

Số: 03/VTX/CV-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 17 tháng 4 năm 2023

**CÔNG BỐ THÔNG TIN TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CỦA
ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC VÀ SGDCK HÀ NỘI**
(có thể sử dụng để công bố thông tin đồng thời đến UBCKNN và SGDCK)

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Công ty: Công ty Cổ Phần Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex
Mã chứng khoán: VTX
Địa chỉ trụ sở chính: 1B Hoàng Diệu, phường 13, Quận 4, TP.HCM
Điện thoại: (028) 3826 3621
Fax: (028) 3826 3622
Người thực hiện công bố thông tin: Ông Bùi Quang Liên - Tổng giám đốc, Người đại diện theo pháp luật.
Địa chỉ: 1B Hoàng Diệu, phường 13, Quận 4, TP.HCM
Điện thoại (di động, cơ quan, nhà riêng): (028) 3826 3621
Fax: (028) 3826 3622
Loại công bố thông tin: 24 giờ 72 giờ bất thường theo yêu cầu định kỳ

Nội dung công bố thông tin:

Báo cáo thường niên năm 2022 của Công ty Cổ Phần Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty tại đường dẫn <http://www.vietranstimex.com.vn/>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC VIETRANSTIMEX
NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT.


BUI QUANG LIEN



VIETRANSTIMEX
WE WHEEL THE INDUSTRIES



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

NĂM 2022

www.vietranstimex.com.vn

PHẦN 1

THÔNG TIN CHUNG VỀ VIETRANSTIMEX

MỤC LỤC

PHẦN I: THÔNG TIN CHUNG

Thông tin khái quát	03
Quá trình hình thành và phát triển	04
Ngành nghề và địa bàn kinh doanh	08
Mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý	09
Định hướng phát triển	10
Các rủi ro	12

PHẦN II: TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

Báo cáo ngành năng lượng 2022	15
Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh	17
Tổ chức nhân sự	18
Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu	21
Tình hình tài chính	22

PHẦN III: BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

PHẦN IV: QUẢN TRỊ CÔNG TY

PHẦN V: BÁO CÁO TÀI CHÍNH

THÔNG TIN KHÁI QUÁT

Tên giao dịch:	VIETRANSTIMEX
Giấy ĐKKD số:	Số 0400101901 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Đà Nẵng cấp lần đầu ngày 01/11/2010, đăng ký thay đổi lần thứ 13 ngày 26/11/2020 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp. HCM cấp.
Vốn điều lệ:	209.723.210.000 đồng
Trụ sở chính:	1B Hoàng Diệu, Phường 13, Quận 4, Thành phố Hồ Chí Minh
Điện thoại:	(0283) 826 3621
Fax:	(0283) 826 3622
Website:	www.vietranstimex.com.vn
Email:	sale@vietranstimex.com.vn
Mã cổ phiếu:	VTX



QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

27/03/1976:

Thành lập Công ty Đại lý Vận tải Đà Nẵng trực thuộc Bộ GTVT đảm nhận công tác đại lý vận tải hàng hóa tại các khu vực Đà Nẵng, Quy Nhơn, Nha Trang và các tỉnh lân cận.

27/11/1995:

Chuyển Công ty Dịch vụ Vận tải II thành Công ty Dịch vụ Vận tải Đà Nẵng trực thuộc Tổng Công ty Dịch vụ Vận tải.

20/04/1983:

Đổi tên Công ty Đại lý Vận tải Khu vực II thành Xí nghiệp Đại lý Vận tải Đà Nẵng trực thuộc Đại lý Vận tải đường biển Việt Nam.

01/08/1983: đổi tên Xí nghiệp Đại lý Vận tải Đà Nẵng thành Công ty Đại lý Vận tải đường biển II trực thuộc Tổng cục đường biển Việt Nam.

15/05/1997:

Chuyển Công ty Dịch vụ Vận tải Đà Nẵng thành Công ty Dịch vụ Vận tải II trực thuộc Bộ GTVT.

21/02/2003:

Đổi tên Công ty Dịch vụ Vận tải II thành Công ty Vận tải đa phương thức trực thuộc Bộ GTVT và hoạt động theo mô hình Công ty Mẹ - Công ty Con.

28/05/2010: phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty Vận tải đa phương thức.

21/07/2010: Công ty Vận tải đa phương thức tổ chức thành công việc bán đấu giá cổ phần lần đầu ra công chúng tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX).

25/10/2010: Công ty Vận tải đa phương thức tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông lần thứ nhất.

01/11/2010: Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức chính thức hoạt động theo loại hình công ty cổ phần.

2012: Công ty cổ phần Vận tải đa phương thức hoàn tất việc sáp nhập 03 Công ty con là CTCP Vận tải thủy Hà Nội, CTCP Vận tải đa phương thức 2 và Công ty cổ phần Vận tải đa phương thức 6 vào Công ty Mẹ.

27/06/2013: Tổng Công ty Kinh doanh Vốn Nhà nước (SCIC) tiếp nhận bàn giao đại diện phần vốn Nhà nước từ Bộ Giao thông Vận tải (MOT).

02/01/2013: Công ty cổ phần Vận tải đa phương thức được cấp đổi Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp cổ phần sau khi sáp nhập 03 Công ty con.

10/04/2014: Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam (VSD) cấp Giấy chứng nhận đăng ký lưu ký tập trung cổ phiếu tại VSD.

21/04/2014: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội ra Quyết định số 189/QĐ-SGDHN về việc chấp thuận cho Công ty cổ phần Vận tải đa phương thức được đăng ký giao dịch cổ phiếu tại Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX).

29/04/2014: Công ty cổ phần Vận tải đa phương thức thông báo chính thức về việc giao dịch cổ phiếu trên sàn UpCom tại Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội. Ngày giao dịch đầu tiên là ngày 15/05/2014.

2015: Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước (SCIC) có quyết định số 867/QĐ-ĐTKDV về việc bán cổ phần của Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước tại Công ty cổ phần Vận tải đa phương thức.

|1976| |1979| |1983| |1987| |1993| |1995| |1997| |2003| |2008| |2010| |2012| |2013| |2014| |2015| |2016| |2018| |2020| |2021| |2022|

17/05/1979:

Đổi tên Công ty Đại lý Vận tải Đà Nẵng thành Công ty Đại lý Vận tải Khu vực II trực thuộc Bộ GTVT đảm nhận công tác đại lý vận tải hàng hóa tại các tỉnh Miền Trung từ Bình Trị Thiên (cũ) đến Phú Khánh (cũ).

11/03/1993:

Thành lập Doanh nghiệp Nhà nước - Công ty Dịch vụ Vận tải II trực thuộc Bộ GTVT theo quy chế về thành lập và giải thể Doanh nghiệp Nhà nước ban hành kèm theo Nghị định số 388/HĐBT ngày 20/11/1991 của Hội đồng Bộ trưởng (Nay là Chính phủ).

16/12/1987:

Chuyển Công ty Đại lý Vận tải Đường biển II thành Công ty Dịch vụ Vận tải II trực thuộc Bộ GTVT để đảm nhận nhiệm vụ tổ chức liên hiệp vận chuyển và thực hiện các loại dịch vụ vận tải.

11/03/2008:

Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Quyết định số 598/QĐ-BGTVT về việc phê duyệt danh sách doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa năm 2008; trong đó có Công ty Vận tải đa phương thức.

28/06/2016: Công ty cổ phần Kho vận miền Nam (SOTRANS) chính thức trở thành nhà đầu tư chi phối trên 51% vốn điều lệ của Công ty. Vietranstimex chính thức trở thành thành viên của SOTRANS Group.
01/11/2016: Đổi tên thành CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex.

17/12/2018: CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex chuyển trụ sở chính từ TP Đà Nẵng đến TP Hồ Chí Minh, cụ thể: Lầu 9 Tòa nhà B&L TOWER, số 119 - 121 Ung Văn Khiêm, phường 25, quận Bình Thạnh, TP Hồ Chí Minh.

18/12/2018: Công ty chấm dứt hoạt động Chi nhánh miền Nam CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex; thành lập Chi nhánh miền Trung CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex.

01/07/2020: Công ty Indo Tran (ITL Corp) chính thức trở thành nhà đầu tư chi phối trên 51% vốn điều lệ của SOTRANS Group, Vietranstimex chính thức trở thành thành viên của SOTRANS Group và ITL Corp.

23/11/2020: CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex chuyển trụ sở chính tại TP Hồ Chí Minh, cụ thể: Toà nhà Vietranstimex, số 1 B Hoàng Diệu, phường 12, quận 4, TP Hồ Chí Minh.

20/01/2021: CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex đầu tư các thiết bị cần cầu chuyên dụng 800 tấn và chính thức tham gia vào thị trường lắp đặt (điện gió, điện khí và lắp dựng cầu, ...).

24/02/2022: CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex tiếp tục đầu tư sà lan với tải trọng từ 7.000DWT đến 13.000DWT, chính thức tham gia vào thị trường vận chuyển, lắp đặt điện gió gần bờ và ngoài khơi.

01/09/2022: CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex tiếp tục đầu tư sà lan siêu trường với tải trọng 3.950DWT và chiều dài 86 mét.

CÁC SỰ KIỆN KHÁC

• NĂM 2015

- Phương tiện vận tải có tổng trọng tải 10.275 tấn, Công ty nằm trong Top IC Transport 50 với thứ hạng 38/50 và là doanh nghiệp duy nhất của Việt Nam và Đông Nam Á trong bảng xếp hạng thường niên này;
- 100.000 giờ làm việc an toàn: Ngày 11/11/2015, Ban điều hành vận tải dự án Nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn (Ban Nghi Sơn) đã long trọng tổ chức Lễ chúc mừng Công ty đạt cột mốc 100.000 giờ làm việc an toàn tại vùng kho bãi Nhà máy Lọc dầu Nghi Sơn, Xã Hải Thượng, Huyện Tĩnh Gia, Tỉnh Thanh Hóa;
- Lãnh đạo Thành ủy Đà Nẵng đến thăm Công ty: Ngày 13/10/2015, Lãnh đạo Thành ủy Đà Nẵng do Đồng chí Phó Bí thư thường trực Võ Công Trí dẫn đầu đã đến thăm và chúc mừng Công ty nhân ngày doanh nhân Việt Nam.

• NĂM 2016

- Xếp hạng thứ 216 Top 500 Doanh nghiệp tăng trưởng và triển vọng xuất sắc nhất Việt Nam năm 2016;
- Xếp hạng thứ 43 Bảng xếp hạng Top 500 Công ty vận tải hàng nặng Thế giới năm 2016: Vietranstimex luôn có mặt trong Top 50 của Bảng xếp hạng trong 5 năm liên tiếp kể từ 2011;
- Lễ kỷ niệm 40 năm thành lập Vietranstimex (1976 – 2016): 40 năm vững bước dẫn đầu - Vươn tầm cao mới Công ty được xếp Top 50 doanh nghiệp vận tải hàng nặng hàng đầu thế giới trong 6 năm liên từ 2011 do Hiệp hội vận tải hàng nặng SC&RA bình chọn.
- Cổ phiếu mã VTX của Vietranstimex lọt vào danh sách UCom Premium 86: Ngày 17/06/2016, Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội (HNX) đã cho công bố bảng danh sách UCom Premium với 86 cổ phiếu chọn lọc trong số các cổ phiếu chưa được niêm yết tại sàn. Cổ phiếu của Vietranstimex với mã VTX đã có tên trong danh sách này;
- Giấy khen vì thành tích tốt trong việc chấp hành pháp luật lao động 24.11;

- Dự án tiêu biểu của Vietranstimex được Hiệp hội Logistics toàn cầu ghi nhận: Công trình “Vận chuyển và hạ thủy kiện Topside Module 2 nặng ba ngàn tấn tại Cảng hạ lưu PTSC, Vũng Tàu của Vietranstimex đã vinh dự được xếp hạng cao nhất và in ở trang đầu của tập san căn cứ vào tính chất công việc, cấu hình rơ-mooc và trọng lượng hàng hóa vận chuyển.

• NĂM 2017

- Dự án tiêu biểu của Vietranstimex được hiệp hội Logistics toàn cầu (GPLN) ghi nhận;
- Xếp hạng thứ 34 Bảng xếp hạng Top 50 Công ty Vận tải hàng nặng thế giới năm 2017: Vietranstimex đã có một bước tiến nhảy vọt khi vươn từ vị trí 43 lên vị trí thứ 34 trên bảng xếp hạng Top 50 Công ty bốc xếp, vận tải hàng nặng hàng đầu thế giới năm 2017 (ICT50 2017);
- Xếp hạng 311 trong Top 500 Công ty tăng trưởng nhanh nhất Việt Nam năm 2017 (FAST500).
- Top 10 Doanh nghiệp mạnh APEC 2017.

• NĂM 2018

- Xếp hạng thứ 35 Bảng xếp hạng Top 50 Công ty Vận tải hàng nặng thế giới năm 2018: Đây là năm thứ 8 liên tiếp Vietranstimex có mặt trong Top 50 bảng xếp hạng thường niên này.

• NĂM 2020

- Xếp hạng thứ 34 Bảng xếp hạng Top 50 Công ty Vận tải hàng nặng thế giới năm 2020: Vietranstimex đứng thứ 34 trên bảng xếp hạng Top 50 Công ty xếp dỡ, vận tải hàng nặng hàng đầu thế giới năm 2020 (ICT50 2020).
- Hạ thủy và vận chuyển thành công tàu nhòm 2 thân lớn nhất thế giới APT James / Hull 397, có chiều dài 94m và nặng 1.100 tấn với quãng đường 80 km.
- Vận chuyển thành công gói thầu G, A1, A2 cho dự án nhà máy lọc hóa dầu Long Sơn, Vũng Tàu.

TOP 50 Công ty vận tải hàng nặng hàng đầu thế giới

- Vận chuyển và lắp đặt thành công 17 kiện hàng Modules, có tải trọng đến 1.400 tấn của Samsung Engineering cho nhà máy lọc hóa dầu Long Sơn, Vũng Tàu.
- Bảo vệ thành công hệ thống quản trị QHSE của Vietranstimex bao gồm: Hệ thống quản lý chất lượng: ISO 9001-2015, Hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp: ISO 45001 – 2018 và Hệ thống quản lý môi trường ISO 14001 – 2015.
- Đầu tư cần cẩu tải trọng lớn 800 tấn, tham gia vào lĩnh vực lắp đặt các công trình trọng điểm quốc gia và các công trình điện gió, cầu đường...

• NĂM 2021

- Vinh dự được công nhận là thành viên của tổ chức EIC (Energy Industries Council) Tại Khu Vực Châu Á Thái Bình Dương
- Dẫn đầu thị trường dịch vụ vận chuyển và lắp đặt điện gió, thực hiện hơn 20 dự án với gần 300 trụ điện gió trong năm 2021.
- Vận Chuyển Và Lắp Đặt Thành Công Kiện Module Cuối Cùng Nặng 1.382 Tấn Của Gói B&C thuộc dự án Tổ Hợp Hóa Dầu Miền Nam Việt Nam
- Đầu tư sà lan có tải trọng từ 7.000DWT đến 13.000DWT, chính thức tham gia vào thị trường vận chuyển, lắp đặt điện gió gần bờ và ngoài khơi.
- Liên tục được xếp hạng top 50 Công Ty Vận Tải Thiết Bị Siêu Trường Siêu Trọng hàng đầu thế giới lần thứ 9 liên tiếp trên bảng xếp hạng IC Transport 50 được công bố trên tạp chí International Cranes and Specialized Transport.

• NĂM 2022

- Hoàn thành với vai trò của Tổng thầu EPC với cụm tổ hợp điện gió Sunpro8 (Bến Tre): xây dựng cảng tạm, vận chuyển và lắp đặt hệ thống turbin của hãng sản xuất Goldwind.

- Tham gia vận chuyển các trụ điện gió bằng sà lan cho các dự án điện gió ngoài khơi off-shore Cà Mau.
- Tham gia vận chuyển, load out các dự án dầu khí của Vietsovpetro và PTSC tại Vũng Tàu.
- Hoàn thành vai trò vận chuyển và lắp đặt cầu Phật Tích (Bắc Ninh) với điểm nhấn là cây cầu có kết cấu thép cao nhất Việt Nam 2022 (chiều dài 1,5 km và chiều cao 120m so với mực nước). Vietranstimex đã chính thức tham gia chuyên sâu vào lĩnh vực vận chuyển, lắp đặt các công trình giao thông, hạ tầng có qui mô phức tạp tại Việt Nam.

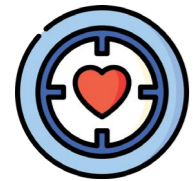


- Triển khai thành công hệ thống iBom, số hóa các dữ liệu hoạt động sản xuất, quản trị dự án của doanh nghiệp và tích hợp với hệ thống quản lý của tập đoàn Sotrans Group.
- Xếp hạng 196 trong Top 500 Công ty tăng trưởng nhanh nhất Việt Nam năm 2022 (FAST500).
- Triển khai thành công mô hình quản trị Business Unit và phát triển R&D cho các công đoạn vận chuyển, lắp đặt nhằm triển khai dự án tại các nước lân cận.

NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

• NGÀNH NGHỀ KINH DOANH CHỦ YẾU

- Vận chuyển và lắp đặt hàng siêu trường siêu trọng;**
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ:** Kinh doanh vận tải đa phương thức trong nước và quốc tế. Kinh doanh vận tải, dịch vụ vận tải hàng hóa bằng đường bộ;
- Lắp đặt các công trình công nghiệp và dân dụng;**
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường sắt và đường bộ;**
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy:** Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy; đại lý tàu biển và môi giới hàng hải; dịch vụ phụ trợ cho cảng sông, cảng biển; kinh doanh vận tải, dịch vụ vận tải hàng hóa bằng đường thủy. Quản lý và khai thác cảng sông và cảng biển. Dịch vụ cảng và bến cảng;
- Bốc xếp hàng hóa:** Bốc xếp hàng hóa; các dịch vụ phụ trợ bốc xếp khác;
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải:** Kinh doanh dịch vụ logistic. Dịch vụ giao nhận hàng hóa. Dịch vụ khai thuê hải quan. Đại lý tàu biển và môi giới hàng hải. Dịch vụ cảng: hoa tiêu lai dắt và hỗ trợ kéo tàu biển, cung cấp thực phẩm, dầu, nước, thu gom đồ rác và xử lý nước la canh thải, dịch vụ cảng vụ, bảo đảm hàng hải, dịch vụ khai thác trên bờ cần thiết cho hoạt động con tàu kể cả cung cấp thông tin liên lạc, nước và điện, sửa chữa khẩn cấp trang thiết bị, dịch vụ neo đậu và cầu cảng;
- Kho bãi và lưu giữ hàng hóa:** Cho thuê kho bãi, lưu giữ hàng hóa; dịch vụ kho ngoại quan.



• TRỤ SỞ KINH DOANH

Hội sở chính:
Tòa nhà Vietranstimex,
1B Hoàng Diệu, phường 13, quận 4, TP.HCM.

Chi nhánh miền Bắc:
Số 615A, đường Nguyễn Khoái,
Phường Thanh Trì, Quận Hoàng Mai, Hà Nội.

VPĐD Hải Phòng:
58 Trần Hưng Đạo, phường Đông Hải 1,
quận Hải An, Hải Phòng.

Chi nhánh miền Trung:
80 - 82 Bạch Đằng, Phường Hải Châu I,
Quận Hải Châu, TP Đà Nẵng.

Kho bãi:
402 Độc Lập, TX Phú Mỹ,
Tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu.

Chi nhánh Quảng Ngãi:
Phân khu Sài Gòn - Dung Quất, KKT Dung Quất,
Xã Bình Thạnh, Huyện Bình Sơn, Tỉnh Quảng Ngãi.



MÔ HÌNH QUẢN TRỊ, TỔ CHỨC KINH DOANH, BỘ MÁY QUẢN LÝ

• MÔ HÌNH QUẢN TRỊ

Công ty hoạt động theo mô hình công ty cổ phần theo qui định của Luật Doanh nghiệp và các qui định pháp luật liên quan

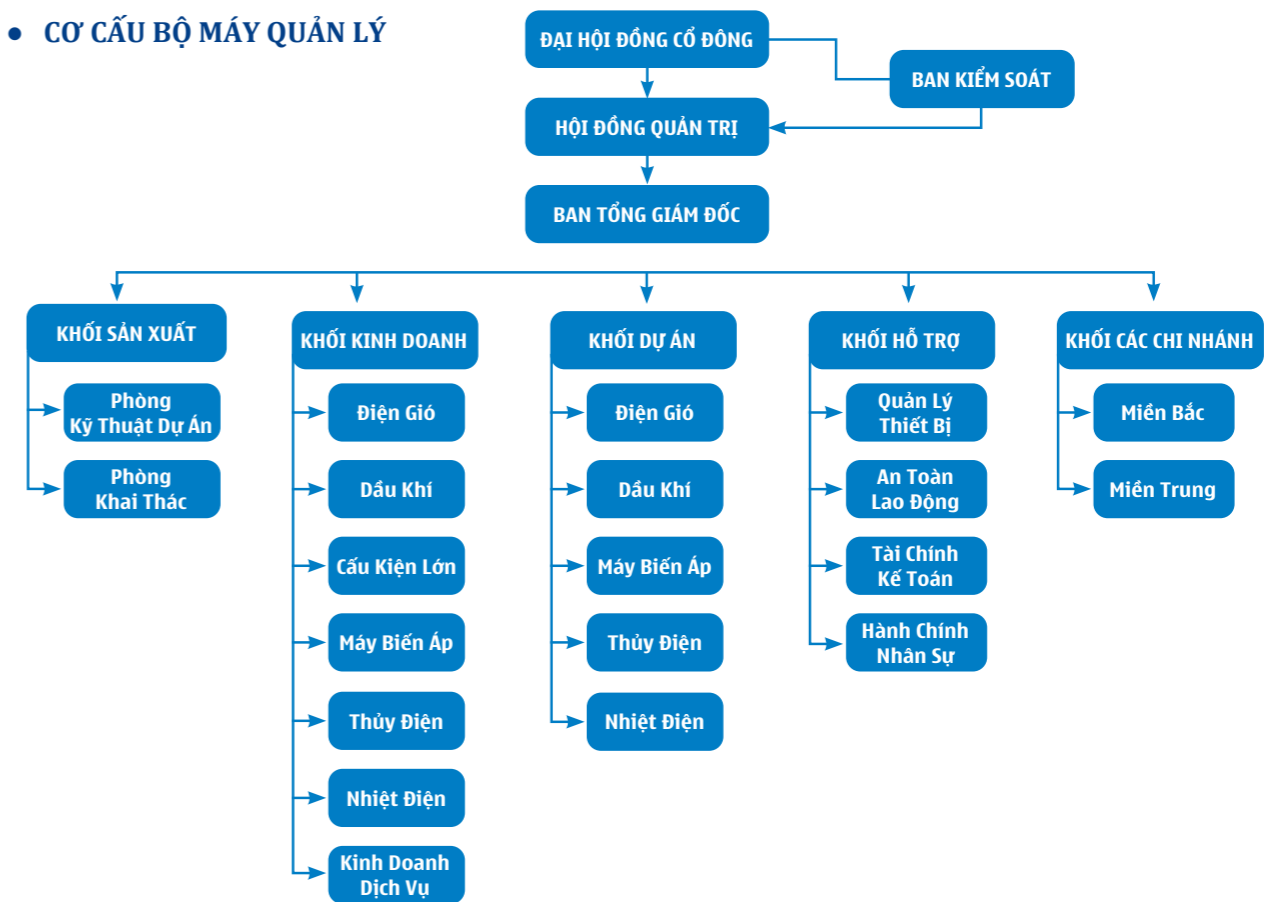
- Đại hội đồng cổ đông: bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, là cơ quan quyết định cao nhất Công ty;
- Hội đồng quản trị: là cơ quan quản lý Công ty, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định, thực hiện các quyền và nghĩa vụ của Công ty không thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ, HĐQT công ty gồm 03 thành viên, có trách nhiệm giám sát hoạt động của Tổng Giám đốc và các bộ phận quản lý khác trong Công ty;

- Ban kiểm soát: là bộ phận trong cơ cấu bộ máy quản lý của công ty, được ĐHĐCĐ thông qua thành lập để giúp kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp trong hoạt động quản lý, điều hành công ty, chấp hành pháp luật, điều lệ và các quyết định của ĐHĐCĐ. BKS công ty gồm 03 thành viên.

- Tổng Giám đốc: là người phụ trách lãnh đạo và điều hành toàn bộ hoạt động kinh doanh hằng ngày của Công ty, chịu trách nhiệm trước HĐQT và ĐHĐCĐ về tất cả các quyết định của mình liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Tổng Giám đốc là người đại diện theo pháp luật của Công ty;



• CƠ CẤU BỘ MÁY QUẢN LÝ



• CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT:

Tên công ty: Công ty TNHH Liên doanh BNX - Vietranstimex
Địa chỉ: 40 Lê Văn Linh, Phường 12, Quận 4, TP Hồ Chí Minh
Mã số thuế: 0305664830

Nơi đăng ký: Cục Thuế Thành Phố Hồ Chí Minh
Tình trạng: Ngừng hoạt động theo biên bản thỏa thuận số vttbnx/2011 ngày 04 tháng 04 năm 2011.
Tỷ lệ sở hữu của Vietranstimex: 51%



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN



TẦM NHÌN

Trở thành công ty cung cấp dịch vụ Logistics siêu trường, siêu trọng hàng đầu Việt Nam và Đông Nam Á.



SỨ MỆNH

Cung cấp các giải pháp tổng thể về logistics siêu trường, siêu trọng cho các ngành công nghiệp nặng và năng lượng tái tạo.



GIÁ TRỊ CỐT LÕI

- Dịch vụ khách hàng: Mọi hành động và kế hoạch của chúng tôi xuất phát từ nhu cầu của khách hàng. Chúng tôi luôn giữ cam kết và uy tín của mình.
- Tính chính trực: Chúng tôi kinh doanh dựa trên sự chính trực, đạo đức, niềm đam mê và trách nhiệm.
- Con người: Tạo ra môi trường làm việc thân thiện, kỷ luật nhưng sáng tạo, tập trung nâng cao kỹ năng và đánh giá cao sự đóng góp của nhân viên trong sự thành công của công ty.
- Công nghệ: Luôn chủ động áp dụng công nghệ mới góp phần nâng cao hiệu quả và sự thuận tiện cho khách hàng.
- Tuân thủ: Tuân thủ luật pháp, thực hành bộ quy tắc ứng xử và các quy chế, chính sách và quy định của Công ty.



CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN

- Tham gia chuyên sâu vào chuỗi logistics của ngành năng lượng truyền thống và năng lượng tái tạo.
- Tập trung vào các khách hàng mục tiêu thuộc các ngành công nghiệp nặng có triển vọng tăng trưởng cao như: Năng lượng tái tạo, Xây lắp đầu khí, sản xuất và truyền tải điện, xi măng, hóa chất và giao thông;
- Liên doanh, liên kết với các tập đoàn vận tải siêu trường siêu trọng hàng đầu trên thế giới nhằm kết hợp đấu thầu vận tải trong nước và quốc tế; tham gia vào các hệ thống đại lý siêu trường siêu trọng quốc tế
- Sử dụng hợp lý đòn bẩy tài chính để đổi mới công nghệ, đầu tư năng lực phương tiện thiết bị vận tải xếp dỡ hàng siêu trường siêu trọng.
- Tăng cường kết nối với các thành viên trong cùng tập đoàn Sotrans Group, Indo Trans Corp để triển khai các dự án vận chuyển hàng hóa trong cùng chuỗi giá trị.
- Phát triển nguồn nhân lực năng động, hiệu quả và luôn cải tiến hệ thống quản trị chất lượng. Phát triển R&D nghiên cứu khoa học kỹ thuật ứng dụng và công nghệ thực hiện các dịch vụ kỹ thuật vận tải, xếp dỡ và lắp đặt thiết bị siêu trường siêu trọng;
- Mở rộng ngành nghề kinh doanh, đa dạng hóa các loại hình dịch vụ qua việc phát triển lĩnh vực lắp đặt thiết bị, logistics siêu trường siêu trọng nhằm nâng cao giá trị và tầm ảnh hưởng trong lĩnh vực hoạt động của Công ty.
- Phát triển hệ thống kho bãi phân phối hàng hóa, dựa trên nền tảng các quỹ đất trung tâm của công ty tại Đà Nẵng, Hà Nội, Quảng Ngãi.

CÁC MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

• MỤC TIÊU ĐỐI VỚI MÔI TRƯỜNG

- Một trong những yếu tố quyết định sự thành công của Vietranstimex trong những năm qua là việc cam kết tuân thủ Chính sách An toàn, Sức khỏe và Môi trường trong toàn Công ty. Đây là một yêu cầu bắt buộc trong lĩnh vực vận tải, xếp dỡ thiết bị siêu trường siêu trọng đòi hỏi mức độ an toàn rất cao với các quy trình kiểm tra và giám sát tuân thủ hết sức nghiêm ngặt. Điều này phù hợp với Chính sách chất lượng mà Ban Tổng Giám đốc của Công ty đề ra;
- Chính sách An toàn Sức khỏe và Môi trường đã thể hiện sự cam kết của Ban lãnh đạo Công ty là: “Đảm bảo an toàn và sức khỏe cho tất cả người lao động của Công ty, đối tác, nhà thầu, khách hàng và cộng đồng có liên quan trong các hoạt động của Công ty; bảo vệ môi trường trong tất cả các hoạt động của Công ty và phù hợp với các quy định, luật lệ, quy tắc, công ước, tiêu chuẩn liên quan của Nhà nước và Quốc tế”;
- Việc áp dụng Chính sách An toàn, Sức khỏe và Môi trường đã đem lại những thành công lớn, góp phần không nhỏ vào việc duy trì ổn định và tăng cường bền vững của Công ty. Các mối nguy cơ, nguy hiểm trong các hoạt động sản xuất kinh doanh đã được dự báo và kiểm soát; công tác kiểm tra, giám sát an toàn, sức khỏe và môi trường được duy trì thường xuyên.

• MỤC TIÊU ĐỐI VỚI XÃ HỘI VÀ CỘNG ĐỒNG

- Trách nhiệm xã hội của chúng tôi (Corporate Social Responsibility hay CSR) được hiểu là “Sự cam kết của doanh nghiệp đóng góp cho việc phát triển kinh tế bền vững, thông qua những việc làm nâng cao chất lượng đời sống của người lao động và các thành viên trong gia đình họ, cho cộng đồng và toàn xã hội, theo cách có lợi cho cả doanh nghiệp cũng như phát triển chung của xã hội”;
- Chúng tôi luôn tuân thủ những chuẩn mực về bảo vệ môi trường, bình đẳng về giới, an toàn lao động, quyền lợi lao động, trả lương công bằng, đào tạo và phát triển nhân viên, phát triển cộng đồng, ... thông qua những hoạt động cụ thể của chúng tôi trong suốt thời gian qua như: phụng dưỡng và chăm sóc Mẹ Việt Nam Anh Hùng; xây nhà tình thương, tình nghĩa; ủng hộ bảo lụt thiên tai, hiến máu nhân đạo, ủng hộ quỹ vắc xin phòng chống COVID-19, ủng hộ mua bảo hiểm y tế cho người nghèo tại Quận 4...



NĂNG LƯỢNG XANH

CÁC RỦI RO



RỦI RO CHÍNH SÁCH VỀ NĂNG LƯỢNG



Thời gian qua, các chính sách của Chính phủ đã tạo nên làn sóng đầu tư mạnh mẽ vào lĩnh vực năng lượng tái tạo (NLTT). Để tiếp tục thu hút dòng vốn tư nhân vào lĩnh vực NLTT, nhiều nhà đầu tư cho rằng, cần có những chính sách phát triển thống nhất, ổn định, dài hơi và công khai, minh bạch.

Hiện nay, Bộ Công Thương đang tiếp tục hoàn thiện dự thảo Quy hoạch điện lực quốc gia 2021-2030, tầm nhìn 2045 (Quy hoạch điện VIII). Đây là bản quy hoạch có vai trò đặc biệt

quan trọng đối với nhiều mặt của đời sống kinh tế - chính trị - an ninh - quốc phòng của cả nước trong nhiều thập kỷ tới. Trong đó, vai trò của năng lượng tái tạo cũng như các giải pháp, phương hướng thúc đẩy sự phát triển của lĩnh vực này là nội dung nhận được sự quan tâm lớn.

Đây chính là rủi ro lớn nhất mà công ty xác định sẽ nghiên cứu chuyên sâu và điều chỉnh các chính sách đầu tư, vận hành cho phù hợp với từng giai đoạn.

RỦI RO VẬN HÀNH, KHAI THÁC

Do đặc thù là ngành hàng siêu trường siêu trọng nên Công ty ý thức được các rủi ro cao trong vận hành. Do vậy công ty luôn tập trung trong các giải pháp kỹ thuật, đầu tư các phần mềm hiện đại tính toán kỹ lưỡng các thông số vận hành, tập trung đội ngũ các kỹ sư có

chuyên môn tay nghề cao và đặc biệt quan tâm chuyên sâu đến hệ thống kiểm soát an toàn (QHSE). Công ty đã thực hiện việc mua bảo hiểm trang thiết bị cơ giới và bảo hiểm trách nhiệm nhà vận chuyển (carrier liability) cho các dự án của mình.



RỦI RO TỶ GIÁ, LÃI SUẤT



Đối với doanh nghiệp, rủi ro lãi suất là rủi ro khi chi phí trả lãi vay của doanh nghiệp cao hơn khả năng tạo ra lợi nhuận của doanh nghiệp và mức độ rủi ro về lãi suất cũng khác nhau giữa các ngành với nhau tùy theo cơ cấu nợ vay của các ngành đó.

Hiện đối với lãi suất cho vay, nhiều ngân hàng đang áp dụng lãi suất ưu đãi từ 10%/năm cố định trong 3,6 hoặc 12 tháng đầu, sau đó thả nổi theo thị trường từ 12-15%/năm.

Ngân hàng nhà nước điều hành lãi suất phù hợp với diễn biến vĩ mô và môi trường tiền tệ, chỉ đạo tổ chức tín dụng chủ động rà soát, cân

đối tài chính để áp dụng lãi suất cho vay hợp lý trên cơ sở lãi suất huy động và mức độ rủi ro của khoản vay, đảm bảo an toàn tài chính. Trên cơ sở đánh giá diễn biến kinh tế vĩ mô và thị trường tiền tệ trong nước và quốc tế, đặc biệt trong bối cảnh nhiều ngân hàng trung ương liên tục cắt giảm lãi suất. Từ ngày 16/9 Ngân hàng nhà nước điều chỉnh giảm 0,25%/năm các mức lãi suất điều hành để tiếp tục tạo điều kiện hỗ trợ nền kinh tế và thanh khoản của hệ thống tổ chức tín dụng.

Về cơ bản, mặt bằng lãi suất duy trì ổn định, qua đó hỗ trợ tích cực cho các hoạt động sản xuất kinh doanh, đảm bảo tính ổn định

RỦI RO THANH KHOẢN

Sự phát triển của nền kinh tế thường được đánh giá thông qua các yếu tố vĩ mô như tốc độ tăng trưởng kinh tế, biến động về tỷ lệ lạm phát hay lãi suất ... Các yếu tố này có những tác động mang tính hệ thống tới nền kinh tế. Sự biến động bất thường của các yếu tố này có

thể gây ra những rủi ro cho các chủ thể tham gia vào nền kinh tế. Vì vậy việc phân tích môi trường vĩ mô nền kinh tế nhằm mục đích dự phòng mức độ tác động của yếu tố rủi ro đến chiến lược tăng trưởng và đảm bảo vận hành mô hình kinh doanh.



RỦI RO NGUỒN NHÂN LỰC



Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Vietranstimex hoạt động trong ngành vận tải siêu trường siêu trọng là lĩnh vực kinh doanh đặc thù đòi hỏi nguồn lao động có trình độ chuyên môn cao và chuyên biệt. Theo Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam (VLA), giai đoạn 2017 -2020, ngành logistics Việt Nam cần thêm khoảng 200.000 lao động chất lượng cao, có trình độ chuyên môn, kỹ năng và trình độ tiếng Anh. Đến năm 2025, con số sẽ là 300.000 nhân viên chuyên nghiệp, có trình độ chuyên môn, ICT, tiếng Anh để đáp ứng yêu cầu trong bối cảnh cuộc Cách mạng công nghiệp 4.0. Nhu

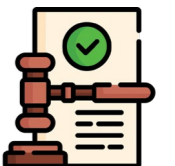
cầu về nguồn nhân lực, yêu cầu về chất lượng ngày càng tăng cao là khó khăn lớn nhất đặt ra cho các công ty hoạt động trong cùng lĩnh vực nói chung và cho Vietranstimex nói riêng, phải làm sao để vừa thu hút được nhân tài vừa đảm bảo cân bằng được chi phí nhân công hợp lý và cạnh tranh so với thị trường. Công ty luôn chú trọng trong vấn đề an toàn lao động, quyền lợi lao động, đào tạo và phát triển đội ngũ cán bộ tay nghề cao, trả lương công bằng theo đúng năng lực nhằm khuyến khích người lao động phát huy hết tiềm năng trong công việc, góp phần gia tăng hiệu quả hoạt động kinh doanh của Công ty.

RỦI RO LUẬT PHÁP

Đối với mỗi doanh nghiệp, trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh, việc tuân thủ đúng các quy định của pháp luật là điều kiện quan trọng để doanh nghiệp hoạt động ổn định và hiệu quả. Là doanh nghiệp hoạt động trong ngành vận tải và là công ty cổ phần đại chúng, đăng ký giao dịch trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Vietranstimex chịu sự chi phối của nhiều văn bản, quy phạm pháp luật như: Luật Giao thông đường bộ, Luật Hàng hải, Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Luật Hải quan... các văn bản quy

phạm pháp luật có liên quan.

Để kịp thời dự báo, ứng phó cũng như giúp Công ty có sự chuẩn bị tốt nhất đối với những thay đổi trong chính sách về luật, luôn theo dõi, cập nhật và nghiên cứu các văn bản pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh của mình, đồng thời tham khảo và thuê tư vấn đối với những vấn đề pháp lý, từ đó có thể tận dụng tối ưu những điều kiện pháp lý có lợi và giảm thiểu thiệt hại khi một chính sách bất lợi với ngành nghề hoạt động kinh doanh của Công ty được đưa ra.



RỦI RO KHÁC



Ngoài những rủi ro kể trên, còn có những rủi ro khác như: dịch bệnh, thiên tai, chiến tranh, hỏa hoạn... thường hiếm khi xảy ra nhưng khi xảy ra sẽ để lại hậu quả nghiêm trọng về tính mạng và tài sản. Công ty cần đảm bảo luôn thực hiện tốt

và thường xuyên kiểm tra trong công tác phòng ngừa rủi ro bằng các phương thức như: mua bảo hiểm tài sản, hàng hóa, trang bị đầy đủ dụng cụ và thiết bị phòng cháy chữa cháy... để hạn chế tối đa mức tổn thất khi có rủi ro.

PHẦN 2

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM



BÁO CÁO NGÀNH NĂNG LƯỢNG 2022

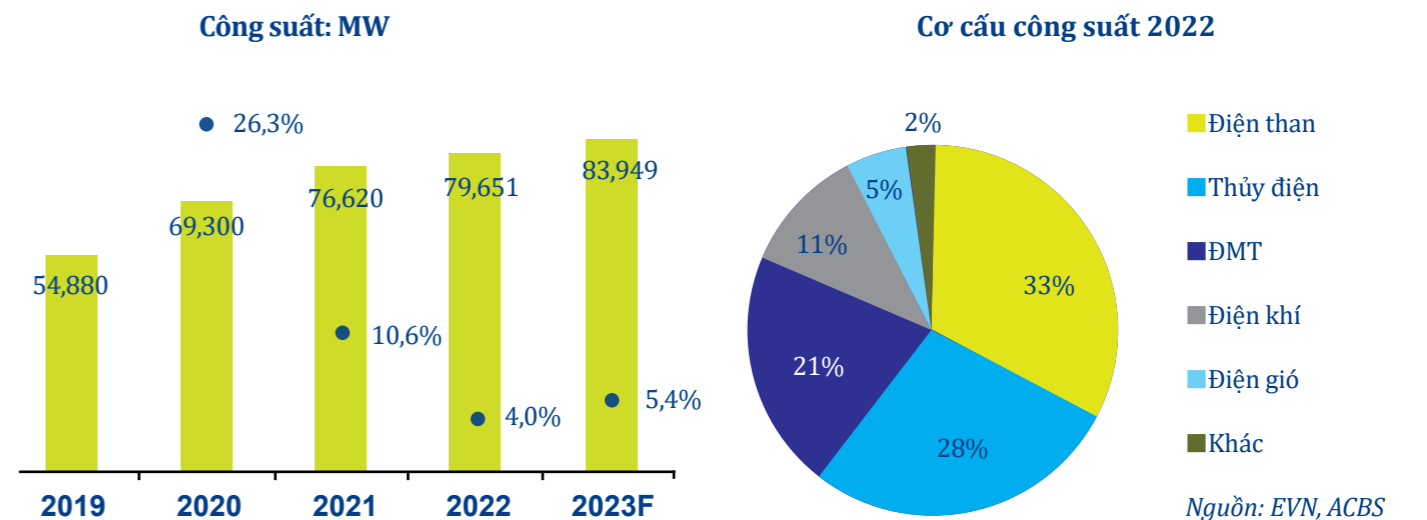
Tăng trưởng của nền kinh tế quốc gia phải đồng hành với sự phát triển bền vững, an ninh của ngành năng lượng.

Chính phủ Việt Nam đã dành nhiều sự quan tâm để định hướng phát triển ngành năng lượng dài hạn.

CÁC SỰ KIỆN LỚN 2022:

1. Năm 2022 là khoảng thời gian đầu tiên ghi nhận nhiều dự án năng lượng gió vận hành đầy đủ theo kỳ báo cáo tài chính, sau khi cơ chế giá FIT hết hạn cuối năm 2021 nhằm đánh giá hiệu quả vận hành trong điều kiện địa lý thực tế của Việt Nam.
2. Quy hoạch điện VIII (QHD8), đóng vai trò xương sống, định hướng cho sự phát triển năng lượng quốc gia giai đoạn 2021-2030, hiện vẫn đang được chỉnh sửa và thảo luận sau gần một năm kể từ bản thảo đầu tiên được trình duyệt vào tháng 3/2022. Tháng 12/2022, Bộ Công Thương (BCT) đã trình lại bản thảo QHD8 lần thứ 9 và đang chờ phê duyệt chính thức.
3. Cơ chế giá năng lượng tái tạo (NLTT) chuyển tiếp mới đã được ban hành. Mặc dù khiến một số nhà đầu tư hụt hẫng vì giá bán thấp hơn kỳ vọng, cơ chế giá mới vẫn mang lại một số điểm sáng cho giai đoạn phát triển NLTT tiếp theo, đặc biệt là điện gió (gần bờ và xa bờ) với giá bán cao nhất.
4. EVN công bố lỗ 26.000 tỷ đồng vào năm 2022. Nguyên nhân chính được cho là giá nhiên liệu hóa thạch, trong đó có khí, than, dầu là nguyên liệu đầu vào chính của nhiệt điện tăng nhanh do tác động cộng hưởng giữa lạm phát từ các chính sách nới lỏng định lượng để đối phó với COVID-19 và cuộc chiến giữa Nga và Ukraina.

Ngoài ra giá ưu đãi FIT khuyến khích phát triển NLTT cao hơn giá bán lẻ điện bình quân làm tăng thêm gánh nặng chi phí cho EVN



QUY HOẠCH ĐIỆN VIII

Theo tờ trình QHD8 mới nhất - 8129/TTr - BCT, cho giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, có ba (3) kịch bản:

- **Kịch bản cơ sở:** trên giả định mức tăng trưởng GDP 6,8% giai đoạn 2021 - 2025 và 6,4% giai đoạn 2026 - 2030.
- **Kịch bản phụ tải cao:** trên giả định mức tăng trưởng GDP 7,5% giai đoạn 2021 - 2025 và 7,2% giai đoạn 2026 - 2030.
- **Kịch bản thứ 3:** giống kịch bản phụ tải cao nhưng có xét đến 6.200 MW các dự án nhiệt điện than có khả năng bị hủy bỏ do thiếu vốn hoặc không tìm được nhà đầu tư và được thay thế bằng nhiệt điện khí LNG nhập khẩu.

CÔNG SUẤT :

Nhiệt điện than dự kiến đạt công suất cực đại vào năm 2030 chỉ còn 36.127 MW (kịch bản cơ sở) - chiếm 27,5%, giảm gần 20.000 MW so với dự thảo lần 1 vào tháng 3/2021. Chỉ còn mười một (11) dự án - 13.945 MW, được tiếp tục triển khai đến năm 2030, trong đó bốn (4) dự án BOT - 6.620 MW, có khả năng không tìm được nhà đầu tư thay thế. Vì vậy, BCT đã xây dựng kịch bản thứ 3 để đối phó bằng cách mở rộng thêm nhiệt điện tuabin khí LNG. Sau một thời gian phát triển nhanh nhờ các chính sách ưu đãi giá FIT hấp dẫn, điện mặt trời đã vượt công suất mục tiêu chỉ 8.736 MW; do đó, nhiều dự án phát triển bị trì hoãn đến sau năm 2030 để chờ sự tiến bộ từ công nghệ lưu trữ và hạ tầng truyền tải điện. Năng lượng gió sẽ thay thế ĐMT được ưu tiên phát triển trong cùng giai đoạn. Công suất dự kiến sẽ tăng ít nhất ba (3) lần, từ 4.126 MW - 2021 lên gần 12.000 MW - 2030, chiếm 9% (kịch bản cơ sở). Ngoài ra, ở kịch bản thứ 3, điện gió sẽ đạt trên 28.000 MW (kể cả ngoài khơi); gấp bảy (7) lần so với công suất hiện tại.

Kịch bản	Cơ sở		Phụ tải cao		Thứ 3	
	2025	2030	2025	2030	2025	2030
Công suất: MW						
Pmax	59,342	86,479	61,357	93,343	61,357	93,343
Điện than	30,067	36,127	30,067	36,327	30,067	30,127
Điện khí trong nước	9,176	14,930	9,176	14,930	9,176	14,930
Điện khí LNG	3,500	15,400	3,500	18,500	3,500	24,500
Thủy điện	25,829	27,353	26,795	28,946	26,795	28,946
Điện gió trên bờ	11,196	11,905	13,616	13,925	13,616	21,480
Điện gió xa bờ	-	-	-	4,000	-	7,000
ĐMT	8,736	8,736	8,736	8,736	8,736	8,736
Điện sinh khối	980	1,230	980	1,230	1,180	2,270
Thủy điện tích năng		1,500	50	2,700	50	2,700
Nhập khẩu	3,853	4,076	4,453	5,000	4,453	5,000
ĐMT áp mái	7,755	7,755	7,755	7,755	7,755	7,755
Tổng	103,763	132,212	107,799	145,049	107,999	156,444

Nguồn: BCT, ACBS

SẢN LƯỢNG:

Nhóm nhiệt điện than vẫn sẽ đóng góp sản lượng điện lớn nhất trong cả ba (3) kịch bản, chiếm từ 31 - 42% đến cuối năm 2030. Điều đó cho thấy trong ngắn hạn, Việt Nam vẫn phải phụ thuộc rất nhiều vào nhiệt điện than để tạo tiền đề cho mục tiêu phát triển kinh tế bền vững. Tuy nhiên, tỷ lệ này sẽ giảm dần trong thời gian dài do nỗ lực của chính phủ nhằm đạt được mức trung hòa carbon ròng. Đáng chú ý, sản lượng điện khí LNG sẽ tăng đáng kể từ 0 lên ít nhất 88 tỷ kWh vào năm 2030 với tổng cộng mười sáu (16) dự án sẽ được triển khai, bắt đầu với NT3 & 4 tại Nhơn Trạch - Đồng Nai. Ngoài ra, năng lượng gió dự kiến sẽ cung cấp từ 31 tỷ kWh - 5,6% đến 80 tỷ kWh - 13,4% nhu cầu điện quốc gia vào năm 2030.

Kịch bản	Cơ sở		Phụ tải cao		Thứ 3	
	2025	2030	2025	2030	2025	2030
Sản lượng: GWh						
Điện than	165,953	234,424	168,041	234,702	167,549	185,854
Điện khí trong nước	26,544	49,185	26,707	52,133	26,816	52,406
Điện khí LNG	16,687	88,493	17,708	105,043	16,973	118,490
Thủy điện	91,848	97,135	94,936	100,482	94,937	100,476
Điện gió	29,469	31,117	34,453	49,663	34,533	79,511
ĐMT	26,634	26,634	26,708	26,708	26,708	26,708
Điện sinh khối	4,532	6,346	4,545	6,444	5,702	11,624
Nhập khẩu	15,410	16,193	16,788	18,790	16,789	18,791
Tổng	378,327	551,290	391,339	595,457	391,339	595,457

Nguồn: BCT, ACBS

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Năm 2022 được đánh giá là một năm khó khăn thách thức, các rủi ro về mặt chính sách đối với ngành năng lượng vẫn còn hiện hữu khi Quy hoạch điện VIII vẫn chưa được Chính phủ phê duyệt sau 09 lần sửa đổi. Việc này đã dẫn đến rất nhiều dự án đang triển khai của công ty phải tạm ngưng và đã ảnh hưởng rất mạnh đến tình hình hoạt động kinh doanh Công ty. Tuy nhiên công ty đã thực hiện tái cấu trúc, xây dựng mô hình kinh doanh mới, phát triển các mảng kinh doanh tiềm năng nhờ vào thế mạnh của mình.

Công ty đã áp dụng nhiều giải pháp tích cực nhằm vượt qua khó khăn và đã định hướng lại chiến lược kinh doanh:

- Tập trung chuyên sâu lĩnh vực cốt lõi về cung cấp giải pháp logistics cho hàng hoá siêu trường, siêu trọng. Trở thành một phần trong chuỗi cung ứng logistics của ngành năng lượng truyền thống và năng lượng tái tạo. Nghiên cứu phát triển công nghệ vận chuyển và lắp đặt ngành năng lượng cho các thị trường nước ngoài. Phát triển công nghệ lắp cầu vòm thép và phát triển kinh doanh vào ngành lắp đặt cầu đường giao thông nhằm tận dụng chính sách đầu tư công của chính phủ giai đoạn 2022-2025.
- Chú trọng mở rộng mạng lưới liên doanh, liên kết với các công ty có chung tầm nhìn nhằm xây dựng hệ sinh thái bền vững, kết nối giữa sản xuất, chế tạo công nghiệp nặng, cảng biển và cung cấp dịch vụ logistics siêu trường, siêu trọng.
- Đầu tư thiết bị khai thác dịch vụ siêu trường, siêu trọng có chiều sâu và tối ưu hoá qui trình sản xuất. Cơ cấu lại thiết bị, tài sản theo hướng chuyên môn hoá cao.

Kết quả kinh doanh năm 2022 như sau:

Đơn vị: đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	Tăng/giảm 2022 so với 2021 (%)
1	Tổng giá trị tài sản	464,688,537,961	463,651,999,250	-0.2%
2	Doanh thu thuần	635,716,122,392	311,529,235,744	-51.0%
3	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	24,149,485,395	(13,438,564,280)	-155.6%
4	Lợi nhuận khác	1,053,408,968	23,080,446,052	2091.0%
5	Lợi nhuận trước thuế	25,202,894,363	9,641,881,772	-61.7%
6	Lợi nhuận sau thuế	19,614,082,754	7,652,811,125	-61.0%



TỔ CHỨC NHÂN SỰ

BAN ĐIỀU HÀNH



<p>Ông Bùi Quang Liên Tổng Giám Đốc Thạc Sĩ Quản Trị Kinh Doanh</p> <p>Quá trình công tác:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1999-2001: Làm việc tại Viconship Sài Gòn. - 2001-2005: Làm việc tại Evergreen Vietnam. - 2006-2009: làm việc tại Vancouver, Canada. - 2009-2011: làm việc tại công ty Tân Thanh Container, Giám đốc thương mại. - 2011-2019: làm việc tại Tập đoàn Indo Trần, Giám đốc Cty Logistics Đường Sắt ITL. - 2017-2020: Giám đốc Cty Dash Logistics (trực thuộc ITL Corp). - 2018-2020: Giám đốc Phân phối ITL (trực thuộc ITL Corp). - 07/2020 đến nay: Tổng Giám đốc CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex. 	<p>Ông Nguyễn Văn Dương Giám Đốc Kỹ Thuật Kỹ sư</p> <p>Quá trình công tác:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 09/2008: Làm việc tại Công ty Vận tải đa phương thức, Kỹ sư phương án và sửa chữa P.KTDA. - 01/2011: Làm việc Công ty CP Vận tải đa phương thức, Kỹ sư dự án P.KTDA. - 05/2013: Trưởng P.Kỹ thuật, Cty vận tải Đa phương thức 9 (Cty con). - 01/2015: Phó P.KTDA Công ty CP Vận tải đa phương thức. - 01/2017: Trưởng P.KTDA Công ty CP Vận tải đa phương thức Vietranstimex đến nay. - 01/2021: GD Kỹ thuật kiêm trưởng P.KTDA Công ty CP Vận tải đa phương thức Vietranstimex đến nay. 	<p>Ông Nguyễn Hoàng Long Phó Giám Đốc Kinh Doanh Kỹ sư vận tải biển</p> <p>Quá trình công tác:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1997 - 2010: Chuyên viên & Giám đốc dự án tại Công Ty Cổ Phần Gemadept – Chi nhánh Hải Phòng - 2012 - 2015: Phó Giám Đốc Kinh Doanh tại Potraco Company - 2015 - 2019: Giám Đốc Điều Hành tại công ty TNHH Grand Ocean Viet Lao Logistics - Từ năm 2019 đến nay: Trưởng phòng & Phó Giám Đốc Kinh Doanh tại CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex.
---	--	--

<p>Ông Trịnh Quý Lâm Giám Đốc Quản Lý Thiết Bị Kỹ sư Cơ Khí Động Lực</p> <p>Quá trình công tác:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1995-2000: công tác tại Tổng Công Ty Dầu Tăm Tơ Việt Nam, Công nhân lái xe. - 2000-2006: công tác tại Kinh Doanh Vận Tải tại HTXVT số 2 tại Bảo Lộc – Lâm Đồng, Điều hành vận tải. - 2007-2015: công tác tại Công Ty TNHH Hoàn Hậu Phổ tại Lộc Thành – Bảo Lâm – Lâm Đồng, Giám Đốc Điều Hành. - 2015-2020: công tác tại ITL, Trưởng phòng vận tải - Tháng 7/2020 đến nay: Giám đốc quản lý Thiết bị tại CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex 	<p>Ông Dương Việt Cường Phó Giám Đốc Chi Nhánh Phía Bắc Cử nhân Kinh tế quốc tế</p> <p>Quá trình công tác:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1998-2000: Công ty Dịch vụ vận tải 2, Nhân viên giao nhận. - 2000-2003: Công ty Vận tải Đa Phương Thức 1, Trưởng Phòng Kinh doanh. - 2003-2008: Công ty Vận tải Đa Phương Thức 1, Giám đốc Chi nhánh. - 2008-2016: Công ty Vận tải Đa Phương Thức Vietranstimex - CN Hải Phòng, Giám đốc Chi Nhánh. - 2016-2018: Công ty Vận tải Đa Phương Thức Vietranstimex – CN Miền Bắc, PGĐ/Giám đốc Chi Nhánh. - 07-11/2018: Phó TGĐ Cty CP HTGT. - 2018-2020: Công tác tại Công ty CP Đầu tư Bảo Lai, Giám đốc XNK, GD Điều hành (công ty thành viên thuộc Bảo Lai). - 10/2020 đến nay: Phó Giám đốc CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex - CN Miền Bắc 	<p>Bà Nguyễn Thị Thanh Trang Kế Toán Trưởng Ngày bổ nhiệm: 31/05/2021</p> <p>Quá trình công tác:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2003 - 2007: Kế toán trưởng CTY TNHH Viễn Thông Trọng Nhân - 2007 - 2011: Kế toán trưởng - CTY TNHH C&K Nam Phát (Liên doanh - Denmark) - 2011 - 2014: Kế toán trưởng - Công ty Cổ Phần Trung Nguyên Franchising - 2014 - 2016: Kế toán trưởng - Công ty TNHH Thiết Bị Viễn Thông Việt Nhất - 2016 - 2021: Trưởng phòng TC-KH kiêm Kế toán trưởng - Tập đoàn TTC (Công ty Thành Thành Công) - Tháng 05/2021 đến nay: Kế toán trưởng CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex.
--	---	--

NHỮNG THAY ĐỔI TRONG BAN ĐIỀU HÀNH

Thời điểm	Thay đổi ban điều hành
Từ 01/01/2023	Miễn nhiệm Bà Nguyễn Thị Thanh Trang, chức danh Trưởng phòng Kế toán tài chính kiêm Kế toán trưởng Công ty.
Từ 01/01/2023	Bổ nhiệm Bà Nguyễn Bửu Thanh Loan, chức danh Trưởng phòng Kế toán tài chính kiêm Kế toán trưởng Công ty.

SỐ LƯỢNG CÁN BỘ, NHÂN VIÊN. TÓM TẮT CHÍNH SÁCH VÀ THAY ĐỔI TRONG CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI LAO ĐỘNG

TT	Chỉ tiêu	Số lượng NS năm 2022	Số lượng NS năm 2021
1	Toàn công ty	155	218
	- Trụ sở chính	123	168
	- Chi nhánh miền Nam	-	-
	- Chi nhánh miền Trung	19	15
	- Chi nhánh miền Bắc	13	35
2	Thu nhập bình quân người/tháng	16.323.000 VNĐ	18,250,972 VNĐ

Tính đến 31/12/2022 Tổng công ty có 155 người.

Năm 2022 là năm đang dần phục hồi sau đại dịch Covid-19 bùng phát lần 4. Tuy tình hình kinh tế vẫn còn nhiều khó khăn, nhưng các chính sách, chế độ đãi ngộ với người lao động vẫn được đảm bảo.

Năm 2022 đội ngũ nhân sự cấp trung và cấp cao được duy trì, và phát triển thông qua các chương trình đào tạo từ tập đoàn Sotrans. Mô hình nhân sự theo hướng chuyên môn hóa cao đối với khối vận hành, xác định năng suất theo hệ số KPI, mục tiêu cho các khối kinh doanh, sản xuất.

Phát triển nhân lực cho dịch vụ lắp đặt năng lượng tái tạo và thực hiện tinh gọn bộ máy nhân sự phù hợp với định hướng phát triển chung của tập đoàn, cũng như của công ty trong năm 2023 và các năm tiếp theo.

CHÍNH SÁCH NHÂN SỰ

Chính sách đào tạo: Xây dựng và triển khai các chương trình đào tạo nội bộ phối hợp với các tổ chức đào tạo bên ngoài, liên tục cho người lao động tham gia các khóa đào tạo nghiệp vụ nhằm nâng cao trình độ, sử dụng, làm chủ các phương tiện thiết bị hiện đại, nâng cao kiến thức và kỹ năng chuyên môn, góp phần nâng cao năng suất lao động.

Chính sách phúc lợi khác: Trong năm, mặc dù hậu tình hình Covid 19 còn nhiều khó khăn chung nhưng Công ty cũng đã tổ chức các hoạt động cho người lao động, tạo môi trường làm việc vui vẻ, thân thiện, đoàn kết nâng cao đời sống tinh thần cho người lao động.



CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU

• THÔNG TIN CỔ PHIẾU

- Mã cổ phiếu: VTX
- Loại cổ phiếu: Cổ phiếu phổ thông
- Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 đồng/cổ phiếu
- Tổng số cổ phiếu: 20.972.321 cổ phiếu
- Tổng số cổ phiếu đang lưu hành: 20.972.321 cổ phiếu
- Số lượng cổ phiếu quỹ: 0 cổ phiếu

• CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

Theo danh sách tổng hợp người sở hữu chứng khoán do Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam chốt ngày 30/12/2022.

STT	Chỉ tiêu	Số cổ phần	Số cổ đông	Tỷ lệ sở hữu
I	Cổ đông Nhà nước	-	-	-
II	Cổ đông trong nước	20,972,311	531	100%
1	Cá nhân	1,432,315	529	6.88%
2	Tổ chức	19,539,996	2	93.17%
III	Cổ đông nước ngoài	10	1	0%
1	Cá nhân	10	1	-
2	Tổ chức	-	-	-
	Tổng cộng	20,972,321	531	100%



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH CÔNG NỢ

• Khoản phải thu

Đơn vị: đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2021 (đồng)	Năm 2022 (đồng)	Tăng/giảm 2022 so với 2021 (%)
I	Phải thu ngắn hạn	134,574,016,290	99,274,827,856	-26%
1	Phải thu ngắn hạn khách hàng	121,328,967,971	113,744,503,152	-6%
2	Trả trước người bán	13,398,878,475	3,851,207,208	-71%
3	Phải thu ngắn hạn khác	29,769,062,598	14,824,036,448	-50%
4	Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi	(29,922,892,754)	(33,144,918,952)	11%
II	Phải thu dài hạn	2,421,604,125	2,421,604,125	0%
1	Phải thu dài hạn khác	2,421,604,125	2,421,604,125	0%
	Tổng	136,995,620,415	101,696,431,981	-26%

• Khoản nợ phải trả

Đơn vị: đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2021 (đồng)	Năm 2022 (đồng)	Tăng/giảm 2022 so với 2021 (%)
I	Nợ ngắn hạn	159,648,506,393	163,036,793,699	2%
1	Phải trả người bán ngắn hạn	65,997,128,288	40,546,536,335	-39%
2	Người mua trả tiền trước	17,660,900,738	3,664,799,549	-79%
3	Thuế và các khoản phải nộp nhà nước	1,084,156,870	538,666,526	-50%
4	Phải trả người lao động	6,360,041,637	4,761,914,959	-25%
5	Chi phí phải trả ngắn hạn	29,139,829,687	5,754,151,763	-80%
6	Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn		363,636,363	
7	Phải trả ngắn hạn khác	5,632,687,198	3,535,931,732	-37%
8	Vay ngắn hạn	33,764,850,336	103,515,563,178	207%
9	Quy khen thưởng, phúc lợi	8,911,639	355,593,294	3890%
II	Nợ dài hạn	44,496,907,056	32,811,551,569	-26%
1	Phải trả dài hạn khác		400,000,000	
2	Dự phòng phải trả dài hạn	44,496,907,056	32,411,551,569	-27%
	Tổng	204,145,413,449	195,848,345,268	-4%

CÁC CHỈ TIÊU TÀI CHÍNH CHỦ YẾU:

Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2021	Năm 2022
1. Các chỉ tiêu về khả năng ngắn hạn			
- Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	1.65	1.41
- Hệ số thanh toán nhanh	Lần	1.00	0.79
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
- Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	43.9%	42.2%
- Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	78.4%	73.1%
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
- Vòng quay hàng tồn kho bình quân	Vòng	6.78	2.73
- Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân	Lần	1.63	0.67
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	3.1%	2.5%
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	7.8%	2.9%
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân	%	5.0%	1.6%
- Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	%	3.8%	-4.3%
- Thu nhập trên cổ phần (EPS)	Đồng/cp	917	365



PHẦN 3

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC



1. ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Chỉ tiêu	Kế hoạch 2022	Thực hiện 2022	Thực hiện so với kế hoạch
Tổng doanh thu	691,400	311,529	45%
Lợi nhuận sau thuế	41,100	7,653	19%

Trước các diễn biến khó khăn thách thức của thị trường trong năm 2022, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong năm 2022 đã không đạt được các chỉ tiêu kế hoạch đã được thông qua tại ĐHCĐ thường niên năm 2022, cụ thể doanh thu năm 2022 là 311.5 tỷ đồng đạt 45% so với kế hoạch, lợi nhuận sau thuế là 7.6 tỷ đồng đạt 19% so với kế hoạch.

2. TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH TÀI SẢN

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2021	Tăng/giảm 2022/2021 (%)
Tỷ lệ TSNH/Tổng TS	49.7%	56.5%	-12%
Tỷ lệ TSDH/Tổng TS	50.3%	43.5%	16%

• Nợ phải thu, phải trả:

STT	Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	Tăng/giảm 2022 so với 2021 (%)
1	Tỷ lệ nợ phải trả/Tổng TS	44%	42%	-4%
2	Tỷ lệ nợ phải thu (NPT)/Nợ phải trả	0.67	0.52	-23%
3	Tỷ lệ Nợ phải thu khách hàng trong hạn/ Nợ phải thu khách hàng	61%	40%	-34%
4	Tỷ lệ Nợ phải thu khách hàng quá hạn dưới 3 năm/Nợ phải thu khách hàng	25%	33%	30%
5	Tỷ lệ Nợ phải thu khách hàng quá hạn trên 3 năm/Nợ phải thu khách hàng	14%	27%	95%
6	Tỷ lệ Nợ phải thu khác/ Nợ phải thu	26%	16%	-40%
7	Tỷ lệ trích lập Dự phòng nợ phải thu khó đòi/ Nợ phải thu	27%	33%	21%

3. NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH, QUẢN LÝ

Tại Vietranstimex, con người được xem là tài sản lớn nhất và là nguồn lực quan trọng của Công ty. Vietranstimex đã xây dựng được đội ngũ nhân viên với bề dày kinh nghiệm vững chắc, lành nghề, có trình độ chuyên môn, có quyết tâm phát triển nghề nghiệp, có tinh thần trách nhiệm, kỷ luật cao trong công việc. Đội ngũ cán bộ lãnh đạo nhạy bén, có khả năng và kinh nghiệm quản trị doanh nghiệp.



Công ty luôn quan tâm cải thiện chất lượng cuộc sống cho người lao động, bảo vệ môi trường, an toàn lao động. Chăm lo đời sống tinh thần cho cán bộ công nhân viên thông qua các sự kiện do Công ty tổ chức nhân các ngày lễ lớn, các dịp kỷ niệm đặc biệt.

4. KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH 2023

Công ty chú trọng vào phương án kỹ thuật tối ưu cung cấp, vừa tối ưu hóa chi phí, tối đa hóa lợi nhuận, đưa lại dịch vụ nhanh, chất lượng và đáp ứng được yêu cầu của khách hàng.

Ban điều hành với các chính sách quản trị chú trọng vào hiệu quả của nguồn lực sẵn có, phát huy thế mạnh của đội ngũ, kỳ vọng năm 2023 sẽ đưa Vietranstimex theo vị thế dẫn đầu chuyên ngành vận chuyển, lắp đặt siêu trường siêu trọng và năng lượng tái tạo. Nâng cao trình độ kỹ thuật vận hành tới chất lượng dịch vụ cung cấp cho khách hàng.

Kế hoạch hoạt động SXKD tổng hợp 2023 của Vietranstimex:

Chỉ tiêu	Kế hoạch 2023	Thực hiện 2022	Kế hoạch so với thực hiện
Tổng doanh thu	631,793,000,000	311,529,235,744	203%
Lợi nhuận gộp	121,773,000,000	31,057,906,497	392%
Lợi nhuận trước thuế	82,460,823,468	9,641,881,772	855%
Lợi nhuận sau thuế	65,760,658,774	7,652,811,125	859%



GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

► Về Kinh doanh:

- + Xây dựng KPI Ngân sách bán hàng/chi phí cho các BU. Kiểm soát chi phí sản xuất tinh gọn.
- + Phát triển đội ngũ kinh doanh hiệu quả, cho từng phân khúc.
- + Phân tích và phát triển cách nhóm ngành mới có tỷ trọng danh thu và lợi nhuận cao.
- + Thiết lập các quan hệ đại lý với các hãng cung cấp thiết bị turbine : GE, Envision, Goldwind, Vestas (DSV),....
- + Nắm chắc các lịch triển khai các dự án và các kênh thông tin tiếp cận. Xây dựng mối quan hệ tốt với các EPC, các chủ đầu tư lớn nhằm thuận lợi cho việc đấu thầu.
- + Phát triển các công ty liên doanh vệ tinh, nhằm hoàn thiện các phần còn thiếu của doanh nghiệp.



► Về Con Người :

- + Nâng cao trình độ kỹ thuật, tiếp cận các công nghệ mới của thế giới
- + Gửi nhân sự giỏi đi đào tạo các chương trình chuyên sâu về chuyên ngành vận chuyển và tập trung vào vận chuyển, lắp đặt nearshore và offshore.
- + Áp dụng giải pháp linh hoạt trong nhân sự, nhằm thu hút nhân sự giỏi và cấp cao trong phát triển dự án.





► Về Kỹ Thuật:

- + Đẩy mạnh việc hợp tác, liên doanh, liên kết với các công ty chuyên ngành nhằm tiếp cận các kỹ thuật mới.
- + Tăng cường cọ xát với các dự án khó, đẩy mạnh việc ứng dụng các phần mềm chuyên dụng cho dự án.
- + Hợp tác với các Trường đại học chuyên ngành, đặt hàng các giải pháp về kỹ thuật ứng dụng trong dự án.
- + Khuyến khích sự sáng tạo trong các giải pháp kỹ thuật.

► Về Phương Tiện:

- + Lựa chọn và đầu tư thiết bị phù hợp và đa dụng.
- + Sử dụng các đòn bẩy tài chính hợp lý trong việc đầu tư và hoàn vốn nhanh.
- + Đẩy mạnh khâu bảo dưỡng, sửa chữa và tăng hệ số sử dụng thiết bị

► Về An Toàn (HSE)

- + Nâng cao tiêu chuẩn an toàn chung của VTX.
- + Tiếp cận các chuẩn HSE của thế giới (chuyên ngành siêu trường siêu trọng)
- + Nâng cao ý thức của nhân sự khi tham gia dự án.
- + Liên doanh, liên kết với các công ty thế giới và học hỏi các tiêu chuẩn, phương pháp triển khai HSE hợp lý.

► Về Bảo Hiểm dự án

- + Rà soát hạng mục, phân tích các rủi ro và có giải pháp phòng ngừa.
- + Đảm bảo các hạng mục phải được bảo hiểm đầy đủ và hợp lý.

5. BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM VỀ MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI

a. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

Xử lý các loại chất thải phát sinh: Toàn bộ các khí thải phát sinh của hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty phát sinh từ nguồn phương tiện vận chuyển, các phương tiện vận chuyển của Công ty được Đăng kiểm định kỳ tại các cơ quan chức năng theo quy định và đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (theo tiêu chuẩn Euro 2). Nước thải và chất thải của Công ty chỉ là chất thải sinh hoạt thông thường và được thu gom từ Công ty vệ sinh môi trường. Công ty đảm bảo có sẵn các nguồn lực cần thiết để thiết lập, thực hiện, duy trì và cải tiến hệ thống quản lý môi trường. Các nguồn lực bao gồm: nguồn nhân lực và kỹ năng chuyên môn hóa, cơ sở hạ tầng, nguồn lực công nghệ và tài chính. Vai trò, trách nhiệm và quyền hạn cần được xác định, được lập thành văn bản và được thông báo nhằm tạo thuận lợi cho quản lý môi trường có hiệu lực. Báo cáo kết quả hoạt động của hệ thống quản lý môi trường cho ban lãnh đạo để xem xét, kể cả các khuyến nghị cho việc cải tiến.

Công ty đảm bảo mọi nhân viên thực hiện các công việc của Công ty hoặc trên danh nghĩa của Công ty (Nhà thầu phụ) có khả năng gây ra (các) tác động đáng kể trên lên môi trường mà Công ty xác định được đều phải có đủ năng lực trên cơ sở đào tạo hoặc kinh nghiệm thích hợp, và có duy trì các hồ sơ liên quan Công ty thiết lập, thực hiện và duy trì một thủ tục để giám sát và đo lường trên cơ sở các đặc trưng chủ chốt của các hoạt động của mình có thể có tác động đáng kể lên môi trường.

Đối với các khu vực xưởng sửa chữa và địa điểm kho bãi tại các khu công nghiệp đều được sử dụng nguồn nước thủy cục cung cấp và hệ thống nước thải tuân thủ các quy định pháp luật về: quy trình thiết kế hệ thống và xử lý thải của khu công nghiệp trên địa bàn quy định.

Thanh lý các phương tiện thiết bị cũ kỹ lạc hậu, có mức tiêu hao năng lượng cao bằng các phương tiện hiện đại và tiên tiến hơn đảm bảo; tiêu chuẩn khí thải quy định và mức tiêu thụ nhiên liệu, năng lượng điện ít hơn. Công ty tuân thủ chính sách môi trường của nhà nước nơi Công ty hoạt động, cam kết giảm thiểu các tác động môi trường do các hoạt động của Công ty với mục đích ngăn ngừa ô nhiễm, tuân thủ pháp luật, các yêu cầu khác và cố gắng nỗ lực cho các hoạt động cải thiện môi trường trong công ty và cho toàn cộng đồng.

b. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

Vietranstimex thực hiện đầy đủ các quy định liên quan đến người lao động theo quy định của Bộ Luật Lao động và Luật bảo hiểm hiện hành.

Môi trường làm việc: Công ty thực hiện việc quan trắc môi trường làm việc định kỳ 01 năm/lần theo nghị định 44/2016/NĐ-CP. Công ty luôn cam kết tạo ra một môi trường làm việc an toàn, thân thiện với môi trường.

Đơn vị quan trắc môi trường lao động: Phân viện BHLĐ và bảo vệ môi trường miền Trung.

Chính sách tiền lương, thưởng: Vietranstimex với định hướng luôn tôn trọng và đề cao vai trò nguồn lực con người và sự đóng góp của mỗi cá nhân, trong đó đặc biệt là vai trò của cán bộ quản lý điều hành và công nhân sản xuất có tay nghề, chuyên môn cao. Công ty đã điều chỉnh lại Hệ thống thang bảng lương chi trả nhằm nâng cao tiền lương, thu nhập cho các đối tượng này. Qua đó, giúp công ty nâng cao cạnh tranh trên thị trường lao động về nguồn nhân lực.

Chính sách đào tạo: Xây dựng và triển khai các chương trình đào tạo nội bộ, giúp người lao động sử dụng, làm chủ các phương tiện thiết bị hiện đại, nâng cao kiến thức và kỹ năng chuyên môn, góp phần nâng cao năng suất lao động; Công ty cũng phối hợp với các tổ chức đào tạo bên ngoài, liên tục cho người lao động tham gia các khóa đào tạo nghiệp vụ nhằm nâng cao trình độ, phục vụ tốt hơn trong công tác sản xuất kinh doanh.

Chính sách phúc lợi: Công ty tổ chức cho người lao động được khám sức khỏe định kỳ hàng năm, tham quan du lịch bằng nguồn kinh phí của công ty. Tạo cho người lao động môi trường làm việc vui vẻ, thân thiện, nâng cao đời sống cho người lao động.

c. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

Ban lãnh đạo Công ty luôn quan tâm thực hiện tốt công tác xã hội, ủng hộ đóng góp cộng đồng địa phương: Phụng dưỡng Mẹ Việt Nam Anh Hùng; Hỗ trợ sửa chữa nhà ở đối với người có công với cách mạng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng; Quỹ đền ơn đáp nghĩa; Ủng hộ quà tết cho người nghèo; Ủng hộ đồng bào miền Trung...



PHẦN 4

QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên HĐQT/HĐQT độc lập		Tỷ lệ sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết tại ngày 31/12/2022
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm	
1	Ông Đặng Vũ Thành	Chủ tịch HĐQT	29/06/2020		0%
2	Ông Đặng Doãn Kiên	Thành viên HĐQT	25/04/2015		0%
3	Ông Bùi Quang Liên	Thành viên HĐQT	10/06/2021		0%

2. CÁC HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2022

Trong năm 2022, HĐQT Công ty đã tổ chức 22 phiên họp gồm các phiên thường kỳ và lấy phiếu biểu quyết bằng hình thức gửi văn bản, qua email nhằm tăng cường công tác quản trị cũng như bám sát tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty. Tất cả các cuộc họp HĐQT đều được ghi biên bản đầy đủ và được HĐQT thông qua, được lưu giữ tại trụ sở công ty.

Trong quá trình thực hiện, Hội đồng quản trị cùng Ban điều hành Công ty luôn thống nhất, đoàn kết trong việc xây dựng và thực hiện các mục tiêu theo đúng tinh thần Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông đã thông qua, tạo sự tin tưởng cho người lao động và các cổ đông của Công ty.

Công ty luôn thực hiện việc công bố thông tin đầy đủ, chính xác và kịp thời tới các cơ quan quản lý Nhà nước và cổ đông. Trang website: www.vietranstimex.com.vn đã đưa nhiều tin bài về tình hình hoạt động của Công ty.

3. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Hội đồng quản trị đã thực hiện đầy đủ kịp thời công tác giám sát, định hướng thông qua báo cáo và trao đổi công việc với Ban điều hành. Ban Tổng giám đốc thường xuyên trao đổi với các thành viên Hội đồng quản trị để xử lý kịp thời và hiệu quả các vấn đề phát sinh phục vụ yêu cầu quản lý và phát triển sản xuất của Công ty.

Hội đồng quản trị cùng với Ban điều hành đã nghiêm túc đánh giá lại toàn bộ quá trình tổ chức thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ năm 2022, kết quả lợi nhuận trong năm không hoàn thành kế hoạch đề ra theo Nghị quyết, song nhìn lại năm 2022 với diễn biến thị trường vô cùng khó khăn và rất nhiều biến động, kết quả này cho thấy Ban điều hành đã rất nỗ lực để giữ vững Công ty cùng với tập thể CBCNV luôn nhiệt huyết, gắn bó với Công ty.



4. CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Hội đồng quản trị sẽ tập trung đẩy mạnh chỉ đạo một số hoạt động của Công ty như sau:

- Thực hiện các chức năng quản trị hoạt động Công ty theo đúng phạm vi quyền hạn và nhiệm vụ của HĐQT được quy định tại Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty và các quy chế khác, đảm bảo thực hiện mục tiêu của Đại hội cổ đông và quyền lợi của cổ đông;
- Xây dựng định hướng hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty theo Nghị quyết của ĐHĐCĐ 2023;
- Tiếp tục củng cố bộ máy tổ chức, nhân sự;
- Tiếp tục tái cơ cấu cả về dịch vụ và tổ chức nhân sự để tập trung đẩy mạnh phát triển hoạt động kinh doanh của Công ty;
- Đổi mới chính sách lương thưởng, chính sách nhân viên, cơ chế phân cấp phân quyền, cải cách thủ tục hành chính, quan tâm đến thu nhập, điều kiện làm việc của toàn thể CBCNV;
- Tăng cường công tác đào tạo nội bộ và cử cán bộ đi học nâng cao nghiệp vụ;
- Quan tâm, chia sẻ và bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa của các cổ đông;
- Tăng cường công tác dự báo, tiếp tục nâng cao năng lực quản trị tài chính, đảm bảo tài chính toàn Công ty an toàn, hiệu quả.
- Chỉ đạo kiểm soát chặt chẽ chi phí hoạt động của Công ty.
- Tìm kiếm thị trường tiềm năng mới, phát triển lĩnh vực hoạt động của Công ty kết hợp nâng cao chất lượng dịch vụ để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của khách hàng.
- Chỉ đạo việc công bố thông tin doanh nghiệp theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

5. BAN KIỂM SOÁT

STT	Thành viên BKS	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên BKS		Tỷ lệ sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết tại ngày 31/12/2022
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm	
1	Bà Trần Bảo Ngọc	Trưởng BKS	29/06/2020	11/08/2022	0%
2	Bà Nguyễn Thị Ngọc Anh	Thành viên BKS	29/06/2020		0%
3	Ông Hồ Sĩ Tuấn	Thành viên BKS	29/06/2020	01/03/2022	0%
4	Bà Đinh Thị Phương Vy	Thành viên BKS	11/05/2022		0%

BKS được thành lập từ giữa năm 2020 đã triển khai thực hiện các nhiệm vụ, quyền hạn được quy định tại Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty và Quy chế về tổ chức và hoạt động của BKS. Nhìn chung, hoạt động quản trị, điều hành của HĐQT và BKH đã tuân thủ các quy định của Luật và các quy định pháp luật hiện hành, triển khai theo đúng định hướng và mục tiêu kinh doanh đã được ĐHĐCĐ thông qua.

Các hoạt động của BKS trong năm 2022:

a. Các công tác đã thực hiện

- Thẩm định Báo cáo tài chính và tình hình kinh doanh từng quý và Báo cáo tài chính năm 2022.
- Giám sát tình hình chấp hành Điều lệ Công ty, quy định pháp luật, Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông (“ĐHĐCĐ”) và Nghị quyết Hội đồng quản trị (“HĐQT”).
- Tham dự một số cuộc họp quan trọng của HĐQT Công ty.
- Phối hợp với Kiểm toán nội bộ của Công ty mẹ giám sát hoạt động tài chính kế toán của Công ty.

b. Sự phối hợp giữa Ban Kiểm soát với HĐQT và Ban Điều hành Công ty

- Ban Kiểm soát, HĐQT và Ban TGD thường xuyên phối hợp trao đổi để hoàn thành nhiệm vụ được ĐHĐCĐ giao phó.
- Các Nghị quyết, Quyết định và tài liệu quan trọng do Công ty phát hành được gửi đầy đủ đến Ban Kiểm soát.
- Quyền tiếp cận thông tin liên quan đến hoạt động của Công ty được đảm bảo.

c. Định hướng hoạt động năm 2023

- Ban Kiểm soát sẽ tiếp tục thực hiện công tác kiểm tra, giám sát mọi hoạt động của Công ty theo chức năng, nhiệm vụ đã quy định trong Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty và các quy định pháp luật hiện hành.
- Ban Kiểm soát sẽ phối hợp với Bộ phận Kiểm toán nội bộ của Công ty mẹ và các phòng ban chức năng của Công ty để thực hiện các cuộc kiểm tra định kỳ và đột xuất hoạt động chức năng, các đơn vị phụ thuộc.

6. CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN KIỂM SOÁT VÀ BAN ĐIỀU HÀNH

Việc chi trả thù lao và các khoản lợi ích cho các thành viên HĐQT, BKS được thực hiện theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022.

Stt	Họ và tên	Chức danh	Số tiền (đồng)
1	Đặng Vũ Thành	Chủ tịch HĐQT	233.011.035
2	Đặng Doãn Kiên	Thành viên HĐQT	162.408.827
3	Bùi Quang Liên	Thành viên HĐQT	162.408.827
4	Trần Bảo Ngọc	Trưởng BKS (đến ngày 12/8/2022)	74.685.919
5	Hồ Sĩ Tuấn	Thành viên BKS (đến ngày 28/2/2022)	23.252.759
6	Nguyễn Thị Ngọc Anh	Thành viên BKS	73.252.759
7	Đinh Thị Phương Vy	Thành viên BKS (từ ngày 11/5/2022)	38.409.091

PHẦN 5

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán

“Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính kèm theo đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2022, kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.”

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Công ty Cổ phần Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex đã công bố Báo cáo Tài chính năm 2022 đã kiểm toán trên hệ thống SSC IDS Client của Ủy ban Chứng khoán Nhà Nước, CIMS của Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội và đăng tải tại website của Công ty: www.vietranstimex.com.vn, chọn mục Quan hệ cổ đông, Báo cáo tài chính.

Nơi nhận:

- UBCKNN, SGDCK Hà Nội;
- Lưu VT.

XÁC NHẬN CỦA
ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY
TỔNG GIÁM ĐỐC

TỔNG GIÁM ĐỐC
CỘNG TY
CỔ PHẦN VẬN TẢI
ĐA PHƯƠNG THỨC
VIETRANSTIMEX
VIỆT NAM
BUI QUANG LIÊN



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC VIETRANSTIMEX
VIETRANSTIMEX MULTIMODAL TRANSPORT HOLDING COMPANY

 1B Hoàng Diệu, P.13, Quận 4, TP. HCM

 info@vietranstimex.com.vn

 (0283) 826 3621

 (0283) 826 3622

www.vietranstimex.com.vn