

Số: 55/ CV-PC&ATHH

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2023

V/v: "Giải trình nguyên nhân bị duy trì diện  
hạn chế giao dịch"

**Kính gửi: Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội**

- Tên công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : UPCoM

Thực hiện yêu cầu giải trình nguyên nhân và đưa ra phương án khắc phục tình trạng duy trì diện hạn chế giao dịch theo nội dung Quyết định 165/QĐ-SGDHN ngày 23/3/2023 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô (Công ty DDM) trân trọng giải trình như sau:

- Kể từ ngày 10/04/2013, cổ phiếu DDM chính thức bị hủy niêm yết trên HSX. (Quyết định số 71/2013/QĐ-SGDHCM về việc hủy niêm yết cổ phiếu DDM trên Sở Giao dịch Chứng khoán thành phố Hồ Chí Minh). Lý do: Công ty DDM có lỗ lũy kế đến ngày 31/12/2012 là -127,021 tỷ đồng (vượt quá vốn điều lệ thực góp của Công ty).

- Kể từ ngày 15/12/2014, cổ phiếu DDM bắt đầu giao dịch trên hệ thống giao dịch UPCoM tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX) (Quyết định số 655/QĐ-SGDHN ngày 28/11/2014 của HNX về việc "Chấp thuận đăng ký giao dịch cổ phiếu CTCP Hàng hải Đông Đô").

- Kể từ ngày 26/5/2016, cổ phiếu DDM chỉ được giao dịch vào phiên Thứ Sáu hàng tuần (Thông báo 510/TB-SGDHN ngày 19/5/2016 của HNX về việc hạn chế giao dịch trên UPCoM). Lý do: Cổ phiếu DDM thuộc trường hợp bị hạn chế giao dịch do vốn chủ sở hữu đến 31/12/2015 là số không dương (Theo nội dung Điểm b Khoản 1 Điều 9a Quy chế Đăng ký giao dịch).

Kể từ thời điểm đó đến hết năm 2020, Công ty vẫn liên tiếp ghi nhận lỗ trong Báo cáo tài chính (BCTC) các năm. Tại BCTC kiểm toán năm 2020, lỗ lũy kế của Công ty (Riêng) là -950,290 tỷ đồng, làm vốn chủ sở hữu là âm (-) 814 tỷ đồng. Hai năm gần đây, kết quả kinh doanh của Công ty đã có lãi (Năm 2021 lãi 27,718 tỷ đồng; Năm 2022 lãi 56,718 tỷ đồng), nhưng số lãi đó chưa bù đắp được hết số lỗ lũy kế của các năm trước đó. Do vậy, đến cuối năm 2022, lỗ lũy kế của Công ty là -866,533 tỷ đồng. Đây là nguyên nhân chủ yếu làm Vốn chủ sở hữu của Công ty bị âm (-) 730,163 tỷ đồng.

Nguyên nhân dẫn đến tình trạng vốn chủ sở hữu của Công ty bị âm như vậy là do thời gian từ năm 2008 đến giữa năm 2021, thị trường vận tải biển bị khủng hoảng, suy giảm nghiêm trọng dưới tác động của cuộc khủng hoảng kinh tế toàn cầu năm 2008. Nội dung này đã được Công ty giải trình trong các công văn giải trình kết quả kinh doanh tại tất cả các quý gửi kèm BCTC quý trong thời gian từ năm 2008 đến hiện nay.

Các nguyên nhân gây nên khoản lỗ tại BCTC các quý thời gian nêu trên là do:

Thứ nhất, trong thời gian từ cuối 2008 đến giữa năm 2021, thị trường vận tải biển khủng hoảng, giảm mạnh (có lúc Chỉ số vận tải biển - BDI giảm tới hơn 90% so với đầu năm 2008), từ đó, doanh thu bị sụt giảm rất nghiêm trọng. Các khách hàng của Công ty cũng gặp nhiều khó khăn về tài chính, nguồn hàng nên đề nghị giảm giá, chấm dứt hợp đồng thuê tàu... (chủ yếu là do nguyên nhân khách quan). Thời gian này, hầu hết các doanh nghiệp vận tải biển trong nước và quốc tế đều bị thua lỗ, nhiều doanh nghiệp phá sản.

Trong khi đó, các chi phí của Công ty không thể cắt giảm được nhiều do yêu cầu đảm bảo vận hành đội tàu an toàn, duy trì ổn định, bình thường, giá cả leo thang do lạm phát..., dẫn đến doanh thu thấp hơn chi phí vốn, làm cho Công ty bị thua lỗ kéo dài.

Thứ hai, phần lớn tài sản cố định của Công ty là những chiếc tàu biển có giá trị lớn và được đầu tư từ vốn vay dài hạn của ngân hàng. Chi phí lãi vay và khấu hao tài sản phát sinh rất lớn làm tổng chi phí hoạt động SXKD của Công ty ở mức cao, không thể cắt giảm được tương ứng với mức giảm doanh thu.

Để ứng phó với tình hình thua lỗ nêu trên, Công ty đã cố gắng tìm kiếm phương thức khai thác tàu hiệu quả nhất. Mục tiêu là tiết giảm chi phí tối đa, đồng thời tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để khai thác các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất để cải thiện dần doanh thu, từng bước giảm lỗ tiến tới cân bằng trong kết quả kinh doanh.

Kể từ giữa năm 2021, thị trường vận tải biển bắt đầu tốt lên. Nắm bắt cơ hội đó, Công ty CP Hàng hải Đông Đô đã rất nỗ lực trong việc duy trì hoạt động liên tục của đội tàu; bám sát thị trường, tìm kiếm những đối tác thuê tàu có uy tín, tài chính mạnh và thuê tàu với giá tốt để gia tăng doanh thu từ khai thác tàu. Bên cạnh đó, Công ty đã áp dụng nhiều biện pháp quản lý chặt chẽ, tiết giảm chi phí khai thác và chi phí kỹ thuật đội tàu, nên đã góp phần làm kết quả kinh doanh có lãi trong năm 2021 và 2022. Mặc dù Công ty đã rất nỗ lực cải thiện tình hình tài chính và đã có lãi trong hai năm gần đây, nhưng vẫn chưa thể bù đắp hết lỗ lũy kế của thời gian trước.

Trên đây là nội dung giải trình liên quan đến việc cổ phiếu DDM thuộc diện hạn chế giao dịch trên hệ thống UPCoM.

Thời gian tới, Công ty DDM sẽ cố gắng tiếp tục cải thiện kết quả SXKD như đã làm trong thời gian qua, tận dụng cơ hội thị trường phục hồi và nâng cao hiệu quả quản lý chi phí để tiến tới cân bằng vốn chủ sở hữu, khắc phục hạn chế giao dịch như hiện tại.

Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô xin trân trọng giải trình!

**Nơi nhận:**

- Như trên.
- Lưu VTLT

**TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY**



**Nguyễn Duy Luân**