

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1500/TCTCHKVN-BTK
V/v: Báo cáo thường niên năm 2022.

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 04 năm 2023

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện quy định tại Điều 10 Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP thực hiện công bố thông tin với Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội như sau:

1. Tên tổ chức: Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP

- Mã chứng khoán: ACV

- Địa chỉ: Số 58 Trường Sơn, phường 2, quận Tân Bình, Hồ Chí Minh.

- Điện thoại: (84.28) 38485383 Fax: (84.28) 38445127


- Website: <https://www.vietnamairport.vn/>

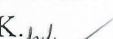
2. Nội dung thông tin công bố:

- Báo cáo thường niên năm 2022 của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 18/04/2023 tại đường dẫn: <https://www.vietnamairport.vn/>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin công bố.

Nơi nhận: 

- Như kính gửi;
- Hội đồng quản trị;
- Ban Tổng Giám đốc;
- Ban Kiểm soát;
- Ban KTNB;
- VP. TCTy (đăng tải lên website);
- Lưu: VT; Ban TK. 

TỔNG GIÁM ĐỐC


Vũ Thế Phiệt

**TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP**

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM 2022**

TP. HỒ CHÍ MINH, THÁNG 4/2023

MỤC LỤC

I. THÔNG TIN CHUNG	2
1. Thông tin khái quát	2
2. Quá trình hình thành và phát triển	2
3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh:	3
4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý	4
5. Định hướng phát triển.....	6
6. Các rủi ro, khó khăn.....	6
II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2022	7
1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh.....	7
2. Tổ chức và nhân sự	10
3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án	11
4. Tình hình tài chính	14
5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu.....	15
6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty	16
III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC	21
1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh	21
2. Tình hình tài chính	23
3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý.....	24
4. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023	25
5. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty.....	28
IV. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA ACV	30
1. Đánh giá của HĐQT về các mặt hoạt động của ACV	30
2. Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc	30
3. Kế hoạch và định hướng năm 2023	31
V. QUẢN TRỊ CÔNG TY	33
1. Hội đồng quản trị	33
2. Ban Kiểm soát.....	36
3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc và Ban kiểm soát.....	40
VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH	40
PHỤ LỤC 01: DANH SÁCH CÁC CẢNG HÀNG KHÔNG	41
PHỤ LỤC 02: DANH SÁCH CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT	43
PHỤ LỤC 03: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ	47
PHỤ LỤC 04: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC	50
PHỤ LỤC 05: THÔNG TIN VỀ THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT	52

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP
- Tên giao dịch quốc tế: Airports Corporation of Vietnam
- Tên viết tắt: ACV
- Biểu trưng (logo):



- Mã số doanh nghiệp: 0311638525
- Vốn điều lệ đăng ký: 21.771.732.360.000 đồng
(*Bằng chữ: Hai mươi một nghìn bảy trăm bảy mươi một tỷ bảy trăm ba mươi hai triệu ba trăm sáu mươi nghìn đồng*)
- Vốn thực góp: 21.771.732.360.000 đồng
- Người đại diện theo Pháp luật: Ông Vũ Thế Phiệt - Tổng Giám đốc
- Trụ sở chính: Số 58 Trường Sơn, phường 2, quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh
- Số điện thoại: (84.28) 3848 5383 - Fax: (84.28) 3844 5127
- Website: <https://www.vietnamairport.vn>
- Mã cổ phiếu: ACV

2. Quá trình hình thành và phát triển

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam được thành lập theo quyết định số 238/QĐ-BGTVT ngày 08/02/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải trên cơ sở hợp nhất ba Tổng công ty: Tổng công ty Cảng hàng không miền Bắc, Tổng công ty Cảng hàng không miền Trung và Tổng công ty Cảng hàng không miền Nam.

- Ngày 06/10/2015, Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 1710/QĐ-TTg phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam.

- Ngày 10/12/2015, ACV đã tổ chức chào bán lần đầu ra công chúng 77,8 triệu cổ phần (chiếm 3,47% vốn điều lệ) tại Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh.

- Ngày 16/03/2016, ACV đã tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông lần thứ nhất thành lập Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

- Ngày 01/04/2016, ACV được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp CTCP và chính thức chuyển đổi sang hoạt động là Công ty cổ phần. Bộ Giao thông vận tải là cơ quan đại diện chủ sở hữu vốn nhà nước tại ACV.

- Ngày 21/11/2016, cổ phiếu ACV chính thức được giao dịch trên sàn chứng khoán UPCOM, Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội với mã chứng khoán ACV.

- Ngày 12/11/2018, Bộ Giao thông vận tải đã thực hiện chuyển giao quyền đại diện chủ sở hữu vốn nhà nước tại ACV về Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp.

Danh hiệu và giải thưởng đạt được trong năm 2022:

- Năm thứ 5 liên tiếp ACV được trao giải thưởng Doanh nghiệp Châu Á năm 2022 (Asia Pacific Entrepreneurship Awards – APEA) hạng mục Doanh nghiệp xuất sắc do Enterprise Asia - Tổ chức phi chính phủ hàng đầu về Kinh doanh tại Châu Á trao tặng.

- Lần thứ 4 liên tiếp ACV được vinh danh hạng mục top 10 Nhãn hiệu nổi tiếng Việt Nam thuộc chương trình tư vấn và bình chọn “Nhãn hiệu nổi tiếng - Nhãn hiệu cạnh tranh Việt Nam” do Hội Sở hữu trí tuệ Việt Nam tổ chức và bình chọn.

- ACV đã được vinh danh trong Lễ công bố sản phẩm đạt Thương hiệu quốc gia Việt Nam năm 2022, là chương trình duy nhất của Chính phủ nhằm xây dựng và phát triển thương hiệu quốc gia.

- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đạt Top 10 sân bay tốt nhất thế giới theo sản lượng hành khách năm 2022: Hạng mục sân bay có sản lượng khai thác 20-25 triệu hành khách/năm

Với những thành tựu đạt được trong các lĩnh vực hoạt động trong thời gian qua và năm 2022, Tổng công ty đã vinh dự nhận được các giải thưởng quý giá từ các cơ quan cấp trên, như:

- Huân chương Lao động hạng nhì của Chủ tịch nước.

- Đảng ủy Khối doanh nghiệp Trung ương đã trao bằng khen cho Đảng bộ ACV để tôn vinh những thành tích xuất sắc trong việc lãnh đạo và thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh trong năm 2022.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

3.1. Ngành nghề kinh doanh chính

Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không: Đầu tư, quản lý vốn đầu tư, trực tiếp sản xuất, kinh doanh tại các cảng hàng không sân bay; Đầu tư, khai thác kết cấu hạ tầng, trang bị, thiết bị cảng hàng không, sân bay; Cung cấp dịch vụ bảo đảm an ninh hàng không, an toàn hàng không; Cung ứng các dịch vụ bảo dưỡng tàu bay, phụ tùng, thiết bị hàng không và các trang thiết bị khác; Cung ứng các dịch vụ kỹ thuật thương mại mặt đất; Các dịch vụ tại nhà ga hành khách, ga hàng hóa; Cung ứng dịch vụ thương nghiệp, bán hàng miễn thuế, các dịch vụ phục vụ sân đỗ tại các cảng hàng không và sân bay; Cung ứng xăng dầu, mỡ hàng không (bao gồm nhiên liệu, dầu mỡ bôi trơn và chất lỏng chuyên dùng) và xăng dầu tại các cảng hàng không, sân bay; Các dịch vụ hàng không, dịch vụ công cộng khác tại các cảng hàng không sân bay.

3.2. Địa bàn kinh doanh

ACV có trụ sở chính đặt tại 58 Trường Sơn, phường 2, quận Tân Bình, Tp.

Hồ Chí Minh, có 22 chi nhánh Cảng hàng không phụ thuộc hoạt động khắp trên cả nước, bao gồm 09 Cảng HKQT và 13 Cảng HK nội địa.

(Danh sách các cảng hàng không trực thuộc ACV tại Phụ lục 01 kèm theo)

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

4.1. Mô hình quản trị

Mô hình quản trị của ACV gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị (HĐQT), Ban kiểm soát và Tổng Giám đốc.

a) Đại hội đồng cổ đông:

Là cơ quan quyết định cao nhất của ACV, bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, hoạt động thông qua cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên, Đại hội đồng cổ đông bất thường và thông qua việc lấy ý kiến bằng văn bản.

b) Hội đồng quản trị:

Là cơ quan quản lý ACV, có toàn quyền nhân danh ACV để quyết định, thực hiện các quyền và nghĩa vụ của ACV không thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông.

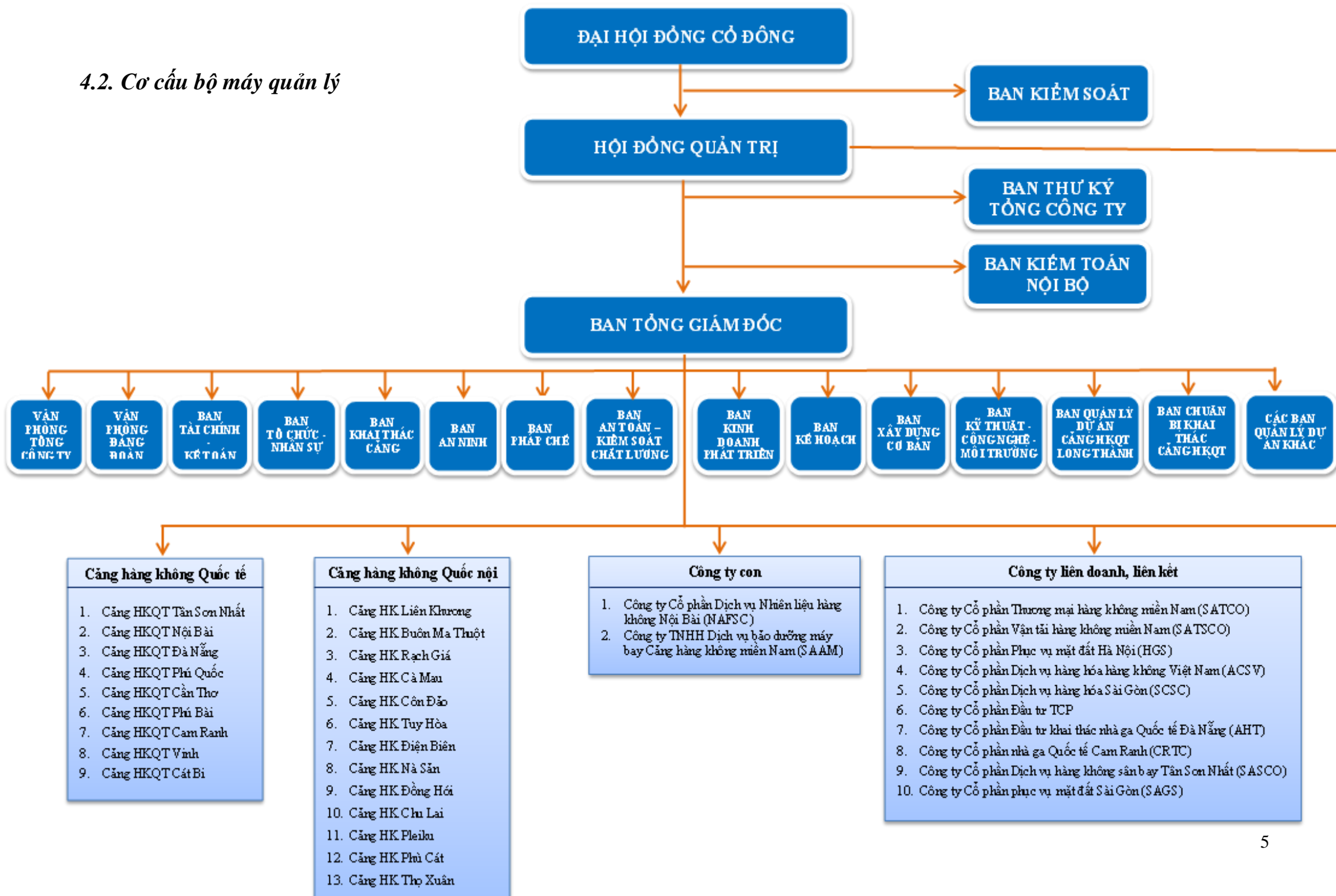
c) Ban kiểm soát:

Là cơ quan do Đại hội đồng cổ đông bầu ra, thay mặt các cổ đông để kiểm soát, đánh giá một cách độc lập, khách quan và trung thực mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của ACV; thực trạng tài chính của ACV và chịu trách nhiệm trước Đại hội đồng cổ đông trong thực hiện nhiệm vụ được giao.

d) Tổng Giám đốc:

Là người đại diện theo pháp luật của ACV và là người điều hành hoạt động hàng ngày của ACV.

4.2. Cơ cấu bộ máy quản lý



4.3. Công ty con, Công ty liên kết: ACV có 02 công ty con và 10 công ty liên kết, liên doanh (Danh sách và thông tin về các công ty con, công ty liên kết, liên doanh tại Phụ lục 02 kèm theo)

5. Định hướng phát triển

- Tiếp tục phát triển Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP là doanh nghiệp nhà nước có vai trò chủ đạo, nòng cốt trong lĩnh vực quản lý khai thác và đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng cảng hàng không, sân bay; tạo động lực cho sự phát triển của ngành Hàng không Việt Nam, góp phần quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia và đảm bảo quốc phòng, an ninh của đất nước. Không đầu tư ngoài ngành;

- Quản lý hoạt động khai thác tại các Cảng HK/sân bay hiện hữu an ninh, an toàn tuyệt đối và hiệu quả, tuân thủ theo các quy định của các cơ quan Nhà nước quản lý chuyên ngành cũng như các tổ chức hàng không quốc tế (Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế - ICAO, Hiệp hội Vận tải hàng không quốc tế - IATA). Đảm bảo nguyên tắc mỗi cảng hàng không, sân bay có một người khai thác cảng hàng không, sân bay; phát huy vai trò chủ đạo trong lĩnh vực khai thác cảng hàng không;

- Phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng CHK hợp lý, đồng bộ, hiện đại, an toàn; đáp ứng nhu cầu vận chuyển và năng lực chuyên chở theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không. Hình thành và phát triển các trung tâm dịch vụ logistic tại các cảng hàng không có nhu cầu vận tải hàng hóa lớn, đặc biệt là các CHK có vai trò là trung tâm trung chuyển quan trọng trong mạng lưới chuỗi cung ứng trong nước và quốc tế. Đầu tư phát triển Cảng hàng không gắn liền với bảo vệ môi trường và ứng phó biến đổi khí hậu;

- Tiếp tục tập trung thực hiện đầu tư các công trình thiết yếu tại các Cảng hàng không, sân bay đặc biệt tập trung mọi nguồn lực vào các công trình trọng điểm quốc gia, ngành giao thông vận tải như: Đầu tư xây dựng Dự án thành phần 3 - Dự án Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1, Nhà ga T3 - Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Mở rộng nhà ga T2 Cảng HKQT Nội Bài, Đầu tư mở rộng Cảng hàng không Điện Biên,... Thực hiện chiến lược chuyển đổi số đồng bộ và toàn diện; ưu tiên đầu tư nâng cấp hệ thống trang thiết bị đảm bảo an ninh, công nghệ quản lý, vận hành khai thác.

6. Các rủi ro, khó khăn và giải pháp khắc phục

- Năm 2022 đã chứng kiến sự phát triển tích cực của ngành hàng không, đặc biệt là thị trường hàng không nội địa trong giai đoạn hè đã vượt qua được thách thức của đại dịch COVID-19 và đạt được mức tăng trưởng ấn tượng so với cùng kỳ năm trước. ACV với vai trò là nhà khai thác Cảng, đã tập trung nỗ lực đảm bảo an toàn và an ninh trong quá trình khai thác, hợp tác chặt chẽ với các hãng hàng không để phục hồi và khai thác lại các đường bay thương mại, đồng thời chia sẻ những khó khăn chung với các doanh nghiệp trong ngành nhằm cùng vượt qua thời điểm khó khăn trong việc sản xuất kinh doanh.

- Lĩnh vực hàng không, đặc biệt là cảng hàng không, có mức độ tích hợp toàn

cầu cao. Các biến động tiêu cực như địa chính trị bất ổn, xung đột vũ trang, thiên tai và dịch bệnh đều có tác động trực tiếp đến hoạt động vận chuyển hàng không trên thế giới, bao gồm cả dịch vụ hàng không tại Việt Nam và ACV. Bên cạnh đó, tình trạng suy thoái kinh tế và lạm phát toàn cầu đang gia tăng, dư âm của dịch bệnh vẫn kéo dài và chiến tranh Nga-Ucraina tiếp tục diễn ra, dự báo sẽ gây ra những tác động đáng kể đến sự phục hồi và tăng trưởng của nền kinh tế và các doanh nghiệp trong ngành hàng không.

- Mặc dù đến thời điểm hiện tại, phần lớn các quốc gia trên thế giới đã tiến hành tiêm vắc xin với tỷ lệ khá cao; tuy nhiên, diễn biến dịch bệnh vẫn rất khó lường sau khi xuất hiện nhiều biến thể virus, hiệu quả vắc xin suy giảm; không loại trừ khả năng bùng phát trở lại hoặc phát sinh các dịch bệnh mới, có thể tác động tới ngành hàng không do mức độ lây lan nếu xảy ra.

- Đối với hoạt động đầu tư: Công tác đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng còn khá chậm so với yêu cầu phát triển ngành hàng không. Tình trạng quá tải tại một số cảng hàng không ngày càng tăng, ảnh hưởng đến an toàn hàng không và chất lượng dịch vụ. Ngoài ra, việc giải ngân một số dự án chưa đạt so với kế hoạch do vướng mắc chủ yếu trong quy trình thủ tục đầu tư xây dựng cơ bản, đất đai, quy hoạch. ACV đang nỗ lực thực hiện cân đối thu - chi và tích cực phối hợp với các cơ quan, Bộ, Ngành và đối tác triển khai các công tác liên quan đến dự án, đảm bảo tiến độ và hoàn thành trách nhiệm của chủ đầu tư.

- Các đối tác trong ngành hàng không gặp khó khăn trong giai đoạn dịch bệnh Covid kéo dài và chưa phục hồi hoàn toàn dẫn đến rủi ro về công nợ quá hạn thanh toán, tổn thất các khoản đầu tư, ảnh hưởng đến tài chính và dòng tiền hoạt động của ACV.

- Các sự cố môi trường có thể gây ảnh hưởng hoạt động khai thác cảng hàng không như: Sự cố cháy nổ có thể xảy ra tại nhà ga, các khu vực chứa nhiên liệu, hệ thống cấp nhiên liệu, quá trình vận chuyển nhiên liệu từ khu vực chứa đến tàu bay, tàu bay lâm nạn; Sự cố từ chim và động vật hoang dã gây mất an toàn bay; Lụt bão, thiên tai...

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2022

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

1.1. Đánh giá chung

Năm 2022, trước những diễn biến nhanh, phức tạp, với nhiều yếu tố tác động mới, tình hình kinh tế thế giới, khu vực chịu nhiều biến động, lạm phát ở mức cao, tăng trưởng thấp. Tình hình phát triển kinh tế - xã hội Việt Nam cũng chịu nhiều ảnh hưởng, tiềm ẩn nhiều rủi ro, thách thức như dịch bệnh vẫn đang diễn biến phức tạp, có nguy cơ dịch chồng dịch, ổn định kinh tế vĩ mô, kiềm chế lạm phát gặp nhiều khó khăn do diễn biến bất ổn từ kinh tế thế giới. Mặc dù phải đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức, nhưng tình hình phát triển kinh tế xã hội Việt Nam khả quan với mức tăng trưởng GDP đạt 8,02%, vượt mục tiêu đề ra (6 - 6,5%), cao nhất giai đoạn 2011-2022.

Đối với ngành hàng không, sau quãng thời gian chịu ảnh hưởng nặng nề do đại dịch Covid, thị trường quốc tế từng bước phục hồi về tần suất bay, sản lượng vận chuyển hành khách thông qua toàn mạng cảng, thị trường nội địa tăng trưởng mạnh từ cuối Quý I/2022, bước vào giai đoạn cao điểm hè đã phục hồi tăng trưởng vượt so với thời kỳ trước dịch năm 2019, từ đó hoạt động sản xuất kinh doanh nói chung của các doanh nghiệp hàng không trong đó có ACV cũng đang dần phục hồi. Tuy nhiên, do ảnh hưởng nặng nề của dịch bệnh năm 2020, 2021, tình hình tài chính của các hãng hàng không vẫn còn rất khó khăn, ảnh hưởng đến việc thanh toán các hợp đồng mới cũng như việc thanh toán công nợ của các hãng hàng không đối với ACV.

Với sự quan tâm, hỗ trợ của Lãnh đạo Đảng, Chính phủ, Ủy ban quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, các Ban, Ngành, địa phương, sự chỉ đạo sát sao của Ban Lãnh đạo ACV cùng với nỗ lực toàn thể người lao động, trong năm 2022, ACV đã đạt được những kết quả như sau:

1.2. Kết quả hoạt động kinh doanh trong năm 2022

1.2.1. Chỉ tiêu sản lượng vận chuyển năm 2022

- **Sản lượng hành khách năm 2022:** 99 triệu khách, đạt 122% kế hoạch năm và tăng 229% so với năm 2021. Trong đó, khách quốc tế là 12 triệu khách, đạt 195%/KH và tăng 22 lần so với năm 2021; khách nội địa là 87 triệu khách, đạt 116%/KH, tăng 194% so với năm 2021.

- **Sản lượng hàng hóa bưu kiện năm 2022:** 1.379 nghìn tấn, đạt 88% kế hoạch năm và tương đương 94% so với năm 2021. Trong đó, hàng hóa bưu kiện quốc tế là 1.083 nghìn tấn, đạt 89%/KH năm, tương đương 93% so với năm 2021; hàng hóa bưu kiện nội địa là 296 nghìn tấn, 83%/KH năm, tương đương 94% so với năm 2021.

- **Tổng hạ cất cánh thương mại năm 2022:** 665 nghìn lượt, đạt 115% kế hoạch năm, tăng 127% so với năm 2021. Trong đó, HCC quốc tế là 114 nghìn lượt, đạt 134%/KH năm, tăng 99% so với năm 2021; HCC nội địa đạt 551 nghìn lượt, 112%/KH năm, tăng 135% so với năm 2021.

Chỉ tiêu cụ thể như sau:

Stt	Nội dung	KH 2022	TH 2022	% TH 2022 so với	
				KH 2022	TH 2021
1	Tổng hành khách (triệu khách)	81	99	122%	329%
-	Quốc tế	6	12	195%	2302%
-	Trong nước	75	87	116%	294%
2	Tổng hàng hoá - Bưu kiện (1.000 tấn)	1.568	1.379	88%	94%
-	Quốc tế	1.212	1.083	89%	93%

Stt	Nội dung	KH 2022	TH 2022	% TH 2022 so với	
				KH 2022	TH 2021
-	Trong nước	356	296	83%	94%
3	Tổng hạ cất cánh (1.000 Lượt)	578	665	115%	227%
-	Quốc tế	85	114	134%	199%
-	Trong nước	493	551	112%	235%

1.2.2. Chỉ tiêu tài chính

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	TH 2021	KH 2022	TH 2022	% TH 2022 với	
				KH 2022	TH 2021
1. Tổng doanh thu	7.098	10.294	15.930	155%	224%
- Doanh thu hoạt động kinh doanh	3.738		11.720		314%
- Doanh thu tài chính	3.351		4.197		125%
- Thu nhập khác	9		13		147%
2. Tổng chi phí	6.361	7.728	8.356	108%	131%
- Giá vốn hàng bán	4.905		6.350		129%
- Chi phí bán hàng	85		220		260%
- Chi phí quản lý doanh nghiệp	1.228		1.698		138%
- Chi phí tài chính	142		87		61%
- Chi phí khác	1		1		192%
3. Lợi nhuận trước thuế	737	2.566	7.574	295%	1.028%
4. Lợi nhuận sau thuế	614		6.097		992%

(Theo Báo cáo tài chính tổng hợp đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2022 và không bao gồm khu bay)

- **Về doanh thu:** Tổng doanh thu năm 2022 đạt 15.930 tỷ đồng, đạt 155%/KH năm, tăng 124% so với năm 2021.

Với sự phục hồi tăng trưởng sản lượng vận chuyển trên cả 02 phân khúc thị trường quốc tế và nội địa, nhóm các doanh thu hoạt động kinh doanh của ACV đạt 11.720 tỷ đồng; tăng gấp 3 lần so với năm 2021; tương đương 64% so với năm 2019.

Doanh thu hoạt động tài chính đạt 4.197 tỷ đồng, tăng 25% so với cùng kỳ năm 2021 chủ yếu phát sinh từ lãi chênh lệch tỷ giá đánh giá lại gốc ngoại tệ cuối kỳ.

- **Về chi phí:** Trong bối cảnh sản lượng nội địa tăng trưởng nóng sau 2 năm

ảnh hưởng của dịch bệnh, các chi phí phát sinh cho phục vụ khai thác, an ninh an toàn, chi phí vận hành hệ thống cơ sở hạ tầng lớn và giá cả nguyên vật liệu tăng cao, ACV tiếp tục thực hiện chính sách tiết kiệm, kiểm soát chặt chẽ chi phí. Kết quả là tổng chi phí năm 2022 đạt 8.356 tỷ, đạt 108% so với kế hoạch năm và tăng 31% so với cùng kỳ năm 2021.

- **Lợi nhuận:** Lợi nhuận trước thuế của ACV đạt: 7.574 tỷ đồng, tăng 928% so với năm 2021 và đạt 295% so với kế hoạch đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

2. Tổ chức và nhân sự

2.1. Danh sách Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý

Stt	Họ và Tên	Chức danh	Ghi chú
1	Vũ Thế Phiệt	Tổng Giám đốc	Thành viên HĐQT
2	Đỗ Tất Bình	Phó Tổng Giám đốc	Kiểm Giám đốc Ban Quản lý dự án Cảng HKQT Long Thành
3	Nguyễn Đức Hùng	Phó Tổng Giám đốc	
4	Trần Anh Vũ	Phó Tổng Giám đốc	
5	Nguyễn Quốc Phương	Phó Tổng Giám đốc	Chấm dứt HĐLĐ từ 15/3/2023
6	Bùi Á Đông	Kế toán trưởng	Nghỉ hưu từ 01/01/2023

(Thông tin về Ban Tổng Giám đốc của ACV tại Phụ lục 03 kèm theo)

2.2. Những thay đổi trong Ban Tổng Giám đốc từ năm 2021 đến nay:

- Ông Đỗ Tất Bình: Chuyển đổi chức vụ Phó Tổng giám đốc, kiêm Trưởng ban Điều hành dự án Cảng HKQT Long Thành sang chức vụ Phó Tổng giám đốc, kiêm Giám đốc Ban Quản lý dự án Cảng HKQT Long Thành kể từ ngày 28/02/2022.

- Ông Nguyễn Quốc Phương: Chấm dứt hợp đồng lao động kể từ ngày 15/03/2023.

- Ông Bùi Á Đông - Kế toán trưởng, Trưởng ban Tài chính - Kế toán: Hưu trí kể từ ngày 01/01/2023.

- Ông Nguyễn Văn Nhung: Phó Trưởng ban Tài chính - Kế toán, giao phụ trách Ban Tài chính - Kế toán kể từ ngày 01/01/2023.

2.3. Số lượng cán bộ, nhân viên

Tổng số lượng cán bộ công nhân viên của ACV trung bình trong năm 2022 là 9.554 người, về cơ bản lao động năm 2022 giảm so với năm 2021. Trong năm 2022, ACV đã thực hiện đầy đủ các quy định về chính sách cho người lao động liên quan đến tiền lương, tiền thưởng và các chế độ của người lao động như: cơ

chế lương đặc thù cho Ban QLDA Cảng HKQT Long Thành, điều chỉnh tăng mức lương tối thiểu vùng, khám sức khỏe định kỳ, bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, các chế độ phúc lợi khác cho người lao động. (Chi tiết tại mục 6.5 phần II).

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

3.1. Thực hiện đầu tư dự án trọng điểm

Căn cứ văn bản số 430/UBQLV-CNHT ngày 12/4/2022 của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp về kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển năm 2022 của ACV, theo đó kế hoạch vốn đầu tư phát triển năm 2022 ≤ 20.070 tỷ đồng.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban yêu cầu tập trung tối đa mọi nguồn lực thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư, đầu tư xây dựng các dự án trọng điểm đồng thời tăng cường hoạt động giám sát, thực trạng triển khai các dự án đầu tư, rà soát (hiệu chỉnh) nếu cần thiết, ACV có rà soát đánh giá các dự án ưu tiên tập trung các nguồn lực thực hiện các dự án trọng điểm, triển khai đồng bộ các giải pháp đảm bảo tuyệt đối an toàn, an ninh hàng không, trên cơ sở đó Hội đồng quản trị ACV đã thông qua kế hoạch đầu tư phát triển 2022 với TMĐT các dự án là 132.456 tỷ đồng, nhu cầu vốn là 15.148 tỷ đồng (Nghị quyết số 167/NQ-HĐQT).

Kết quả thực hiện 2022, tổng giá trị giải ngân của các dự án đạt 4.751 tỷ, tương đương 31% kế hoạch năm.

Tuy nhiên, với quyết tâm, nỗ lực cao nhất, tiến độ triển khai các dự án trọng điểm của ACV đạt được các mốc quan trọng:

Dự án Thành phần 3 thuộc Dự án Cảng HKQT Long Thành (giai đoạn I): Sau 1 năm thi công, mặc dù chịu ảnh hưởng điều kiện thời tiết thất thường nhưng ACV đã cùng các đơn vị đã quyết liệt thực hiện, đến nay cơ bản đạt tiến độ về công tác thi công san nền, thoát nước và vượt tiến độ thi công cọc nhà ga. Tuy nhiên, do gói thầu xây dựng phần thân nhà ga là đường gantt của dự án, hiện chưa chọn được nhà thầu thi công. ACV đã báo cáo xin điều chỉnh thời hạn hoàn thành và đưa vào khai thác dự án thành phần 3 đến năm 2026.

Tiến độ cụ thể:

- Công tác san nền, thoát nước: được khởi công tháng 2/2022, đến nay luôn bám sát tiến độ đề ra, hiện nay các đơn vị thi công tập trung triển khai các khu vực đường CHC, đường lăn, sân đỗ máy bay và các khu vực bố trí các dự án thành phần 1, 2, 4 theo đúng kế hoạch đảm bảo khởi công đồng bộ các hạng mục chính.

- Gói thầu móng cọc nhà ga hành khách: Khởi công tháng 3/2022 – hoàn thành tháng 8/2022, vượt tiến độ hơn 1 tháng so với hợp đồng, đã hoàn trả mặt bằng để triển khai thi công phần thân nhà ga.

- Phần thân nhà ga:

+ Công tác thiết kế: Đã hoàn thành, hồ sơ TKKT và dự toán xây dựng công trình Nhà ga hành khách được phê duyệt ngày 16/9/2022.

+ Công tác đấu thầu thi công: ACV đã đăng tải kế hoạch lựa chọn nhà thầu và thông báo mời thầu quốc tế rộng rãi lên mạng đấu thầu quốc gia ngày 20/9/2022 và gia hạn thời điểm đóng thầu vào ngày 30/11/2022. Tuy nhiên do hồ sơ dự thầu không đáp ứng được yêu cầu hồ sơ mời thầu nên ngày 16/12/2022, ACV đã có quyết định hủy thầu và đấu thầu lại gói thầu thi công. Quyết định hủy thầu được thông báo trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia đúng theo quy định của pháp luật về đấu thầu.

Ngày 19/01/2023, ACV đã đăng tải thông báo mời thầu lần 2 và hồ sơ mời thầu cùng toàn bộ các tài liệu đính kèm lên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia. Hình thức lựa chọn nhà thầu: Đấu thầu rộng rãi quốc tế không qua mạng, không qua sơ tuyển.

Sau khi hủy thầu lần 1 và tổ chức đấu thầu lần 2 gói thầu “Thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị công trình nhà ga hành khách”, căn cứ các nội dung được nhiều nhà thầu kiến nghị tại Hội nghị tiền đấu thầu thì yêu cầu về thời gian thực hiện hợp đồng 33 tháng có thể là một trong những nguyên nhân khiến các nhà thầu quan ngại về tính khả thi nên không tham gia dự thầu. Đối với nội dung này ngày 10/3/2023 Bộ GTVT đã có Văn bản số 2387/BGTVT-CQLXD gửi Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà, đồng gửi Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính về tình hình triển khai Gói thầu số 5.10 thuộc Dự án ĐTXD Cảng HKQT Long Thành, trong đó kiến nghị các cấp có thẩm quyền xem xét đề xuất kéo dài thời gian thực hiện dự án. ACV hiện đang kiến nghị các cấp có thẩm quyền xem xét, chấp thuận đề xuất kéo dài thời gian thực hiện Dự án đến hết năm 2026, làm cơ sở để ACV thực hiện thẩm quyền của Chủ đầu tư, Người quyết định đầu tư kéo dài thời gian thực hiện hợp đồng từ 33 tháng lên 39 tháng, gia tăng tính hấp dẫn của gói thầu.

+ Công tác đấu thầu tư vấn giám sát và thẩm tra TKBVTC: ACV đã đăng tải HSMT lên mạng đấu thầu quốc gia vào ngày 19/11/2022 và thực hiện gia hạn thời điểm đóng thầu đến ngày 09/01/2023. Đến thời điểm đóng thầu, có 01 nhà thầu nộp HSDT đúng quy định, hiện ACV đang khẩn trương hoàn thành công tác đánh giá HSDT theo đúng quy định.

- Công tác triển khai thiết kế kỹ thuật: công trình hạ tầng CHK, hệ thống giao thông kết nối, công trình phụ trợ: hiện ACV đang hoàn thiện hồ sơ sau khi tiếp thu ý kiến của cơ quan chuyên môn để đóng dấu thẩm định.

- Công tác giải phóng mặt bằng: Đến nay hầu hết các khu vực thi công chính đã cơ bản được UBND tỉnh Đồng Nai bàn giao. Cụ thể:

+ Khu vực xây dựng dự án 1.810ha: Đã bàn giao 1.776,1/1.810 ha (đạt 98,13%). Còn lại khoảng 33,9 ha đang được UBND huyện Long Thành tiếp tục xử lý.

+ Khu vực trữ đất 722ha: Đã bàn giao 678.67/722 ha (đạt 94%). Còn lại khoảng 43,33 ha đang được UBND huyện Long Thành tiếp tục xử lý.

Xây dựng Nhà ga HK T3 - Cảng HKQT Tân Sơn Nhất:

Ngày 24/12/2022, sau khi nhận bàn giao đất đợt 1, ACV đã tổ chức khởi công dự án Xây dựng nhà ga hành khách T3 – Cảng HKQT Tân Sơn Nhất. Tuy khởi công chậm hơn so với kế hoạch nhưng công tác thi công đang được đẩy nhanh để đảm bảo tiến độ hoàn thành vào cuối năm 2024 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

+ Công tác giải phóng mặt bằng: đến nay chủ đầu tư ACV đã nhận bàn giao 14,757ha/16,05ha tổng nhu cầu diện tích sử dụng của dự án. Dự kiến phần diện tích 1,293ha còn lại (3 hangar của Công ty Ngôi sao Việt) sẽ được bàn giao vào tháng 4/2023.

Dự án Xây dựng nhà ga hành khách T2 - CHKQT Phú Bài: Hiện nay, công tác thi công kết cấu bê tông cốt thép dầm sàn và toàn bộ hạng mục kết cấu thép chính của nhà ga T2 đã hoàn thành. Hiện đang thi công các hạng mục hạ tầng giao thông, Nhà M&E và thi công hoàn thiện nhà ga T2. Dự kiến hoàn thành đưa vào khai thác trong tháng 4/2023.

(2) Đối với dự án đầu tư mua sắm trang thiết bị: hầu hết các dự án đều đã hoàn thành thủ tục đầu tư và đã ký hợp đồng đang trong thời gian chờ giao hàng và dự kiến nhận hàng trong Quý I-II/2023.

(3) Các dự án đã hoàn thành và đưa vào khai thác năm 2022: Mở rộng sân đỗ máy bay về phía Bắc (giai đoạn 2) - CHKQT Đà Nẵng; Mở rộng sân đỗ máy bay giai đoạn 1 (trước nhà ga hàng hóa) - CHKQT Cát Bi; Mở rộng sân đỗ máy bay (giai đoạn 1) - Cảng HKQT Phú Bài.

Các dự án triển khai thi công xây dựng năm 2022: xây dựng Cảng HK Điện Biên (Nhà ga HK, đường CHC, hệ thống đường lăn, sân đỗ, công trình phụ trợ); Cải tạo, nâng cấp sân đỗ máy bay hiện hữu (QT+QN) - Cảng HKQT Cam Ranh.

(4) Bên cạnh kết quả đạt được vẫn còn một số khó khăn như: một số vướng mắc giao đất, vướng quy hoạch ảnh hưởng đến tiến độ dự án và thực hiện giải ngân kế hoạch vốn, cụ thể: việc hủy đấu thầu gói thầu “Thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị công trình nhà ga hành khách” – Dự án Thành phần 3 thuộc Dự án Cảng HKQT Long Thành (giai đoạn 1); việc chậm giao đất dự án Nhà ga hành khách T3 – Cảng HKQT Tân Sơn Nhất; Nhà ga hàng hoá Đà Nẵng; Cát Bi; Cam Ranh mặc dù đã được UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư từ đầu năm nhưng đến vẫn bị vướng Quy hoạch tổng mặt bằng chưa thể triển khai.

3.2. Các công ty con, công ty liên kết

Tổng giá trị các khoản đầu tư (giá trị ghi sổ) vào các công ty con, công ty liên doanh, liên kết tính đến thời điểm 31/12/2022 là 2.366 tỷ đồng (bao gồm 69 tỷ dự phòng đầu tư tài chính).

(Thông tin tại Phụ lục 02 kèm theo)

4. Tình hình tài chính

4.1. Tình hình tài chính

Đvt: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	2021	2022	% tăng/giảm
I	CÔNG TY MẸ			
1	Tổng giá trị tài sản	54.518	59.545	9%
2	Doanh thu thuần	3.738	11.720	214%
3	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	(1.167)	5.371	
4	Lợi nhuận khác	8	12	50%
5	Lợi nhuận trước thuế	737	7.574	928%
6	Lợi nhuận sau thuế	614	6.097	892%
II	HỢP NHẤT			
1	Tổng giá trị tài sản	54.979	60.102	9%
2	Doanh thu thuần	3.737	11.718	214%
3	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	(1.168)	5.383	
4	Lợi nhuận khác	9	16	78%
5	Lợi nhuận trước thuế	603	7.674	1.173%
6	Lợi nhuận sau thuế	480	6.198	1.191%

4.2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Stt	Chỉ tiêu	2021	2022
I	CÔNG TY MẸ		
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán		
	+ Hệ số thanh toán ngắn hạn	10,09	7,36
	+ Hệ số thanh toán nhanh	10,02	7,28
2	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn		
	+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0,32	0,27
	+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	0,47	0,38
3	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời		
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	16,44%	52,15%
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	1,66%	15,20%
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	1,11%	10,72%

Stt	Chỉ tiêu	2021	2022
II	HỢP NHẤT		
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán		
	+ Hệ số thanh toán ngắn hạn	10,10	7,38
	+ Hệ số thanh toán nhanh	10,02	7,30
2	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn		
	+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0,32	0,27
	+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	0,46	0,37
3	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời		
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	12,84%	53,02%
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	1,29%	15,26%
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	0,86%	10,80%

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

5.1. Cổ phần

Tổng số cổ phần	Loại cổ phần	Số lượng cổ phần chuyển nhượng tự do	Số lượng cổ phần hạn chế chuyển nhượng*
2.177.173.236	Cổ phần phổ thông	2.163.938.933	13.234.303

* Số cổ phần này bị hạn chế chuyển nhượng theo quy định tại Khoản 2 Điều 48 Nghị định 59/2011/NĐ-CP ngày 18/07/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thành công ty cổ phần.

5.2. Cơ cấu cổ đông

TT	Tên cổ đông	Tổng số cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu	Số lượng cổ đông
I	Cổ đông Nhà nước (đại diện bởi Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp)	2.076.943.011	95,40%	1
II	Cổ đông khác:	100.230.225	4,60%	6.553
	Trong đó:			
1	ACV nắm giữ cổ phiếu quỹ	222.800	0,00%	
2	Cổ đông nội bộ:	47.200	0,00%	12
	- Hội đồng quản trị	25.500		6

TT	Tên cổ đông	Tổng số cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu	Số lượng cổ đông
	- Ban Kiểm soát	6.800		2
	- Ban Tổng Giám đốc	11.900		3
	- Kế toán Trưởng	3.000		1
3	Công đoàn ACV	3.003.003	0,14%	1
4	Cổ đông là tổ chức	81.915.057	3,76	92
	- Trong nước	1.232.610	0,05	15
	- Nước ngoài	80.682.447	3,71	77
5	Cổ đông là cá nhân	15.042.165	0,69	6.448
	- Trong nước	13.957.109	0,64	6.231
	- Nước ngoài	1.085.056	0,05	217
	Tổng số cổ phần	2.177.173.236	100%	6.554

(Theo danh sách tổng hợp người sở hữu chứng khoán do Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam lập ngày 20/05/2022)

- a. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không có
- b. Giao dịch cổ phiếu quỹ:
 - Ngày 09/02/2018, ACV đã hoàn tất việc mua lại 43.700 cổ phiếu quỹ.
 - Ngày 07/01/2019, ACV đã hoàn tất việc mua lại 72.200 cổ phiếu quỹ.
 - Ngày 18/10/2019, ACV đã hoàn tất việc mua lại 58.600 cổ phiếu quỹ.
 - Ngày 03/12/2020, ACV đã hoàn tất việc mua lại 48.300 cổ phiếu quỹ.
Số lượng cổ phiếu quỹ hiện tại là: 222.800 cổ phiếu.
- c. Các chứng khoán khác: Không có

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty

6.1. Tác động lên môi trường

- Tổng phát thải khí nhà kính (GHG) trực tiếp và gián tiếp: không có.
- Các sáng kiến và biện pháp giảm thiểu phát thải khí nhà kính:

+ Tiết kiệm năng lượng và nhiên liệu như: lắp đặt hệ thống vòi nước cảm biến tự động, hệ thống điện chiếu sáng cảm biến tự động tại nhà ga; cửa kính cách nhiệt và quạt chắn gió; quy định và áp dụng định mức tiêu thụ nhiên liệu cho các phương tiện, trang thiết bị hoạt động tại cảng; thay thế dần các đèn hiện hữu thành đèn LED;

+ Tiết kiệm nhiên liệu trang thiết bị mặt đất, kiểm soát tốt thời gian mở, tắt máy, tăng cường công tác bảo trì bảo dưỡng, trang bị các trang thiết bị công nghệ tiên tiến như xe cấp điện tàu bay, hạn chế sử dụng xe tải để chở hành lý, thay vào đó là sử dụng các xe đẩy hành lý, hàng hóa bằng tay, góp phần

giảm phát thải khí CO₂.

+ Thực hiện bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên theo định kì giúp các trang thiết bị luôn luôn ở trạng thái hoạt động tốt nhất. Đo kiểm nồng độ khí thải của phương tiện, trang thiết bị theo quy định tại Điều 35 Thông tư 29/2021/TT-BGTVT.

+ Hạn chế sử dụng động cơ phụ của tàu bay (APU), sử dụng xe kéo, đẩy tàu bay vào vị trí, tăng cường sử dụng ống lồng thay phương tiện xe bus.

+ Đưa vào khai thác thiết bị cấp nguồn điện và lạnh ngầm, hệ thống FHS (tra nạp nhiên liệu ngầm) tại một số cảng hàng không nhằm giảm số lượng phương tiện di chuyển trên khu hoạt động bay.

6.2. Quản lý nguồn nguyên vật liệu

a. Tổng lượng nguyên vật liệu được sử dụng để sản xuất và đóng gói các sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức trong năm: Không có.

b. Báo cáo tỷ lệ phần trăm nguyên vật liệu được tái chế sử dụng để sản xuất sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức: Không có.

6.3. Tiêu thụ năng lượng

a. Năng lượng tiêu thụ trực tiếp và gián tiếp: 26,675.291 TOE (bao gồm điện, dầu và xăng).

b. Năng lượng tiết kiệm được thông qua các sáng kiến sử dụng năng lượng hiệu quả: Không có thống kê cụ thể.

c. Các giải pháp tiết kiệm năng lượng áp dụng:

Ngoài hoạt động tuyên truyền về tiết kiệm năng lượng, các cảng hàng không chủ động nghiên cứu ứng dụng các giải pháp công nghệ, sử dụng các thiết bị tiết kiệm năng lượng hiệu suất cao thay thế cho các thiết bị hiệu suất thấp trong công tác sửa chữa, cải tạo, đầu tư mới.

6.3. Tiêu thụ nước

a. Nguồn cung cấp nước và lượng nước sử dụng:

Hầu hết các cảng hàng không chỉ sử dụng nước cấp thủy cục; ngoại trừ, Cảng HKQT Nội Bài, Thọ Xuân, Buôn Ma Thuột, Cần Thơ, Cà Mau có sử dụng nước ngầm. Các cảng hàng không có sử dụng nước ngầm đều xử lý đạt QCVN (Quy chuẩn Việt Nam) về nước cấp và kiểm nghiệm chất lượng nước thường xuyên.

Tổng lượng nước sử dụng năm 2022 tại các cảng hàng không: 2,034,663 m³/năm.

b. Tỷ lệ phần trăm tổng lượng nước tái chế và tái sử dụng: khoảng 10-15%

6.4. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

a. Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có.

- b. Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có.

6.5. Chính sách liên quan đến người lao động

- a. Số lượng lao động, quỹ tiền lương người lao động

Tổng số lao động thực tế sử dụng bình quân năm 2022 là 9.554 người, mức tiền lương bình quân là 24.950.000 đồng/người/tháng.

- b. Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn và phúc lợi của người lao động.

- Hàng năm, thực hiện quy chế dân chủ cơ sở, ACV đều tổ chức hội nghị người lao động nhằm tăng cường sự hiểu biết, hợp tác giữa người sử dụng lao động và người lao động để đảm bảo việc thực hiện đầy đủ quyền lợi và trách nhiệm của hai bên.

- Tổ chức khám sức khỏe định kỳ, khám bệnh nghề nghiệp; mua bảo hiểm tai nạn, bảo hiểm sức khỏe; cấp phát trang phục cho toàn thể người lao động.

- Xây dựng, thường xuyên rà soát và điều chỉnh bổ sung các chính sách, chế độ phúc lợi cho người lao động, người thân của người lao động và thường xuyên thăm hỏi, tặng quà, hỗ trợ vật chất với người lao động bị ốm đau, mắc bệnh hiểm nghèo, gặp hoàn cảnh khó khăn, éo le:

+ Tháng 06/2022, ACV đã ban hành Quy định mới về việc nghỉ hàng năm. Theo quy định này, người lao động có thể thỏa thuận với người sử dụng lao động để chia ngày nghỉ hàng năm thành nhiều lần hoặc nghỉ gộp tối đa ba năm một lần.

+ Tháng 12/2022, ACV đã bổ sung nội dung mới cho Quy chế quản lý chi tiêu nội bộ, nhằm hỗ trợ chế độ công tác cho cán bộ được điều động giữa các đơn vị trong ACV.

- Hàng năm, tổ chức các hoạt động tặng quà cho các cháu thiếu niên, nhi đồng là con của cán bộ công nhân viên trong Tổng công ty nhân dịp các ngày lễ, tết của các cháu; thường xuyên khen thưởng các cháu là con của cán bộ công nhân viên có thành tích học tập giỏi, xuất sắc.

- ACV đặc biệt quan tâm và nghiêm túc thực hiện theo các quy định của pháp luật và văn bản hướng dẫn của các Bộ, Ngành có liên quan trong công tác an toàn, vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ. Công tác huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động cho các nhóm đối tượng, công tác tuyên truyền, kiểm tra, tự kiểm tra và giám sát thực hiện các biện pháp an toàn lao động được tiến hành thường xuyên, theo đúng quy định tại các đơn vị. Bên cạnh đó, do hoạt động đặc thù trong lĩnh vực cảng hàng không, sân bay, ngoài việc tuân thủ các quy định của Nhà nước, ACV xây dựng và tuân thủ nghiêm các quy trình, tiêu chuẩn kỹ thuật an toàn phù hợp với quy định, hướng dẫn của các tổ chức hàng không dân dụng thế giới và khu vực. Cụ thể: Tháng 10/2022, ACV đã thực hiện việc sửa đổi Quy định về an toàn, vệ sinh lao động và điều chỉnh danh mục trang bị phương tiện bảo vệ cá nhân NLD nhằm đáp ứng đầy đủ các yêu cầu và điều kiện để đảm bảo NLD có

đầy đủ điều kiện để thực hiện công việc.

c. Hoạt động đào tạo người lao động

Theo quy định của thông tư 10/2018/TT-BGTVT và Thông tư số 35/2021/TT-BGTVT, các chức danh nhân viên hàng không phải tham dự học các khóa đào tạo cơ bản. Tùy thuộc vào nhóm chức danh, nhân viên hàng không sẽ được huấn luyện định kỳ 2 hoặc 3 năm một lần. Cụ thể như sau:

- Nhóm Bảo đảm hoạt động bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 20 - 80 giờ/năm.

- Nhóm Kiểm soát An ninh hàng không: thời gian huấn luyện trung bình từ 24 - 62 giờ/năm.

- Nhóm Khai thác mặt đất phục vụ chuyến bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 4 - 32 giờ/năm.

- Nhóm Điều khiển, vận hành thiết bị hàng không, phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế của cảng hàng không sân bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 5 - 32 giờ/năm.

- Nhóm Cứu nạn, chữa cháy tại cảng hàng không, sân bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 52 - 88 giờ/năm.

Ngoài ra, ACV cũng tổ chức các khóa học để cập nhật, nâng cao kiến thức, kỹ năng, chuyên môn nghiệp vụ như:

- Quản trị mạng MCSA; Microsoft Azure Administrator; Windows Server 2019 Administration; VMWare vSphere: Install Configure Manage V7; Administering a SQL Database Infrastructure.

- Tập huấn nghiệp vụ Lao động, Tiền lương, Quan hệ lao động và Bảo hiểm xã hội; Bồi dưỡng kiến thức cơ bản về bảo hiểm phi nhân thọ.

- Đấu thầu cơ bản, đấu thầu qua mạng; Nghiệm thu, hoàn công, thanh quyết toán công trình; Quản lý dự án đầu tư xây dựng; Các nghị định, thông tư hướng dẫn trong lĩnh vực Xây dựng cơ bản; Cập nhật Luật Xây dựng, tiêu chuẩn ngành, quy chuẩn xây dựng và quy chuẩn kỹ thuật; Khóa tập huấn nghiệp vụ các văn bản quy phạm pháp luật, hướng dẫn thi hành luật xây dựng 2020.

- Hội thảo Quy định mới về hóa đơn điện tử.

- Kỹ năng, nghiệp vụ Hành chính - Văn phòng và Văn thư - Lưu trữ.

- Luật lao động, Luật Bảo hiểm xã hội, Hợp đồng lao động, Phân tích mối quan hệ giữa thuế thu nhập cá nhân và Luật Lao động.

- Bồi dưỡng kiến thức phòng, chống tham nhũng trong lĩnh vực tư.

- Bồi dưỡng về công tác An toàn vệ sinh lao động.

- Bồi dưỡng nghiệp vụ sư phạm.

6.6. Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Năm 2022, với tinh thần tương thân tương ái, Đảng ủy, HĐQT, Ban Tổng

Giám đốc đã lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức Công đoàn và Đoàn Thanh niên ACV phát huy truyền thống “Đoàn kết”, “Uống nước nhớ nguồn”, “Lá lành đùm lá rách” của ACV nhiều năm qua để triển khai nhiều hoạt động thiết thực, đồng hành làm tốt công tác từ thiện xã hội. Những hoạt động từ thiện mà ACV tổ chức đều hướng đến việc hỗ trợ cho người nghèo, người có hoàn cảnh khó khăn, tri ân các gia đình thương binh, liệt sỹ, người có công với Cách mạng, phụng dưỡng các bà mẹ Việt Nam anh hùng, thăm hỏi các đối tượng chính sách và trẻ em mồ côi có hoàn cảnh khó khăn...

Trong năm 2022, thông qua việc huy động tiền đóng góp ủng hộ của cán bộ, đoàn viên, người lao động và Quỹ Khen thưởng phúc lợi, tổ chức Công đoàn và Đoàn thanh niên ACV đã có nhiều hoạt động xã hội, từ thiện vì cộng đồng với tổng số tiền đã chi là 8,607 tỷ đồng, cụ thể:

- Tổ chức buổi họp mặt, thăm hỏi, trao hỗ trợ từ Công đoàn ACV cho 151 trường hợp người lao động mắc bệnh hiểm nghèo, tai nạn lao động có hoàn cảnh khó khăn với tổng số tiền trị giá: 302 triệu đồng.

- Các Công đoàn cơ sở trực thuộc ACV cũng đã chi hỗ trợ Tết Quý Mão từ Quỹ Công đoàn cho 9.892 trường hợp, tổng số tiền các đơn vị đã chi cho hoạt động này là hơn 4,4 tỷ đồng.

- Thực hiện chi Quỹ Từ thiện xã hội hỗ trợ Tết Quý Mão cho 334 trường hợp người lao động có hoàn cảnh khó khăn với tổng số tiền 334 triệu đồng.

- Đặc biệt nhân dịp kỷ niệm 75 năm ngày Thương binh – Liệt sỹ (27/7/1947-27/7/2022) nhằm phát huy truyền thống, đạo lý của dân tộc “Uống nước nhớ nguồn, đền ơn đáp nghĩa, ăn quả nhớ kẻ trồng cây”, ghi nhớ và tôn vinh công lao của các anh hùng liệt sỹ, thương binh, bệnh binh, gia đình có công trong các cuộc kháng chiến giải phóng dân tộc. Công đoàn ACV đã tổ chức chương trình về nguồn (Vinh – Hà Tĩnh – Quảng Bình – Quảng Trị - Đà Nẵng) cho hơn 100 cán bộ, nhân viên là thương binh, thân nhân gia đình liệt sỹ hiện đang công tác tại các đơn vị trực thuộc Tổng công ty với tổng kinh phí 595.650.000 đồng.

- Đoàn Thanh niên ACV duy trì phối hợp với Công đoàn triển khai tuyên truyền, vận động đoàn viên thanh niên, người lao động tích cực hưởng ứng tham gia các chương trình Hiến máu tình nguyện với chủ đề ý nghĩa như “Giọt máu hồng”, “Ngày hội hiến máu”; “Một giọt máu cho đi, một cuộc đời ở lại”, “Hiến máu vì nạn nhân giao thông”,... Kết quả đã tổ chức được 15 chương trình hiến máu nhân đạo trong toàn Tổng công ty, qua đó vận động được hơn 1.309 lượt người tham gia, thu về được hơn 1.081 đơn vị máu.

- Với mục đích khơi dậy trong đoàn viên thanh niên tình yêu thương đồng bào, thể hiện truyền thống tốt đẹp của con người Việt Nam qua tinh thần “Tương thân tương ái”, “Lá lành đùm lá rách”, “Một miếng khi đói bằng một gói khi no”, ... Đoàn Thanh niên ACV phát động đoàn viên thanh niên ủng hộ Quỹ an sinh xã hội của Đoàn với tiêu chí “Mỗi đoàn viên thanh niên vì một trẻ em nghèo, mỗi cơ sở Đoàn vì một mái ấm tình thương”. Trong năm 2022, Đoàn Thanh niên ACV đã trích Quỹ từ thiện 419 triệu đồng triển khai 10 công trình thanh niên tại các

điểm vùng sâu, vùng xa thuộc tỉnh Điện Biên và tỉnh Thừa Thiên Huế, Đồng Nai, Nghệ An nơi ACV đang thực hiện các công trình, dự án trọng điểm, gồm 04 Ngôi nhà yêu thương cho gia đình các em học sinh có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn, gia đình có công với cách mạng, 05 sân chơi thiếu nhi, 01 khu vệ sinh đạt chuẩn cho các trường tiểu học và trung tâm hỗ trợ trẻ em khuyết tật của địa phương.

- Các cơ sở đoàn trong ACV phối hợp cùng Công đoàn đã triển khai 102 chương trình an sinh xã hội ý nghĩa hỗ trợ giúp đỡ các em học sinh, đồng bào có hoàn cảnh khó khăn, khắc phục hậu quả thiên tai, dịch bệnh,... với tổng giá trị thực hiện ước tính khoảng 2 tỷ 556 triệu đồng

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2022, trước những diễn biến nhanh, phức tạp của kinh tế thế giới, tình hình phát triển kinh tế - xã hội Việt Nam cũng chịu ảnh hưởng, tiềm ẩn nhiều rủi ro, thách thức như dịch bệnh vẫn đang diễn biến phức tạp, ổn định kinh tế vĩ mô, kiềm chế lạm phát gặp nhiều khó khăn do diễn biến bất ổn từ kinh tế thế giới. Đối với ngành hàng không, sau quãng thời gian chịu ảnh hưởng nặng nề do đại dịch Covid, thị trường từng bước phục hồi tăng trưởng về cả tần suất bay và sản lượng hành khách.

Nhờ vào sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, sâu sát của các cơ quan quản lý, ACV đã phấn đấu với quyết tâm cao nhất thực hiện “*mục tiêu kép*” của Chính phủ. ACV kính báo cáo các nội dung cụ thể như sau:

(1) Lĩnh vực đảm bảo an ninh, an toàn, khai thác

- Tuân thủ, duy trì đủ điều kiện phục vụ khai thác tại các Cảng hàng không do ACV quản lý khai thác. Đã triển khai ký kết, thực hiện Quy chế phối hợp với các Cơ quan quản lý nhà nước, đơn vị lực lượng vũ trang trong công tác đảm bảo an ninh an toàn, an ninh trật tự tại các CHK, đặc biệt đảm bảo an ninh trật tự trong quá trình triển khai dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

- Công tác phòng chống dịch tiếp tục được quán triệt thực hiện nghiêm túc, không lơ là, chủ quan, tuân thủ nghiêm ngặt các chỉ đạo, hướng dẫn của các cơ quan quản lý nhà nước. ACV đã triển khai nhanh chóng, đồng bộ, để sẵn sàng phục vụ khai thác an toàn hiệu quả; đầu tư trang thiết bị và ứng dụng công nghệ thông tin trong dây chuyền vận tải hành khách bao gồm thiết lập Trung tâm điều phối khai thác (AOCC), giải pháp tự động làm thủ tục, gửi hành lý (Kiosk Check-in, Self Bag Drop), thu phí không dừng ... nhằm giảm thiểu điểm tiếp xúc, tăng năng lực khai thác trong bối cảnh nguồn nhân lực của ngành hàng không gặp nhiều khó khăn và sản lượng “bùng nổ” của thị trường nội địa, đặc biệt là cao điểm hè (sản lượng hành khách cao điểm hè 2022 đạt mức tăng trưởng 35% so với cùng kỳ 2019).

(2) Kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh

ACV tiếp tục triển khai nhiều giải pháp thống nhất, đồng bộ nhằm thích ứng linh hoạt, thực hiện có hiệu quả “*mục tiêu kép*” của Chính phủ. Một trong những

giải pháp quan trọng là thực hiện xuyên suốt chủ trương tiết kiệm; xây dựng mô hình quản lý dòng tiền tập trung, quản lý dòng tiền chặt chẽ, lập kế hoạch giải ngân theo từng tháng/quý.

Ban Tổng giám đốc thường xuyên báo cáo Hội đồng quản trị tình hình công nợ phải thu của ACV và đã hết sức tích cực thực hiện việc đôn đốc, yêu cầu các khách nợ có cam kết, lộ trình trả nợ cho ACV theo chỉ đạo của Hội đồng quản trị.

Kết quả ACV đã hoàn thành đạt và vượt chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 đã được Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Đại hội đồng cổ đông thông qua; bảo toàn và phát triển vốn nhà nước; giữ vững các cân đối lớn về tài chính và đầu tư; đảm bảo đầy đủ chính sách phúc lợi, thu nhập ổn định cho hơn 9.600 người lao động.

(3) Thực hiện kế hoạch đầu tư năm 2022

- Các dự án đầu tư đã được thực hiện theo tiến độ và quy định của Nhà nước. Dự án trọng điểm như Cảng HKQT Long Thành (giai đoạn 1); khởi công xây dựng Dự án Nhà ga hành khách T3 – Cảng HKQT Tân Sơn Nhất. Các dự án đã được phê duyệt chủ trương đầu tư trong năm gồm: Nhà ga hàng hoá Cam Ranh – Đà Nẵng; Nhà ga T2 - Cảng HKQT Cát Bi.

- Bên cạnh đầu tư phát triển cho hệ thống cơ sở hạ tầng hàng không, ACV cũng tập trung triển khai các dự án công nghệ thông tin theo lộ trình chuyên đổi số, như: Triển khai, nâng cấp hạ tầng SCN cho CHKQT TSN, NIA và 12 CHK; Private Cloud cho phần mềm HRM, TCKT, Blacklist; ACDM; hệ thống thu phí không dừng, Hệ thống FOD, chống xâm nhập và đầu tư hệ thống thiết bị an ninh theo đề án an ninh.

(4) Công tác quản trị, điều hành doanh nghiệp

- Thực hiện các chỉ đạo của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, ACV tiếp tục triển khai nhiều giải pháp thống nhất, đồng bộ nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động của hệ thống quản trị. ACV đã thành lập Hội đồng thẩm định dự án đầu tư thuộc Hội đồng quản trị, hoạt động độc lập với các Phòng/ Ban giúp việc của Ban Điều hành để nâng cao tính phản biện, tăng cường kiểm tra giám sát; kiện toàn chức năng, quyền hạn của Ban Thư ký, thành lập Ban Kiểm toán nội bộ trực thuộc Hội đồng quản trị.

- Đã rà soát, sửa đổi bổ sung chức năng, nhiệm vụ của các Ban chức năng theo hướng tinh giản, gọn nhẹ, hiệu quả, đẩy mạnh phân cấp, nâng cao tính chủ động trong triển khai thực hiện nhiệm vụ và tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, hậu kiểm.

- ACV đã chủ động, tích cực triển khai nhiều giải pháp nhằm nâng cao năng lực quản trị doanh nghiệp theo thông lệ quốc tế như: xây dựng lộ trình chuyên đổi chuẩn mực báo cáo tài chính quốc tế IFRS, đưa vào sử dụng Hệ thống quản lý và điều hành văn bản điện tử ioffice.

- Các quy chế nội bộ đã được rà soát, ban hành phù hợp thực tiễn hoạt động doanh nghiệp: Quy chế quản lý tài sản; Quy chế quản lý kinh doanh phi hàng

không; Quy chế quản lý đầu tư,...

- ACV đảm bảo thu nhập và đầy đủ chính sách phúc lợi cho người lao động.

(5) Về thực hiện chuyển đổi số

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban về việc khẩn trương đẩy mạnh công tác chuyển đổi số trong hoạt động của doanh nghiệp, ACV đã xây dựng lộ trình Chuyển đổi số tại doanh nghiệp giai đoạn đến năm 2025, định hướng đến năm 2030. Theo đó, kết quả thực hiện công tác chuyển đổi số trong hoạt động của ACV trong năm 2021-2022 đã đạt được những kết quả đáng ghi nhận như sau:

- Tăng cường đầu tư, nâng cấp hệ thống hạ tầng CNTT tại các Cảng hàng không và công nghệ kết nối SD-Wan tại tòa nhà ACV: Hoàn thành dự án hạ tầng mạng SCN và iCUTE tại 12 CHK. Nghiên cứu và triển khai dự án AODB, iCute, FIDS, PAS cho DIA và các Cảng cấp 2,3; Nâng cấp SCN & CUTE/CUPPS T2 tại NIA & TIA; Nghiên cứu giải pháp quy hoạch nâng cấp tổng thể hạ tầng CNTT cho tòa nhà ACV nhằm tối ưu hóa CNTT, tăng cường trong công tác quản trị, điều hành.

- Xây dựng phát triển và đầu tư các platform phần mềm như: ACV Portal, ACDM Portal, ACV DCS.

- Triển khai việc số hóa các lĩnh vực phục vụ quản trị, điều hành và quản lý khai thác cảng HK, công tác đảm bảo an ninh an toàn hàng không, như Dự án ACDM; nâng cao năng lực quản trị, điều hành, khai thác cảng (như sorter tại NIA; hệ thống self-services (Kiosk, Self-Bagdrop, eGate); Đẩy mạnh số hóa trong lĩnh vực quản trị, kiểm soát, đảm bảo an ninh, an toàn hàng không.

- Tiếp tục nâng cấp và triển khai các công cụ làm việc từ xa để thích ứng với tình hình mới.

(6) Lĩnh vực hợp tác quốc tế và phát triển thương hiệu

ACV là một trong những đơn vị được vinh danh trong Lễ công bố sản phẩm đạt Thương hiệu quốc gia Việt Nam năm 2022. Đây là chương trình duy nhất của Chính phủ nhằm xây dựng, phát triển thương hiệu quốc gia thông qua thương hiệu sản phẩm.

Bên cạnh đó, năm 2022 tiếp tục đánh dấu năm thứ 5 liên tiếp, ACV được vinh danh giải thưởng “Doanh nghiệp xuất sắc châu Á trong ngành Giao thông vận tải” tại Lễ trao giải thưởng Doanh nghiệp Châu Á 2022 (Asia Pacific Entrepreneurship Awards - APEA) lần thứ 16.

Trong thời gian qua, ACV đã mở rộng hợp tác với nhiều nhà khai thác cảng hàng không trên thế giới nhằm thúc đẩy phát triển mạng đường bay quốc tế đi/đến các cảng hàng không trực thuộc ACV; trao đổi, chia sẻ kinh nghiệm quản lý và điều hành cảng hàng không, nâng cao chất lượng phục vụ hành khách.

2. Tình hình tài chính

2.1. Tình hình tài sản

ACV tổ chức quản lý và sử dụng tài sản theo các quy định hiện hành của

Nhà nước và ACV. Tài sản cố định (TSCĐ) được phân loại, đánh số và ghi thẻ tài sản riêng, được theo dõi chi tiết theo từng đối tượng ghi TSCĐ và được phản ánh trên sổ theo dõi TSCĐ. Thực hiện quyết định của Thủ tướng Chính phủ và Bộ GTVT, ACV tiếp tục theo dõi, quản lý, khai thác các tài sản kết cấu hạ tầng hàng không. ACV thực hiện kiểm kê, báo cáo TSCĐ và trích khấu hao TSCĐ đầy đủ theo quy định, riêng đối với tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư và quản lý, không thực hiện trích khấu hao. Hiện nay, Bộ GTVT chưa bổ sung các nội dung liên quan đến giá trị nên ACV chưa đủ cơ sở để ghi nhận giá trị vào báo cáo tài chính.

Tổng tài sản của ACV tại thời điểm 31/12/2022 là 59.545 tỷ đồng. Trong đó:

- Tài sản ngắn hạn: 40.210 tỷ đồng (chiếm 68% Tổng tài sản);
- Tài sản dài hạn: 19.335 tỷ đồng (chiếm 32% Tổng tài sản).

ACV thực hiện công tác quản lý công nợ phải thu, trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo đúng các quy định hiện hành và được phản ánh đầy đủ trên Báo cáo tài chính năm 2022.

2.2. Tình hình nợ phải trả

Tổng số các khoản phải trả của ACV tại thời điểm 31/12/2022 là 16.318 tỷ đồng, giảm 6% so với tại thời điểm 31/12/2021. Trong đó:

- Nợ ngắn hạn: 5.415 tỷ đồng (chiếm 33% tổng nợ phải trả);
- Nợ dài hạn: 10.903 tỷ đồng (chiếm 67% tổng nợ phải trả), trong đó chủ yếu là khoản vay ODA bằng đồng Yên Nhật để xây dựng Nhà ga hành khách T2 Tân Sơn Nhất và Nhà ga hành khách T2 Nội Bài.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Chính sách bố trí lao động của ACV dựa trên sản lượng cất hạ cánh thực tế và đơn vị chủ động bố trí lao động phù hợp với tình hình phục vụ bay. Trong thời gian phục vụ bay cao điểm, ACV đã điều động lao động giữa các chi nhánh hoặc thuê ngắn hạn lao động từ Công ty cổ phần phục vụ mặt đất Hà Nội, Công ty cổ phần phục vụ mặt đất Sài Gòn để bổ sung lao động các vị trí còn thiếu.

- Để tiết giảm chi phí lương của đơn vị và ACV, các vị trí lao động đơn giản như nhân viên chất xếp hàng hóa, hành lý, và nhân viên vệ sinh được thuê ngoài và chi phí này được tính vào chi phí lương hoặc hoạt động sản xuất kinh doanh của đơn vị.

- Nguồn nhân lực được tập trung vào các dự án trọng điểm như dự án Cảng HKQT Long Thành, xây dựng nhà ga hành khách T2 Cảng HKQT Phú Bài và đầu tư xây dựng mở rộng Cảng HK Điện Biên.

- Các chính sách chi trả tiền lương, thu nhập hàng tháng cho người lao động trong năm 2022 có nhiều thay đổi, điều chỉnh phù hợp với thực tế như sau: xây dựng cơ chế lương, thưởng đặc biệt đối với người lao động tại Ban Quản lý dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành; thực hiện tăng mức lương tối thiểu vùng

theo quy định từ ngày 01/07/2022; thực hiện các quy định về chế độ cho lao động nữ.

4. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023

4.1. Các yếu tố thuận lợi, khó khăn trong năm 2023

- Với chính sách của Chính phủ về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2023, mục tiêu tổng quát là tiếp tục ưu tiên giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát, thúc đẩy tăng trưởng, bảo đảm các cân đối lớn của nền kinh tế; kiểm soát hiệu quả các loại dịch bệnh; đẩy mạnh cơ cấu lại; củng cố, phát triển các động lực tăng trưởng mới; triển khai đồng bộ, hiệu quả các đột phá chiến lược. Đẩy mạnh kinh tế số, kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn... Năm 2023, dự kiến tăng trưởng GDP khoảng 6,5%; chỉ số giá tiêu dùng tăng khoảng 4,5%; tỷ lệ thất nghiệp ở khu vực thành thị dưới 4%.

- Bước sang năm 2023, thị trường vận tải hàng không Việt Nam được đánh giá có sự phục hồi rất tích cực trên cả hai phân khúc thị trường quốc tế và nội địa, đó là nhờ vào chính sách phục hồi phát triển kinh tế, hiệu quả triển khai các chiến lược phát triển, công tác kiểm soát phòng chống dịch linh hoạt và chính sách mở cửa bầu trời quốc tế của Đảng và Chính phủ. Theo đó thị trường quốc tế được kỳ vọng là điểm sáng nổi bật trong bức tranh của ngành hàng không năm 2023 với sự phục hồi tăng trưởng mạnh mẽ, với nhiều tín hiệu tích cực đến từ thị trường Đông Bắc Á, đặc biệt là Hàn Quốc có khả năng tạo nên nhiều khởi sắc cho du lịch Việt Nam nói chung và thị trường quốc tế tại Việt Nam nói riêng. Chính điều này đã góp phần cho sự phục hồi của các doanh nghiệp trong ngành, tạo đà phát triển trong giai đoạn 2023-2025 sắp tới.

- Kết quả hoạt động năm 2022 của ACV sau tác động của đại dịch Covid-19 đã có nhiều khởi sắc, tiếp tục duy trì và giữ vững cân đối lớn về tài chính, bám sát mục tiêu kế hoạch phát triển và đầu tư trong giai đoạn trung hạn.

Bên cạnh điều kiện thuận lợi, ACV cũng đối mặt không ít khó khăn, thách thức như:

- Lĩnh vực hàng không có tính hội nhập quốc tế rất cao; các biến động bất lợi về địa chính trị, xung đột vũ trang, thiên tai, dịch bệnh, suy thoái kinh tế và tăng trưởng kinh tế thế giới nhìn chung đều tác động trực tiếp đến hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV. Việc phục hồi thị trường hàng không quốc tế vẫn tiềm ẩn nhiều rủi ro do các xung đột về chính trị, lạm phát và suy thoái kinh tế kéo dài; tâm lý e ngại của khách du lịch sau đại dịch; giá cả nguyên vật liệu, xăng dầu liên tục tăng ảnh hưởng đến các chi phí vận hành khai thác. Bên cạnh đó, với việc thị trường nội địa tăng trưởng mạnh, vượt ngưỡng giai đoạn trước dịch năm 2019, dẫn đến 1 số áp lực về công tác vận hành khai thác một số nhà ga nội địa đang bị quá tải.

- Do ảnh hưởng nặng nề của dịch bệnh năm 2020, 2021, tình hình tài chính của các hãng hàng không vẫn còn rất khó khăn, ảnh hưởng đến việc thanh toán các hợp đồng mới cũng như việc thanh toán công nợ của các hãng hàng không đối với ACV.

- Ngoài ra, quá trình triển khai dự án đầu tư của ACV còn gặp khó khăn vướng mắc về thực hiện xin chủ trương đầu tư, về quy hoạch, về công tác giao, thuê đất, công tác bàn giao đất quốc phòng để triển khai các dự án, công tác điều chỉnh quy hoạch cục bộ, quy hoạch chi tiết...

4.2. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023

Trong bối cảnh trên, ACV xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 với một số chỉ tiêu chính dự kiến như sau:

a. Sản lượng thông qua 21 Cảng hàng không

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| - Tổng hành khách | 118 triệu khách, tăng 20%/2022 |
| - Tổng HH - BK | 1.353 nghìn tấn, đạt 98%/2022 |
| - Hạ cất cánh | 777 nghìn lượt, tăng 17%/2022 |

b. Sản lượng không bao gồm sản lượng quốc tế của CHKQT Cam Ranh và CHKQT Đà Nẵng

- | | |
|-------------------|----------------------------------|
| - Tổng hành khách | 111,5 triệu khách, tăng 14%/2022 |
| - Tổng HH - BK | 1.348 nghìn tấn, đạt 98%/2022 |
| - Hạ cất cánh | 727 nghìn lượt, tăng 11%/2022 |

c. Kế hoạch tài chính

- | | |
|--------------------------------|--|
| - Tổng doanh thu | 19.360 tỷ đồng |
| - Lợi nhuận trước thuế | 8.488 tỷ đồng |
| - Thu - chi từ quản lý khu bay | 1.329 tỷ đồng (gồm thu cất hạ cánh 2.581 tỷ đồng, chi phí 1.252 tỷ đồng) |
| - ROA | 10,64% |
| - ROE | 14,58% |

4.3. Kế hoạch đầu tư dự án

Tổng mức đầu tư: 133.492 tỷ đồng

Kế hoạch vốn đầu tư phát triển năm 2023: 32.928 tỷ đồng.

Trong đó, tập trung nguồn lực thực hiện các dự án trọng điểm sau: Cảng HKQT Long Thành thành phần 3 – Giai đoạn 1; Xây dựng Nhà ga T3 – Cảng HKQT Tân Sơn Nhất; Đầu tư xây dựng mở rộng Cảng HK Điện Biên; Mở rộng Nhà ga T2 và hạ tầng đồng bộ - Cảng HKQT Nội Bài; Xây dựng Nhà ga T2 và sân đỗ máy bay Cảng HKQT Phú Bài, Xây dựng Nhà ga T2 - Cảng HKQT Cát Bi;

Các dự án đầu tư Cải tạo, mở rộng nhà ga hành khách, sân đỗ máy bay - Cảng HK Côn Đảo, mở rộng sân đỗ máy bay – CHK Thọ Xuân, nhà ga hàng hóa Thọ Xuân tạm giãn tiến độ, chờ chủ trương xã hội hóa. Giãn tiến độ dự án Mở rộng sân đỗ máy bay – giai đoạn 2 Cảng HKQT Phú Bài.

Triển khai các dự án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không, các dự án nhà ga hàng hóa. Tiếp tục thực hiện đầu tư hệ thống thiết bị, công nghệ thông tin, phần mềm phục vụ khai thác theo Đề án an ninh HK và lộ trình chuyển đổi số.

4.4. Các giải pháp thực hiện kế hoạch 2023

(i) Đảm bảo tuyệt đối an toàn, an ninh hàng không trong điều hành khai thác, tiếp tục thực hiện quyết liệt, nghiêm túc các yêu cầu, giải pháp trong công tác quản lý, kiểm soát phòng chống dịch bệnh, đặc biệt đối với hệ thống trực tiếp phục vụ dây chuyền vận chuyển hàng không;

(ii) Thường xuyên theo dõi, đánh giá phân tích tình hình thị trường, kịp thời có các giải pháp thực hiện nhiệm vụ nhằm đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh có lợi nhuận và đảm bảo dòng tiền hoạt động kinh doanh và đầu tư. Tiếp tục triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh, công tác kiểm tra, giám sát đầu tư, kiểm soát chặt chẽ các nguồn chi;

(iii) Về thực hiện đầu tư

+ Tiếp tục đẩy nhanh, bám sát tiến độ của các dự án trọng điểm như: Cảng HKQT Long Thành (GD 1); Nhà ga HK T3 Cảng HKQT Tân Sơn Nhất; Mở rộng nhà ga HK T2 – CHKQT Nội Bài; Nhà ga HK T2 – CHKQT Cát Bi; Xây dựng CHK Điện Biên; các dự án sân đỗ, hạ tầng đồng bộ và các dự án nhà ga hàng hóa,...

+ Đẩy mạnh công tác chuyển đổi số của ACV trong công tác quản lý, khai thác tại các CHK của ACV với các nội dung chính như sau: Tiếp tục đầu tư, nâng cấp HT hạ tầng CNTT tại các CHK và tòa nhà ACV; Phát triển và đầu tư các platform phần mềm; Tiếp tục nâng cấp và triển khai các công cụ làm việc theo công nghệ mới để chuyển dịch lên nền tảng số; Triển khai việc số hóa các lĩnh vực phục vụ quản trị, điều hành và quản lý khai thác cảng HK (như Dự án ACDM; Phối hợp cùng các đối tác công nghệ xây dựng giải pháp tổng thể hệ thống iCute; Triển khai mô hình Single AODB để triển khai đồng nhất các hệ thống FIDS, PAS, Veripax tại cả nhà ga Quốc nội và Quốc tế Nội Bài và Tân Sơn Nhất; Triển khai các module Resource Management System (RMS) kèm theo Single AODB nhằm nâng cao năng lực quản trị, điều hành và quản lý khai thác Cảng; Lập kế hoạch thực hiện triển khai dự án ERP cho các CHK, các Ban chức năng của ACV; Phần mềm Đào tạo và Nhân sự tiền lương mới; Tiếp tục chuyển đổi và hệ thống hóa dữ liệu từ dạng văn bản, giấy tờ sang định dạng hệ thống dữ liệu lưu trữ điện tử.

+ Tiếp tục tập trung thực hiện đẩy nhanh công tác quyết toán A – B, quyết toán vốn các dự án đã hoàn thành.

+ Tiếp tục hoàn thiện sửa đổi bổ sung quy chế quản lý hoạt động đầu tư, thực hiện phân cấp mạnh cho các Chi nhánh phù hợp với bộ máy, năng lực, chuyên môn của các đơn vị. Việc xây dựng kế hoạch đầu tư đảm bảo phù hợp với năng lực, bộ máy chuyên môn của các đơn vị, tính khả thi, tiến độ triển khai của dự án.

+ Các BQL dự án phát huy vai trò, chủ động giải quyết những phát sinh

thực tế trên công trường theo tiến độ công việc, chất lượng dự án, thường xuyên báo cáo định kỳ kết quả thực hiện, các khó khăn vướng mắc để ban lãnh đạo TCT kịp thời cho ý kiến chỉ đạo.

(iv) Tiếp tục chủ động phối hợp các cơ quan quản lý nhà nước để: sớm ban hành thông tư về nhượng quyền dịch vụ hàng không; tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong đầu tư xây dựng cơ bản; sớm hoàn thành giao chính thức tài sản khu bay cho ACV và thực hiện các bước xác định giá trị tài sản để chuẩn bị phương án tăng vốn khu bay theo đề án giao quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư, quản lý.

(v) Công tác thu hồi công nợ: Xác định việc thu hồi công nợ là yếu tố tiên quyết để đảm bảo dòng tiền hoạt động kinh doanh, năm 2023, ACV tiếp tục các biện pháp quyết liệt hơn nữa trong công tác thu hồi công nợ để hạn chế tối đa việc trích lập dự phòng cho các phát sinh dịch vụ trong năm 2023.

(vi) Chủ động phối hợp với Hãng hàng không để mở lại/khai thác mới các đường bay thương mại, thúc đẩy phục hồi tăng trưởng thị trường quốc tế. Xây dựng chính sách giá kích cầu các Hãng hàng không phục hồi khai thác và khai thác đường bay mới; Rà soát đánh giá lại các phương án, hình thức tổ chức kinh doanh, xem xét đề xuất giải pháp thực hiện phù hợp để tăng hiệu quả kinh doanh. Hoàn thành xây dựng chiến lược phát triển thương hiệu của ACV.

(vii) Rà soát, kiện toàn cơ cấu tổ chức, bộ máy của các Cảng HK, cơ quan tham mưu, giúp việc; nâng cao năng lực, trách nhiệm của cán bộ quản lý các cấp, nhất là trách nhiệm người đứng đầu; tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan đơn vị; tăng cường công tác đào tạo, phát triển nguồn nhân lực gắn liền với luân chuyển cán bộ, cơ cấu lại lực lượng lao động hợp lý, nâng cao năng suất lao động;

(viii) Rà soát, hoàn thiện Đề án Tái cơ cấu, Chiến lược phát triển giai đoạn 2021-2030, định hướng đến năm 2035 và Kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển giai đoạn 2021-2025, báo cáo Ủy ban xem xét, trình Đại hội đồng cổ đông phê duyệt và tổ chức thực hiện. Thực hiện phương án tăng vốn điều lệ từ nguồn vốn chủ sở hữu sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt, bổ sung nguồn vốn cho công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng cảng hàng không theo các dự án đầu tư xây dựng đã được phê duyệt.

5. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty

5.1. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

- Đa phần các Cảng hàng không đang sử dụng nước cấp thủy cục cung cấp cho các hoạt động khai thác. Các Cảng hàng không đang sử dụng nước cấp từ nước dưới đất đều được xử lý nước đạt QCVN về nước cấp trước khi sử dụng, kiểm nghiệm định kỳ và thực hiện đầy đủ trách nhiệm theo các quy định pháp luật khi khai thác giếng khoan. Nước thải được các cảng hàng không thu gom và xử lý triệt để, đạt các chỉ tiêu theo QCVN về nước thải. Đồng thời, thực hiện tinh thần tiết kiệm nước, tiết kiệm tài nguyên, nước thải sau xử lý tại các cảng hàng

không thường được tái sử dụng để tưới cây, cứu hỏa với tỉ lệ ước tính 10-15% tổng lượng nước thải. Ngoài ra, trong năm qua, ACV kiểm soát tốt việc thu gom triệt để và ký kết đơn vị có chức năng để chuyển giao xử lý chất thải lỏng tàu bay, chất thải rắn thông thường và chất thải nguy hại, thực hiện quan trắc định kỳ theo quy định.

- ACV đặt ra mục tiêu sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả tại các Cảng hàng không trong năm 2022 thông qua hàng loạt giải pháp như: tuyên truyền sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả, cắt giảm sử dụng thiết bị, thay thế các thiết bị hiện hữu bằng thiết bị tiết kiệm điện năng, định mức năng lượng và xây dựng quy trình vận hành phương tiện/trang thiết bị để khai thác hiệu quả, tận dụng ánh sáng và gió tự nhiên trong khai thác nhà ga và các hoạt động khác. Tuy nhiên, đa số các chi nhánh Cảng hàng không dự kiến có mức tiêu thụ năng lượng tăng so với năm 2021 do tăng số lượng chuyến bay.

- Trong năm 2022, ACV đẩy mạnh triển khai việc xây dựng bản đồ tiếng ồn cho các cảng hàng không qua thực hiện “Chương trình Hợp tác kỹ thuật giám sát tiếng ồn tàu bay tại Việt Nam” do Cục HKVN chủ trì dưới sự hợp tác của Công ty Rion Nhật Bản. Dự án hợp tác hoàn tất vào tháng 11/2019. Hiện tại, ACV đang vận hành hệ thống quan trắc tiếng ồn và triển khai các thủ tục để tiếp nhận tài sản của chương trình hợp tác kỹ thuật.

- Ngoài ra, ACV tiếp tục thực hiện Dự án hợp tác kỹ thuật giai đoạn 2 giữa Cục HKVN, ACV và JCAB về Sân bay sinh thái, Bản đồ tiếng ồn, và đề án hợp tác với EASA, ACI về Đề án carbon sân bay, nhiên liệu bền vững.

5.2. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

- ACV tiếp tục duy trì môi trường làm việc hiệu quả, gắn liền với chế độ đãi ngộ hợp lý. Nguồn nhân lực được xác định là một trong những tài sản vô giá của ACV, do đó ACV luôn phát triển các chương trình đào tạo trong và ngoài nước để nâng cao chất lượng đội ngũ nhân sự, đảm bảo thu nhập ổn định cho người lao động.

- Người lao động luôn được tuyên truyền, giáo dục về ý thức bảo vệ môi trường tại khu vực công tác. Đối với những người làm việc trong môi trường độc hại, khu vực có tiếng ồn cao. ACV đều thực hiện đánh giá quan trắc môi trường lao động, trang bị các phương tiện bảo vệ cá nhân và có chính sách hỗ trợ theo quy định của nhà nước và của ACV.

5.3. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

Trong năm 2022, ACV đã thực hiện tốt hoạt động xã hội cộng đồng và trách nhiệm với công tác an sinh xã hội. Các hoạt động cụ thể được trình bày tại **điểm 6.6 mục II**.

5.4. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm phát triển kinh tế và đóng góp Ngân sách Nhà nước

- Trong quá trình hoạt động nói chung và trong năm 2022 nói riêng, ACV

luôn tập trung đầu tư kết cấu hạ tầng các cảng hàng không ngày một hiện đại, đồng bộ, nâng cao chất lượng dịch vụ tại các cảng hàng không góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng, đáp ứng nhu cầu đi lại tăng cao bằng đường hàng không của người dân, thu hút đầu tư, phát triển kinh tế cho địa phương và vùng kinh tế trọng điểm như: Dự án Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1- dự án trọng điểm quốc gia; Nhà ga T3-Tân Sơn Nhất; Mở rộng Cảng HK Điện Biên; Nhà ga T2 Nội Bài; Nhà ga T2 – Cảng HKQT Phú Bài.

- Song song với nhiệm vụ đảm bảo an ninh an toàn tại các Cảng hàng không, ACV luôn nâng cao năng lực quản trị, tiết kiệm chi phí để đảm bảo hiệu quả hoạt động kinh doanh và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ ngân sách theo quy định. Năm 2022, ACV đã nộp ngân sách 2.041 tỷ đồng (việc thực hiện chi trả cổ tức cho năm tài chính 2019, 2020, 2021 hiện đang chờ phê duyệt của cơ quan nhà nước có thẩm quyền).

IV. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA ACV

1. Đánh giá của HĐQT về các mặt hoạt động của ACV

Năm 2022, sau 2 năm chịu tác động tiêu cực của đại dịch Covid-19, tình hình thế giới và khu vực tiếp tục có những diễn biến mới, phức tạp như lạm phát tăng cao, tăng trưởng kinh tế chậm lại, xung đột quân sự giữa Nga - Ukraina. Trong bối cảnh đó, tình hình kinh tế - xã hội đất nước cũng chịu nhiều ảnh hưởng, tiềm ẩn rủi ro, thách thức, khó khăn do diễn biến bất ổn từ kinh tế thế giới.

Đối với ngành hàng không, sau thời gian dài chịu ảnh hưởng nặng nề do đại dịch Covid-19, thị trường quốc tế đang từng bước phục hồi về sản lượng vận chuyển hành khách thông qua toàn mạng cảng, thị trường nội địa tăng trưởng mạnh từ cuối Quý I/2022, bước vào giai đoạn cao điểm hè đã phục hồi và tăng trưởng vượt so với thời kỳ trước dịch năm 2019. Từ đó, hoạt động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp hàng không nói chung và ACV nói riêng có nhiều dấu hiệu khởi sắc, từng bước phục hồi tăng trưởng.

Bên cạnh đó, được sự quan tâm, chỉ đạo, tạo điều kiện của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và các Bộ, ngành, địa phương liên quan trong việc tháo gỡ, giải quyết các khó khăn, vướng mắc về cơ chế, chính sách cùng với sự đoàn kết, quyết tâm của tập thể lãnh đạo và người lao động, ACV đã hoàn thành đạt và vượt hầu hết chỉ tiêu về sản lượng, đạt mức tăng trưởng rất cao về các chỉ tiêu tài chính so với kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 và kết quả kinh doanh năm 2021, bảo toàn và phát triển vốn nhà nước; giữ vững các cân đối lớn về tài chính và đầu tư; đảm bảo đầy đủ chính sách phúc lợi, thu nhập ổn định cho hơn 9.600 người lao động.

2. Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc

2.1. Phương pháp giám sát

Trong năm 2022, HĐQT đã thực hiện giám sát Ban Tổng Giám đốc trong việc thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông và các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT bằng các phương pháp như sau:

- HĐQT đã tổ chức họp định kỳ hàng tuần hoặc đột xuất để xem xét tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của ACV, điều chỉnh chính sách kinh doanh của ACV cho phù hợp với tình hình thực tế, giải quyết kịp thời các vấn đề, vướng mắc phát sinh trong hoạt động sản xuất kinh doanh theo thẩm quyền của HĐQT hoặc theo đề nghị của Ban Tổng Giám đốc.

- Định kỳ hàng quý, trên cơ sở kết quả tổng hợp, báo cáo của Ban Thư ký, HĐQT xem xét, cho ý kiến đánh giá về tình hình triển khai, thực hiện của Ban Tổng giám đốc đối với các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT đã ban hành trong kỳ.

- Trong năm, HĐQT ban hành kế hoạch giám sát hoạt động sản xuất kinh doanh, công tác chỉ đạo điều hành của Ban Tổng giám đốc và phân công các thành viên HĐQT chủ trì tổ chức thực hiện có sự phối hợp, sử dụng kết quả giám sát của Ban Kiểm soát. Căn cứ kết quả báo cáo hoạt động giám sát của thành viên HĐQT để chỉ đạo xử lý theo thẩm quyền các kiến nghị, đề xuất, khắc phục kịp thời một số tồn tại, hạn chế trong công tác quản trị, điều hành.

- Các thành viên HĐQT thường xuyên tham gia các cuộc họp giao ban hàng tháng với Ban Tổng Giám đốc và cán bộ chủ chốt, nghe báo cáo, cùng phân tích theo sát hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV, kịp thời nắm bắt, dự báo tình hình thị trường và tình hình kinh doanh của ACV để xem xét điều chỉnh, quyết định các giải pháp ứng phó phù hợp khi thị trường, hoạt động sản xuất kinh doanh diễn biến bất thường.

2.2. Đánh giá chung

Trước tình hình kinh tế quốc tế và trong nước nhiều biến động, diễn biến phức tạp, khó lường, các đường bay quốc tế và sản lượng hàng khách quốc tế chưa phục hồi hoàn toàn, Ban Tổng Giám đốc đã rất nỗ lực, chủ động có nhiều giải pháp đồng bộ, quyết liệt, có hiệu quả cao trong điều hành sản xuất kinh doanh. Nhờ đó, ACV đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kinh doanh của ACV so với kế hoạch đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Thông qua cơ chế kiểm tra, giám sát bằng các báo cáo định kỳ về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, tình hình hoạt động của ACV và các báo cáo đột xuất khi có yêu cầu, HĐQT đánh giá Ban Tổng Giám đốc đã thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao theo đúng quy định của pháp luật hiện hành, Điều lệ ACV, quyết định của Đại hội đồng cổ đông và HĐQT, đảm bảo lợi ích tối đa của ACV và cổ đông.

3. Kế hoạch và định hướng năm 2023

Trước bối cảnh còn nhiều yếu tố thị trường bất lợi do ảnh hưởng dịch bệnh và suy giảm kinh tế quốc tế, HĐQT xác định các định hướng hoạt động tập trung một số nội dung chủ yếu sau:

- Bám sát các chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước, chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các Bộ, ngành, đảm bảo vai trò, trách nhiệm của Người khai thác cảng theo quy định của Luật hàng không; đảm bảo tuyệt đối

an ninh, an toàn hàng không tại các Cảng hàng không sân bay.

- Tăng cường hiệu lực, hiệu quả hoạt động của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc. Tăng cường hoạt động giám sát, nhận diện, phân tích biến động của thị trường, tình hình triển khai các dự án đầu tư; rà soát, điều chỉnh, hoàn thiện các quy chế nội bộ phù hợp với điều lệ công ty và quy định pháp luật, đảm bảo tính hiệu lực, hiệu quả đối với công tác quản lý và điều hành. Tiếp tục phát huy tính độc lập, phản biện trong hoạt động giám sát của thành viên HĐQT, Ban Kiểm soát; Đổi mới phương thức chỉ đạo, điều hành, trách nhiệm giải trình của Ban Tổng Giám đốc thông qua hoạt động quản trị doanh nghiệp (quản trị sản xuất, tài chính, dự án đầu tư, nguồn nhân lực...); thực hiện đạt kết quả cao nhất kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển năm 2023; nâng cao hiệu quả sử dụng vốn của cổ đông, bảo toàn và phát triển vốn đầu tư của Nhà nước.

- Tập trung tối đa mọi nguồn lực, thực hiện đồng bộ các giải pháp để đảm bảo tiến độ, hiệu quả đầu tư các dự án trọng điểm như: Dự án thành phần 3 – Cảng HKQT Long Thành, Nhà ga hành khách T3 – Tân Sơn Nhất, Đầu tư xây dựng, mở rộng Cảng hàng không Điện Biên, Mở rộng Nhà ga hành khách T2 và hạ tầng đồng bộ - Cảng HKQT Nội Bài, Nhà ga hành khách T2 - Cảng HKQT Cát Bi. Đưa vào khai thác có hiệu quả Nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Phú Bài.

- Chỉ đạo Ban Tổng giám đốc thực hiện nghiêm quy trình kiểm soát nội bộ, kiểm soát chặt chẽ trong quản lý tài chính, tài sản, thực hành tiết kiệm, phòng chống tham nhũng lãng phí; xây dựng hoàn thiện các chỉ tiêu, định mức; đảm bảo thu nhập ổn định cho người lao động và tích cực tham gia các phong trào an sinh xã hội; nâng cao chất lượng dịch vụ; đảm bảo phát triển bền vững, giữ vững và phát huy vị thế, vai trò ACV là doanh nghiệp chủ đạo trong lĩnh vực đầu tư, khai thác hệ thống cảng hàng không Việt Nam.

- Thực hiện phương án tăng vốn điều lệ từ nguồn vốn chủ sở hữu sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt nhằm bổ sung nguồn vốn cho công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng cảng hàng không theo các dự án đầu tư xây dựng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Xây dựng, thực hiện phương án huy động vốn bằng ngoại tệ từ các tổ chức tín dụng tại thị trường trong nước, đảm bảo yếu tố cạnh tranh, công khai, minh bạch theo quy định pháp luật.

- Từng thành viên HĐQT triển khai thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ giám sát, đánh giá về các lĩnh vực phụ trách do HĐQT phân công. Chỉ đạo Ban Kiểm toán nội bộ thực hiện hoạt động kiểm tra, đánh giá việc tuân thủ của các cơ quan, đơn vị theo kế hoạch được phê duyệt nhằm đảm bảo hiệu lực, hiệu quả quản trị và kiểm soát hoạt động.

- Triển khai, thực hiện có hiệu quả Đề án cơ cấu lại ACV, Chiến lược phát triển, Kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển và các nội dung, nhiệm vụ sau khi được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

- Tiếp tục đẩy mạnh việc ứng dụng công nghệ thông tin, ứng dụng các giải pháp chuyển đổi số toàn diện trong quản lý và điều hành, nâng cao hiệu quả, sức cạnh tranh của doanh nghiệp.

- Tiếp tục rà soát, kiện toàn cơ cấu tổ chức, bộ máy của các cơ quan tham mưu, giúp việc; thực hiện phân cấp mạnh cho các Chi nhánh, tăng cường tự chủ, tự chịu trách nhiệm của các đơn vị để nâng cao hiệu quả trong hoạt động nâng cao năng lực, trách nhiệm của cán bộ quản lý các cấp; tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan đơn vị; tăng cường công tác đào tạo, phát triển nguồn nhân lực gắn liền với luân chuyển cán bộ, cơ cấu lại lực lượng lao động hợp lý, nâng cao năng suất lao động.

- Theo dõi diễn biến dịch bệnh tại các địa phương khi được Bộ Y tế công bố. Tuân thủ, thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Ban chỉ đạo quốc gia về phòng chống dịch, các Bộ ngành/địa phương, khuyến nghị của Bộ Y tế. Tổ chức triển khai hiệu quả, an toàn, khoa học công tác phòng chống dịch bệnh.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

1.1. Thành viên HĐQT

HĐQT năm 2022 gồm 07 thành viên, trong đó, 01 thành viên HĐQT kiêm nhiệm Tổng Giám đốc, 06 thành viên chuyên trách. Cơ cấu thành viên HĐQT của ACV đảm bảo tuân thủ theo đúng các quy định pháp luật và Điều lệ ACV, đồng thời giúp nâng cao tính độc lập và phân định rõ trách nhiệm giữa HĐQT và Ban Tổng Giám đốc, đặc biệt trong việc ra quyết định của HĐQT và thực hiện chỉ đạo, giám sát, đánh giá hoạt động của Ban Tổng Giám đốc.

Danh sách thành viên HĐQT:

TT	Họ và Tên	Chức danh	Ghi chú
1	Lại Xuân Thanh	Chủ tịch HĐQT	TV không điều hành
2	Vũ Thế Phiệt	TV HĐQT	Kiểm Tổng Giám đốc
3	Đào Việt Dũng	TV HĐQT	TV không điều hành
4	Lê Thị Diệu Thúy	TV HĐQT	TV không điều hành
5	Nguyễn Tiến Việt	TV HĐQT	TV không điều hành
6	Lê Văn Khiên	TV HĐQT	TV không điều hành
7	Nguyễn Thị Hồng Phượng	TV HĐQT	TV không điều hành

1.2. Hoạt động của HĐQT

Để triển khai, thực hiện các nhiệm vụ đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 giao, đảm bảo hoạt động của ACV tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ và quy định nội bộ, HĐQT đã phân công cho các thành viên HĐQT

chủ trì triển khai, thực hiện các nhiệm vụ theo từng lĩnh vực cụ thể; đảm bảo việc chỉ đạo, giám sát toàn diện của HĐQT đối với hoạt động của ACV luôn kịp thời, hiệu quả.

Trong năm 2022, HĐQT đã tổ chức 43 phiên họp và tổ chức xin ý kiến các thành viên HĐQT, ban hành 243 Nghị quyết/Quyết định thuộc thẩm quyền của HĐQT. Các thành viên HĐQT đã thực hiện nhiệm vụ của mình một cách trung thực, cẩn trọng vì lợi ích cao nhất của cổ đông và của ACV.

Báo cáo ghi nhận sự tham gia của các thành viên HĐQT tại các cuộc họp HĐQT năm 2022 như sau:

Stt	Thành viên HĐQT	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Lại Xuân Thanh	43/43	100%	-
2	Vũ Thế Phiệt	43/43	100%	-
3	Đào Việt Dũng	43/43	100%	-
4	Lê Thị Diệu Thúy	43/43	100%	-
5	Lê Văn Khiên	43/43	100%	-
6	Nguyễn Tiến Việt	43/43	100%	-
7	Nguyễn Thị Hồng Phượng	41/43	95%	Đi công tác

1.4. Hoạt động của thành viên HĐQT độc lập

ACV không có thành viên HĐQT độc lập.

1.5. Các tiểu ban thuộc HĐQT

a. Hoạt động của Bộ phận Kiểm toán nội bộ

Ban Kiểm toán nội bộ được thành lập theo Quyết định số 230/QĐ-HĐQT ngày 20/07/2022 của HĐQT trên cơ sở kiện toàn tổ chức Ban Pháp chế - Kiểm toán nội bộ, là cơ quan trực thuộc HĐQT, tham mưu giúp việc cho HĐQT thực hiện công tác kiểm toán nội bộ và quản trị rủi ro của ACV.

Trong năm 2022, Ban Kiểm toán nội bộ đã phát huy vai trò của mình trong việc rà soát và thẩm định Báo cáo tài chính hàng quý, 6 tháng và năm; cải thiện hệ thống kiểm toán nội bộ; hoàn thành 06/06 cuộc kiểm toán nội bộ tại các chi nhánh theo kế hoạch được phê duyệt. Nội dung kiểm toán được thực hiện trên nhiều lĩnh vực như: Kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh; công tác triển khai các dự án đầu tư, công tác quản lý đầu tư, quản lý mua sắm hàng hóa, dịch vụ; công tác kế toán, quản lý tài chính, chi phí; công tác ký kết, triển khai thực hiện

các hợp đồng cung cấp/mua sắm dịch vụ và quản lý hợp đồng tại đơn vị... Theo dõi thường xuyên tình hình thực hiện các kiến nghị kiểm toán của đơn vị được kiểm toán và định kỳ báo cáo gửi đến HĐQT và Ban điều hành. Kết quả kiểm toán đã góp phần nâng cao hơn nữa hiệu lực, hiệu quả công tác kiểm tra, giám sát, quản lý, điều hành của Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc đối với hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV

Thực hiện công tác theo dõi tình hình thực hiện các kết luận thanh tra, kiểm toán tại ACV, gửi báo cáo đến Hội đồng quản trị.

b. Hoạt động của Ban Thư ký

Trong năm 2022, Ban Thư ký đã thực hiện tốt chức năng tham mưu, giúp việc cho HĐQT trong các lĩnh vực:

- Giám sát việc tuân thủ Điều lệ, Quy chế, Quy định của ACV, việc chấp hành chế độ chính sách, quy định của pháp luật trong hoạt động sản xuất, kinh doanh.

- Giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, HĐQT và Quyết định của Tổng Giám đốc thông qua hoạt động tham gia các cuộc họp HĐQT, giao ban Tổng Giám đốc và xem xét các báo cáo gửi về Tổng công ty.

- Thực hiện công tác thư ký, giúp việc tại các cuộc họp của HĐQT, dự thảo các Biên bản họp, Nghị quyết và các văn bản thuộc thẩm quyền của HĐQT. Trong năm 2022, Ban Thư ký đã tham mưu giúp việc cho HĐQT ban hành 243 Nghị quyết/Quyết định, bên cạnh thực hiện báo cáo quản trị, điều hành các quý, báo cáo Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp, Bộ Giao thông vận tải. Chuẩn bị đầy đủ các hồ sơ, tài liệu đảm bảo chất lượng các cuộc họp HĐQT.

- Giúp việc cho HĐQT trong việc quản lý hoạt động của Người đại diện tại các công ty con, công ty liên doanh liên kết, kịp thời tham mưu nội dung liên quan các báo cáo xin ý kiến của Người đại diện vốn theo đúng Điều lệ, quy chế của ACV và tuân thủ pháp luật.

- Tham mưu, giúp việc cho các thành viên HĐQT trong việc tổ chức triển khai, thực hiện công tác giám sát toàn diện hoạt động của ACV theo kế hoạch công tác đã được HĐQT phê duyệt.

- Thực hiện công tác quan hệ cổ đông, phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham mưu, giúp việc HĐQT về thông tin cung cấp cho cổ đông, công tác tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên hoặc bất thường, thủ tục chuyển nhượng cổ phần, nghĩa vụ công bố thông tin, các quyền, nghĩa vụ khác của cổ đông và của Tổng công ty theo đúng quy định pháp luật hiện hành.

2. Ban Kiểm soát

2.1. Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát

Stt	Họ và Tên	Chức vụ	Ghi chú
1	Huỳnh Thị Diệu	Trưởng Ban	Thành viên chuyên trách
2	Nguyễn Hữu Phúc	Thành viên	Thành viên chuyên trách
3	Lương Quốc Bình	Thành viên	Thành viên chuyên trách

(Thông tin chi tiết tại Phụ lục 04 kèm theo)

2.2. Nội dung hoạt động

Căn cứ quyền hạn và trách nhiệm của Ban kiểm soát theo quy định tại Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP và kế hoạch hoạt động năm 2022 của Ban kiểm soát đã được ĐHCĐ thường niên thông qua, Ban kiểm soát đã thực hiện giám sát các nội dung sau:

- Tham gia đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát đã nghiên cứu kỹ lưỡng về tài liệu họp để đóng góp ý kiến đến Hội đồng quản trị nhằm đảm bảo hoạt động của Tổng công ty tuân thủ quy định của pháp luật và Điều lệ ACV, và theo Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông.

- Thẩm định báo cáo tài chính năm 2021 trước khi Hội đồng quản trị trình Đại hội đồng Cổ đông năm 2022, xem xét báo cáo tài chính các quý, năm 2021 của các công ty có vốn góp hợp nhất vào Báo cáo tài chính của ACV.

- Đóng góp ý kiến quy chế tổ chức hoạt động ban quản lý dự án Long Thành; quy chế phối hợp giữa HĐQT, Ban Kiểm soát và Tổng giám đốc; quy chế quản lý tài sản; quy chế quản lý kinh doanh dịch vụ PHK, quy chế quản lý Người đại diện vốn.

- Xây dựng phương thức thực hiện nhiệm vụ của Ban kiểm soát trình Người Đại diện vốn Nhà nước tại ACV thông qua nhằm nâng cao trách nhiệm giám sát của các thành viên Ban Kiểm soát.

- Thực hiện kiểm tra trực tiếp các chi nhánh như Tân Sơn nhất, Cam Ranh, Đà Nẵng, Côn Đảo, Liên Khương và Vinh về các nội dung giám sát tình hình thực hiện Nghị quyết của HĐQT liên quan quản lý doanh thu, công tác đầu tư và công tác tài chính.

- Giám sát gián tiếp các chi nhánh khác thông qua báo cáo của Ban Kiểm toán nội bộ, hoạt động đầu tư vốn của ACV vào các doanh nghiệp khác thông qua tài liệu họp Đại hội đồng Cổ đông và báo cáo của Người đại diện vốn tại doanh nghiệp khác.

- Lập báo cáo giám sát hàng quý, báo cáo kết quả kiểm tra các chi nhánh và kiến nghị một số ý kiến liên quan đến công tác quản lý tài chính tại Tổng công ty và tại các chi nhánh được kiểm tra.

- Giám sát tình hình thực hiện các dự án đầu tư gồm: (i) việc triển khai thủ tục pháp lý trong giai đoạn chuẩn bị đầu tư các dự án trọng điểm được thực hiện trong năm 2022 như dự án đầu tư xây dựng Mở rộng Nhà ga hành khách T2- CHKQT Nội Bài, dự án đầu tư xây dựng Công trình phụ trợ thuộc dự án thành phần 3- CHKQT Long Thành- Giai đoạn 1, dự án đầu tư xây dựng. Các công trình thiết yếu trong Cảng hàng không thuộc dự án thành phần 3- CHKQT Long Thành- Giai đoạn 1, dự án đầu tư xây dựng Nhà ga hành khách T2- CHKQT Cát Bi. (ii) việc triển khai thủ tục pháp lý trong giai đoạn thực hiện đầu tư các hạng công trình thuộc các dự án: dự án Nhà ga hành khách T2- CHKQT Phú Bài, dự án Mở rộng sân đỗ máy bay- CHKQT Phú Bài, dự án thành phần 3- CHKQT Long Thành- Giai đoạn 1, dự án Mở rộng sân đỗ máy bay- CHKQT Cát Bi- Giai đoạn 2.

- Trả lời cổ đông Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp về việc cho ý kiến đối với việc thực hiện lựa chọn nhà thầu gói thầu “Cung cấp 17 hệ thống VDGS” thuộc dự án “Đầu tư hệ thống VDGS cho CHKQT Nội Bài và CHKQT Tân Sơn Nhất”; Trình tự, thủ tục đầu tư, các số liệu, tính toán liên quan đến đánh giá hiệu quả đầu tư của Dự án đầu tư xây dựng Mở rộng nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Nội Bài; Báo cáo giám sát tài chính năm 2021 và 06 tháng đầu năm 2022 của ACV; Đề án cơ cấu lại ACV giai đoạn 2021-2025.

- Xem xét báo cáo thực hiện kiến nghị của Kiểm toán nhà nước tại ACV, báo cáo thực hiện các kiến nghị của thanh tra Bộ Xây dựng và thanh tra Bộ Tài chính, báo cáo thực hiện các kiến nghị của thanh tra Chính phủ.

2.3. Kết quả giám sát hoạt động của HĐQT

Hội đồng quản trị đã thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn trong việc chỉ đạo, quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh của Tổng Công ty, một số nội dung chính trong năm 2022 gồm:

- Triển khai thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 theo Nghị quyết đã được Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2022 thông qua.

- Thành lập các Ban quản lý dự án, quyết định quy chế tổ chức và hoạt động các Ban quản lý dự án.

- Quyết định phê duyệt 1 số dự án trọng điểm như: dự án đầu tư xây dựng mở rộng Nhà ga hành khách T2- CHKQT Nội Bài, dự án đầu tư xây dựng các công trình thiết yếu trong Cảng hàng không thuộc dự án thành phần 3 – CHKQT Long Thành- Giai đoạn 1, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng

Công trình phụ trợ thuộc dự án thành phần 3- CHKQT Long Thành- Giai đoạn 1.

- Thành lập Ban kiểm toán nội bộ thuộc Hội đồng quản trị thực hiện rà soát, hoàn thiện hệ thống quản trị nội bộ, đảm bảo hệ thống kiểm soát nội bộ được thiết lập và vận hành thông suốt. Trong năm 2022, HĐQT đã phê duyệt và xem xét kết quả kiểm toán của 06 chi nhánh.

- Ban hành quy chế phối hợp giữa HĐQT, Ban Kiểm soát và Tổng giám đốc, quy chế quản lý thuộc thẩm quyền của Hội đồng Quản trị: quy chế quản lý tài sản; quy chế quản lý kinh doanh dịch vụ PHK, quy chế quản lý Người đại diện vốn...

- Hoàn thiện Đề án Cơ cấu lại ACV giai đoạn 2021-2025; Chiến lược phát triển giai đoạn 2021-2030, định hướng đến năm 2035 và Kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021-2025 trình cấp có thẩm quyền. Ngoài ra, đề xuất hoàn thiện phương án tăng vốn điều lệ, đầu tư bổ sung vốn Nhà nước tại ACV giai đoạn 2021-2023 và chủ trương vay vốn bằng đồng USD trong nước để đầu tư các dự án trọng điểm của ACV giai đoạn 2021-2025 trình cấp có thẩm quyền.

- Tổ chức 43 phiên họp và tổ chức xin ý kiến các thành viên với các nội dung thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị và giám sát hoạt động của Ban điều hành. Ban hành 243 Nghị quyết, Quyết định để Ban Điều hành triển khai thực hiện. Một số nội dung của Nghị quyết đang và tiếp tục thực hiện trong năm 2023.

- Đề nghị Ban điều hành rà soát và tiếp tục thực hiện các kiến nghị của Ban Kiểm soát.

2.4. Kết quả giám sát hoạt động của Ban Tổng Giám đốc

Trong năm, Ban Tổng giám đốc đã điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV năng động và thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm như sau:

- Chỉ đạo các Ban chức năng, các đơn vị thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 theo nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị với chủ trương tiết kiệm và có hiệu quả.

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện quản lý khai thác kết cấu hạ tầng hàng không chặt chẽ theo quy định quản lý chuyên ngành về kết cấu hạ tầng hàng không.

- Triển khai đến các chi nhánh nội dung thực hiện các quy chế, nghị quyết của Hội đồng quản trị.

- Tiếp tục hoàn thiện hồ sơ xin thuê đất, giao đất đối với các khu đất do 22 chi nhánh và Tổng công ty đang quản lý, sử dụng và khai thác.

- Tập trung triển khai công tác lựa chọn nhà thầu các dự án đầu tư xây dựng

cơ bản và đầu tư trang thiết bị phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh cho các chi nhánh.

- Tập trung thực hiện quyết toán dự án hoàn thành và đã thực hiện quyết toán vốn đầu tư trên 06 dự án.

- Tập trung thu hồi công nợ dịch vụ cung cấp các hãng hàng không.

- Điều chỉnh tiến độ thực hiện một số dự án cho phù hợp với thực tế do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 như dự án đầu tư máy soi hàng hóa ULD, dự án đầu tư Hệ thống VDGS, dự án Sửa chữa, nâng cấp Hệ thống phân loại hành lý tự động, dự án đầu tư 01 bộ thiết bị cứu hộ, dự án đầu tư xe cứu hỏa chuyên dụng, dự án Sửa chữa 05 cầu dẫn hành khách, dự án Mở rộng sân đỗ máy bay- CHKQT Phú Bài.

- Tập trung nguồn lực cho các dự án trọng điểm: dự án thành phần 3 - Cảng HKQT Long Thành- Giai đoạn 1, dự án Nhà ga hành khách T3 - CHKQT Tân Sơn Nhất, dự án Mở rộng Cảng HK Điện Biên, đồng thời đẩy nhanh tiến độ thi công để đưa công trình nhà ga hành khách T2 CHKQT Phú Bài vào khai thác.

- Xây dựng Đề án Cơ cấu lại ACV giai đoạn 2021-2025; Chiến lược phát triển giai đoạn 2021-2030, định hướng đến năm 2035 và Kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021-2025 trình cấp có thẩm quyền; Phương án tăng vốn điều lệ và đầu tư bổ sung vốn Nhà nước tại ACV giai đoạn 2021-2023 và chủ trương vay vốn bằng đồng USD trong nước để đầu tư các dự án trọng điểm của ACV giai đoạn 2021-2025 trình cấp có thẩm quyền.

2.5. *Đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với HĐQT và Ban Tổng Giám đốc*

- Ban kiểm soát được mời tham dự đầy đủ các cuộc họp của HĐQT và Ban điều hành.

- Các ý kiến đóng góp về quy chế được HĐQT tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa nhằm mục đích phù hợp thực tế và đúng quy định.

- Một số kiến nghị của Ban kiểm soát về công tác quản lý được Ban điều hành tiếp thu.

- Một số ý kiến của Ban kiểm soát vẫn còn đang tiếp tục thực hiện như đơn đốc thu hồi công nợ cung cấp dịch vụ, thu tiền tài sản đã bàn giao cho Công ty quản lý bay từ năm 2017, thu hồi tiền ứng trước giải phóng mặt bằng tại nhà ga T2 Nội Bài, hoàn tất thủ tục thuê đất sân bay và quản lý sử dụng khai thác cơ sở nhà đất ngoài quy hoạch cảng hàng không...

2.6. *Đánh giá hoạt động giám sát năm 2022*

- Ban Kiểm soát đã thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo Điều lệ ACV và triển khai thực hiện một số nội dung của kế hoạch hoạt động năm 2022.

- Ban Kiểm soát thực hiện gửi các kiến nghị đến Hội đồng quản trị và Tổng Giám đốc liên quan đến việc giám sát hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022 để ACV xem xét và thực hiện.

- Thông qua nội dung và kết quả giám sát năm 2022, Ban Kiểm soát đã hoàn thành tốt trách nhiệm, nghĩa vụ và đảm bảo quyền lợi cho cổ đông ACV.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc và Ban kiểm soát

3.1. Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích của HĐQT, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP là công ty cổ phần có vốn góp chi phối bởi Nhà nước. Theo đó, việc xác định tiền lương, thù lao, tiền thưởng của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng và Ban Kiểm soát thực hiện theo quy định tại Thông tư số 28/2016/TT-BLĐTBXH.

Chi tiết tiền lương, thưởng của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc và Ban kiểm soát được trình bày tại BCTC đã được kiểm toán năm 2022.

3.2. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Không có

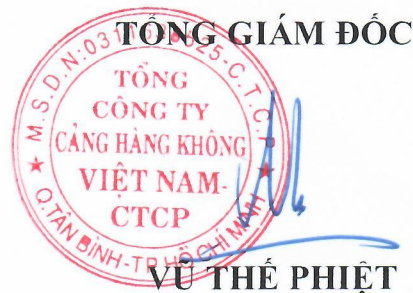
3.3. Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Không có

3.4. Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty

Trong quá trình hoạt động, ACV luôn đảm bảo thực hiện theo đúng quy chế nội bộ về quản trị công ty đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua cũng như Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Chi tiết Báo cáo tài chính tổng hợp, Báo cáo tài chính hợp nhất đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2022 đã được công bố trên Website của ACV tại địa chỉ <https://vietnamairport.vn/>



PHỤ LỤC 01: DANH SÁCH CÁC CẢNG HÀNG KHÔNG

- 1. Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất**
 - Địa chỉ: Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, phường 2, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh.
- 2. Cảng hàng không Quốc tế Nội Bài**
 - Địa chỉ: Cảng HKQT Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội.
- 3. Cảng hàng không Quốc tế Đà Nẵng**
 - Địa chỉ: Cảng HKQT Đà Nẵng, phường Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.
- 4. Cảng Hàng không Quốc tế Phú Quốc**
 - Địa chỉ: Tổ 2, ấp Dương Tơ, xã Dương Tơ, huyện Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang
- 5. Cảng hàng không Quốc tế Cần Thơ**
 - Địa chỉ: Số 179B Lê Hồng Phong, phường Trà An, quận Bình Thủy, thành phố Cần Thơ.
- 6. Cảng hàng không Quốc tế Phú Bài**
 - Địa chỉ: Cảng HKQT Phú Bài, khu 8, phường Phú Bài, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế.
- 7. Cảng hàng không Quốc tế Cam Ranh**
 - Địa chỉ: Sân bay Cam Ranh, phường Cam Nghĩa, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.
- 8. Cảng Hàng không Quốc tế Vinh**
 - Địa chỉ: Cảng HKQT Vinh, xã Nghi Liên, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An
- 9. Cảng Hàng không Quốc tế Cát Bi**
 - Địa chỉ: Cảng HKQT Cát Bi, đường Lê Hồng Phong, phường Thành Tô, quận Hải An, thành phố Hải Phòng
- 10. Cảng Hàng không Liên Khương**
 - Địa chỉ: Cảng hàng không Liên Khương Quốc lộ 20, thị trấn Liên Nghĩa, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng
- 11. Cảng Hàng không Buôn Ma Thuột**
 - Địa chỉ: Cảng hàng không Buôn Ma Thuột, thôn 3, xã Hòa Thắng, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk
- 12. Cảng Hàng không Rạch giá**

- Địa chỉ: 418 đường Cách Mạng Tháng 8, phường Vĩnh Lợi, thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang

13. Cảng Hàng không Cà Mau

- Địa chỉ: Số 93, đường Lý Thường Kiệt, phường 6, thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau

14. Cảng Hàng không Côn Đảo

- Địa chỉ: Cảng hàng không Côn Đảo, tiểu khu 1, thị trấn Côn Đảo, huyện Côn Đảo, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

15. Cảng Hàng không Tuy Hòa

- Địa chỉ: Khu phố 4, phường Phú Thạnh, Tp. Tuy Hoà, tỉnh Phú Yên

16. Cảng Hàng không Điện Biên

- Địa chỉ: Tổ dân phố 10, phường Thanh Trường, thành phố Điện Biên Phủ, tỉnh Điện Biên

17. Cảng Hàng không Nà Sản

- Địa chỉ: Tiểu khu Nà Sản, xã Chiềng Mung, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La

18. Cảng Hàng không Đồng Hới

- Địa chỉ: Cảng hàng không Đồng Hới, xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình

19. Cảng hàng không Chu Lai

- Địa chỉ: Cảng Hàng không Chu Lai, xã Tam Nghĩa, huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam

20. Cảng Hàng không Pleiku

- Địa chỉ: Cảng hàng không Pleiku, đường 17/3, phường Thống Nhất, thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai

21. Cảng Hàng không Phù Cát

- Địa chỉ: Số 01, Nguyễn Tất Thành, phường Lý Thường Kiệt, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định

22. Cảng Hàng không Thọ Xuân

- Địa chỉ: Sân bay Sao Vàng, thị trấn Sao Vàng, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

PHỤ LỤC 02: DANH SÁCH CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

1. Công ty con: (Số liệu tại thời điểm 31/12/2022)

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2021 (tỷ đồng)	Lợi nhuận năm 2022 (tỷ đồng)
1	Công ty Cổ phần Dịch vụ Nhiên liệu Hàng không Nội Bài (NAFSC) <i>Đ/c: Sân bay Quốc tế Nội Bài, huyện Sóc Sơn, Hà Nội</i>	Vận hành hệ thống tra nạp nhiên liệu hàng không	60,00	60,00%	(0,425)	13,847
2	Công ty TNHH Dịch vụ bảo dưỡng máy bay Cảng hàng không Miền Nam (SAAM) <i>Đ/c: Phòng 401, Tòa nhà SCSC, 30 Phan Thúc Duyệt, Phường 4, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Dịch vụ bảo dưỡng máy bay	15,30	51,00%	10,812	21,526

2. Công ty liên doanh, liên kết (Số liệu tại thời điểm 31/12/2022)

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2021 (tỷ đồng)	Lợi nhuận năm 2022 (tỷ đồng)
1	Công ty Cổ phần Dịch Vụ Hàng không Sân bay Tân Sơn Nhất (SASCO) <i>Đ/c: Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất, P.2, Q. Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Dịch vụ thương mại tại sân bay và các hoạt động thương mại khác	655,042	49,07%	3,063	210,011
2	Công ty Cổ phần Thương mại Hàng không Miền Nam (SATCO) <i>Đ/c: 112B Hồng Hà, Phường 2, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Sản xuất nước uống đóng chai và kinh doanh thương mại	4,93	29,53%	(6,811)	(4,666)
3	Công ty Cổ phần Vận tải Hàng không Miền Nam (SATSCO) <i>Đ/c: 1A Hồng Hà - Phường 2 - Quận Tân Bình - TP Hồ Chí Minh</i>	Vận tải hành khách đường bộ	13,05	30,00%	(9,780)	16,109
4	Công ty Cổ phần Phục vụ mặt đất Hà Nội (HGS) <i>Đ/c: Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội</i>	Cung cấp dịch vụ phục vụ mặt đất tại sân bay	30,00	20,00%	37,076	86,986
5	Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hóa Hàng không Việt Nam (ACSV) <i>Đ/c: Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Huyện Sóc Sơn, Hà Nội</i>	Dịch vụ giao nhận hàng hóa, bốc xếp hàng hóa.	50,00	19,42%	355,189	397,532

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2021 (tỷ đồng)	Lợi nhuận năm 2022 (tỷ đồng)
6	Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn (SAGS) <i>Đ/c: Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất, P.2, Q.Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Cung cấp dịch vụ phục vụ mặt đất tại sân bay	115,204	48,03%	42,232	140,229
7	Công ty Cổ phần dịch vụ hàng hóa Sài Gòn (SCSC) <i>Đ/c: Tòa nhà SCSC, 30 Phan Thúc Duyện, Phường 4, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Dịch vụ giao nhận hàng hóa, bốc xếp hàng hóa.	75,00	12,95%	563,589	646,147
8	Công ty Cổ phần Đầu tư TCP <i>Đ/c: Tầng 1, Tòa nhà Văn phòng chi nhánh Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất, Phường 2, Quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh</i>	Kinh doanh khai thác tại nhà xe ga quốc nội cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất	19,8	18%	(2,784)	70,462
9	Công ty Cổ phần đầu tư khai thác Nhà ga Quốc tế Đà Nẵng (AHT) <i>Đ/c: Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng, Phường Hoà Thuận Tây, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng</i>	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không (Đầu tư, quản lý vốn đầu tư, trực tiếp sản xuất, kinh doanh tại Nhà ga hành khách quốc tế Đà Nẵng)	30	10%	(174,804)	(132,867)

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2021 (tỷ đồng)	Lợi nhuận năm 2022 (tỷ đồng)
10	Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (CRTC) <i>Đ/c: Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh, Phường Cam Nghĩa, Thành Phố Cam Ranh, Tỉnh Khánh Hòa</i>	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không (Đầu tư, quản lý vốn đầu tư, trực tiếp sản xuất, kinh doanh tại Nhà ga hành khách quốc tế Cam Ranh).	60	10%	(623,066)	(530,663)

PHỤ LỤC 03: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

1. Ông Lại Xuân Thanh: Chủ tịch HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 25/08/1963.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản lý nhà nước.
- Lý luận chính trị: Cao cấp.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Chủ tịch HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 488.692.477 cổ phiếu, tương ứng 22,45% (đại diện cho Nhà nước).

2. Ông Vũ Thế Phiệt: Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc

- Ngày tháng năm sinh: 20/11/1973.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 6.900 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 366.526.254 cổ phiếu, tương ứng 16,83% (đại diện cho Nhà nước).

3. Ông Đào Việt Dũng: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 01/03/1972.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH Dịch vụ bảo dưỡng máy bay Cảng hàng không miền Nam (SAAM).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 3.800 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.

- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

4. Bà Lê Thị Diệu Thúy: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 17/03/1978.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Thành viên HĐQT Công ty CP Dịch vụ hàng không sân bay Tân Sơn Nhất (SASCO).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 6.200 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

5. Ông Lê Văn Khiên: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 11/10/1973.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ công trình thủy lợi.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

6. Ông Nguyễn Tiên Việt: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 16/02/1972.
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng cầu đường.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 5.000 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

7. Bà Nguyễn Thị Hồng Phượng: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 20/08/1974.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 3.600 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

PHỤ LỤC 04: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

- 1. Ông Vũ Thế Phiệt – Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc**
Thông tin tại Phụ lục 03.
- 2. Ông Đỗ Tất Bình – Phó Tổng Giám đốc**
 - Ngày sinh: 10/02/1963.
 - Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng sân bay.
 - Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
 - Ngoại ngữ: Tiếng Anh, Tiếng Nga.
 - Chức vụ hiện nay Phó Tổng Giám đốc ACV kiêm Giám đốc Ban Quản lý dự án Cảng HKQT Long Thành.
 - Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Phó Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Sài Gòn (SCSC).
 - Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 5.700 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
 - Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- 3. Ông Nguyễn Đức Hùng**
 - Ngày sinh: 03/02/1978.
 - Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh, Thạc sỹ Điện tử viễn thông.
 - Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
 - Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
 - Chức vụ hiện nay: Phó Tổng Giám đốc ACV.
 - Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hóa Hàng không Việt Nam (ACSV).
 - Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 6.200 cổ phiếu, tương ứng 0,00%
 - Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- 4. Ông Nguyễn Quốc Phương (Chấm dứt HĐLĐ từ 15/3/2023)**
 - Ngày sinh: 27/04/1978.
 - Trình độ chuyên môn: Tiến sỹ kinh tế.
 - Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
 - Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
 - Chức vụ hiện nay: Phó Tổng Giám đốc ACV.

- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch Công ty Cổ phần Dịch vụ Nhiên liệu Hàng không Nội Bài (NAFSC).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

5. Ông Trần Anh Vũ

- Ngày sinh: 07/12/1976.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện nay: Phó Tổng Giám đốc ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch Công ty CP Đầu tư TCP.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

6. Ông Bùi Á Đông – Kế toán trưởng (Nghỉ hưu từ 01/01/2023)

- Ngày tháng năm sinh: 28/06/1962.
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân kế toán công nghiệp.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Trưởng Ban Tài chính – Kế toán trưởng ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 3.000 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

PHỤ LỤC 05: THÔNG TIN VỀ THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

1. Bà Huỳnh Thị Diệu – Trưởng Ban Kiểm soát

- Ngày tháng năm sinh: 14/01/1970.
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính kế toán.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện nay: Trưởng Ban kiểm soát ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 2.500 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

2. Ông Nguyễn Hữu Phúc – Thành viên Ban Kiểm soát

- Ngày sinh: 26/10/1968.
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Xây dựng, Cử nhân Kế toán.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện nay: Thành viên Ban kiểm soát ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 4.300 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

3. Ông Lương Quốc Bình – Thành viên Ban Kiểm

- Ngày sinh: 21/08/1981.
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng, Thạc sỹ tài chính.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện nay: Thành viên Ban kiểm soát ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.