

Số: 63 /TCKT

V/v: Giải trình kết quả kiểm toán  
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất năm 2022.

TP Hồ Chí Minh, ngày 07 tháng 3 năm 2023

**Kính gửi:**

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 tại Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình các nội dung tại Báo cáo Tài chính (BCTC) kiểm toán năm 2022 như sau:

**1. Kết quả kinh doanh năm 2022:**

Đơn vị tính: triệu đồng

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng + / giảm -)	
			Giá trị	%
<b>Tổng doanh thu tại BCTC Hợp nhất</b>	<b>958.282</b>	<b>633.822</b>	<b>324.460</b>	<b>51%</b>
<i>Trong đó, Tổng doanh thu tại BCTC Tổng hợp</i>	729.631	458.781	270.850	59%
<b>Lợi nhuận sau thuế TNDN tại BCTC Hợp nhất</b>	<b>214.540</b>	<b>-2.040</b>	<b>216.580</b>	
<i>Trong đó, lợi nhuận sau thuế TNDN tại BCTC Tổng hợp</i>	211.850	-9.281	221.131	

Báo cáo tài chính năm 2022 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC, theo đó kết quả kinh doanh lãi hơn 214 tỷ đồng, giảm lỗ hơn 216 tỷ so với cùng kỳ năm 2021, vì những nguyên nhân sau:

- Doanh thu thuần tăng hơn 275 tỷ đồng so với năm 2021, một phần do giá cước vận tải được cải thiện và do tăng doanh thu cho thuê thuyền viên sau thời gian giãn cách vì dịch bệnh Covid-19.

- Tổng chi phí tăng 89 tỷ, chủ yếu do tăng lương khối thuyền viên, đồng thời do trong kỳ Công ty ghi nhận đầy đủ chi phí lãi vay, lãi phạt liên quan khoản vay vốn lưu động và vay mua tàu VTC Phoenix tại Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam.

- Lợi nhuận khác tăng gần 30 tỷ từ nhượng bán tàu VTC Planet và do được giảm trừ nghĩa vụ trả nợ đối với khoản vay vốn lưu động tại Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam.

**2. Ý kiến kiểm toán:**

Báo cáo tài chính năm 2022 được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC có nêu ý kiến ngoại trừ, Công ty giải trình như sau:

(1) Khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn: Đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Hiện tại, Công ty vẫn duy trì hoạt động SXKD ổn định nhờ dòng tiền thuần từ hoạt động kinh doanh trong kỳ dương hơn 314 tỷ đồng.

(2) Khoản phạt 29,306 tỷ đồng từ Ngân hàng TMCP Bảo Việt chưa được Công ty ghi nhận năm 2022, nguyên nhân do Công ty không nhận được Thông báo của ngân hàng về khoản phạt trên. Đến ngày 17/01/2023, theo Biên bản "Xác nhận và chuyển giao quyền chủ nợ giữa Ngân hàng TMCP Bảo Việt, Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam và Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam" mới thể hiện khoản phạt là 29,306 tỷ. Hiện Công ty đang làm rõ về nội dung này, đồng thời khẳng định Công ty không có nghĩa vụ trả khoản phạt cho DATC.

Công ty tiếp tục thực hiện các giải pháp khắc phục ý kiến kiểm toán như sau:

1- Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường, chủ động tìm kiếm giải pháp mới trong kinh doanh, hướng đến mục tiêu tăng thu - giảm chi, góp phần giảm lỗ, chờ cơ hội thị trường hồi phục.

2- Tiếp tục hợp tác với Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam (DATC) để triển khai kế hoạch mua và xử lý tài chính đối với các khoản nợ vay tại ngân hàng, kể cả khoản vay đóng tàu tại Ngân hàng Phát triển Việt Nam, có phương án xử lý khoản phí phạt của Ngân hàng TMCP Bảo Việt chuyển giao sau khi làm rõ. Đàm phán với các Ngân hàng để tìm kiếm phương án tái cơ cấu nợ tối ưu giúp giảm chi phí lãi vay.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào.



**Nơi nhận:**

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Tký Cty
- Lưu VT, TCKT

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Trịnh Hữu Lương**