



**THE WAY FORWARD**

# **TIỀN PHONG MÔ HÌNH CẢNG – LOGISTICS THÔNG MINH & BỀN VỮNG**



BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG | 2022  
SUSTAINABLE DEVELOPMENT REPORT



## THÔNG TIN CÔNG TY

Tên Công ty	: Công ty cổ phần Gemadept
Tên tiếng Anh	: Gemadept Corporation
Mã cổ phiếu	: GMD
ĐKKD và MST	: 0301116791
Vốn điều lệ	: 3.013.779.570.000 đồng
Trụ sở chính	: Số 6 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé Quận 1, TP.HCM
Điện thoại	: (84.28) 3.8236236
Fax	: (84.28) 3.8235236
Email	: info@gemadept.com.vn
Website	: www.gemadept.com.vn

## BAN BIÊN TẬP BCTN - BCPTBV

### Thẩm quyền phê duyệt báo cáo:

Ông Nguyễn Thanh Bình - Tổng giám đốc

**Trưởng ban:** Bà Nguyễn Thị Thu Thảo - Trưởng phòng PR-IR

**Thành viên:** Ông Nguyễn Hoàng Anh - Chuyên viên PR-IR  
Bà Đỗ Ngọc Khánh Nhi - Chuyên viên PR-IR  
Bà Nguyễn Diệu Anh - Chuyên viên PR-IR

### Thông tin liên hệ Ban biên tập BCTN:

Tel: 028.3.8236236 / Ext: 117

Email: info@gemadept.com.vn

# NỘI DUNG BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG 2022

THÔNG điệp TỔNG GIÁM ĐỐC	6	THÀNH LẬP BAN ESG	30
TỔNG QUAN VỀ BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG 2022	8	ĐẢM BẢO BÁO CÁO BỞI BÊN THỨ BA (nếu có)	
THÔNG TIN CHUNG	10	<b>PHẦN 3: VUN ĐÁP TƯƠNG LAI</b>	32
CÁC TÀI LIỆU THAM KHẢO VỀ BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG	10	HIỆU QUẢ KINH TẾ	34
THAY ĐỔI TRONG BÁO CÁO	10	Các nguyên tắc trong quản trị của Công ty	34
<b>PHẦN 1: TỪ GIÁ TRỊ CỐT LÕI</b>	12	Hiệu quả kinh tế trực tiếp	
THÔNG TIN CƠ BẢN (tham khảo BCTN)	12	Hiệu quả kinh tế gián tiếp	36
TẦM NHÌN - SỨ MỆNH (tham khảo BCTN)	12	Đóng góp vào tiến trình phát triển hạ tầng và kinh tế địa phương	
GIÁ TRỊ CỐT LÕI (tham khảo BCTN)	12	<b>TRÁCH NHIỆM BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG</b>	38
QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN (tham khảo BCTN)	12	Gemadept Tích Cực Phát Triển Cảng Và Logistics Xanh, Giảm Thải Khí Nhà Kính Và Hạn Chế Tối Đa Ô Nhiễm Môi Trường, Hướng Đến Phát Triển Bền Vững	
QUẢN TRỊ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG	14	Seed For Sea – Dự Án “Blue Carbon” Gemadept Góp Phần Xây Dựng Bể Chứa Carbon (Carbon Sink) Trên Toàn Cầu	39
Mô hình quản trị hướng đến Phát triển bền vững:	14	Năng Lượng	42
Vai trò và trách nhiệm của HĐQT, BKS, BTGD, các Phòng ban chức năng đối với mục tiêu nhiệm vụ Phát triển bền vững	15	Nước	46
GIẢI THƯỞNG VÀ CÁC DANH HIỆU ĐƯỢC TÔN VINH	16	Phát Thải	48
<b>PHẦN 2: GIEO MẦM XANH GIÁ TRỊ</b>	18	Nước Và Chất Thải	60
BỐI CẢNH PHÁT TRIỂN KHAI THÁC CẢNG VÀ LOGISTICS XANH	20	<b>TRÁCH NHIỆM LAO ĐỘNG VÀ XÃ HỘI</b>	64
CHÍNH SÁCH CHUNG VỀ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CỦA CÔNG TY	22	Việc làm	
NGUYÊN TẮC ĐỐI XỬ VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN	22	Giáo dục và đào tạo	70
NHẬN DIỆN VÀ LỰA CHỌN CÁC BÊN LIÊN QUAN	24	An toàn sức khỏe nghề nghiệp	74
LIÊN TỤC CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG GẮN KẾT CÁC BÊN LIÊN QUAN	25	An toàn sức khỏe khách hàng	82
CÁC LĨNH VỰC TRỌNG YẾU	25	<b>VĂN HÓA VÀ TRUYỀN THỐNG TẠI GEMADEPT</b>	83
Mức độ trọng yếu	25	<b>QUY CHUẨN VĂN HÓA DOANH NGHIỆP</b>	83
Danh sách các lĩnh vực trọng yếu	26	<b>PHẦN 4: TỪ CHUYỂN ĐỔI SỐ ĐẾN CÁC PHÁT KIẾN XANH</b>	86
Ma trận các lĩnh vực trọng yếu	28	CHUYỂN ĐỔI SỐ VÀ CHUYỂN ĐỔI XANH SONG HÀNH	88
NGUYÊN TẮC XÁC ĐỊNH CHẤT LƯỢNG BÁO CÁO	28	CHUYỂN ĐỔI SỐ TRONG KHAI THÁC CẢNG VÀ LOGISTICS	92
ĐỊNH HƯỚNG MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG TRUNG VÀ DÀI HẠN GIAI ĐOẠN 2020-2025	28	<b>PHỤ LỤC</b>	

## THÔNG ĐIỆP CỦA TỔNG GIÁM ĐỐC

Thế giới chúng ta đang sống chưa bao giờ lại thay đổi nhanh và khó lường như thời điểm hiện tại. Đại dịch COVID-19 tác động tiêu cực đến tất cả mọi mặt của đời sống của con người, bên cạnh đó đại dịch cũng làm thay đổi mạnh mẽ cách thế giới vận hành và buộc nhân loại phải học cách thích ứng để không chỉ vượt qua thử thách này mà còn có thể đương đầu với những thách thức khác trong tương lai.

Năm 2023 nền kinh tế thế giới và chuỗi cung ứng toàn cầu chưa có những hồi phục rõ rệt, lại đang phải đối mặt với nhiều ‘cơn sóng ngầm’ từ bất ổn địa chính trị với chiến tranh Nga – Ukraine góp phần gây trầm trọng hơn khủng hoảng về lương thực, năng lượng và nhân đạo. Các yếu tố bất ổn đan xen làm chậm lại những nỗ lực hướng tới mục tiêu phát triển bền vững toàn cầu của Liên Hợp Quốc và ảnh hưởng sâu sắc tới những nỗ lực chống biến đổi khí hậu, vốn là vấn đề chính yếu và cấp thiết của cả thế giới.

Nhờ vào những quyết sách đúng đắn và chính sách linh hoạt ứng phó với các khủng hoảng của Chính Phủ, Việt Nam sớm hồi phục nền kinh tế ngay từ 6 tháng đầu năm 2022 và vững bước vượt qua những “cơn sóng ngược” của suy thoái toàn cầu, đạt được kết quả ấn tượng: GDP tăng 8,02% - mức tăng trưởng cao nhất giai đoạn 2011 - 2022; kim ngạch xuất nhập khẩu lần đầu tiên vượt 700 tỷ USD; FDI thực hiện cao nhất trong vòng 5 năm trở lại đây.

Tuy nhiên với độ mở cao của nền kinh tế, khó tránh khỏi những tác động của bất ổn kinh tế trên toàn cầu. Điều này đã được phản ánh rõ nét ở thị trường chứng khoán Việt Nam năm 2022, VN-Index đã 3 lần thăng hoa ngoạn mục khi vượt mốc 1.500 điểm, nhưng rất nhanh sau đó là sự sụt giảm sâu đến 32,2% - tương đương với năm khủng hoảng tài chính 2008. Với những biến đổi khôn lường của thế giới, bên cạnh đó là các khủng hoảng về trái phiếu và cổ phiếu trên thị trường tài chính Việt Nam, đã đặt ra nhu cầu cấp thiết về lành mạnh hoá thị trường, loại bỏ các doanh nghiệp kém hiệu quả và thúc đẩy phát triển doanh nghiệp theo hướng bền vững, tạo ra giá trị thiết thực cho nền kinh tế, góp phần bảo vệ môi trường và đóng góp cho sự phát triển của cộng đồng, xã hội.

Sau những cam kết mạnh mẽ với mục tiêu đưa phát thải ròng về “0” (Net Zero) vào năm 2050 tại Hội nghị thượng đỉnh về biến đổi khí hậu của Liên Hợp Quốc năm 2021 (COP26), Chính phủ Việt Nam đã cùng 150 quốc gia chung tay đưa thế giới vào kỷ nguyên của hành động thiết thực vì môi trường và vì thế hệ mai sau. Cụ thể, ngay trong năm 2022 nỗ lực giảm phát thải Chính Phủ Việt Nam đã được thể hiện khi ban hành:

- Nghị định 06/2022/ND-CP: Các cơ sở phải xây dựng báo cáo kiểm kê KNK cấp cơ sở định kỳ hai năm một lần cho năm 2024 trở đi, xây dựng kế hoạch giảm nhẹ phát thải KNK 2026-2030
- Quyết định 01/2022/QĐ-TTg: ban hành danh mục 1.912 cơ sở phát thải KNK phải thực hiện kiểm kê KNK

Là một doanh nghiệp hàng đầu trong lĩnh vực khai thác Cảng và Logistics tại Việt Nam, với tinh thần Tiên phong, ý thức sâu sắc về trách nhiệm xã hội của doanh nghiệp, Gemadep đã có những bước đi, quyết sách và hành động cụ thể hướng đến mục tiêu ứng phó với biến đổi khí hậu, chung tay cùng Chính phủ trong công cuộc phát triển bền vững, thể hiện qua các dự án cảng xanh, thân thiện môi trường, áp dụng tiêu chuẩn ISO 14064, chuẩn quốc tế về quản lý, báo cáo và xác minh các phát thải và loại bỏ khí nhà kính (KNK). Đồng thời, phát huy việc sử dụng năng lượng tái tạo, phát động các dự án trồng tái tạo rừng và làm sạch môi trường biển...

Xác định sứ mệnh thúc đẩy dòng chảy kinh tế, tạo ra giá trị gia tăng cho đất nước, doanh nghiệp và đối tác đồng hành thông qua chuỗi dịch vụ, giải pháp vượt trội, trong đó yếu tố Môi trường – Xã hội – Quản trị (ESG) chính là nền tảng cốt lõi cho sự phát triển trường tồn của doanh nghiệp, Công ty luôn tích hợp toàn diện mục tiêu tăng trưởng sản xuất kinh doanh với các mục tiêu ESG. Sự tích hợp hài hòa và cân bằng này thúc đẩy chất lượng và tốc độ phát triển bền vững của Công ty. Có thể khẳng định, phát triển bền vững là kim chỉ nam xuyên suốt trong quá trình hoạt động của Gemadep.

Báo cáo Phát triển bền vững năm 2022 của Gemadep là bức tranh tổng thể đúc kết những nỗ lực kiên định của Công ty xuyên suốt hành trình hiện thực hóa mục tiêu quan trọng đã được đề ra: Hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty cũng như ở từng công ty con và đơn vị liên doanh liên kết đều gắn liền với trách nhiệm Môi trường – Xã hội – Quản trị (ESG) trên tinh thần trách nhiệm cao, được quản trị nghiêm túc theo các quy định, khuyến nghị của chính phủ, địa phương cũng như của các chuẩn mực quốc tế và tiếp tục phát huy hiệu quả, nhân lên những mầm xanh giá trị cống hiến cho đất nước, cổ đông, người lao động, khách hàng, đối tác và các bên liên quan.





THE WAY FORWARD

## Thông tin chung

Báo cáo Phát triển bền vững năm 2022 của Gemadept phản ánh các hoạt động liên quan đến Phát triển bền vững đã được Công ty triển khai trong năm cũng như chiến lược dài hạn của Công ty hướng đến mục tiêu này. Bản báo cáo bao gồm các nội dung về Kinh tế - Môi trường - Xã hội được phản ánh một cách trung thực và khách quan đến thị trường và các bên hữu quan.

### Phạm vi báo cáo

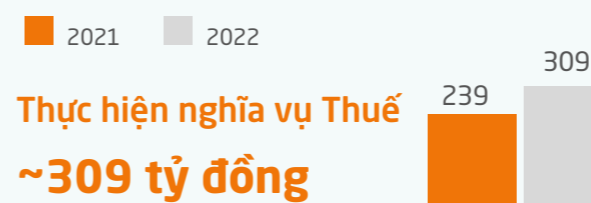
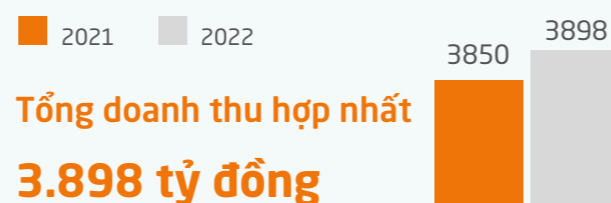
Báo cáo bao gồm các thông tin của Gemadept và một số các công ty con, công ty liên doanh, liên kết.

### Giai đoạn báo cáo

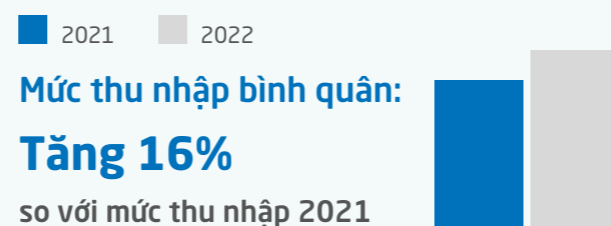
Từ 01/01/2022 đến 31/12/2022

# TỔNG QUAN VỀ BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG 2022

## HIỆU QUẢ KINH TẾ



## HIỆU QUẢ XÃ HỘI



## TOP 10 Nơi làm việc tốt nhất 2022

được VIR bình chọn là Top 10 nơi làm việc tốt nhất ngành Logistics



## Gần 1000 Người

Tham gia giải chạy từ thiện Gemadept Run đóng góp cho Quỹ giáo dục Trẻ em Việt Nam

## HIỆU QUẢ MÔI TRƯỜNG



## Tiên phong trong công tác kiểm kê khí nhà kính

Cảng nước sâu Gemalink và Cảng Nam Đình Vũ là những cảng đầu tiên thực hiện công tác kiểm kê và báo cáo phát thải khí nhà kính.



## Sản xuất gần 3 TRIỆU Kw Năng lượng tái tạo

Hệ thống điện mặt trời áp mái tại Cảng hàng hoá hàng không SCSC và Mekong Logistics

### CÁC TÀI LIỆU THAM KHẢO VỀ BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG:

- Báo cáo này dựa trên sự tham chiếu một phần “Bộ tiêu chuẩn GRI (Sustainable Reporting Standards)” – 2022 của Tổ chức Sáng kiến báo cáo toàn cầu.
- 17 mục tiêu phát triển bền vững của Liên Hiệp Quốc đến năm 2030.
- 17 mục tiêu phát triển bền vững của Việt Nam đến năm 2030.
- Hướng dẫn lập Báo cáo phát triển bền vững của IFC và Ủy Ban chứng khoán Nhà nước.
- Chương trình Nghị sự 2030 vì sự phát triển bền vững theo Quyết định số 622/QĐ-TTg ngày 10/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ.
- Thông tư số 96/2020/TT-BTC hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán trong đó yêu cầu các công ty niêm yết công bố dữ liệu về tổng phát thải KNK trực tiếp và gián tiếp trong báo cáo ESG
- Luật Bảo vệ môi trường 2020: Các cơ sở phát thải KNK phải thực hiện kiểm kê KNK, được phân bổ hạn ngạch phát thải KNK và có quyền trao đổi, mua bán trên thị trường các-bon trong nước (Điều 139)
- Nghị định 06/2022/ND-CP: Các cơ sở phải xây dựng báo cáo kiểm kê KNK cấp cơ sở định kỳ hai năm một lần cho năm 2024 trở đi, xây dựng kế hoạch giảm nhẹ phát thải KNK 2026-2030
- Quyết định 01/2022/QĐ-TTg: ban hành danh mục 1.912 cơ sở phát thải KNK phải thực hiện kiểm kê KNK.

### THAY ĐỔI TRONG BÁO CÁO (GRI 102-49)

Báo cáo phát triển bền vững 2022 bao gồm những thay đổi, bổ sung và cải tiến như sau:

1. Bổ sung thông tin về vốn chủ sở hữu và vốn điều lệ Công ty;
2. Bổ sung thông tin các dự án phát triển xanh
3. Thực hiện trách nhiệm giải trình theo tiêu chuẩn GRI-Standards;
4. Bổ sung các hoạt động thiện nguyện Công ty đã làm trong năm 2022;
5. Cập nhật bối cảnh phát triển bền vững trong ngành Khai Thác Cảng và Logistics;
6. Bổ sung cơ cấu Ban ESG Công ty;
7. Bổ sung Chiến lược phát triển bền vững của Công ty Giai đoạn 2022-2025 và tầm nhìn 2030
8. Thực hiện báo cáo kiểm kê khí nhà kính tại 02 đơn vị cảng chính trong mạng lưới hoạt động của Gemadept: Cảng Nam Đình Vũ và Cảng Gemalink theo tiêu chuẩn ISO 14064, được xác nhận bởi Công ty Tư vấn độc lập là BSI (Viện tiêu chuẩn Anh Quốc)
9. Báo cáo tổng tiêu thụ nước và năng lượng của Công ty



## VÌ MỘT HÀNH TINH XANH

  
THE WAY FORWARD

An aerial photograph of a heart-shaped lake surrounded by a dense, lush green forest. The lake is the central focus, with its surface reflecting the sky and clouds. The forest is thick and vibrant green, with some mist or fog drifting through the trees, creating a soft, ethereal atmosphere. The overall scene is peaceful and natural.

Phần 1:  
TỪ GIÁ TRỊ CỐT LÕI

## THÔNG TIN CƠ BẢN (tham khảo BCTN)

## TÂM NHÌN - SỨ MỆNH (tham khảo BCTN)

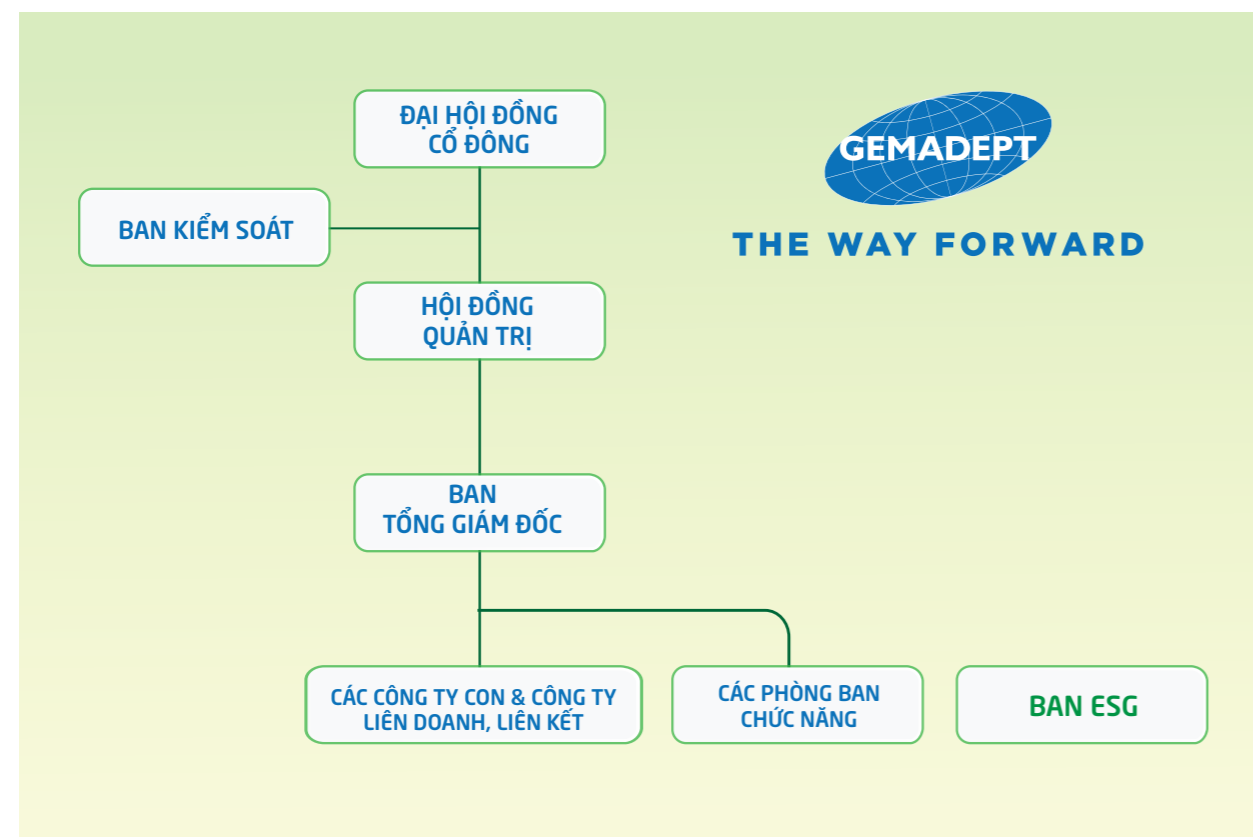
## GIÁ TRỊ CỐT LÕI (tham khảo BCTN)

## QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN (tham khảo BCTN)

## QUẢN TRỊ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

### Mô hình quản trị hướng đến Phát triển bền vững:

Mô hình quản trị hướng đến mục tiêu Phát triển bền vững của Gemadept được triển khai theo hình thức quản trị tập trung theo chiều dọc, phân định rõ ràng quyền và nghĩa vụ, trách nhiệm ở từng cấp bậc, đảm bảo hoạt động điều hành, quản lý chặt chẽ, thông suốt, chủ động và phát huy hiệu quả tốt nhất.



### • Vai trò và trách nhiệm của HĐQT, BKS, BTGD, các Phòng ban chức năng đối với mục tiêu nhiệm vụ Phát triển bền vững:

#### + Vai trò và trách nhiệm của HĐQT

HĐQT đóng vai trò định hướng, hoạch định chiến lược phát triển bền vững, phân công, giám sát bộ máy điều hành tuân thủ chiến lược đề ra và đảm bảo trách nhiệm đệ trình lên ĐHĐCĐ đối với các nội dung thuộc thẩm quyền quyết định của ĐHĐCĐ.

#### + Vai trò và trách nhiệm của BKS

BKS có trách nhiệm giám sát, kiểm soát hoạt động, việc tuân thủ các quy định pháp luật, điều lệ Công ty, việc triển khai các Nghị quyết của ĐHĐCĐ, kiểm soát nội bộ và chịu trách nhiệm trước ĐHĐCĐ đối với các nhiệm vụ, quyền hạn được ĐHĐCĐ giao phó.

#### + Vai trò và trách nhiệm của BTGD

BTGD chịu trách nhiệm trực tiếp điều hành, triển khai có hiệu quả các chiến lược phát triển bền vững đã được HĐQT vạch ra; hiện thực hóa các kế hoạch của HĐQT trong phạm vi thẩm quyền và nghĩa vụ được giao phó.

#### + Vai trò và trách nhiệm của các Phòng ban chức năng

Các Phòng ban chức năng chịu trách nhiệm triển khai các mục tiêu, nhiệm vụ cụ thể trong kế hoạch phát triển bền vững được HĐQT & BTGD giao phó. Các Phòng ban chức năng chịu trách nhiệm trước HĐQT & BTGD về kết quả triển khai các mục tiêu, nhiệm vụ được phân công.

Trong năm 2022, Gemadept đã thành lập **Ban ESG**, do Tổng giám đốc làm Trưởng ban. Ban ESG chuyên trách triển khai các công việc, nhiệm vụ liên quan đến ESG theo chỉ đạo và phân công của Tổng giám đốc. Cơ cấu của Ban ESG như sau:

#### THÀNH VIÊN BAN ESG - GIAI ĐOẠN 1

Stt	HỌ và TÊN	PHÒNG ban - Đơn vị	Chức vụ trong ban
1	Nguyễn Thanh Bình	BOD	Trưởng Ban
2	Nguyễn Văn Lạ	HSSE	Phó Ban
3	Nguyễn Thị Thu Thảo	PRIR	Phó Ban
4	Hoàng Lan Huệ	R&D	Thành Viên
5	Đỗ Ngọc Khánh Nhi	R&D	Thành Viên
6	Trần Thị Lệ Hằng	RM1	Thành Viên
7	Nguyễn Hoàng Anh	PRIR	Thành Viên
8	Đặng Văn Quang	HSSE	Thành Viên
9	Chu Đức Trung	GML	Thành Viên
10	Vũ Xuân Thủy	GML	Thành Viên
11	Phạm Quốc Khánh	GML	Thành Viên
12	Trần Viết Mạnh	NDV	Thành Viên
13	Đỗ Đức Hợp	TTKT	Thành Viên
14	Kiểu Minh Chính	NDV	Thành Viên
15	Trần Văn Lược	GML	Thành Viên



# GIẢI THƯỞNG VÀ CÁC DANH HIỆU ĐƯỢC TÔN VINH



**TOP 1.000**  
DOANH NGHIỆP ĐÓNG GÓP NHIỀU NHẤT VÀO NGÂN SÁCH QUỐC GIA V1000 TRONG NHIỀU NĂM LIỀN

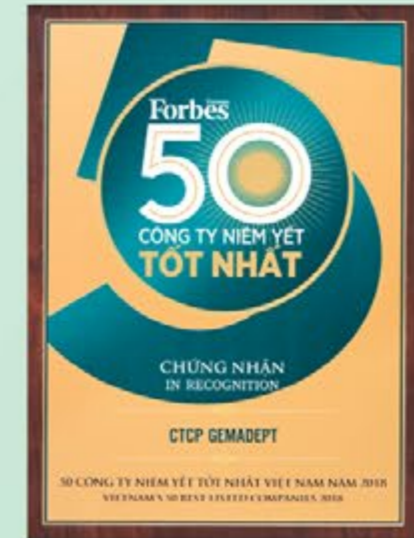
Giải thưởng do Vietnam Report, báo Vietnamnet phối hợp với Tạp chí Thuế - Tổng cục thuế thực hiện



**TOP 50**  
CÔNG TY KINH DOANH HIỆU QUẢ NHẤT VIỆT NAM năm 2020, 2021 (SCSC)



**TOP 500**  
DOANH NGHIỆP CÓ LỢI NHUẬN TỐT NHẤT PROFIT500  
Giải thưởng do công ty Vietnam Report và báo Vietnamnet thực hiện



**TOP 50**  
CÔNG TY NIÊM YẾT TỐT NHẤT VIỆT NAM  
Giải thưởng do Forbes Việt Nam Tặng



**TOP 50**  
BẢO CÁO THƯỜNG NIÊN TỐT NHẤT do Sở giao dịch chứng khoán TP. HCM (HOSE), báo Đầu tư chứng khoán và Công ty quản lý quỹ Dragon Capital tổ chức



**TOP 500**  
DOANH NGHIỆP LỚN NHẤT VIỆT NAM VNR 500  
Giải thưởng do công ty Vietnam Report và báo Vietnamnet thực hiện



**TOP 10**  
CÔNG TY LOGISTICS UY TÍN NĂM 2021



**DẪN ĐẦU TOP 10**  
CÔNG TY UY TÍN NGÀNH LOGISTICS - NHÓM NGÀNH GIAO NHẬN VẬN TẢI QUỐC TẾ, KHO BÀI, DỊCH VỤ LOGISTICS  
Giải thưởng do vietnam report, báo vietnamnet tặng



## Phần 2: GIEO MẦM XANH GIÁ TRỊ

## BỐI CẢNH PHÁT TRIỂN KHAI THÁC CẢNG VÀ LOGISTICS XANH

Kỷ nguyên hành động thiết thực vì môi trường và vì thế hệ mai sau đã bắt đầu, cộng hưởng là xu hướng phát triển nền kinh tế tuần hoàn và chuỗi cung ứng xanh trên toàn cầu đang phát triển vô cùng mạnh mẽ. Cùng với sự bùng nổ của cuộc cách mạng công nghiệp 4.0, chuyển đổi số diễn ra mạnh mẽ trong mọi ngành, lĩnh vực và ngành cảng biển, logistics cũng không là ngoại lệ. Mô hình cảng thông minh không chỉ giúp các doanh nghiệp khai thác, vận hành cảng gia tăng năng suất, hiệu quả hoạt động, đồng thời tiết kiệm đáng kể thời gian, chi phí cũng như đem lại nhiều tiện ích, giá trị vượt trội cho khách hàng. Không những thế, “cảng thông minh” còn đóng góp những giá trị vô hình dài lâu về mặt môi trường và xã hội khi giảm tiêu hao năng lượng, giảm phát thải khí CO2.

Về ngành khai thác cảng, hiện nay, Việt Nam đang có kế hoạch xây dựng và phát triển các cảng biển xanh trên cơ sở 6 nhóm tiêu chí chính: quy hoạch và quản lý; thiết kế và xây dựng; khai thác và bảo trì; an ninh và an toàn; giáo dục và đào tạo; liên kết hợp tác. Dự kiến đến sau năm 2030, tiêu chí “cảng xanh” trong quy hoạch, đầu tư xây dựng và kinh doanh khai thác cảng biển tại Việt Nam được áp dụng bắt buộc.

Đối với ngành logistics, Chính phủ Việt Nam đã ban hành một số quy định pháp lý quan trọng để phát triển logistics xanh, Quyết định số 855/QĐ-TTg về kiểm soát và hạn chế ô nhiễm môi trường trong giao thông vận tải, Quyết định số 1393/QĐ-TTg về chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh. Ngoài ra, Báo cáo Logistics Việt Nam 2022 cũng đề xuất một số giải pháp cho phát triển logistics xanh, gồm xanh hoá hoạt động vận tải, kho bãi, đóng gói, hệ thống thông tin và logistics.

Việc thông minh hóa, xanh hóa cảng biển là bước đi hiện thực hóa những nỗ lực hướng đến phát triển bền vững của Gemadept. Tọa lạc tại vị trí chiến lược của cụm cảng biển Cái Mép - Thị Vải, cảng nước sâu Gemalink - liên doanh giữa Công ty cổ phần Gemadept (75%) và CMA Terminals của Pháp (25%) - là dự án tiêu biểu cho mô hình khu đô thị công nghiệp cảng xanh, phục vụ cho sự phát triển kinh tế sôi động của tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu nói riêng và cả nước nói chung.

Ngay sau khi vận hành giai đoạn 1 vào đầu năm 2021, Gemalink được xếp hạng trong Top 19 thương cảng toàn cầu và thuộc cụm cảng được Ngân hàng Thế giới (World Bank) xếp hạng thứ 11 thế giới về hiệu quả khai thác ngay trong năm 2022.

Không chỉ là cảng nước sâu quy mô hàng đầu cả nước, có năng lực tiếp nhận các thế hệ siêu tàu Megaship, Gemalink còn thu hút sự chú ý bởi cảnh quan, môi trường làm việc được thiết kế như một khu vườn xanh mát tọa lạc tại vùng cửa biển ngập tràn nắng gió. Với mục tiêu xây dựng theo mô hình cảng thông minh, cảng xanh, Gemalink được đầu tư trang thiết bị tối tân hàng đầu thế giới sử dụng năng lượng sạch, với năng suất làm hàng, chất lượng dịch vụ đáp ứng những yêu cầu khắt khe nhất của các hãng tàu quốc tế và các doanh nghiệp xuất nhập khẩu.

Hợp lực cùng với các cảng khác trong hệ sinh thái Cảng và Logistics của Gemadept, Gemalink đã triển khai ứng dụng cảng thông minh (SmartPort) tiên phong tại thị trường Việt Nam, được các khách hàng đánh giá cao.

Với sự ra đời của Gemalink, cộng hưởng cùng các cảng khác trong khu vực, hàng hóa Việt Nam được kết nối trực tiếp đi Mỹ, châu Âu, mà không phải trung chuyển qua nước thứ ba, giúp tiết kiệm đáng kể chi phí vận chuyển cho các nhà xuất nhập khẩu, từ đó tăng tính cạnh tranh của hàng hóa Việt trên thị trường quốc tế.

Chỉ sau 2 năm đi vào hoạt động với hệ số lấp đầy giai đoạn 1 tương đương 70% trong năm 2022 và dự kiến tối đa công suất trong năm 2023, Gemalink cùng hệ thống cảng của Gemadept đang đóng góp những dấu ấn mạnh mẽ vào dòng chảy phát triển của nền kinh tế nước nhà và góp phần tích cực “xanh hóa” môi trường, xã hội.

Bên cạnh đó, Gemalink đã và đang phối hợp với các đối tác triển khai dự án trồng tái tạo rừng “Seed For Sea”, trồng thí điểm hàng trăm héc-ta rừng ngập mặn trên khắp đất nước, giúp giảm lượng phát thải khí nhà kính, đồng thời bảo vệ đa dạng sinh học, cải thiện hệ sinh thái cũng như đem đến cho người dân địa phương nhiều lợi ích về kinh tế, du lịch, khai thác nông nghiệp, lâm nghiệp, thủy hải sản...

### Và những công trình logistics xanh tiếp nối

Cảng Quốc tế Gemadept Dung Quất, nằm trong vịnh Dung Quất - cửa ngõ giao thương cho khu kinh tế Dung Quất và các tỉnh miền Trung - cũng là một cảng xanh nổi bật. Chữ “xanh” không dừng ở màu nước biêng biếc của đại dương, ở cảnh quan sinh thái bao quanh cảng, hay bầu trời miền Trung đầy nắng.

Tầm nhìn tới năm 2025 của Gemadept là xây dựng cảng biển này thành cảng sinh thái (Eco-Port) đầu tiên tại khu vực miền Trung, góp phần nâng cao ý thức cộng đồng về bảo vệ môi trường, an toàn và tiết kiệm năng lượng. Theo đó, cảng Gemadept Dung Quất được phát triển dựa trên tiêu chí về tăng trưởng kinh tế xanh; áp dụng hệ thống quản lý môi trường - an toàn lao động và sức khỏe nghề nghiệp - đảm bảo an ninh cảng biển (HSSSE). Đến nay, cảng đã được Tổng cục Đo lường chất lượng cấp giấy chứng nhận Hệ thống quản lý an toàn lao động và sức khỏe nghề nghiệp theo tiêu chuẩn ISO 45001-2018 và Hệ thống quản lý môi trường theo tiêu chuẩn ISO 14001:2015.

Với phương châm “Cảng sinh thái - Giá trị cho ngày mai”, cảng Gemadept Dung Quất nói riêng và hệ thống cảng của Gemadept từ Nam ra Bắc nói chung đang cùng Chính phủ và cộng đồng thế giới bảo vệ màu xanh bền vững cho thế hệ tương lai.

Bên cạnh các công trình cảng biển tiên tiến, Gemadept liên tiếp đưa vào khai thác các dự án năng lượng xanh trên hệ thống logistics của Công ty. Đơn cử, đầu năm 2021, dự án điện mặt trời áp mái với tổng công suất 4,8 MWp được lắp đặt tại Trung tâm phân phối lạnh Mekong Logistics ở Cần Thơ (liên doanh của Gemadept và Tập đoàn Minh Phú) được đưa vào khai thác. Hệ thống năng lượng tái tạo này đảm nhiệm vai trò cung cấp một lượng điện lớn cho nhu cầu vận hành, khai thác của kho lạnh có quy mô lớn nhất Đông Nam Á này, giúp tiết kiệm đáng kể chi phí sử dụng điện lưới, đồng thời rất thân thiện với môi trường. Tương tự, tại Cảng hàng hóa hàng không SCSC, cũng đã triển khai hệ thống điện áp mái lớn nhất TP.HCM.

Trong thời gian tới, Gemadept sẽ tiếp tục nhân rộng mô hình năng lượng xanh, sạch cho các cảng, kho bãi của Công ty, các dự án cảng, logistics của Công ty, góp phần tích cực giảm lượng phát thải khí, bảo vệ môi trường, tiết kiệm chi phí vận hành, khai thác, hướng đến phát triển một chuỗi cung ứng tích hợp xanh hơn, thông minh hơn, hiệu quả và bền vững hơn.

Nhằm góp phần tích cực đưa Việt Nam và thế giới tiến gần hơn đến mục tiêu giảm 1/2 lượng khí ô nhiễm vào năm 2030 và phát thải ròng bằng 0 (Net-Zero) vào năm 2050, Công ty xây dựng hành động theo lộ trình cụ thể nhằm giảm phát thải các-bon trong hoạt động khai thác hệ thống Cảng và Logistics.

Với sứ mệnh thúc đẩy dòng chảy kinh tế, tạo ra giá trị gia tăng cho đất nước, doanh nghiệp và đối tác đồng hành thông qua chuỗi dịch vụ, giải pháp vượt trội, trong đó các yếu tố Môi trường - Xã hội - Quản trị (ESG) chính là nền tảng cốt lõi cho sự phát triển trường tồn của doanh nghiệp, Gemadept luôn tích hợp toàn diện mục tiêu tăng trưởng sản xuất - kinh doanh với các mục tiêu ESG. Sự tích hợp này thúc đẩy chất lượng và tốc độ phát triển bền vững của Công ty, cân bằng lợi ích với các đối tác và cộng đồng, xã hội.



## CHÍNH SÁCH CHUNG VỀ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CỦA CÔNG TY

Trong 33 năm hình thành và phát triển, Gemadep luôn theo đuổi mục tiêu phát triển bền vững trên cơ sở phát triển nguồn nhân lực, thay đổi cơ cấu tổ chức và mô hình quản trị để thích ứng tốt nhất với sự chuyển biến của thị trường và tốc độ phát triển của nền kinh tế.

Các yếu tố ESG Môi Trường - Xã hội - Quản trị doanh nghiệp luôn gắn liền với chính sách phát triển bền vững, là kim chỉ nam cho mọi hoạt động sản xuất kinh doanh của Gemadep. Chính sách phát triển bền vững của Công ty đã được cụ thể hóa bằng những chương trình hành động kịp thời hàng năm, thiết thực và mang tính lâu dài.

Cụ thể, Gemadep đã, đang và sẽ tiếp tục tập trung phát huy chính sách phát triển bền vững trên các lĩnh vực sau:

- Môi trường làm việc:**  
 Tiếp tục xây dựng môi trường làm việc chuyên nghiệp, hạnh phúc và trở thành nơi thu hút, giữ chân những người lao động tốt, hướng đến mục tiêu trở thành một trong những nơi làm việc tốt nhất Việt Nam.
- Văn hóa Gemadep:**  
 Truyền thống văn hóa Gemadep được xây dựng dựa trên nền tảng 6 giá trị cốt lõi và 9 nguyên tắc văn hóa tối thượng, ở đó tinh thần dân tộc, tiên phong, chính trực và trách nhiệm luôn được đề cao, là một tập thể những con người Gemadep trách nhiệm với bản thân, gia đình, công ty và xã hội, luôn chính trực và sẵn sàng vượt mọi trở ngại, biết chủ động kết nối với đồng nghiệp, với đối tác, khách hàng và những người đồng hành.
- Chế độ đãi ngộ và phúc lợi:**  
 Tiếp tục phát huy chế độ đãi ngộ và phúc lợi có tính cạnh tranh cao, giúp thu hút, duy trì và phát triển nguồn nhân lực chất lượng, khuyến khích, thưởng thưởng tinh thần sáng tạo, phát huy tối đa năng lực cá nhân, làm nền tảng cho sức mạnh tập thể vượt qua mọi thử thách, hiện thực hóa mục tiêu và tầm nhìn đã đề ra.
- Trách nhiệm xã hội:**  
 Chú trọng yếu tố bảo vệ môi trường, chung tay chống biến đổi khí hậu, giảm thiểu phát thải khí nhà kính, duy trì cảnh quan xanh - sạch - đẹp, sử dụng tiết kiệm năng lượng; tạo thêm nhiều việc làm cho nhân dân địa phương; triển khai công tác thiện nguyện thông qua các chương trình tương thân tương ái, cứu trợ đồng bào bị thiên tai, trẻ em mồ côi, những người có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn... nhằm chung tay phát triển cộng đồng.

## NGUYÊN TẮC ĐỐI XỬ VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN (GRI 102-2)



### ĐỐI VỚI NHÀ NƯỚC:

- Phát huy tinh thần dân tộc, tiên phong trở thành doanh nghiệp kiểu mẫu trong ngành khai thác Cảng và Logistics Việt Nam
- Tuân thủ các chính sách, pháp luật và quy định của Nhà nước đối với các lĩnh vực ngành nghề của Công ty
- Phát triển sản xuất kinh doanh để góp phần tích cực vào ngân sách Nhà nước.
- Đóng góp vào việc phát triển kinh tế - xã hội của đất nước
- Thực hiện các báo cáo đầy đủ theo quy định

### ĐỐI VỚI CỔ ĐÔNG - NHÀ ĐẦU TƯ:

- Đảm bảo quyền lợi chính đáng và gia tăng giá trị bền vững cho cổ đông, nhà đầu tư
- Cung cấp thông tin kịp thời, minh bạch và đầy đủ; Tạo điều kiện cho cổ đông, nhà đầu tư tìm hiểu về hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

### ĐỐI VỚI KHÁCH HÀNG, ĐỐI TÁC:

- Lấy chất lượng dịch vụ làm trọng tâm phát triển sản xuất, kinh doanh
- Mang đến cho khách hàng, đối tác những giải pháp, dịch vụ tối ưu và vượt trội
- Giữ vững các cam kết với khách hàng, đối tác, đồng hành cùng phát triển.

### ĐỐI VỚI CÁN BỘ CÔNG NHÂN VIÊN:

- Xây dựng chính sách lương, thưởng, phúc lợi... khuyến khích sự phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao, thành công trong công việc và hạnh phúc trong cuộc sống
- Xây dựng đội ngũ kế thừa ở tất cả các cấp, chuẩn bị cho sự phát triển trong các năm tiếp theo, bền vững và trường tồn

### ĐỐI VỚI CỘNG ĐỒNG - XÃ HỘI:

- Chia sẻ trách nhiệm xã hội
- Chung tay vì lợi ích cộng đồng
- Góp phần bảo vệ môi trường
- Thu hút và tạo nhiều công ăn việc làm cho người động trên khắp các tỉnh thành trong cả nước, góp phần chung tay xây dựng đất nước.

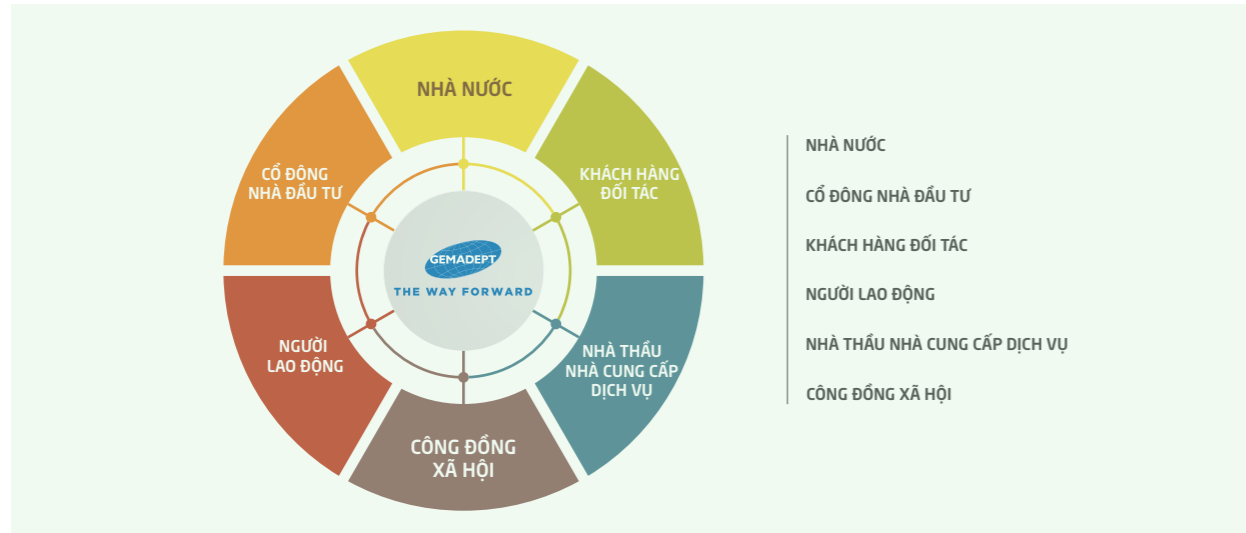
### ĐỐI VỚI NHÀ THẦU/ NHÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ:

- Minh bạch, khách quan trong tất cả các khâu mời thầu, thẩm định thầu và chọn thầu.
- Nhà thầu cần cam kết chất lượng dịch vụ, nguồn gốc, xuất xứ rõ ràng.
- Nói không với các nhà thầu kém chất lượng và không đồng hành phát triển bền vững theo chính sách của Gemadep.

## NHẬN DIỆN VÀ LỰA CHỌN CÁC BÊN LIÊN QUAN (GRI 102 -42)

Được xác định dựa trên nguyên tắc xác định mức ảnh hưởng có thể có từ hoạt động sản xuất kinh doanh của Gemadept đến các bên và những mối quan tâm, sức ảnh hưởng của các bên đến Gemadept

Theo đó, có 6 bên liên quan trọng yếu tới Gemadept bao gồm:



## LIÊN TỤC CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG GẮN KẾT CÁC BÊN LIÊN QUAN (GRI 102 - 43,44)

Gemadept luôn chú trọng tuân thủ các quy định về công bố thông tin của UBCKNN, Sở GDCK và các bên hữu quan. Bên cạnh đó, Công ty thường xuyên cập nhật thông tin kịp thời và đầy đủ đến quý Cổ đông, Nhà đầu tư về các hoạt động sản xuất kinh doanh, diễn biến thị trường, ngành, cởi mở trong các cơ hội hợp tác thông qua nhiều kênh khác nhau: ĐHCĐ thường niên, hội thảo, hội nghị, thông qua website công ty, trên các kênh truyền thông, mạng xã hội, qua hình thức gặp mặt trực tiếp, họp trực tuyến, email, thư từ...

Bên cạnh đó, một trong những hoạt động quan trọng của quan hệ nhà đầu tư là tổ chức các hoạt động tham quan khối hiện trường, Cảng hàng hóa hàng không, các dự án Cảng và Trung tâm phân phối của Gemadept trải rộng khắp cả nước luôn là những điểm đến hấp dẫn, cụ thể và trực quan nhất giúp giải đáp thỏa đáng những thắc mắc của các Cổ đông và Nhà đầu tư.

Công tác chăm sóc khách hàng luôn được Công ty chú trọng thực hiện thông qua việc nâng cấp cơ sở vật chất phục vụ, thiết lập hệ thống liên lạc thuận tiện đến các phòng ban, bộ phận và cán bộ phụ trách... Với những nỗ lực cải tiến không ngừng nghỉ, công tác chăm sóc khách hàng đã được khách hàng đánh giá khá cao. Các ý kiến góp ý, đề nghị từ phía các bên hữu quan luôn được Gemadept trân trọng lắng nghe và phản hồi một cách kịp thời.

Đối với Gemadept, con người là yếu tố quan trọng nhất quyết định thành công và làm nên sự khác biệt của Công ty. Vì thế, đối với người lao động, Gemadept luôn sẵn sàng lắng nghe những tâm tư, nguyện vọng, cởi mở trong trao đổi, thực hiện các chương trình khảo sát lấy ý kiến rộng rãi của người lao động hàng năm, qua đó có những điều chỉnh chính sách, chế độ và hỗ trợ kịp thời. Công đoàn Công ty và Phòng Nhân sự đã và đang làm tròn trách nhiệm là cầu nối quan trọng giữa người lao động và Ban lãnh đạo Công ty. Mọi giải pháp tối ưu được đưa ra đều dựa trên sự đồng thuận cao, giúp người lao động an tâm công tác, tận tâm cống hiến, phát triển bản thân, tạo nên giá trị bền vững cho gia đình, Công ty và xã hội.

## CÁC LĨNH VỰC TRỌNG YẾU










### Mức độ trọng yếu (GRI 103, GRI 102-47)

Trên cơ sở tổng hòa các mối quan tâm của Công ty và các bên liên quan về các vấn đề Kinh tế - Môi trường - Xã hội (ESG), Gemadept xác định các lĩnh vực trọng yếu trong chiến lược phát triển bền vững, từ đó đưa ra những chính sách, và kế hoạch hành động cụ thể nhằm từng bước hiện thực hóa các mục tiêu trong chiến lược phát triển bền vững của Công ty, đáp ứng kỳ vọng của các bên. Dưới đây là các bước xác định mức độ trọng yếu các vấn đề đối với các bên liên quan:

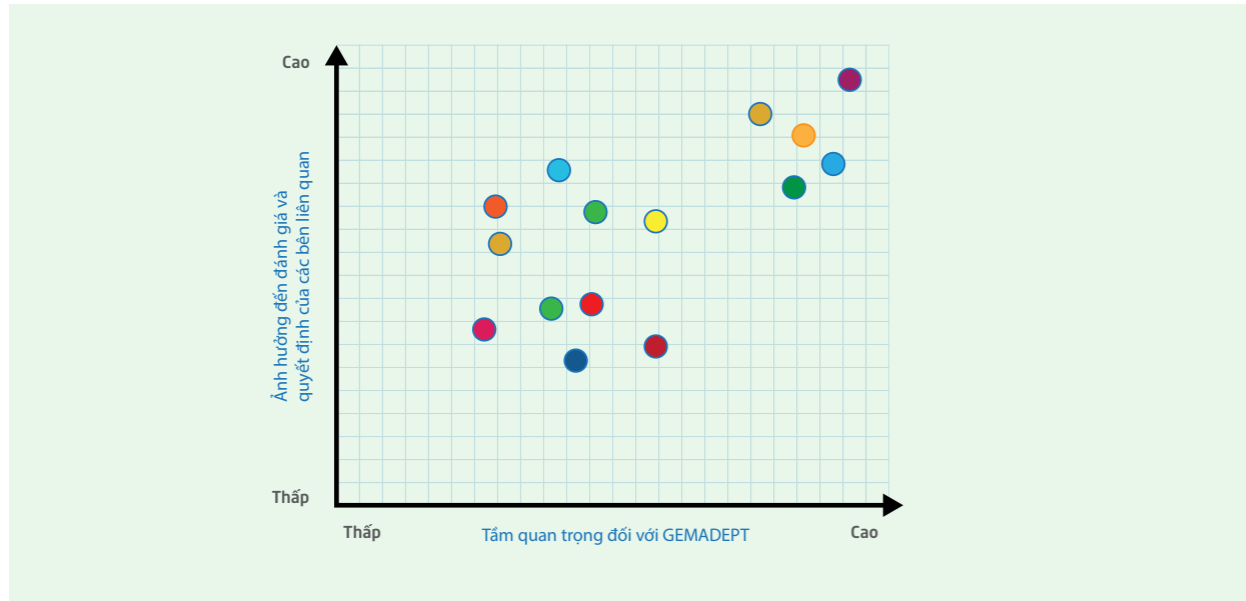


### Danh sách các lĩnh vực trọng yếu (GRI 102-47)

1		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tạo ra thêm công ăn việc làm</li> <li>- Tăng thu nhập cho người lao động</li> <li>- Đóng góp vào sự phát triển của nền kinh tế địa phương</li> </ul>
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Duy trì dòng chảy hàng hóa lương thực, từ Việt Nam đi khắp thế giới</li> </ul>
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Xây dựng môi trường làm việc an toàn</li> <li>- Đảm bảo an toàn và sức khỏe cho người lao động</li> </ul>
4		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đào tạo chuyên môn cho cán bộ công nhân viên thường xuyên liên tục</li> <li>- Trao học bổng cho các sinh viên tài năng tại các trường đại học</li> </ul>
5		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cam kết chính sách bình đẳng trong việc sử dụng người lao động</li> <li>- Duy trì công bằng và đối xử bình đẳng giữa nam và nữ</li> </ul>
6		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sử dụng nước tiết kiệm và hiệu quả</li> <li>- Không sử dụng hóa chất độc hại</li> </ul>
7		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sử dụng năng lượng hợp lý</li> <li>- Tiết kiệm năng lượng</li> <li>- Sử dụng năng lượng mặt trời</li> <li>- Sáng kiến tiết kiệm điện</li> </ul>
8		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tạo môi trường làm việc thân thiện, an toàn cho người lao động, công bằng và không phân biệt đối xử cho người lao động</li> </ul>

9		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Phát triển các phần mềm quản lý hệ sinh thái cảng và logistics, tiết kiệm năng lượng và giảm phát thải khí nhà kính</li> </ul>
10		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ban hành các chính sách phúc lợi ưu tiên cho lao động nữ</li> </ul>
11		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đóng góp vào tổng thể hạ tầng Cảng biển và Logistics quốc gia, thúc đẩy mạnh mẽ giao thương giữa các vùng kinh tế</li> </ul>
12		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sử dụng tiết kiệm nguyên vật liệu,</li> <li>- Tăng cường sử dụng nguyên liệu tái chế</li> </ul>
13		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hạn chế phát thải</li> <li>- Sử dụng các nguồn năng lượng tái tạo</li> </ul>
14		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Phát triển mô hình cảng xanh, cảng sinh thái</li> </ul>
15		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hạn chế phát thải ra môi trường biển</li> <li>- Phát động các dự án xanh bảo vệ môi trường biển</li> </ul>
16		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoạt động minh bạch, chính trực, nói không với tham nhũng, trốn thuế và vi phạm pháp luật</li> </ul>
17		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hợp tác với các đối tác chiến lược để thúc đẩy sự phát triển của nền kinh tế tuần hoàn</li> </ul>

**Ma trận các lĩnh vực trọng yếu**



**NGUYÊN TẮC XÁC ĐỊNH CHẤT LƯỢNG BÁO CÁO**

- Tính chính xác
- Tính cân đối
- Tính rõ ràng
- Khả năng có thể so sánh
- Tính đáng tin cậy
- Tính kịp thời

**ĐỊNH HƯỚNG MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG TRUNG VÀ DÀI HẠN GIAI ĐOẠN 2020-2025**

Trong hơn 33 năm hình thành và phát triển, Gemadept có nền tảng văn hoá doanh nghiệp đáng tự hào, trong đó, trách nhiệm xã hội và phát triển bền vững luôn là ưu tiên hàng đầu của Công ty.

2022 là năm Gemadept tăng cường chuyên nghiệp hoá các mục tiêu phát triển của Công ty gắn với 17 mục tiêu Phát triển bền vững toàn của Liên Hợp Quốc (UN SDGs), chú trọng vào các yếu tố Môi trường - Xã hội - Quản trị (ESG). Hơn nữa, là công ty hoạt động trong lĩnh vực khai thác Cảng và Logistics, Gemadept ý thức đầy đủ về những tác động của Công ty tới các bên liên quan: Nhà nước, khách hàng, đối tác, cổ đông, nhà đầu tư, người lao động, môi trường và xã hội. Chính vì vậy, Công ty đi tiên phong trong việc xây dựng mô hình cảng Xanh tại Việt Nam, tiếp tục hành động theo chiến lược và lộ trình phát triển bền vững cho giai đoạn trung và dài hạn, góp phần thúc đẩy chuỗi cung ứng 'Xanh' và hướng tới xây dựng nền kinh tế tuần hoàn.



# THÀNH LẬP BAN ESG

Mục tiêu phát triển bền vững 2022-2025

2022 Ban Lãnh đạo Gemadep đã thành lập Ban ESG với mục tiêu gắn kết chặt chẽ hơn nữa yếu tố Môi trường - Xã hội - Quản trị (ESG) với hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Ban ESG của Gemadep được xây dựng trên các yếu tố sau:

## XÁC ĐỊNH TẦM NHÌN

- Xác định tầm nhìn rõ ràng về mục tiêu chiến lược ESG của Gemadep
- Áp dụng khung tham chiếu ESG phù hợp với ngành khai thác cảng và logistics
- Xây dựng hệ thống đo lường và báo cáo ESG minh bạch và đáng tin cậy, được xác nhận bởi bên thứ 3
- Hướng tới tích hợp ESG vào hoạt động kinh doanh và quyết định đầu tư
- Hình thành chiến dịch truyền thông, giao tiếp và tương tác hiệu quả với các bên liên quan về ESG

## GIAI ĐOẠN 2022-2023: XÂY DỰNG NỀN TẢNG

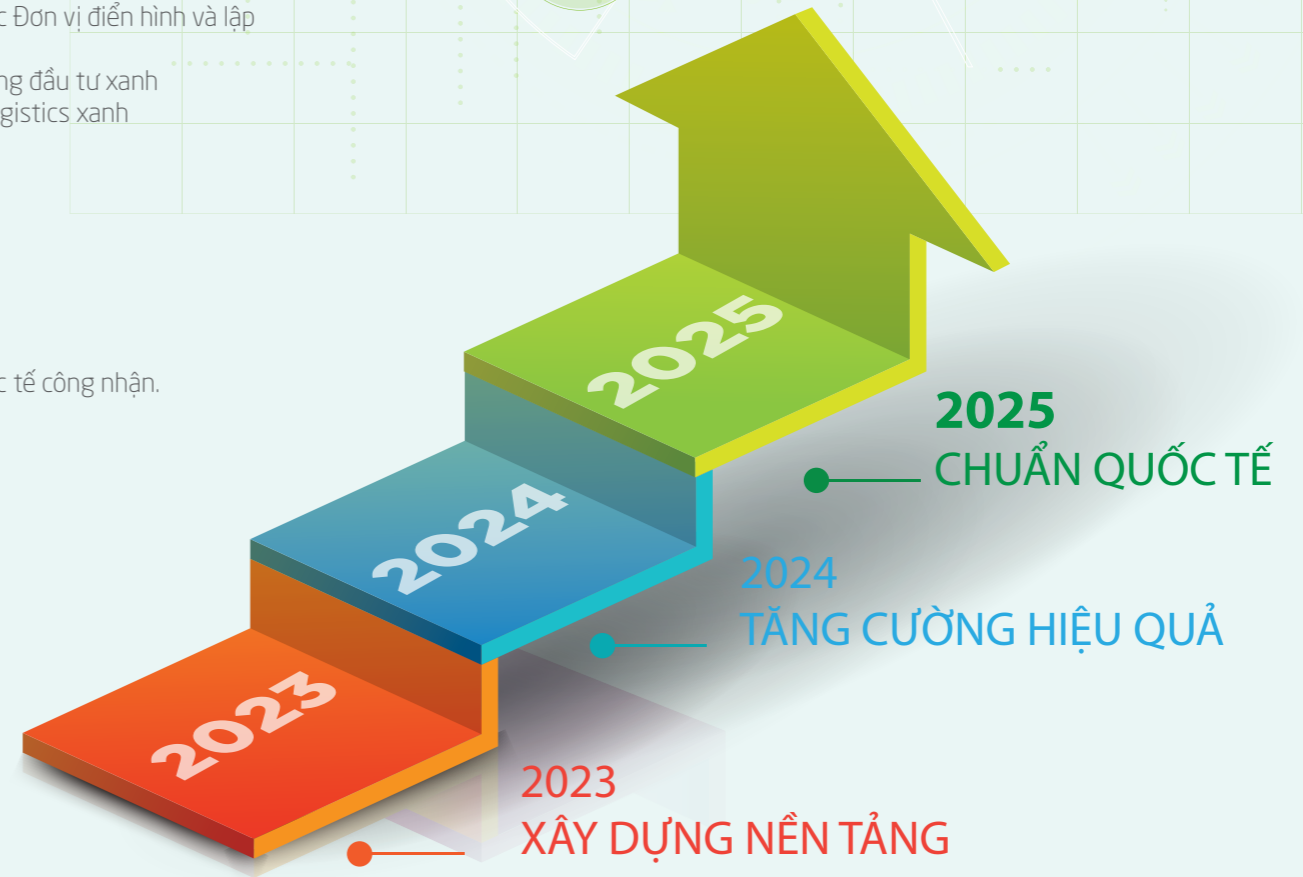
- Thành lập Ban ESG
- Đẩy mạnh hoạt động truyền thông nâng cao nhận thức về ESG, thúc đẩy sáng kiến xanh
- Triển khai kiểm kê khí nhà kính tại 2 Cảng điển hình: Nam Đình Vũ và Gemalink.
- Lập kế hoạch nhân rộng công tác kiểm kê khí nhà kính trên các công ty đơn vị

## GIAI ĐOẠN 2023-2024: TĂNG CƯỜNG HIỆU QUẢ

- Triển khai hệ thống quản lý môi trường, an toàn sức khỏe, trách nhiệm xã hội tại các Đơn vị điển hình và lập kế hoạch nhân rộng
- Hành động vì mục giảm phát thải, từng bước chuyển đổi công nghệ xanh, tăng cường đầu tư xanh
- Tăng cường phát triển nền tảng và nhân rộng mô hình cảng xanh, cảng sinh thái, logistics xanh

## GIAI ĐOẠN 2024-2025: CHUẨN HOÁ THEO TIÊU CHUẨN QUỐC TẾ

- Triển khai đồng bộ ESG trên toàn bộ hệ thống
- Tăng cường áp dụng công nghệ và đầu tư xanh
- Phát triển cảng xanh, cảng sinh thái, logistics xanh theo tiêu chuẩn quốc tế công nhận.





### Phần 3: VUN ĐẮP TƯƠNG LAI



ESG

## HIỆU QUẢ KINH TẾ

### Các nguyên tắc trong quản trị của Công ty:

- Hướng đến phát triển cân bằng theo 4 nhóm thẻ điểm (Balanced Score Cards): Tài chính – Khách hàng – Quy trình – Học hỏi & Phát triển;
- Quản trị tập trung nhằm phát huy tối đa sức mạnh tập thể, đồng thời vẫn đảm bảo phát huy tính chủ động, sáng tạo của các đơn vị, cá nhân;
- Đánh giá trên hiệu quả và hiệu suất lao động, có KPI cụ thể cho từng Phòng ban, đơn vị và từng cá nhân;
- Đổi mới và năng động, đương đầu với thách thức và nắm bắt tốt các cơ hội phát triển;
- Phát huy vai trò, trách nhiệm của doanh nghiệp đối với Cộng đồng, Xã hội, Môi trường.

### HIỆU QUẢ KINH TẾ TRỰC TIẾP (GRI 200)

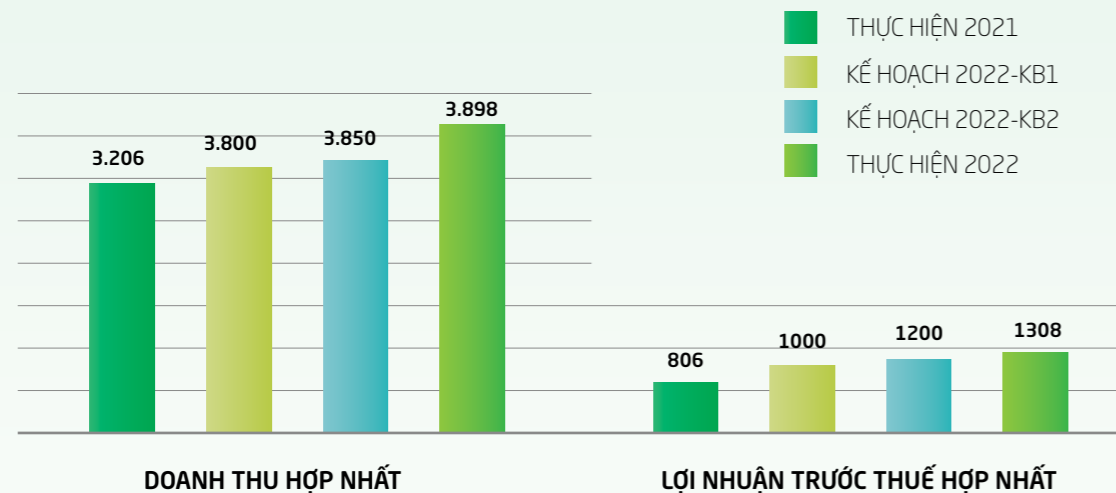


Gemadep mang lại giá trị kinh tế bền vững cho Cổ đông và Nhà đầu tư, đóng góp cho sự phát triển của nền kinh tế và thịnh vượng của đất nước

Tiếp nối năm 2021, doanh thu thuần của Gemadep duy trì mức tăng trưởng cao đạt 22% và bằng 103% kế hoạch năm đã đăng ký - về đích với 3.898 tỷ đồng với đóng góp chính từ hoạt động khai thác cảng với tỷ trọng gần 80%, tương ứng 3.086 tỷ đồng. Giữa những tác động và diễn biến khó lường của nền kinh tế trong nước và thế giới nhưng bằng sự linh hoạt và chủ động, hướng đến hiệu quả hệ thống cảng Gemadep đã hoàn thành xuất sắc kế hoạch với sản lượng thông qua đạt hơn 3 triệu TEU - xác lập mức kỷ lục mới.

Hai khu vực cảng chiến lược tại hai đầu Nam Bắc – Hải Phòng và Hồ Chí Minh/Bình Dương/ Bà Rịa Vũng Tàu tiếp tục vững vàng trên đà tăng trưởng. Tại khu vực Miền Trung, cảng Dung Quất tiếp tục duy trì vị thế, là mắt xích quan trọng trong hoạt động khai thác cảng. Bên cạnh đó, hoạt động Logistics & Shipping – lĩnh vực then chốt trong chuỗi giá trị của Gemadep tiếp tục tăng trưởng mạnh cùng sự diễn biến thuận lợi của thị trường.

KẾT QUẢ KINH DOANH NĂM 2022 (Đơn vị tính: Tỷ đồng)



Tổng giá trị cổ tức bằng tiền mặt Gemadep đã chi trả cho cổ đông trong giai đoạn 2018 – 2021 như dưới đây. Công ty đã thực hiện chi trả cổ tức cho các cổ đông đúng thời hạn theo quy định.

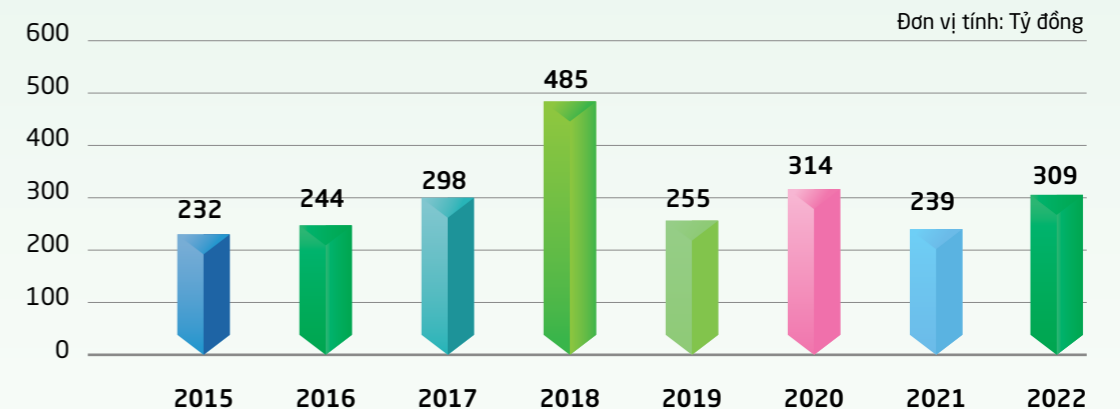
TT	Nội dung	Thực hiện	Số tiền (VND)	Ghi chú
1	Cổ tức 2016 và Cổ tức đặc biệt	28/03/18	2,306,215,656,000	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
2	Cổ tức 2017	28/09/18	445,387,435,500	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
3	Cổ tức 2018	15/11/19	445,387,435,500	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
4	Cổ tức 2019	23/09/20	296,924,957,000	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
5	Cổ tức 2020	16/09/21	361,653,548,400	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
6	Cổ tức 2021	25/04/22	361,653,548,400	
7	<b>TỔNG CỘNG</b>		<b>4,217,222,580,800</b>	

### Gemadep tuân thủ chủ trương, chính sách của Nhà nước đối với Kinh tế vĩ mô và Kinh tế ngành

Đồng hành cùng Việt Nam khởi nghiệp, với quy mô doanh nghiệp tăng trưởng gấp hàng trăm lần so với thời điểm cổ phần hóa, Gemadep nhiều năm liền nằm trong Top 1.000 doanh nghiệp đóng góp nhiều nhất vào ngân sách quốc gia. Trong năm 2022, Công ty đã thực hiện nghĩa vụ thuế tương đương 309 tỷ đồng.

Gemadep đảm bảo tính tuân thủ chặt chẽ và tính minh bạch đối với các chủ trương, chính sách của Nhà nước liên quan đến kinh tế vĩ mô, kinh tế ngành khai thác Cảng, vận tải biển và Logistics...Cụ thể các Thông tư, Quyết định, hướng dẫn của Bộ giao thông vận tải và các cơ quan ban ngành đã được Gemadep triển khai triệt để xuống cho các đơn vị kinh doanh trong toàn Công ty và quản lý tập trung tại trụ sở chính.

ĐÓNG GÓP CHO NGÂN SÁCH NHÀ NƯỚC CỦA GEMADEPT (HỢP NHẤT)

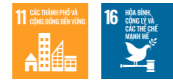


## Tạo công ăn việc làm cho hàng nghìn người lao động

Hiện tại có hơn 1.549 CBCNV đang làm việc tại trụ sở chính và các đơn vị thành viên trong toàn Công ty. Ngoài ra, Gemadept đồng thời sử dụng lao động thuê ngoài với số lượng lớn trên 1000 lao động. Qua đó, Công ty góp phần tích cực trong việc cung cấp công ăn việc làm, đảm bảo đời sống, thu nhập cho hàng nghìn người lao động và hộ gia đình.

Không những thế, Gemadept đang và sẽ tiếp tục phát triển thêm nhiều dự án Cảng và Logistics mới với quy mô lớn, đòi hỏi nguồn nhân lực lên đến hàng trăm, hàng nghìn người. Cơ hội việc làm cho nhiều người lao động khác tiếp tục rộng mở tại Gemadept trong giai đoạn tới khi Công ty triển khai các đại dự án Cảng, song song phát triển lĩnh vực Logistics.

## HIỆU QUẢ KINH TẾ GIÁN TIẾP (GRI 203)



### Nâng cao vị thế của Việt Nam trong ngành khai thác Cảng và Logistics của khu vực và thế giới

Với sứ mệnh của doanh nghiệp đầu ngành Logistics, những doanh nghiệp này, không chỉ dẫn dắt về thị trường, thị phần, mà còn giữ vai trò trung tâm, đi đầu trong phát triển công nghệ, xây dựng hạ tầng cơ sở, tạo lập nền tảng sản xuất kinh doanh cho nền kinh tế và tạo môi trường cho các doanh nghiệp vừa và nhỏ cùng phát triển, vươn lên...

Để hoàn thành sứ mệnh của một doanh nghiệp đầu ngành Logistics, doanh nghiệp cần đủ khả năng gánh vác được những vai trò quan trọng, đặc biệt là:

**1. Vai trò dẫn dắt:** Doanh nghiệp Logistics với vị thế tiên phong trong ngành, trước mắt, cần có khả năng kiểm soát được thị phần ngay tại thị trường Việt Nam và từng bước vươn ra thế giới, đưa hàng hóa Việt đóng góp vào chuỗi cung ứng toàn cầu. Mặt khác, thế giới hiện tại đang thay đổi rất nhanh, một doanh nghiệp thực hiện vai trò dẫn dắt cần nắm bắt nhanh những xu hướng bằng nền tảng công nghệ vượt trội và có sức chống chịu tốt với khủng hoảng với nền tảng tài chính vững chắc.

**2. Vai trò ảnh hưởng:** Khả năng ảnh hưởng, lôi kéo, tạo động lực và truyền cảm hứng cho các doanh nghiệp khác, cùng nhau phát triển trên những nền tảng công nghệ chung, để cộng hưởng và liên kết các sức mạnh về tài sản, lợi thế về thông tin và quản trị, nhằm phát huy tối đa nội lực của mỗi doanh nghiệp để tạo nên cộng đồng doanh nghiệp quốc gia có năng lực cạnh tranh vượt trội trên thị trường quốc tế.



**3. Vai trò cống hiến:** Đóng góp tri thức, kinh nghiệm, chia sẻ các giá trị cho cộng đồng, góp phần thúc đẩy dòng chảy kinh tế, sự phát triển chung của xã hội và đất nước.

Sở hữu và khai thác chuỗi liên hoàn 8 cảng dọc theo chiều dài đất nước, bao gồm cảng Nam Hải, Nam Hải Đình Vũ, Nam Đình Vũ và Nam Hải ICD ở miền Bắc, Gemadept Dung Quất tại cửa ngõ miền Trung và cụm các cảng Phước Long ICD, Cảng Bình Dương và dự án siêu cảng nước sâu Gemalink tại miền Nam cùng với hệ thống Trung tâm phân phối hiện đại tọa lạc tại khắp các tỉnh thành của cả nước, bao gồm Cảng hàng hóa hàng không SCSC... Gemadept tự hào là đơn vị duy nhất tại Việt Nam có thể phục vụ đa dạng các loại hàng hóa khác nhau, từ hàng container đến hàng rời, từ hàng lạnh đến xe ô tô, từ các mặt hàng kích thước nhỏ được bày trên kệ bán lẻ đến các loại hàng hóa siêu trường siêu trọng.

Việc Cảng nước sâu Gemalink ra mắt ngay trong tháng 01/2021 mở ra một "mùa xuân mới" không chỉ đối với Gemadept và cho cả Việt Nam khi Gemalink tự hào nằm trong Top 19 thương cảng của thế giới có thể đón thể hệ tàu container có kích thước và tải trọng lớn nhất hiện nay lên đến hơn 200.000 DWT. Ngay trong tháng 3 năm 2022, Gemalink lập kỷ lục trong ngành khai thác cảng, khi cán mốc 1 triệu TEUs thông qua cảng chỉ sau gần 1 năm vận hành chính thức. Tiếp nối những thành công, ngày 30/3/2023 vừa qua, cảng Gemalink vinh dự đón siêu tàu container OOCL Spain với sức chở 24.188 Teu, thuộc thể hệ tàu lớn nhất, thông minh nhất thế giới hiện nay, trên hành trình đầu tiên kết nối Á - Âu. Sự kiện được đánh giá là sẽ mở ra giai đoạn phát triển mới của cụm cảng Cái Mép và ngành hàng hải Việt Nam nói chung.

Với hoạt động và mạng lưới kinh doanh phủ rộng khắp, Gemadept đóng góp tích cực vào tiến trình thúc đẩy mối quan hệ hợp tác kinh tế, thương mại giữa Việt Nam với các quốc gia láng giềng và xa hơn ra khu vực thông qua các mối quan hệ đối tác lâu năm và triển khai các dự án như Pháp, Mỹ, Thụy Sĩ, Nhật Bản, Singapore, Hàn Quốc, Thái Lan, Đài Loan, Trung Quốc, Lào, Campuchia, v.v...

Đồng hành cùng phát triển, Gemadept đã và đang thiết lập quan hệ hợp tác kinh doanh đôi bên cùng có lợi xuyên suốt hành trình 33 năm với hơn 20 hãng tàu nổi tiếng trên thế giới, như CMA CGM và các thành viên trong Ocean Alliance, MSC, Maersk, Yang Ming, Zim... Bên cạnh đó, với vai trò là một trong những thành viên tích cực và đầy trách nhiệm của các Hiệp hội, tổ chức uy tín như Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA), Hiệp hội Đại lý và Môi giới Hàng hải (VISABA), VCCI, Eurocham, v.v... Qua đó, Công ty đóng góp nhiều ý kiến và đề xuất quan trọng đến các Bộ, Ngành để cải thiện môi trường kinh doanh, giảm thiểu những bất cập, góp phần thúc đẩy mạnh mẽ dòng chảy kinh tế của đất nước.

Độ sâu trước bến tại cảng Gemalink đạt -16.5 mét đủ điều kiện đón Siêu tàu container OOCL SPAIN lớn nhất thế giới



## Đóng góp vào tiến trình phát triển hạ tầng và kinh tế địa phương

Các công trình, dự án, cơ sở hạ tầng Cảng biển và Logistics của Gemadept từ Nam ra Bắc đóng góp đáng kể vào tổng thể hạ tầng Cảng biển và Logistics quốc gia, thúc đẩy mạnh mẽ giao thương giữa các vùng kinh tế theo quy hoạch của Chính phủ, cũng như giao thương giữa Việt Nam với các quốc gia trong khu vực và trên thế giới.

Thông qua các hoạt động sản xuất kinh doanh, dịch vụ đa dạng, rộng khắp, Gemadept đóng góp vào sự phát triển của các doanh nghiệp, các nhà xuất nhập khẩu, các nhà sản xuất và các nhà cung cấp tại các tỉnh thành, đồng thời đóng góp vào ngân sách của các địa phương.

### TRÁCH NHIỆM BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG (GRI 300)



### Gemadept tích cực phát triển Cảng và Logistics xanh, giảm thải khí nhà kính và hạn chế tối đa ô nhiễm môi trường, hướng đến phát triển bền vững

Ngày 9/8/2021, IPCC, Ủy ban Liên chính phủ về biến đổi khí hậu của Liên Hiệp Quốc, công bố báo cáo quan trọng về khí hậu, khẳng định phát thải do con người gây ra đã làm thay đổi hành tinh một cách nguy hiểm và vĩnh viễn.

Báo cáo nêu rõ trong trường hợp sự nóng lên toàn cầu ở mức so với 2 độ C so với mức tiền công nghiệp sẽ gây ra những tổn thất nặng nề và không thể khắc phục, cụ thể:

- Tổn thất 13% GDP toàn cầu
- Mức nước biển tăng 50cm vào năm 2100
- 17% nước ngọt bị suy giảm
- Sóng nhiệt kéo dài hơn 1,5 tháng
- 98% rạn san hô có nguy cơ bị ảnh hưởng

Ủy ban liên Chính phủ về Biến đổi Khí hậu (IPCC) cảnh báo rằng lượng khí thải carbon cần nhanh chóng giảm xuống trong thập kỷ này và giảm xuống mức bù trừ bằng không vào năm 2050. Như vậy, thế giới mới có cơ hội tốt nhất để giới hạn nhiệt độ ở mức 1,5°C (so với thời kỳ tiền công nghiệp 1850-1900) vào cuối thế kỷ này.

Đối với ngành vận tải và logistics, theo thống kê của ourworldindata.org, phát thải khoảng 3,5 triệu tấn khí nhà kính (KNK) mỗi năm chiếm gần 7% lượng phát thải khí nhà kính toàn cầu. Bên cạnh đó, trong đại dịch Covid-19 2021, sự ách tắc trong chuỗi cung ứng đã làm gia tăng phát thải của ngành vận tải đường biển nói riêng và ngành logistics nói chung. Vì vậy, việc các công ty trong ngành vận tải và logistics nhận thức được trách nhiệm và hành động theo lộ trình cắt giảm khí nhà kính là vô cùng quan trọng.

Chung tay cùng thế giới trong nỗ lực chống biến đổi khí hậu và sự nóng lên toàn cầu, Việt Nam đầu tháng 11/2021 tại Hội nghị COP26 đã cùng 150 quốc gia, trong đó có những nước công nghiệp lớn như Anh, Mỹ kí Hiệp ước khí hậu Glasgow về tăng cường cam kết giảm phát thải hướng tới Net-Zero.

Để góp phần đưa Việt Nam và Thế giới tiến gần hơn đến mục tiêu để giảm 1/2 lượng khí ô nhiễm vào năm 2030 và tiến đến mức bù trừ carbon bằng 0 (Net-Zero) hoàn toàn vào năm 2050, Gemadept nhận thức rõ về vai trò trách nhiệm của một doanh nghiệp hàng đầu tại Việt Nam hoạt động trong lĩnh vực Khai thác Cảng và Logistics, Công ty đã cam kết và tiếp tục hành động theo lộ trình cụ thể nhằm giảm phát thải carbon trong hoạt động khai thác hệ thống Cảng và Logistics.

Trong lộ trình biến mục tiêu Toàn cầu, mục tiêu Quốc gia về chống biến đổi khí hậu thành hành động cụ thể của doanh nghiệp, Gemadept, những năm qua, đã đề ra mục tiêu kiểm soát 4 yếu chính tác động đến biến đổi khí hậu: Khí nhà kính, năng lượng, nước và chất thải. Chính sách kiểm soát 4 yếu tố này được nhất quán từ Tập đoàn đến các đơn vị kinh doanh trực thuộc Gemadept bằng cam kết và kế hoạch hành động cụ thể.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán có hiệu lực từ ngày

1/1/2021, Phụ lục IV, điều 6.1 Tác động lên môi trường, phần tiếp theo trong Báo cáo Phát triển bền vững của Gemadept sẽ công bố: Tổng phát thải khí nhà kính (GHG) trực tiếp và gián tiếp và Các sáng kiến và biện pháp giảm thiểu phát thải khí nhà kính.

### SEED FOR SEA - Dự án "Blue Carbon" Gemadept góp phần xây dựng bể chứa carbon (Carbon sink) trên toàn cầu

Biến đổi khí hậu và sự nóng lên toàn cầu được dự đoán là sẽ làm tăng mức độ xảy ra của những hiện tượng thời tiết cực đoan như bão và lũ lụt. Các nhà khoa học cho rằng rừng ngập mặn sẽ trở nên đặc biệt quan trọng để bảo vệ con người, nhà cửa và ruộng đồng khỏi những thiên tai này. Rừng ngập mặn còn có tác dụng rất tốt trong việc cố định thải khí nhà kính (vốn là nguyên nhân chính gây ra biến đổi khí hậu) ra khỏi bầu khí quyển.

Rừng ngập mặn, cũng như các vùng đất ngập nước ven biển khác, là những bể chứa carbon khổng lồ. Khả năng kị diệu của rừng ngập mặn là quang hợp lấy CO<sub>2</sub> từ không khí để lưu trữ trong rễ và cành cây, cũng như trầm tích tích tụ xung quanh cây. Khả năng cô lập carbon của rừng ngập mặn tốt đến mức chúng có thể lưu trữ lượng carbon gấp 10 lần so với rừng nhiệt đới. Không giống như các khu rừng nhiệt đới và các 'Blue carbon' khác, lưu trữ cacbon trong sinh khối và



lại thải CO<sub>2</sub> ra môi trường khi cây chết, rừng ngập mặn lưu trữ phần lớn cacbon trong đất và trầm tích của cây. Trong trường hợp địa chất không bị xáo trộn, carbon sẽ được cô lập dưới lớp trầm tích hàng thiên niên kỷ.

Một nghiên cứu khác năm 2011, ước tính rằng 1 hecta rừng ngập mặn cố định trung bình 1,025Mg C (1,025 tấn carbon). Con số này gấp khoảng 4 lần so với rừng mưa nhiệt đới và dựa trên ước tính của Ngân hàng Thế giới về lượng khí thải CO<sub>2</sub> trên đầu người, đủ để bù đắp lượng khí thải O<sub>1</sub> năm cho 228 người. Trong trường hợp của Việt Nam, rừng ngập mặn được phục hồi vào những năm 1980 đủ để bù đắp lượng khí thải carbon trong 5 năm cho cả nước.

Bảo vệ và phục hồi các hệ sinh thái dưới mặt nước, rừng ngập mặn và đầm lầy ngập mặn (chiếm hơn 50% tổng lượng carbon lưu trữ trong trầm tích đại dương) có thể giúp hấp thụ lượng khí thải tương đương 1,4 tỷ tấn mỗi năm vào năm 2050. Tuy nhiên những hệ sinh thái này là một trong những hệ sinh thái đang có nguy cơ bị đe dọa cao nhất trên thế giới bởi sự hủy hoại do canh tác, các hoạt động đánh bắt cá có hại và ô nhiễm, vì vậy việc bảo vệ và phục hồi chúng vô cùng khó khăn.

Nhận thức sâu sắc vấn đề này, từ năm 2020, Cảng nước sâu Gemalink phát động phong trào và kêu gọi các công ty lớn trong ngành vận tải biển và logistics trên thế giới triển khai **Dự án trồng bù rừng 'Seed for Sea'**.

Sau khi dự án cộng đồng Seed for Sea được phát động và triển khai rộng rãi, đã có nhiều doanh nghiệp chung tay đồng hành cùng Gemadept thực hiện dự án đặc biệt này. Từ khi phát động dự án đến hết năm 2022, Gemalink đã thực hiện trồng 4,000 cây trên 2ha rừng ngập mặn mục tiêu đến năm 2025 là 50ha, ước tính giảm được hơn 50 tấn carbon trong không khí. Trong năm 2022, dự án trồng rừng đã giúp nâng độ che phủ rừng tại tỉnh Trà Vinh lên 0,18%.

Dự án Seed for sea không chỉ "gieo mầm" cho biển cả mà còn "gieo mầm" cho tương lai, nhằm nâng cao nhận thức của người dân và đặc biệt là các em học sinh, thế hệ tương lai của đất nước về việc giữ gìn và bảo vệ môi trường sống chung của chúng ta. Đại diện cảng Gemalink phối hợp với chính quyền địa phương đã tổ chức chia sẻ kiến thức về tầm quan trọng của công tác tái tạo, bảo tồn tài nguyên rừng cho các em học sinh Trường Tiểu học Long Vĩnh C.

Bên cạnh đó, đại diện của cảng Gemalink cũng đã thực hiện trao học bổng cho các em học sinh có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn; động viên và hỗ trợ các em cả về vật chất lẫn tinh thần, giúp cho các em tiếp tục nỗ lực, phấn đấu trên con đường học tập cũng bảo vệ môi trường và phát triển quê hương.



Việc trồng rừng ngập mặn không chỉ có tác dụng tích cực đến bầu khí quyển, giúp giảm lượng khí nhà kính mà còn góp phần không nhỏ đến công cuộc bảo tồn đa dạng sinh học. Bên cạnh đó, hệ sinh thái được cải thiện còn mang đến cho người dân địa phương nhiều lợi ích về kinh tế, nhờ vào du lịch và khai thác nông nghiệp, lâm nghiệp, thủy hải sản.



**NĂNG LƯỢNG (GRI 302)**



**GEMADEPT THỰC HÀNH TỐI ƯU HÓA VIỆC SỬ DỤNG NĂNG LƯỢNG**

Đầu tiên và quan trọng nhất để giảm phát thải carbon, ngoài việc luôn tuân thủ đầy đủ các yêu cầu của các cơ quan cấp điện, nước, Gemadep triển khai hệ thống quản lý và kế hoạch định kỳ để kiểm soát năng suất sử dụng năng lượng của các thiết bị khai thác cảng, phương tiện vận tải, các tòa nhà, hệ thống chiếu sáng, điều hòa không khí... Bên cạnh đó việc ứng dụng công nghệ trong các phần mềm khai thác cảng như Smarport, River Gate, Catos..., cũng góp phần không nhỏ trong việc kiểm soát sử dụng năng lượng và tối ưu hóa năng suất vận hành nhằm tiết kiệm nhiên liệu.

Dưới đây là một số phương pháp tối ưu hóa và sử dụng năng lượng hiệu quả nhằm giảm thải carbon mà Gemadep đã và đang thực hiện trong những năm gần đây:

- Thay bóng đèn dây tóc hay Compact bằng bóng đèn công nghệ LED giúp tăng độ sáng, tiết kiệm điện năng và có độ bền cao;
- Sử dụng phần mềm quản lý container tại các CY (Container Yard) và Depot, tối ưu hóa hoạt động, hạn chế đảo chuyển container để giảm tiêu thụ nhiên liệu cho các thiết bị như xe Teberg, xe nâng, cầu RTG, cầu QC;
- Bảo trì hệ thống cơ điện tuân thủ theo kế hoạch bảo trì định kỳ hằng năm đã được phê duyệt và tuân thủ theo những khuyến cáo của nhà sản xuất nhằm đảm bảo máy móc hoạt động tốt, ổn định, ít hư hỏng và tăng tuổi thọ thiết bị.

Nổi bật, trong những năm trở lại đây, Gemadep đã và đang gia tăng đầu tư cho chuyển đổi số, đưa công nghệ vào hành trình Logistics bằng các ứng dụng như Cảng thông minh "SmartPort". Ứng dụng này có khả năng đáp ứng tối ưu các tính năng của một Cảng điện tử, bao gồm: Đăng ký Lệnh trực tuyến, Thanh toán trực tuyến, Chứng từ điện tử, E-DO, E-Gate, Tra cứu dữ liệu tích hợp đa Cảng trực tuyến... Smart Port là một trong những dự án trong chiến lược chuyển đổi số của Gemadep, nhằm nâng cao trải nghiệm, tiết kiệm thời gian và tối ưu hóa sử dụng năng lượng.



**BIỆN PHÁP TIẾT KIỆM NĂNG LƯỢNG**

**Phát triển hệ thống điện thông minh**

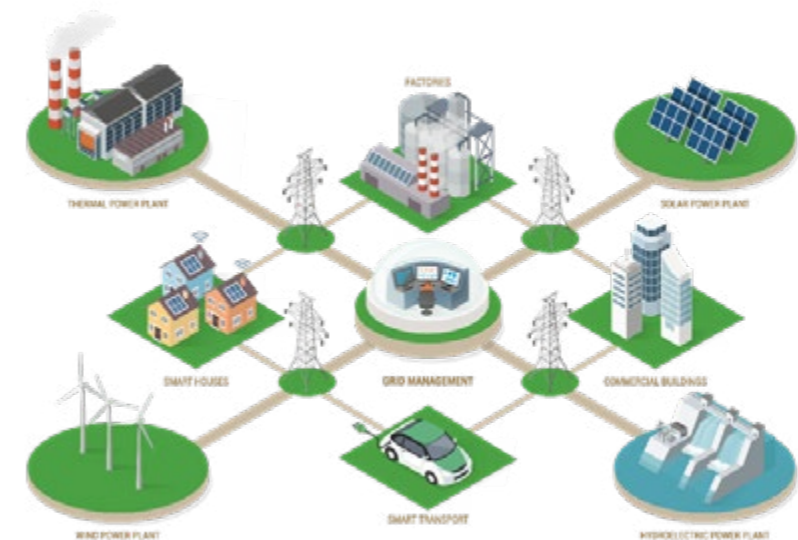
Không những nỗ lực chuyển đổi lượng phát thải trực tiếp trong hoạt động sản xuất kinh doanh, khi chuyển đổi phần lớn lượng tiêu thụ dầu diesel sang năng lượng điện, Gemadep tích cực giảm phát thải gián tiếp bằng việc phát triển hệ thống điện thông minh.

Nổi bật nhất, những năm gần đây, Công ty đã tiến hành đo đạc, phân tích lượng tiêu thụ điện trong vận hành hệ thống khai thác và thực hiện các biện pháp tiết kiệm điện năng có sự phối hợp chặt chẽ giữa con người và công nghệ như sau:

- Điều chỉnh lịch đóng/ ngắt hệ thống điều hòa không khí, đèn chiếu sáng, quạt thông gió, các thiết bị sử dụng năng lượng thông qua hệ thống quản lý tập trung như Hệ thống BMS, Hệ thống I-Manager, Hệ thống X-WEB...;
- Các bộ phận kỹ thuật kiểm soát các hệ thống phần mềm như: Hệ thống PCCC, Hệ thống BMS, I-Manager, X-WEB3000, hệ thống xử lý nước thải, v.v... để tối ưu hóa việc tiết kiệm năng lượng;
- Đầu tư lắp đặt các thiết bị điện hiện đại với độ ổn định cao, các thiết bị cũ đều được thay thế giảm thiểu tiêu hao nhiên liệu không cần thiết;
- Theo dõi hàng ngày đồng hồ đo đếm điện tại từng khu vực để kiểm soát điện năng nhằm mục đích ngăn chặn các bất thường xảy ra (nếu có);
- Sử dụng tole lấy ánh sáng tự nhiên để giảm việc sử dụng đèn chiếu sáng ban ngày, sử dụng hệ thống thông gió tự nhiên và các tấm lợp cách nhiệt để đảm bảo độ thông thoáng tự nhiên bên trong công trình thay vì sử dụng quạt, điều hòa nhiệt độ;
- Lắp đặt các trạm biến áp, tụ bù cho hệ thống cầu RTG, STS, nâng cao hiệu suất sử dụng điện năng...



Những biện pháp trên giúp lượng điện năng được phân phối chính xác và phù hợp cho công suất của thiết bị tiêu thụ, tránh trường hợp hao hụt hay dư thừa công suất trong quá trình vận hành, khai thác, tiết kiệm đáng kể lượng điện tiêu thụ cho cảng, nhà kho và các trung tâm phân phối.



## Đầu tư sản xuất năng lượng Xanh - Sạch

Gemadept luôn tích cực phát huy vai trò của một doanh nghiệp đầu ngành khi liên tiếp đưa vào khai thác các dự án năng lượng Xanh góp phần tích cực giảm lượng phát thải khí, bảo vệ môi trường, tiết kiệm chi phí vận hành, khai thác, hướng đến một chuỗi cung ứng tích hợp xanh hơn, thông minh hơn, hiệu quả hơn và bền vững hơn. Tiêu biểu là 2 dự án năng lượng mặt trời quy mô lớn đã được Công ty triển khai:

- Hệ thống năng lượng mặt trời tại Nhà ga hàng hóa Hàng không SCSC là công trình điện năng lượng tái tạo đầu tiên được triển khai lắp đặt trong hệ thống sân bay Việt Nam và lớn nhất tại khu vực nội đô TP.HCM với công suất lắp đặt 1,1 MWp trên tổng diện tích hơn 7.500 m<sup>2</sup>. Trong năm 2022, sản lượng điện mặt trời do SCSC sản xuất bù đắp tới 30% tổng lượng điện tiêu thụ của công ty này.



Công trình điện mặt trời mái nhà SCSC - CMES công suất 1,1 MWp



- Hệ thống Trung tâm phân phối lạnh Mekong Logistics là dự án điện năng lượng mặt trời lớn nhất Đông Nam Á với tổng công suất 4,8MWp trên diện tích 25.000m<sup>2</sup>.
- Hệ thống điện năng lượng mặt trời cung cấp gần 35% tổng sản lượng tiêu thụ cho MKL trong năm 2022. Với đơn giá điện rẻ hơn từ hệ thống Solar đã góp phần làm giảm gần 25% chi phí sử dụng điện cho công ty so với những năm chưa có hệ thống năng lượng mặt trời. Khi hệ thống lưu trữ ESS được triển khai, dự kiến sẽ góp phần tiết kiệm thêm tối thiểu 1,500 USD/tháng/ 1MW. Với việc sử dụng điện năng lượng mặt trời đã góp phần cắt giảm lượng khí thải CO<sub>2</sub> ra môi trường khoảng 6000 tấn/năm, góp phần vào mục tiêu phát triển bền vững của Gemadept.



Điện áp mái tại kho Mekong Logistics cung cấp sản lượng điện lớn cho vận hành từ năng lượng mặt trời

## TIÊU THỤ NĂNG LƯỢNG TRONG TỔ CHỨC (GRI 302-1)



### Xác định phạm vi

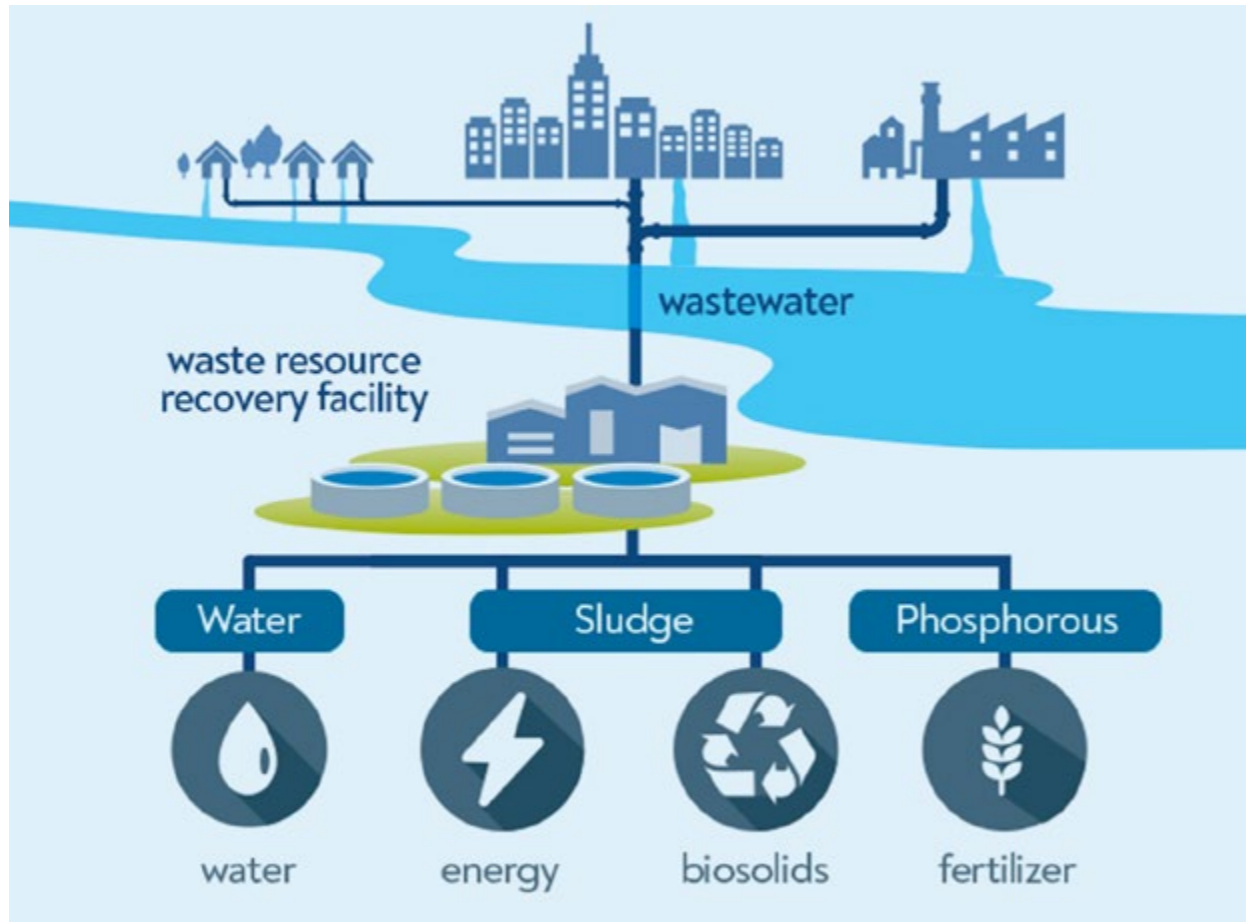
Năm 2022, Gemadept thực hiện đo lường lượng điện đối với các công ty đơn vị chính trong hệ thống Cảng và Logistics bao gồm: Cảng Phước Long, cảng Bình Dương, cảng Nam Hải Đình Vũ, cảng Nam Đình Vũ, cảng Nam Hải, cảng Dung Quất, cảng Gemalink, công ty Gemadept Logistics.

### KẾT QUẢ ĐO LƯỜNG:

Tổng lượng điện tiêu thụ trong năm 2022 là: **31,614.42 Mwh**



**NƯỚC (GRI 303)**



**BIỆN PHÁP TIẾT KIỂM NƯỚC**

Công ty đã đưa ra các giải pháp để tiết kiệm nước như sau:

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát, bảo dưỡng hệ thống đường ống cấp nước, thiết bị nước, thiết bị vệ sinh. Sửa chữa kịp thời khi phát hiện rò rỉ, thay thế các thiết bị nước đã quá cũ và lạc hậu
- Theo dõi đồng hồ đo đếm nước cấp hàng ngày nhằm hạn chế và ngăn chặn các bất thường xảy ra (nếu có);
- Thay thế toàn bộ vòi nước sang vòi đóng ngắt tự động để tiết kiệm nước.
- Đào tạo ý thức tiết kiệm nước cho toàn thể cán bộ công nhân viên.
- Nhắc nhở và dán thông báo tới CBCNV về việc sử dụng tiết kiệm nước hiệu quả.
- Tích cực tuyên truyền nhắc nhở khách hàng, CBNV sử dụng nước tiết kiệm, tránh lãng phí
- Thay thế và sử dụng bồn cầu có 2 chức năng xả và điều chỉnh lượng nước vừa đủ cho việc vệ sinh.

**LƯỢNG NƯỚC ĐẦU VÀO THEO NGUỒN (GRI 303-1)**

- Nước bề mặt bao gồm nước từ các vùng đầm lầy, sông, hồ, và đại dương: 0 m<sup>3</sup> (không áp dụng)
- Nước ngầm: 0 m<sup>3</sup> (không áp dụng)
- Nước mưa do tổ chức thu thập và áp dụng: 0 m<sup>3</sup> (không áp dụng)
- Các nguồn cấp nước đô thị hoặc cơ sở cấp nước công cộng hoặc tư nhân khác: Nguồn nước được sử dụng tại Công ty được cung cấp và đảm bảo chất lượng bởi Ban Quản Lý Khu Công Nghiệp (KCN).

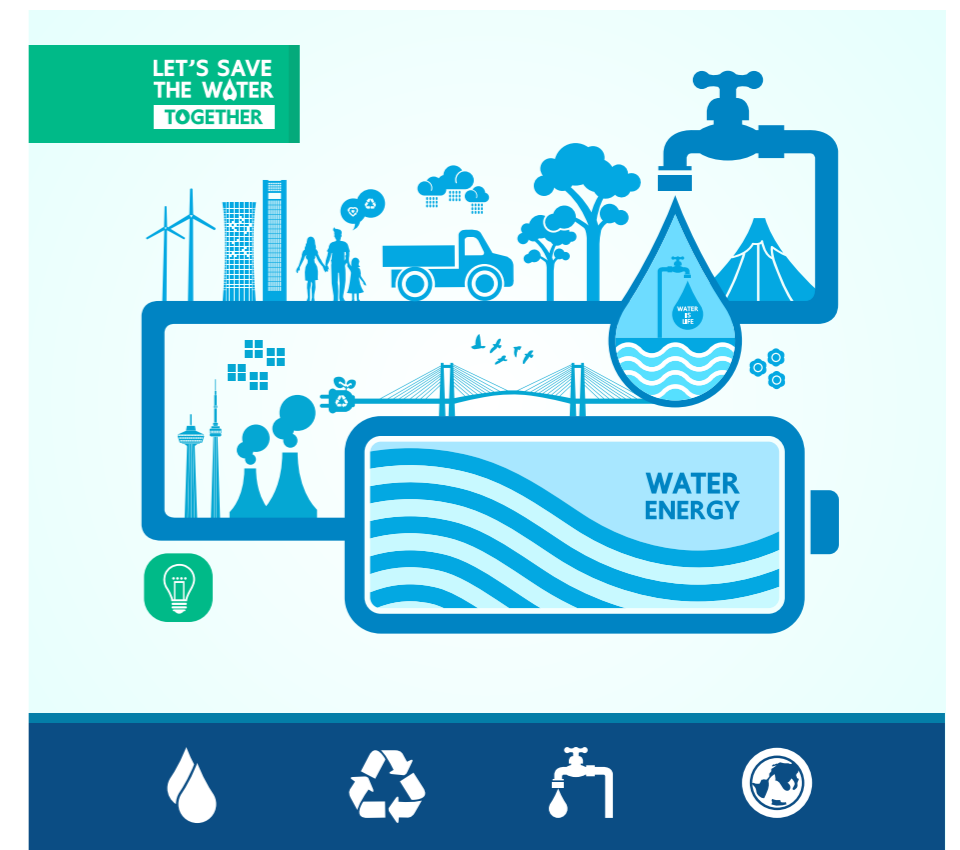
**LƯỢNG NƯỚC TIÊU THỤ NĂM 2022**

**Xác định phạm vi**

Năm 2022, Gemadep thực hiện đo lường lượng nước đối với các công ty, đơn vị sản xuất kinh doanh chính trong hệ thống Cảng và Logistics bao gồm: Cảng Phước Long, cảng Bình Dương, cảng Nam Hải Đình Vũ, cảng Nam Đình Vũ, cảng Nam Hải, cảng Dung Quất, cảng Gemalink, công ty Gemadep Logistics.

**KẾT QUẢ ĐO LƯỜNG:**

Tổng lượng nước tiêu thụ trong năm 2022 là: **190,090 M3**





**PHÁT THẢI (GRI 305)**



**Biện pháp giảm thải carbon**

VÙNG 1: PHÁT THẢI TRỰC TIẾP	VÙNG 2: PHÁT THẢI GIÁN TIẾP
<p><b>- Tối ưu hóa và sử dụng năng lượng hiệu quả</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Giảm thiểu lãng phí;</li> <li>+ Gia tăng năng suất sử dụng;</li> <li>+ Tự động hóa hệ thống điều khiển thiết bị.</li> </ul> <p><b>-Chuyển đổi sử dụng thiết bị khai thác thân thiện môi trường, thiết bị chạy điện</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Đầu tư các thiết bị khai thác cảng dùng 100% điện lưới: e-RTG, e-Folk lift;</li> <li>+ Mua mới các phương tiện vận tải thân thiện với môi trường: Xe Teberg đời mới;</li> <li>+ Nâng cấp các thiết bị hiện hữu để giảm thiểu phát thải và tiết kiệm nhiên liệu.</li> </ul>	<p><b>-Phát triển hệ thống lưới điện thông minh</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Lắp đặt các trạm biến áp, tụ bù cho hệ thống cầu RTG, STS</li> <li>+ Quản lý năng lượng tập trung thông qua Hệ thống công nghệ thông tin</li> <li>+ Tận dụng năng lượng tự nhiên</li> </ul> <p><b>Đầu tư sản xuất, sử dụng năng lượng sạch, năng lượng tái tạo;</b></p> <p>Sử dụng chiếu sáng tự nhiên thay cho đèn. + Xây dựng hệ thống điện mặt trời</p>
	<p><b>Các dự án xanh:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dự án Cảng Sinh thái - Cảng Xanh (Eco Port – Green Port)</li> <li>- Dự án trồng bù rừng ngập mặn - Seed to Ship</li> <li>- Dự án cấp điện cho tàu từ bờ, điện gió</li> <li>- Phát triển vận tải nội thủy</li> </ul>

**Phát triển vận tải nội thủy góp phần xây dựng hệ thống Logistics Xanh**

Theo nghiên cứu của tổ chức Ngân hàng Thế giới (World Bank) vận tải nội thủy là phương thức mang lại lợi ích nhiều mặt khi so sánh với vận tải đường bộ, không chỉ xét trên tính hiệu quả, tiết kiệm hơn về mặt chi phí mà còn góp phần giảm lượng phát thải ra môi trường.

Nghiên cứu chỉ ra rằng, tại Việt Nam, phí vận chuyển trên mỗi tấn/km cho một tàu 700 tấn sẽ thấp hơn 60% so với xe ô tô có trọng tải 100 tấn, đồng thời lượng khí phát thải từ vận tải nội thủy cũng giảm 60% so với vận tải đường bộ. Hơn nữa, vận chuyển hàng hoá bằng đường thủy có thể giảm áp lực lên đường bộ và đường sắt, giảm thiểu ùn tắc giao thông tại nạn và hao mòn cơ sở hạ tầng giao thông. Vận tải nội thủy có tiềm năng phát triển hệ thống logistics và kết nối các khu kinh tế trọng điểm.

Việt Nam có tiềm năng lớn cho phát triển vận tải nội thủy, bởi hệ thống sông ngòi, kênh rạch rất đa dạng và phân bố dọc theo chiều dài đất nước. Tuy nhiên, hiện nay vận tải nội thủy còn gặp nhiều khó khăn và thách thức như hạ tầng cảng chưa đồng bộ, thiếu các cơ chế chính sách ưu đãi, thiếu các loại tàu hiện đại và an toàn và hệ thống quản lý bằng công nghệ.

Để khai thác tốt tiềm năng này, Việt Nam cần có những giải pháp như đầu tư xây dựng và bảo trì các tuyến đường thủy nội địa và ven biển; xây dựng các cảng thông minh và kết nối với các cảng biển; ứng dụng công nghệ cao vào quản lý và vận hành của ngành vận tải; phát triển các loại tàu mới tiết kiệm năng lượng và giảm khí thải.



Vận tải đường thủy nội địa và ven biển đóng vai trò huyết mạch trong nền kinh tế Việt Nam: chiếm khoảng 53% tổng trọng tải lưu thông trên cả nước, và đồng thời góp phần thúc đẩy hoạt động thương mại cho những người nghèo và cận nghèo ở nông thôn.

**Gemadep được Bộ Giao Thông Vận Tải tin tưởng giao việc Nghiên cứu Tuyến vận tải mẫu Cái Mép - Đồng Bằng Sông Cửu Long**

ĐBSCL là vựa lúa và thủy sản lớn nhất cả nước với sản lượng xuất nhập khẩu chiếm 40% giá trị sản xuất nông nghiệp của Việt Nam.

Trong đó, 70 - 75% lượng hàng xuất nhập khẩu hàng năm của vùng ĐBSCL được vận chuyển lên cụm cảng khu vực TP.HCM và Cái Mép - Thị Vải. Tuy nhiên, lượng hàng xuất khẩu vận chuyển chủ yếu bằng đường bộ, trong khi cụm cảng ĐBSCL hoạt động cầm chừng.

Hiện nay, hai tuyến vận tải thủy kết nối từ cụm cảng Cần Thơ đến Cái Mép và TP.HCM chủ yếu là đi qua Sông Tiền - Sông Vàm Nao (chiều dài tuyến khoảng 367km) hoặc tuyến luồng sông Tiền - Chợ Lách - Sông Mang Thít (chiều dài 235km), chi phí vận chuyển khoảng 7 triệu đồng/Teu.

Vận chuyển theo tuyến mới, kết nối ĐBSCL với cảng nước sâu Cái Mép và Cát Lái qua kênh Quan Chánh Bồ, chiều dài tuyến được rút ngắn còn 200km, chi phí vận chuyển còn khoảng 3 triệu đồng/Teu. Đồng thời, tận dụng được các bến cảng hiện hữu tại ĐBSCL, thuận tiện cho các phương tiện thủy/sà lan có thể cập bến gom hàng như cảng Giao Long (Bến Tre), Mỹ Tho (Tiền Giang), Mekong (Vĩnh Long), Cao Lãnh, Sa Đéc, Phước Khang (Đồng Tháp), Mỹ Thới (An Giang), Thốt Nốt, Trà Nóc, Hoàng Diệu, Cái Cui (Cần Thơ), Vinalines Hậu Giang...

Không chỉ áp lực cho đường bộ, giảm chi phí logistics khoảng 60 - 70%, và giảm phát thải khí nhà kính, phương án mới còn giúp giảm bớt việc nạo vét luồng lạch để duy trì cho tàu to vào ĐBSCL. Do đó, khi ra đời tuyến mới, trong 5 năm đầu tiên hoạt động, sản lượng trên tuyến này sẽ tăng trưởng ít nhất 20%/năm.

Đồng thời, để thu gom, tập kết hàng hóa từ các khu công nghiệp, cần nghiên cứu phát triển trung tâm Logistics để giải quyết việc phân tán trong sản xuất, lưu thông phân phối, đảm bảo lượng hàng thường xuyên và đủ nhiều cho tàu có trọng tải lớn chuyên chở theo tuyến mẫu. Bên cạnh đó, để đảm bảo thời gian làm hàng tối ưu và đáp ứng được các cỡ tàu thử nghiệm trên tuyến mẫu, các cảng thuộc khu vực ĐBSCL và TP.HCM, Cái Mép - Thị Vải cần nghiên cứu đầu tư nâng cấp trang thiết bị phù hợp.



**Gemadep tiếp thu tri thức thế giới góp phần phát triển vận tải nội thủy tại Việt Nam**

Theo Hiệp Hội Logistics Việt Nam (VLA), tại các nước phát triển vận tải nội thủy được coi là một trong những phương thức vận tải bền vững, kinh tế và bảo vệ môi trường nhất trong vận tải hàng khách và hàng hoá. Chính vì vậy, không những đầu tư về mặt cơ sở hạ tầng giao thông thủy, các nước này còn tăng cường ứng dụng công nghệ cao vào khai thác vận hành vận tải nội thủy tiêu biểu là: Hà Lan, Đức và Trung Quốc.

**Hà Lan:** Nước này có hệ thống đường thủy nội địa lớn nhất châu Âu, với hơn 6.000 km đường sông và kênh. Hà Lan đã ứng dụng công nghệ thông tin và truyền thông (ICT) để tăng cường hiệu quả và an toàn của vận tải nội thủy. Một số ví dụ là hệ thống quản lý giao thông đường thủy (RIS), hệ thống điều khiển từ xa các cầu và đập, hệ thống giám sát môi trường và an ninh.

**Đức:** Nước này có khoảng 7.300 km đường sông và kênh, chiếm khoảng 11% tổng lượng hàng hóa được vận chuyển trong nước. Đức đã ứng dụng công nghệ cao để phát triển các loại tàu mới, tiết kiệm năng lượng và giảm khí thải. Một số ví dụ là tàu chạy bằng pin hydro, tàu chạy bằng điện mặt trời, tàu tự lái.

**Trung Quốc:** Nước này có khoảng 127.000 km đường sông và kênh, chiếm khoảng 17% tổng lượng hàng hóa được vận chuyển trong nước. Trung Quốc đã ứng dụng công nghệ tiên tiến để xây dựng các cảng thông minh, cải thiện quản lý và giám sát của ngành vận tải.



Là nhà vận tải nội thủy hàng đầu Việt Nam và Top 2 tuyến Đồng Bằng Sông Cửu long và Top đầu tuyến Việt Nam – Cambodia, Gemadep sở hữu đội tàu gồm 26 tàu sông trọng tải từ 99 TEU đến 248 TEU. Công ty không ngừng mở rộng quy mô, chú trọng phát triển đội tàu theo hướng logistics xanh bằng cách ứng dụng công nghệ hiện đại vào vận hành và quản lý hệ thống.



Tiêu biểu là nền tảng kỹ thuật số RiverGate được Gemadep và đối tác giàu kinh nghiệm đến từ Hà Lan phát triển từ năm 2021, RiverGate được xây dựng trên nền tảng điện toán đám mây (cloud-computing) giúp khách hàng và các bên liên quan trên luồng vận tải thủy có thể dễ dàng theo dõi hoạt động của tàu sông và hàng hoá theo thời gian thực trên mọi thiết bị dù là trên nền tảng web trên máy tính và thiết bị di động; tự động thông báo các sự kiện quan trọng liên quan tới tàu và hàng hoá cho người dùng. Hơn thế nữa, nhờ có RiverGate, Cảng Gemalink có khả năng tạo ra các báo cáo, thông kê và phân tích chi tiết về hoạt động của chuyến tàu ví dụ như, thời gian, hiệu quả vận tải và đánh giá độ tin cậy của cầu bến và tàu sông. Ngoài ra, nền tảng này cho phép các bên liên quan cập nhật trạng thái khai thác kịp thời, chủ động hơn trong xử lý các vấn đề phát sinh.



Tuy mới đưa vào vận hành chính thức từ đầu năm 2022 nhưng nền tảng này đã mang lại nhiều kết quả đáng ghi nhận. Với các tính năng ưu việt, RiverGate đã giúp bộ phận khai thác tối ưu hoá kế hoạch tàu và cầu bến tại cảng giảm đáng kể thời gian tàu đợi chờ tại cảng, hạn chế tình trạng ùn tắc trên luồng vận tải thủy. Việc này không chỉ tiết kiệm thời gian và chi phí cho khách hàng mà còn góp phần giảm khí thải carbon ra môi trường.

Trong năm 2023, nền tảng RiverGate sẽ được phát triển mạnh mẽ hơn nữa, bằng việc bổ sung thêm các tính năng hỗ trợ cho nhóm người dùng là các hãng tàu hàng đầu thế giới như CMA CGM, COSCO-OOCL, Maersk Line, MSC..... Một trong những tính năng hỗ trợ trong phiên bản cập nhật mới là khả năng cung cấp trực quan các số liệu hoạt động tại thời gian thực (real-time) của các bên liên quan trong chuỗi cung ứng, từ đó hãng tàu có thể đưa ra được các kế hoạch khai thác phù hợp, hiệu quả và tiết kiệm nhiên liệu nhất.

RiverGate là một trong những dự án chuyển đổi số quan trọng của Gemadep. Trong những năm tới, Gemadep sẽ tiếp tục phát triển đội tàu vận tải thủy nội địa cả về quy mô và ứng dụng công nghệ, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh của ngành vận tải thủy nội địa Việt Nam, thông qua việc kết nối tốt hơn với các phương tiện khác, cung cấp các dịch vụ vận tải đa phương theo hướng phát triển logistics xanh và chất lượng cao.



### Chuyển đổi sử dụng thiết bị khai thác thân thiện môi trường, thiết bị chạy điện

Xuyên suốt hành trình phát triển, Gemadept luôn đặt mục tiêu phát triển doanh nghiệp bền vững và có trách nhiệm với môi trường, xã hội lên hàng đầu, điều đó thể hiện từ những kế hoạch dài hạn và hành động quyết liệt nhằm cắt giảm phát thải carbon. Với 33 năm phát triển Cảng biển và Logistics, trong tất cả các dự án, Gemadept luôn xác định xây dựng hạ tầng với thiết kế hiện đại nhất và mua sắm thiết bị tối tân nhất tại thời điểm quyết định đầu tư.

Trong quá trình vận hành khai thác, đối với các dự án cảng, trung tâm phân phối và các hạ tầng khác đã đi vào vận hành, Công ty tiếp tục nghiên cứu, thực hiện nâng cấp và cải tiến những trang thiết bị và công nghệ mới, thay thế các thiết bị tiêu hao nhiều nhiên liệu, đáp ứng nhu cầu thị trường, xu hướng của thế giới và thân thiện với môi trường hơn.



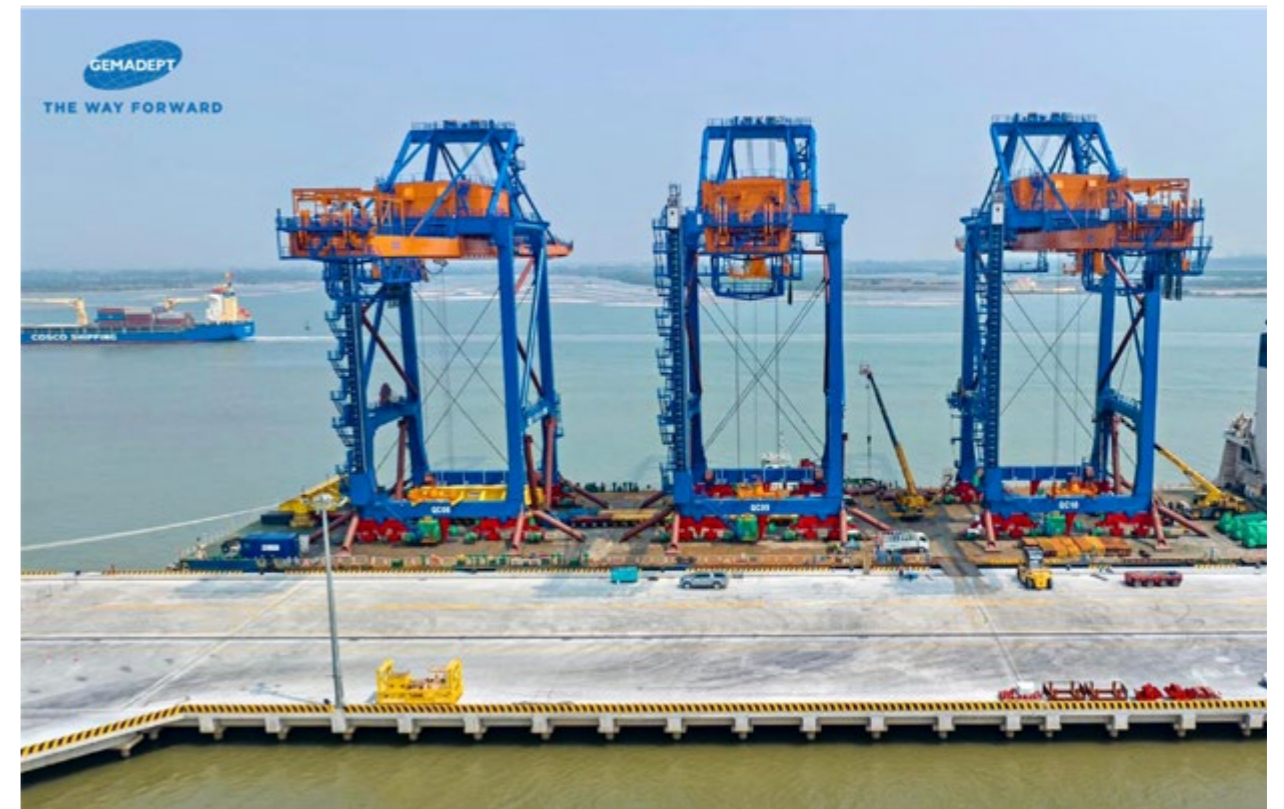
Tất cả thiết bị cầu RTG của Cảng Nam Đình Vũ đều chạy điện 100%

Bên cạnh tối ưu hóa việc sử dụng năng lượng của hệ thống 08 Cảng và mạng lưới Logistics, Gemadept đã và đang chuyển đổi các thiết bị tiêu thụ lượng dầu diesel lớn thành các thiết bị mới tân tiến nhất thời điểm hiện tại, có hiệu năng sử dụng dầu diesel hiệu quả hơn, có động cơ thế hệ mới giảm đáng kể phát thải. Đồng thời, đầu tư mới những thiết bị khai thác có công suất lớn, như cầu khung RTG, cầu bờ STS vận hành bằng 100% điện lưới, đồng nghĩa biến lượng phát thải trực tiếp thành lượng phát thải gián tiếp, giảm hơn 50% tổng lượng carbon phát thải.

Theo kết quả quan trắc thực tế của Konecranes trên các cảng sử dụng e-RTG, việc sử dụng cầu e-RTG tiết kiệm chi phí khai thác lên tới 80% so với cầu RTG chạy diesel thông thường, đồng thời, e-RTG cắt giảm tới 80% lượng khí CO2 thải ra môi trường. Bên cạnh đó, e-RTG dễ dàng tương thích với các phần mềm khai thác cảng hiện đại tại Cảng Gemalink, giúp tối đa hóa công suất làm hàng, tiết kiệm năng lượng và thời gian khai thác. Ngoài ra, e-RTG không gây ô nhiễm tiếng ồn cho môi trường xung quanh.

Nhằm kiểm soát tốt lượng khí phát thải và tiến đến giảm dần lượng phát thải, Gemadept luôn chú trọng đầu tư trang thiết bị tối tân, vừa giảm thiểu lượng khí phát thải, vừa đảm bảo năng suất cao. Đối với các dự án Cảng, Logistics đã đầu tư trước đây, Công ty thực hiện nâng cấp thiết bị và thay thế dần bằng các phương tiện, thiết bị tân tiến. Nổi bật, trong năm 2022, khối cảng Gemadept Hải Phòng đã đầu tư và đưa vào vận hành hàng loạt xe đầu kéo Terberg thế hệ mới.

Hướng đến tầm nhìn 2025, Gemadept đẩy mạnh lĩnh vực kinh doanh cốt lõi là khai thác Cảng và Logistics. Công ty tiếp tục chú trọng đầu tư trang thiết bị hiện đại, giảm thiểu phát thải khí nhà kính, thân thiện với môi trường thông qua các dự án Cảng Xanh, Logistics Xanh; xây dựng lộ trình kiểm soát và giảm thiểu phát thải khí trên phạm vi toàn hệ thống, góp phần tích cực đưa Việt Nam và Thế giới tiến gần hơn đến mục tiêu giảm 1/2 lượng khí ô nhiễm vào năm 2030 và tiến đến mức trung hòa carbon (Net-Zero) vào năm 2050.



Cầu bờ STS 100% chạy điện đang được lắp đặt tại Giai đoạn 2 cảng Nam Đình Vũ



Đội xe Terberg công nghệ mới với hiệu suất vận hành tối ưu hóa năng lượng, thân thiện với môi trường

**Đội tàu gemadept hướng tới tiêu chuẩn quốc tế về bảo vệ môi trường**

Gemadept đang triển khai nâng cấp công nghệ đội tàu biển để đáp ứng một loạt các tiêu chuẩn về môi trường của Tổ chức hàng hải (IMO): Chỉ số thiết kế hiệu quả năng lượng đối với tàu hiện có (the Energy Efficiency Existing Ship Index - EEXI) và Chỉ thị cường độ các bon (Carbon Intensity Indicator - CII) của tàu.



EEXI là khung kỹ thuật để cải tiến hiệu quả năng lượng của thiết kế tàu. EEXI mô tả lượng phát thải CO2 trên mỗi tấn hàng và hải lý. Nó xác định lượng phát thải CO2 được tiêu chuẩn hóa liên quan đến công suất động cơ tàu, khả năng vận chuyển và tốc độ tàu. Các loại tàu ít nhất phải phải đạt được mức tiết kiệm nhiên liệu tương tự như tàu đóng mới, thông qua các hạn chế về công suất động cơ và sửa đổi tiết kiệm trọng lượng. Tàu thuộc khuôn khổ EEXI phải tính EEXI đạt được (Attained EEXI - được tính theo các hướng dẫn do IMO ban hành), chỉ ra hiệu quả năng lượng ước tính của tàu so với đường cơ sở. Thông tin và công thức cụ thể để tính EEXI đạt được được nêu trong Hồ sơ kỹ thuật EEXI của tàu. Do EEXI liên quan đến hiệu quả năng lượng từ thiết kế của tàu, nên các cải tiến đối với EEXI đạt được của tàu cụ thể có thể được thực hiện thông qua các sửa đổi kỹ thuật, chẳng hạn như giới hạn công suất động cơ/trục, cải tiến mũi tàu hoặc chân vịt, sử dụng nhiên liệu thay thế và/hoặc sử dụng công nghệ tiết kiệm năng lượng. EEXI của tàu sẽ phải được Chính quyền Hàng hải hoặc tổ chức được Chính quyền Hàng hải ủy quyền phê duyệt tại đợt kiểm tra hàng năm/trung gian/cấp mới đầu tiên của Giấy chứng nhận quốc tế về ngăn ngừa ô nhiễm không khí từ tàu (IAPP).

CII là một khuôn khổ để đánh giá hiệu quả sử dụng nhiên liệu thực tế mà các tàu hiện có đạt được trong hơn một năm, theo năm cấp độ. Bằng cách yêu cầu các tàu có xếp hạng thấp nộp kế hoạch cải tiến và nhận được sự chấp thuận của các cơ quan có thẩm quyền, nó thúc đẩy các hoạt động liên tục tiết kiệm năng lượng. Xếp hạng CII của tàu trong một năm nhất định sẽ được thực hiện bằng cách theo dõi/lập thành hồ sơ cường độ các bon hoạt động thực tế mà tàu đạt được (CII hoạt động hàng năm đạt được - Attained Annual Operational CII), và sau đó so sánh số liệu này với cường độ các bon hoạt động yêu cầu mà tàu phải đạt được theo khuôn khổ CII (CII hoạt động hàng năm yêu cầu - Required Annual Operational CII). CII hoạt động hàng năm đạt được của bất kỳ tàu cụ thể nào phải được cải thiện hàng năm.

Hướng tới mục tiêu đưa Việt Nam và thế giới giảm ½ lượng khí ô nhiễm vào năm 2030 và đạt phát thải ròng bằng 0 (Net-zero) vào năm 2050. Ngay trong năm 2022 Gemadept đã có kế hoạch lắp đặt hệ thống EPL hệ thống giới hạn công suất máy chính của tàu biển, nhằm kiểm soát công suất tàu giúp tàu vận hành tối ưu hóa năng lượng nhưng không quá tải dẫn đến phát thải nhiều khí nhà kính ra môi trường.



**Gemadep - Doanh nghiệp khai thác Cảng - Logistics tiên phong trong công tác kiểm kê khí nhà kính**

Gemadep tiếp tục là doanh nghiệp tiên phong trong ngành Khai thác cảng và Logistics tại Việt Nam thực hiện công tác kiểm kê khí nhà kính

- Gemadep là một trong những doanh nghiệp tiên phong trong ngành thực hiện kiểm kê và báo cáo phát thải khí nhà kính trong năm 2022.
- Cảng Nam Đình Vũ & Cảng Gemalink là 2 cảng đầu tiên trong mạng lưới của Gemadep chính thức triển khai kiểm kê khí nhà kính theo chuẩn ISO 14064, được công nhận của BSI (Viện tiêu chuẩn Anh Quốc) là đơn bị đánh giá độc lập.
- BSI là cơ quan tiêu chuẩn có nhiều kinh nghiệm nhất thế giới và thành viên của Tổ chức tiêu chuẩn quốc tế ISO.



Gemalink cảng Xanh và hiện đại nhất khu vực Cảng Cái Mép - Thị Vải, Bà Rịa-Vũng Tàu

Năm 2022 các yếu tố kinh tế - chính trị bất ổn đan xen làm chậm lại những nỗ lực hướng tới mục tiêu phát triển bền vững toàn cầu của Liên Hợp Quốc và ảnh hưởng sâu sắc tới những nỗ lực chống biến đổi khí hậu, vốn là vấn đề chính yếu và cấp thiết của cả thế giới.

Kinh tế càng biến động khôn lường nhu cầu về phát triển những doanh nghiệp bền vững, để cao trách nhiệm với cộng đồng và gắn kết hoạt động kinh doanh với các mục tiêu Phát triển bền vững (SDGs) của Liên hợp quốc càng trở nên cấp thiết.

Đối với ngành Khai thác cảng và logistics để gắn kết các mục tiêu SDGs, các doanh nghiệp cần thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường từ hoạt động sản xuất kinh doanh, như nâng cao chất lượng dịch vụ khai thác cảng biển và logistics, đáp ứng nhu cầu của khách hàng và thị trường, tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông hàng hóa xuất nhập khẩu, góp phần vào tăng trưởng kinh tế và phát triển thương mại của đất nước. Điều này góp phần vào các mục tiêu SDGs số 8 (Tăng trưởng kinh tế bền vững và việc làm toàn diện), số 9 (Công nghiệp, đổi mới và cơ sở hạ tầng) và số 17 (Đổi tác toàn cầu vì phát triển bền vững).

Bên cạnh đó, việc sử dụng năng lượng tái tạo, tăng cường hiệu quả năng lượng, giảm phát thải khí nhà kính, quản lý chất thải và nước thải, bảo vệ đa dạng sinh học và hệ sinh thái biển cũng góp phần vào các mục tiêu SDGs số 7 (Năng lượng sạch và giá cả phải chăng), số 13 (Hành động khẩn cấp về khí hậu) và số 14 (Sống dưới nước bền vững).

Đối với các mục tiêu SDGs số 10 (Giảm bất bình đẳng trong và giữa các quốc gia) và số 16 (Hòa bình, công lý và các cơ quan hiệu quả), doanh nghiệp Khai thác cảng và logistics cần tham gia vào các sáng kiến và mạng lưới liên quan đến ESG và SDGs để chia sẻ kinh nghiệm, học hỏi và ứng dụng các thực tiễn tốt nhất trong Ngành, như Hiệp hội Logistics Việt Nam (VLA), Hiệp hội Cảng biển Việt Nam (VPA), Hiệp hội Cảng biển Châu Á (AAPA), Hiệp hội Logistics Quốc tế (FIATA), v.v

Gemadep là doanh nghiệp tiên phong trong ngành khai thác cảng và logistics, hơn 33 năm phụng sự góp phần xây dựng nền kinh tế Việt Nam, tiên phong trong việc xây dựng mô hình cảng Xanh, góp phần thúc đẩy chuỗi cung ứng 'Xanh' tại Việt Nam. Một lần nữa, Công ty tiên phong trong công tác kiểm kê khí nhà kính.



Công tác kiểm kê KNK của Nam Đình Vũ và Gemalink được thực hiện theo tiêu chuẩn ISO 14064, và được chứng nhận bởi tổ chức đánh giá độc lập là BSI



Gemalink cảng Xanh và hiện đại nhất khu vực Cảng Cái Mép - Thị Vải, Bà Rịa-Vũng Tàu



Chương trình đào tạo cho cán bộ công nhân viên về báo cáo và kiểm kê KNK tại Gemalink



Công tác xác định nguồn phát thải tại cảng Gemalink

Đây là bước quan trọng nhằm thực hiện cam kết của Việt Nam tại COP26 về trung hoà phát thải ròng CO2 bằng không (Net Zero) đến 2050. Đồng thời góp phần đẩy nhanh quá trình gắn kết mục tiêu phát triển bền vững (SDG) của Liên hợp quốc với hoạt động sản xuất kinh doanh của cộng đồng doanh nghiệp Việt.

Việc minh bạch trong kiểm kê và báo cáo phát thải khí nhà kính cho thấy sự quan tâm của công ty đến vấn đề biến đổi khí hậu và phát triển bền vững, điều này được các đối tác là những hãng tàu lớn và nhà đầu tư tài chính quốc tế đánh giá rất cao, đồng thời là một yếu tố quan trọng để nâng cao hình ảnh và vị thế của doanh nghiệp trên thị trường thế giới.

Hướng tới tương lai Gemadept sẽ tích hợp sâu hơn các giá trị, mục tiêu phát triển bền vững vào chiến lược kinh doanh, đẩy nhanh thực hiện cải thiện hiệu quả năng lượng, giảm phát thải khí nhà kính, tăng cường sự đa dạng, công bằng và hòa nhập, bảo vệ dữ liệu và quyền sở hữu trí tuệ, thúc đẩy đạo đức kinh doanh và quan hệ cộng đồng.



Sau chương trình đào tạo và thực hiện báo cáo kiểm kê KNK theo chuẩn quốc tế tại 2 cảng thí điểm, mô hình sẽ được nhân rộng trên toàn hệ thống cảng của Gemadept

Hướng tới tương lai Gemadept sẽ tích hợp sâu hơn các giá trị, mục tiêu phát triển bền vững vào chiến lược kinh doanh, đẩy nhanh thực hiện cải thiện hiệu quả năng lượng, giảm phát thải khí nhà kính, tăng cường sự đa dạng, công bằng và hòa nhập, bảo vệ dữ liệu và quyền sở hữu trí tuệ, thúc đẩy đạo đức kinh doanh và quan hệ cộng đồng.

**Xác định phạm vi**

Năm 2022, Gemadept thực hiện quan trắc phát thải đối với 2 cảng lớn nhất trong Hệ thống cảng Gemadept là Cảng Nam Đình Vũ và Cảng Gemalink, xác định những nguồn phát thải chủ yếu của Công ty nằm trong 2 phạm vi dưới đây:

- **Phạm vi 1:** Phát Thải khí nhà kính (KNK) từ các nguồn nằm trong ranh giới kiểm soát, sở hữu của Đơn vị  
Category 1: Phát thải trực tiếp
- **Phạm vi 2:** Phát thải KNK gián tiếp qua năng lượng nhập khẩu của Đơn vị  
Category 2: Tiêu thụ năng lượng do bên ngoài cung cấp

Phân loại phát thải	Nguồn phát thải	Diễn giải
<b>Nguồn phát thải trực tiếp (Scope 1)</b>	Đốt nhiên liệu cho thiết bị cố định	Máy phát điện, máy bơm, bếp gas căn tin, máy hàn cắt
	Đốt nhiên liệu cho thiết bị di động	Xe nâng, Xe Terberg
	Đốt nhiên liệu cho phương tiện giao thông đường bộ	Xe đưa rước CBCNV, xe tuần tra
	Rò rỉ khí nhà kính	Máy điều hòa nhiệt độ, thiết bị điện cao áp, bể phốt, hệ thống xử lý nước thải sinh hoạt tập trung
<b>Nguồn phát thải gián tiếp (Scope 2)</b>	Sử dụng điện lưới	Các phương tiện thiết bị sử dụng điện lưới: Cầu, RTG, điện chiếu sáng, điện văn phòng, ...

**KẾT QUẢ ĐO LƯỜNG:**

Tổng khối lượng phát thải chính của Cảng Nam Đình Vũ và Cảng Gemalink trong năm 2022: **16 ngàn tCO2e**

- Khối lượng phát thải trực tiếp: **5,2 ngàn tCO2e**
- Khối lượng phát thải gián tiếp: **10,8 ngàn tCO2e**

**Phụ lục:**

Chứng nhận kết quả kiểm kê khí nhà kính tại cảng Nam Đình Vũ và cảng Gemalink do BSI cấp (Trang 92-95)



## NƯỚC VÀ CHẤT THẢI (GRI 306)



### Cảng Sinh thái (Eco-Port) - Cảng Quốc tế Gemadep Dung Quất

Trong năm 2022 và hướng đến tầm nhìn 2025, Cảng Quốc tế Gemadep Dung Quất tiếp tục theo đuổi mục tiêu là Cảng Sinh thái (Eco-Port) đầu tiên tại khu vực miền Trung, góp phần nâng cao ý thức cộng đồng về bảo vệ môi trường, an toàn và tiết kiệm năng lượng.

Trong chương trình Cảng Sinh Thái (Ecoport) này, Cảng Dung Quất đã và tiếp tục tập trung phát triển dựa trên tiêu chí về tăng trưởng kinh tế xanh theo một kế hoạch dài hạn. Vì vậy, bên cạnh việc đầu tư các trang thiết bị hiện đại, Cảng Dung Quất liên tục mở các lớp đào tạo nâng cao kiến thức và ý thức cho người lao động về bảo vệ môi trường, tiết kiệm năng lượng, an toàn trong lao động sản xuất.

Ban lãnh đạo cùng toàn thể CBNV đã nghiêm túc triển khai xây dựng, hoàn thiện và áp dụng hệ thống quản lý môi trường – an toàn lao động và sức khỏe nghề nghiệp – đảm bảo an ninh cảng biển theo tiêu chuẩn ISO 45001:2018 và 14001:2015 và đã được Tổng cục đo lường chất lượng – Trung tâm chứng nhận phù hợp Quacert chính thức cấp Giấy chứng nhận Hệ thống quản lý An toàn lao động và sức khỏe nghề nghiệp theo tiêu chuẩn ISO 45001-2018 và Hệ thống quản lý môi trường theo tiêu chuẩn ISO 14001:2015 trong cuối năm 2019 và được đánh giá giám sát đạt yêu cầu việc duy trì và cải tiến liên tục hệ thống quản lý tích hợp ISO 45001:2018 và 14001:2015.

Các hoạt động liên quan đến hạn chế tối đa các tác hại đối với môi trường được Công ty triển khai tại Cảng bao gồm:

- Cải tạo các trang thiết bị, phương thức vận hành máy móc, có nhiều giải pháp giảm thiểu bụi trong không khí và giảm tiếng ồn, tiết kiệm năng lượng, xây dựng hệ thống phân loại và thu gom rác thải, xử lý nước thải đặc biệt tại cơ sở;
- Tăng diện tích cây xanh, mảng cỏ xung quanh cảng, ngoài cổng ngõ, bến tàu và đường giao thông nội bộ nhằm tạo cảnh quan cho cảng đồng thời cải thiện chất lượng không khí xung quanh khu vực;
- Phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức nhiều chương trình hành động bảo vệ môi trường, tưới nước, xịt bụi, thu gom rác dọc theo tuyến đường trước khu vực cảng.
- Tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức của người lao động trong Công ty về việc bảo vệ môi trường; thường xuyên kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định.

Đây là bước khởi đầu cho một kế hoạch phát triển bền vững trong tương lai. Ban lãnh đạo cùng toàn thể CBNV Công ty sẽ không ngừng phấn đấu duy trì và cải tiến liên tục những thành quả đã đạt được để ngày càng hoàn thiện hơn về chất lượng dịch vụ, tạo uy tín, niềm tin cho các đối tác, khách hàng trong KKT Dung Quất và KKT mở Chu Lai cũng như toàn khu vực miền Trung, với phương châm Cảng sinh thái – Giá trị cho ngày mai.



Nước biển trong xanh xung quanh khu vực cảng sinh thái Dung Quất

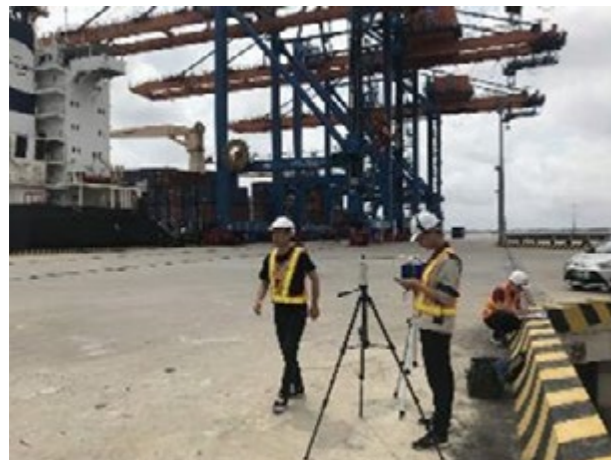
### Hệ thống nước cấp - kiểm soát, xử lý nước thải, chất thải:

- Theo dõi đồng hồ đo đếm nước cấp hàng ngày nhằm hạn chế và ngăn chặn các bất thường xảy ra (nếu có);
- Rà soát toàn bộ hệ thống đường ống nước ở Cảng kiểm tra nếu có rò rỉ khắc phục ngay;
- Nước mưa trên mái các công trình được ống dẫn dẫn vào bể nước PCCC ngầm, vừa phục vụ cho hệ thống PCCC vừa cung cấp nước tưới cây...;
- Thay thế và sử dụng bồn cầu có 2 chức năng xả và điều chỉnh lượng nước vừa đủ cho việc vệ sinh;
- Thường xuyên kiểm tra lượng xả thải thực tế vượt quá lưu lượng xả thải theo quy định;
- Việc xử lý nước thải, chất thải được nghiêm chỉnh thực hiện theo luật bảo vệ môi trường và quy định của các cơ quan chức năng;
- Theo định kỳ 3 tháng/lần, hợp đồng với đơn vị chuyên nghiệp tiến hành quan trắc môi trường nước thải, không khí, tiếng ồn đảm bảo theo yêu cầu của pháp luật;
- Để các hệ thống được vận hành tốt nhất, công tác vệ sinh cống rãnh, nạo vét được thực hiện nghiêm túc theo kế hoạch định kỳ hàng năm đã được phê duyệt;
- Về rác thải, Công ty bố trí các loại thùng rác để phân loại rác, xe đẩy gom rác, hệ thống ga lưu giữ, hệ thống biển báo, bảng hiệu theo đúng quy định để tiến hành thu gom, lưu giữ chất thải. Công ty không tự xử lý mà tiến hành thu gom lưu trữ vào kho rác thải nguy hại, hợp đồng với đơn vị chuyên nghiệp đến thu gom, vận chuyển và xử lý theo đúng quy trình; ký hợp đồng với đơn vị trực tiếp thu gom và xử lý chất thải nguy hại, chất lỏng lẫn dầu từ tàu thuyền, có niêm yết công khai giá thu gom theo quy định. Việc phát sinh chất thải thông thường, rác thải sinh hoạt được phân loại, thu gom vào kho và ký hợp đồng với công ty Môi trường đô thị thu gom, xử lý.

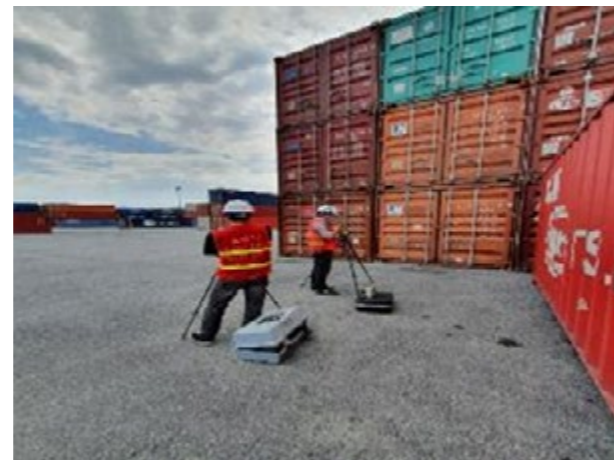
### Một số hình ảnh liên quan:



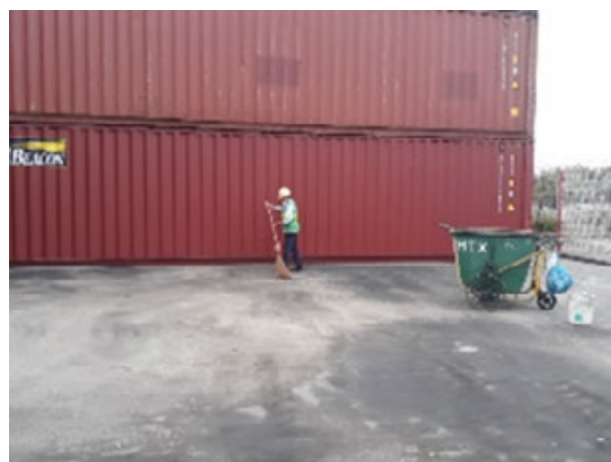
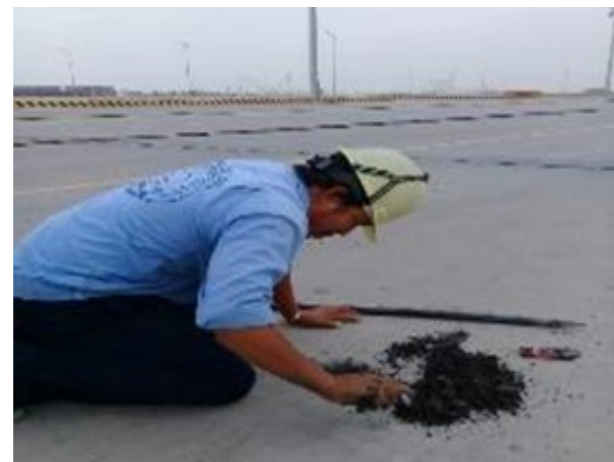
Công tác quản lý chất thải nguy hại



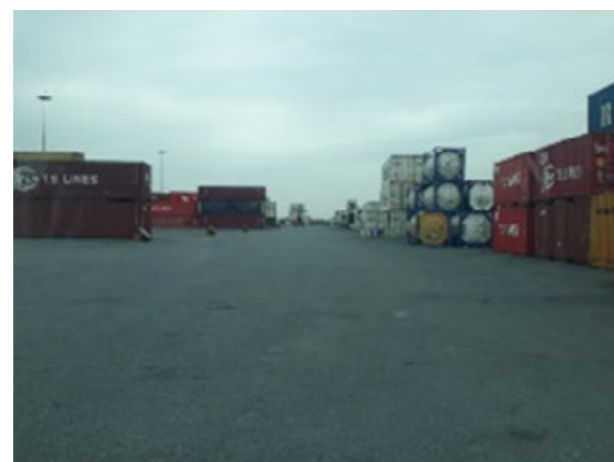
Công tác quan trắc môi trường định kỳ 3 tháng/lần



Vệ sinh, nạo vét rãnh nước, hố ga thu nước



Vệ sinh khu vực Cảng



Trồng bổ sung và chăm sóc cây xanh trong khuôn viên Cảng, Văn phòng...



Hành động vì môi trường - NGÀY THỨ 7 XANH



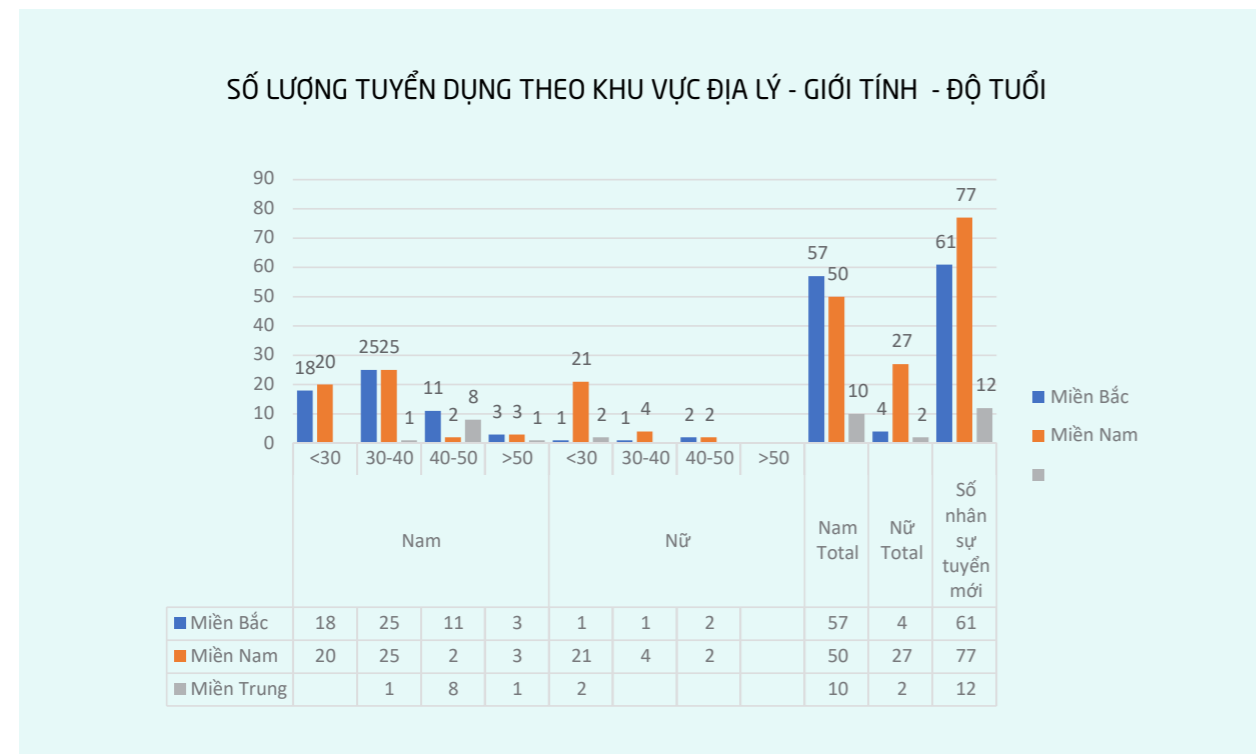


**TRÁCH NHIỆM LAO ĐỘNG VÀ XÃ HỘI (GRI 400)**

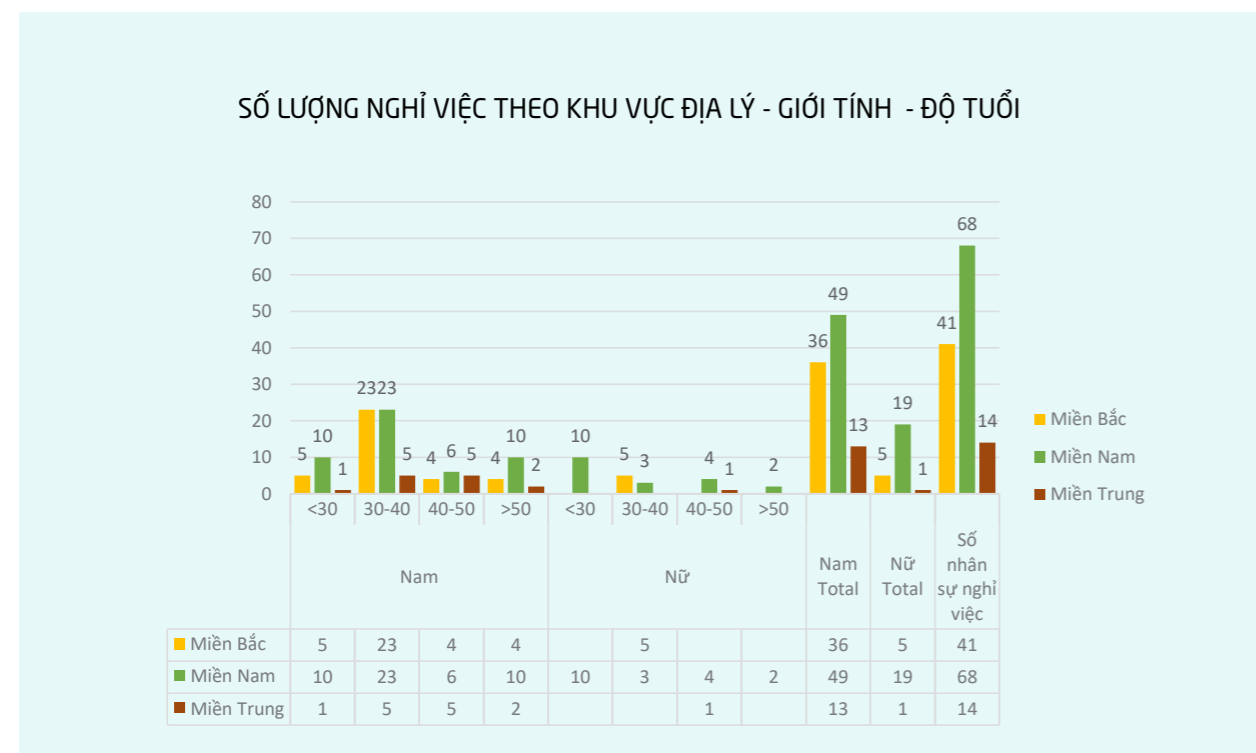
**Việc làm (GRI 401)**

**Số lượng nhân viên thuê mới và tỷ lệ thôi việc (GRI 401-1)**

Tổng số lượng nhân viên thuê mới trong kỳ báo cáo:



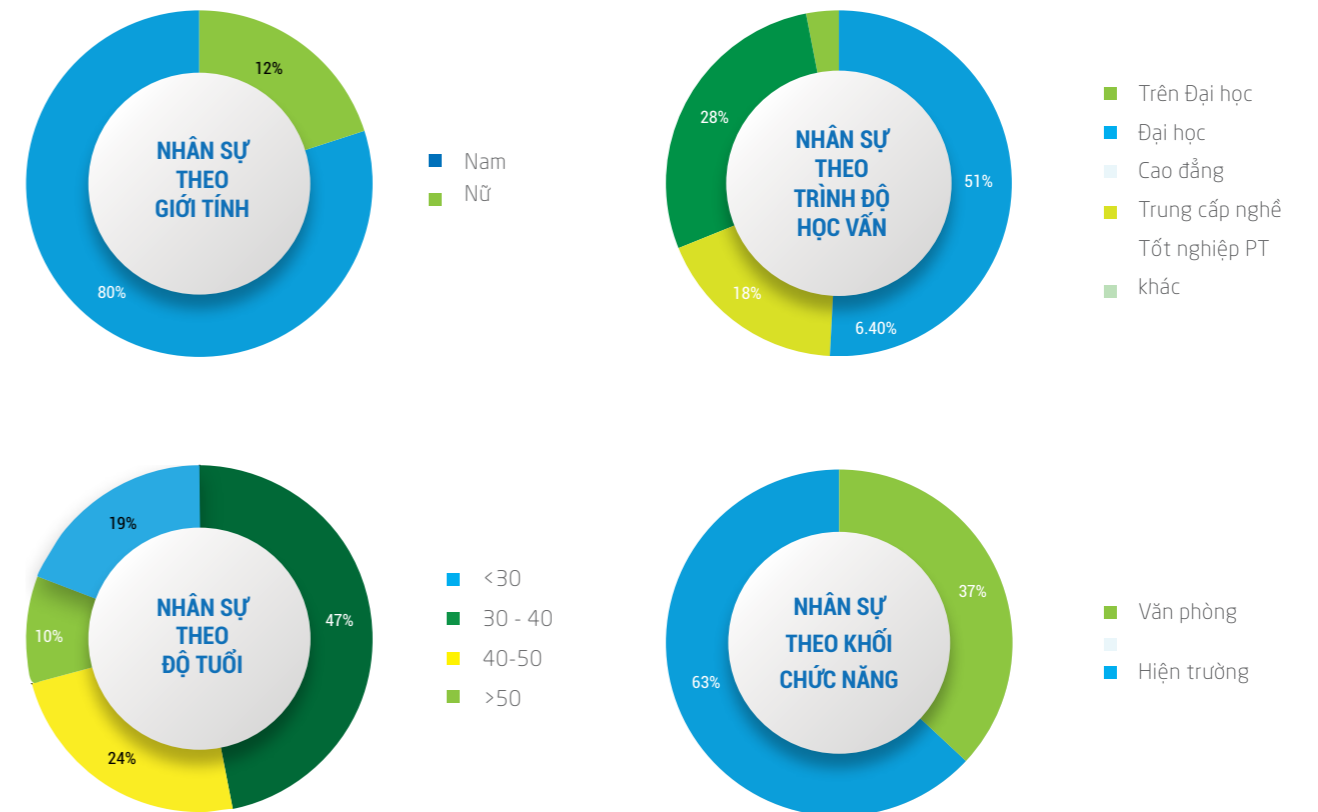
Tổng số lượng nhân viên thôi việc trong kỳ báo cáo:



Số liệu cho thấy tỷ lệ biến động nhân sự cao nhất là ở nhóm nam giới, độ tuổi từ 30-40 tuổi và chủ yếu ở hai nhóm Miền Bắc và Miền Nam

Con người là nguồn lực quan trọng quyết định sự thành công của Gemadep. Chính vì vậy, Công ty luôn chú trọng đến việc xây dựng đội ngũ cán bộ trẻ, năng động, tâm huyết với nghề, gắn bó với công ty.

Tổng số nhân sự của Gemadep tại thời điểm 31/12/2022 là 1.549 CBCNV tăng 0.91% so với năm 2021 (1.535 CBCNV), trong đó CBNV có trình độ đại học và trên đại học chiếm 53.98%; độ tuổi lao động từ 30 - 40 chiếm 47%.



**Phúc lợi cung cấp cho nhân viên toàn thời gian không dành cho nhân viên tạm thời hoặc bán thời gian (GRI 401-2)**

Tổ chức công đoàn của Gemadep được thành lập từ năm 1998. Từ khi thành lập đến nay, Công đoàn Gemadep đã thực sự là cầu nối giữa người lao động và Ban lãnh đạo nhằm đảm bảo quyền lợi chính đáng của người lao động cũng như góp phần chăm lo đời sống tinh thần ngày càng tốt hơn.

Người lao động tại Gemadep đều được đối xử công bằng trong đãi ngộ, để bạt, khen thưởng theo kết quả công việc, khuyến khích tư duy sáng tạo, đột phá để tạo nên sự khác biệt trong sản xuất kinh doanh.

**Điều kiện làm việc**

- Công ty không sử dụng lao động bán thời gian và lao động tạm thời. Tuyệt đối không sử dụng lao động trẻ em và lao động cưỡng bức.
- Tất cả CBCNV công ty đều được ký hợp đồng lao động và được đảm bảo quyền lợi theo như quy định của Bộ luật lao động hiện hành.
- Thỏa ước lao động tập thể, nội qui lao động, được đăng ký đầy đủ với cơ quan quản lý lao động và được cập nhật khi các chính sách của Nhà nước thay đổi.

- Người lao động được trang bị đầy đủ các công cụ, dụng cụ làm việc, bảo hộ lao động cũng như được huấn luyện về an toàn lao động để làm việc hiệu quả hơn.

#### Chăm lo sức khỏe, chế độ du lịch

- CBCNV được khám sức khỏe định kỳ hàng năm tại các cơ sở y tế chất lượng cao với mức phí khoảng hơn 1.000.000 đồng/CBCNV.
- Bên cạnh đó, Công ty còn tổ chức bữa ăn để phục vụ ăn trưa tại chỗ cho CBCNV với tiêu chí đảm bảo dinh dưỡng và an toàn vệ sinh thực phẩm. Điều này đã giúp cho CBCNV có được thêm thời gian nghỉ trưa nhằm đảm bảo sức khỏe phục vụ công việc tốt hơn.
- Hơn thế nữa, hàng năm CBCNV có 3 ngày nghỉ du lịch hưởng nguyên lương và được hỗ trợ chi phí du lịch theo định mức thâm niên làm việc.
- Trong năm 2022, Giải chạy Gemadept Run 2022 là dịp để tăng cường tính kết nối và gắn kết chặt chẽ hơn trong tập thể CBCNV Gemadept, khích lệ tinh thần rèn luyện nâng cao sức khỏe của từng cá nhân.



#### Thu nhập người lao động

- Mức thu nhập bình quân năm 2022 của CBCNV tăng khoảng 16% so với năm 2021
- Bên cạnh các khoản thu nhập cố định, CBCNV công ty còn có các khoản thưởng bổ sung dựa trên kết quả Sản xuất kinh doanh được đánh giá minh bạch theo tháng/quý/năm để khích lệ tinh thần làm việc của các CBCNV.

#### Bảo hiểm cho người lao động

- Thực hiện đóng BHXH, BHYT, BHTN đầy đủ theo đúng quy định của Luật hiện hành.
- Năm 2022, Gemadept tiếp tục thực hiện chương trình bảo hiểm sức khỏe toàn diện cho CBCNV để khuyến khích CBCNV chăm sóc sức khỏe cá nhân và người thân hơn thông qua hạn mức các quyền lợi bảo hiểm ở mức tốt so với thị trường.

#### Chương trình ESPP (cổ phiếu phúc lợi dành cho người lao động)

- Bên cạnh thu nhập từ lương, CBCNV cấp quản lý và những cán bộ có thành tích xuất sắc, đóng góp vào sự phát triển của công ty còn được hưởng chương trình ESPP cho người lao động trong công ty.
- Đây là công cụ quan trọng vừa giúp giữ chân và thu hút nhân sự giỏi vừa giúp người lao động gia tăng thu nhập và nâng cao quyền làm chủ trong công ty. Tổng hòa mối quan hệ này góp phần quan trọng trong sự phát triển bền vững trong Gemadept.

#### Chăm lo đời sống CBCNV

- Từ khi thành lập đến nay, Gemadept vẫn luôn quan tâm đến đời sống của CBCNV thông qua việc tặng quà trong dịp Lễ, Tết, chi hiểu hỉ, thăm hỏi khi ốm đau, hỗ trợ CBCNV gặp khó khăn.
- Ngoài ra, đối với các CBCNV nữ, công ty tặng quà và chúc mừng nhân dịp lễ 8-3, 20-10. Không những thế, BLĐ Tập đoàn còn dành sự quan tâm thông qua chương trình phúc lợi cho con của CBCNV vào dịp Quốc tế thiếu nhi 1-6 với mức 500.000 đồng/cháu.
- Trong năm 2022, nhằm hưởng ứng ngày Phụ nữ Việt Nam 20/10, Tổ chức công đoàn của Gemadept đã thực hiện phong trào "Thử tài thiết kế trên Túi vải Canvas".





**Nghỉ thai sản (GRI 401-3)**

Tổng số nhân viên hưởng chế độ thai sản	Nam	
	Nữ	10
Tổng số nhân viên đã nghỉ thai sản	Nam	
	Nữ	10
Tổng số nhân viên quay lại làm việc trong kỳ báo cáo sau khi kết thúc nghỉ thai sản	Nam	
	Nữ	7
Tổng số nhân viên quay lại làm việc trong kỳ báo cáo sau khi kết thúc nghỉ thai sản mà vẫn được tuyển dụng 12 tháng	Nam	
	Nữ	7
Tỉ lệ quay lại làm việc	Nam	
	Nữ	70%
Tỉ lệ giữ chân nhân viên	Nam	
	Nữ	100%





## GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO (GRI 404)

Trong năm 2022, bên cạnh việc tiếp tục triển khai Xây dựng hệ thống KPIs theo BSC, Tập đoàn đã tiếp tục hoàn thiện nguồn lực chủ chốt với các Dự án Phát triển đội ngũ kế thừa mang gen Gemadept thông qua các khóa đào tạo từ các tổ chức quốc tế như Franklin Covey, Crestcom và tổ chức đào tạo uy tín của Việt Nam như PACE. Điểm nhấn trong năm 2022, dự án Khung năng lực chính thức được kick off vào 27.05 thể hiện sự quyết tâm của BLĐ trong việc ứng dụng bộ công cụ này vào phát triển đội ngũ nói chung và đội ngũ kế thừa nói riêng.

Bên cạnh đó, chất lượng nguồn nhân lực luôn được công ty quan tâm thông qua chất lượng tuyển dụng song song với các chương trình huấn luyện chuyên sâu nhằm phục vụ kịp thời cho nhu cầu phát triển trong tương lai gần.



### Các chương trình nâng cao kỹ năng cho nhân viên và chương trình hỗ trợ chuyển tiếp (GRI 404-2)

Bên cạnh các chương trình đào tạo cơ bản như đào tạo định hướng cho nhân viên mới, truyền thông văn hóa công ty, an toàn lao động, 5S-HSSE,... Gemadept đã tổ chức thêm các chương trình huấn luyện nâng cao kiến thức liên quan kỹ năng quản lý, nâng cao ý thức về môi trường xanh sạch an toàn, cập nhật các kiến thức mới liên quan đến ứng dụng công nghệ phục vụ công việc nhanh hơn hiệu quả hơn.

Ngoài ra, nhằm lan tỏa tinh thần sáng tạo, ham học hỏi trong đội ngũ CBNV, Tập đoàn đã từng bước xây dựng văn hóa chia sẻ - văn hóa học tập đến tất cả CBCNV, theo đó mỗi CBNV sẽ có 2 lần chia sẻ trong một năm về kiến thức, kinh nghiệm, trải nghiệm tích lũy cho đồng nghiệp trong nội bộ phòng ban đơn vị của cá nhân đó.

Trong thời gian tới, nhiều dự án đang và sẽ tiếp tục đi vào hoạt động, việc tiếp tục phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao là một trong những nhiệm vụ trọng tâm. Do vậy, Gemadept sẽ tiếp tục triển khai các chương trình đào tạo, huấn luyện, nâng cao trình độ, kỹ năng chuyên môn, kỹ năng mềm cho CBCNV thông qua các chương trình đào tạo chuyên sâu và đa dạng đến từ các tổ chức đào tạo uy tín, đặc biệt chú trọng đào tạo đội ngũ kế thừa mang gen Gemadept.

Với chủ trương phát triển bền vững và ý thức sâu sắc trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng, Công ty đặc biệt quan tâm đào tạo, nâng cao nhận thức của mỗi CBCNV về phát triển xanh, song với những chương trình hành động cụ thể trong vận hành, khai thác, chung tay bảo vệ môi trường, bắt kịp xu hướng mới của thế giới và nhanh chóng đáp ứng các yêu cầu của Chính phủ, nhà đầu tư, khách hàng và các bên liên quan.

Ngoài các nội dung cơ bản được huấn luyện hàng năm, trong năm 2022 Công ty đã đưa vào những chương trình đào tạo đặc biệt như sau:

STT	Chương trình đào tạo	Hình thức đào tạo		Thời lượng (giờ)	Đối tượng
		Nội bộ	Thuê ngoài		
1	Khai thác cảng	x		5	CBNV
2	Kinh nghiệm thực hiện cải tiến tại SCSC	x		2	CBNV
3	Xây dựng hệ thống báo cáo với Google Data Studio	x		2	CBNV
4	Xây dựng môi trường làm việc Xanh - An toàn - Hạnh phúc	x		2	BLĐ CBQL Ban HSSE các Đơn Vị Các CBCNV có thể sắp xếp thời gian tham gia
5	Gemadept logistics ứng dụng CNTT vận hành hiệu quả	x		2.5	Lãnh đạo các Đơn vị, PBCN Trưởng phó các phòng ban Nhân viên muốn tìm hiểu thêm Sinh viên học bổng
6	Thực hành sử dụng Power BI cơ bản	x		6	CBCNV đang làm báo cáo và CBCNV có nhu cầu tìm hiểu về Power BI
7	Hướng dẫn cách lập báo cáo dự án đầu tư	x		2	Phụ trách các PBDV Cán bộ phụ trách lập, tính toán để xuất đầu tư
8	Làm việc trên mây (ON CLOUD)	x		2	Các CBNV muốn tìm hiểu tổng quan về MS 365 để bước đầu làm quen với công cụ mới mà không mới này
9	Đào tạo MC	x	x	15	Các CBNV có tố chất và yêu thích trở thành MC: các NV trẻ phòng MKT, PIP, HP
10	Digital Marketing			2	Chỉ định tham dự: Phòng MKTBD, IRPR, Sales/MKT/CS các đơn vị, Ban quản trị website Tập đoàn và các đơn vị Khuyến khích tham dự: Tất cả CBNV Đại diện Ban CDS Tập đoàn Ban đào tạo

11	Thực hành sử dụng Sharepoint và Power Automate			3	CBNV muốn tìm hiểu rõ hơn về sharepoint và các chức năng khác của MS365
12	Chương trình đào tạo leadership CREST-COM		x	48	CBQL
13	Chương trình đào tạo leadership PACE		x	8	Ban lãnh đạo; CBQL
14	Chương trình đào tạo leadership FRANKLIN COVEY		x	32	Ban lãnh đạo; CBQL
<b>TỔNG</b>				<b>131.5</b>	

**Chương trình đào tạo đặc biệt về ESG**

Với chủ trương phát triển bền vững và ý thức sâu sắc trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng, Công ty đặc biệt quan tâm đào tạo, nâng cao nhận thức của mỗi CBCNV về phát triển xanh, song với những chương trình hành động cụ thể trong vận hành, khai thác, chung tay bảo vệ môi trường, bắt kịp xu hướng mới của thế giới và nhanh chóng đáp ứng các yêu cầu của Chính phủ, nhà đầu tư, khách hàng và các bên liên quan.

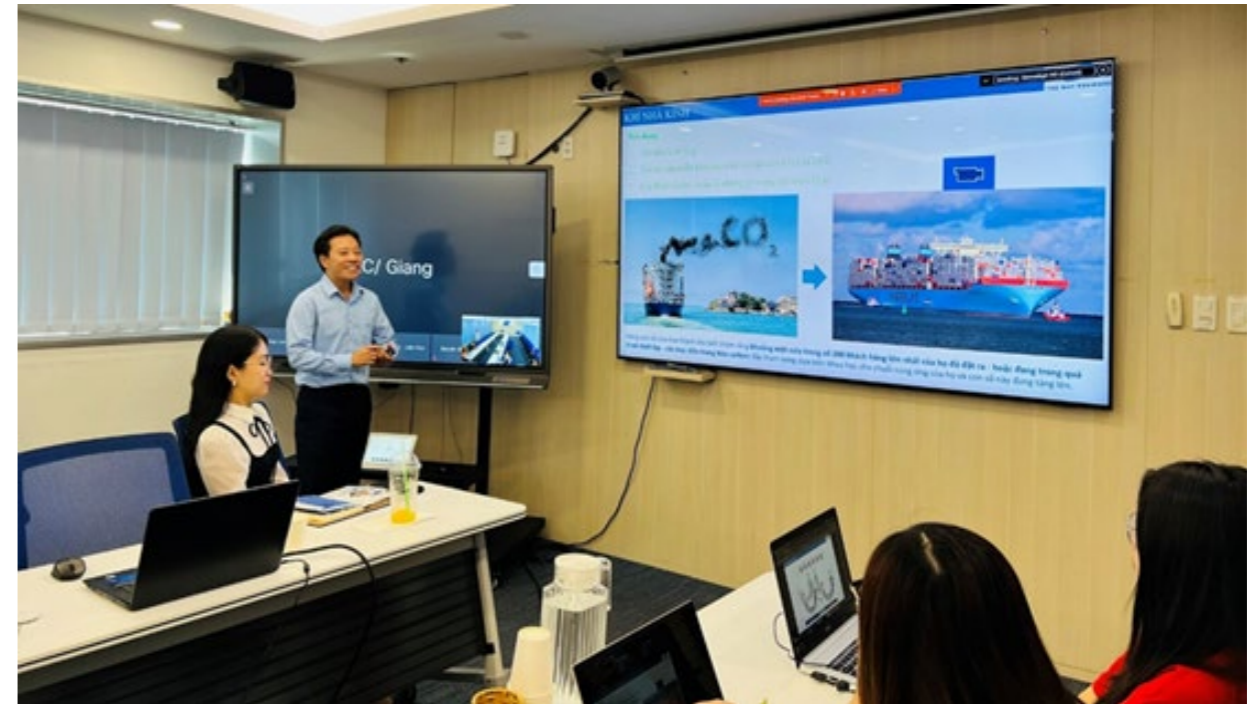
Gemadep là một trong những doanh nghiệp đã và đang tiếp cận với mô hình ESG (Environment – môi trường, Social – xã hội và Governance – quản trị doanh nghiệp). Đây là bộ 3 tiêu chuẩn để đo lường những yếu tố liên quan đến định hướng, hoạt động phát triển bền vững của doanh nghiệp. Các chỉ số và báo cáo ESG nhanh chóng trở thành một phần tất yếu của doanh nghiệp. Sự gia tăng giám sát từ các nhà đầu tư, thay đổi kỳ vọng của người tiêu dùng và khách hàng cũng như những thay đổi về chính sách đồng nghĩa với việc các công ty đang phải đối mặt với những áp lực mới để đo lường, công bố và cải thiện các vấn đề liên quan đến Môi trường – Xã hội – Quản trị. Việc truyền thông sự hiểu biết về ba yếu tố trên đến mỗi CBCNV có tác động mạnh mẽ đến định hướng cũng như các hoạt động phát triển bền vững của Công ty.



Đào tạo kiểm kê khí nhà kính tại Cảng Nam Đình Vũ, Hải Phòng

Khi mô hình ESG chưa phổ biến tại Việt Nam, Gemadep đã tiến hành nghiên cứu, lên kế hoạch và thực hiện những buổi truyền thông, chia sẻ thông tin, kiến thức về mô hình này đến mỗi CBCNV của Công ty. Việc triển khai sớm tới toàn bộ Công ty, giúp cho mỗi thành viên có được nhận thức và trách nhiệm với tập thể, cộng đồng cũng như chính bản thân thông qua những thước phim sinh động, ví dụ trực quan và những kiến thức thông tin bổ ích được cập nhật.

Trong những bước đầu của lộ trình dài hạn trên, công ty đang ưu tiên triển khai các hoạt động cụ thể liên quan đến kiểm kê, giảm phát thải khí nhà kính như: Thành lập Ban ESG; phối hợp với Đơn vị tư vấn chuyên nghiệp BSI (Viện tiêu chuẩn Anh) triển khai đào tạo, kiểm kê, báo cáo phát thải khí nhà kính theo tiêu chuẩn quốc tế ISO 14064-1 cho 2 Đơn vị điển hình là Nam Đình Vũ và Gemalink, với sự thẩm định kết quả của bên đánh giá độc lập; tiên phong trong ngành xây dựng báo cáo phát triển bền vững có công bố các số liệu cụ thể về phát thải và sáng kiến cắt giảm phát thải. Sau khi thực hiện cho các Đơn vị điển hình, Ban ESG sẽ có kế hoạch nhân rộng triển khai cho các Đơn vị còn lại của Tập đoàn trong những năm tiếp theo.



**Tỷ lệ phần trăm nhân viên được đánh giá định kỳ hiệu quả công việc và phát triển nghề nghiệp (GRI 404-3)**

Gemadep chú trọng và duy trì một chính sách bổ nhiệm minh bạch và thực chất. Trong năm 2022, số lượng nhân viên được đề bạt lên các vị trí cao hơn là 75 người với 53 nam và 22 nữ. Tỷ lệ phần trăm nhân viên được đánh giá định kỳ hiệu quả công việc và phát triển nghề nghiệp: 100%





## AN TOÀN SỨC KHỎE NGHỀ NGHIỆP (GRI 403)

Theo quyết định số: 016/QĐTGD của Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Gemadept ký ngày 28/02/2019, Ban HSSE chuyên phụ trách về công tác Sức khỏe – An ninh – An toàn – Môi trường tại Công ty.

Quy chế hoạt động của Ban HSSE Gemadept đã được Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Gemadept ký ban hành và có hiệu lực từ ngày 01/03/2019, gồm 17 điều được áp dụng cho tất cả CBCNV tại các phòng ban, đơn vị là thành viên của Công ty, với mục đích được nêu tại Điều 1 của Quy chế hoạt động này, cụ thể gồm 3 nội dung là:

- Tạo ra môi trường làm việc an toàn, phòng ngừa các rủi ro, các tai nạn lao động cho tất cả CBCNV trong toàn Công ty và các bên liên quan khi làm việc tại tất cả các đơn vị thành viên của Gemadept.
- Đảm bảo an toàn cho tài sản của Công ty, hàng hóa, khách hàng và các bên liên quan.
- Đáp ứng theo các yêu cầu của khách hàng và thực hiện đúng theo quy định của Pháp luật hiện hành.

Việc triển khai chương trình HSSE được thực hiện theo từng giai đoạn, nhằm từng bước thay đổi nhận thức của CBCNV về việc An toàn lao động, Sức khỏe nghề nghiệp, giữ gìn Môi trường.

Tập đoàn hướng tới việc triển khai, áp dụng các tiêu chuẩn ISO liên quan đến HSSE như: ISO 45001 (Hệ thống quản lý An toàn sức khỏe nghề nghiệp), ISO 14001 (Hệ thống quản lý môi trường), nhằm đảm bảo việc triển khai, áp dụng hiệu quả và thành công như những tổ chức hàng đầu trên thế giới.

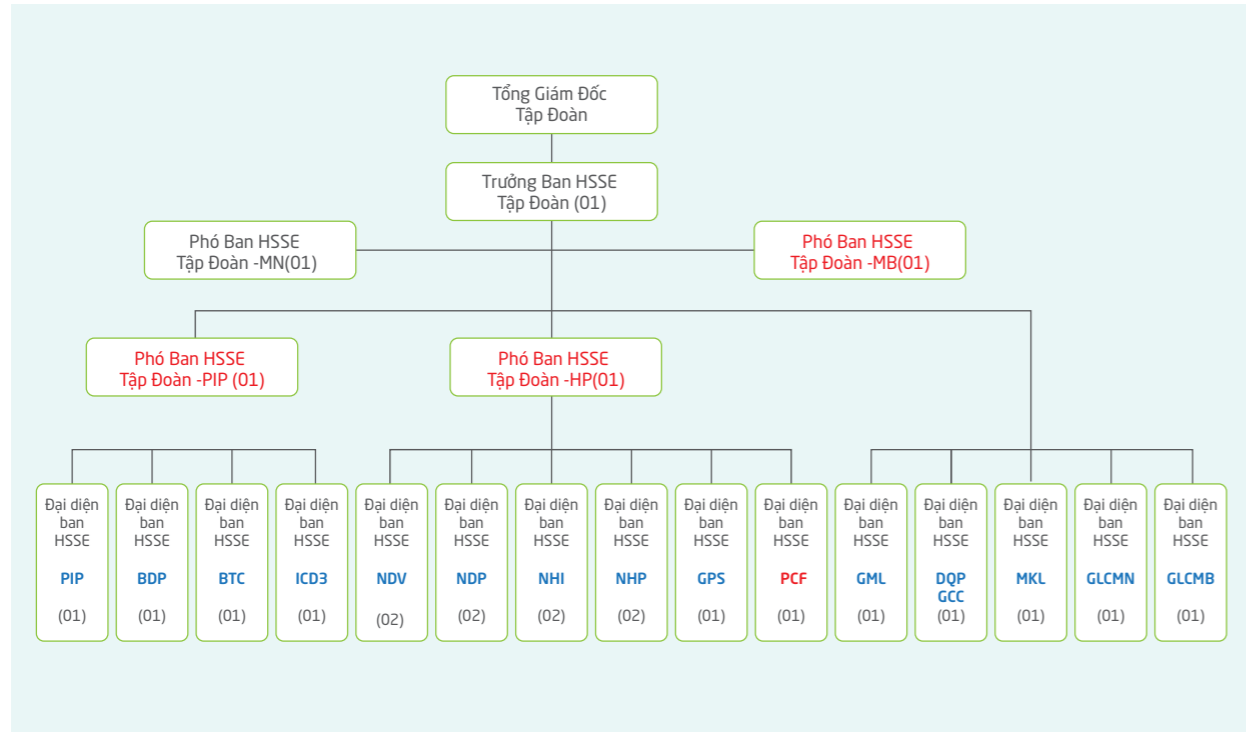


## Đại diện của người lao động trong các liên ủy ban an toàn và sức khỏe nghề nghiệp chính thức giữa ban lãnh đạo và người lao động (GRI 403-1)

Ban HSSE Gemadept gồm các ông/ bà có tên theo danh sách dưới đây:

Stt	Họ & Tên	Đơn vị	Chức vụ HSSE
1	Nguyễn Văn Lạ	HO	Trưởng Ban HSSE
2	Đặng Văn Quang	HO	Phó Ban HSSE
3	Hồ Nam Dương	HO	Giám sát HSSE - PIP
4	Đoàn Minh Triết	GLCMN	ĐD Ban HSSE ĐV
5	Vũ Xuân Thủy	GML	ĐD Ban HSSE ĐV
6	Nguyễn Tất Thành	PIP	ĐD Ban HSSE ĐV
7	Phạm Tất Tố	BDP	ĐD Ban HSSE ĐV
8	Lê Trung Hiếu	BTC	ĐD Ban HSSE ĐV
9	Hoàng Đình Hồng	ICD3	ĐD Ban HSSE ĐV
10	Kiểu Minh Chính	NDV	ĐD Ban HSSE ĐV
11	Đình Văn Hiệp	NDV	ĐD Ban HSSE ĐV
12	Đỗ Việt Văn	NHI	ĐD Ban HSSE ĐV
13	Hoàng Văn Hoan	NHI	ĐD Ban HSSE ĐV
14	Đỗ Văn Phúc	NDP	ĐD Ban HSSE ĐV
15	Triệu Ngọc Phan	NDP	ĐD Ban HSSE ĐV
16	Vũ Thị Ngọc Ánh	NHP	ĐD Ban HSSE ĐV
17	Đỗ Minh Khương	NHP	ĐD Ban HSSE ĐV
18	Nguyễn Tuấn Hải	GPS	ĐD Ban HSSE ĐV
19	Phan Quang Đoàn	DQP	ĐD Ban HSSE ĐV
20	Vũ Như Hiếu	GLCMB	ĐD Ban HSSE ĐV
21	Lê Xuân Phương	MKL	ĐD Ban HSSE ĐV

Cơ cấu tổ chức bộ máy điều hành của Ban HSSE Tập đoàn Gemadept thể hiện qua Sơ đồ tổ chức được trình bày tại Điều 5 của Quy chế hoạt động này như sau:



- Mọi thành viên Ban HSSE của các đơn vị có trách nhiệm phối hợp với Ban HSSE tập đoàn, tổ chức công tác đào tạo, hướng dẫn, thiết lập hệ thống, đánh giá, kiểm soát, báo cáo việc áp dụng, duy trì và cải tiến thực hiện chương trình HSSE tại từng đơn vị.
- Hàng năm, tất cả các đơn vị nằm trong phạm vi áp dụng phải xây dựng mục tiêu và kế hoạch hành động cho đơn vị của mình nhằm đạt được các mục tiêu chung để ra của Tập đoàn.



Cách thức phối hợp giữa Ban HSSE Tập đoàn Gemadept và Ban HSSE các đơn vị được thực hiện như sau:

QUY TRÌNH PHỐI HỢP CỦA BAN HSSE TẬP ĐOÀN & CÁC ĐƠN VỊ	TẬP ĐOÀN				CÁC ĐƠN VỊ			
	Tổng giám đốc	Trưởng ban HSSE-HO	Phó ban HSSE-HO	Cán bộ nhân viên-HO	Giám đốc-ĐV	Đại diện ban HSSE-ĐV	Nhân viên ban HSSEĐV	Cán bộ nhân viên-ĐV
<b>I. Cấp Tập đoàn</b>								
1. Thiết lập & triển khai mục tiêu, kế hoạch hành động HSSE	A	R	R		I	C	C	
2. Xây dựng & triển khai hệ thống quản lý HSSE	A		R	I	I	C	C	I
3. Truyền thông, đào tạo & hướng dẫn áp dụng	I	A/R	R	I	I	C	I	I
4. Các hoạt động đánh giá HSSE	I	A/R	R	I	I	C	C	I
5. Khắc phục, phòng ngừa & cải tiến	A		R	R		R	R	R
<b>II. Cấp Đơn vị</b>								
1. Thiết lập & triển khai mục tiêu, kế hoạch hành động HSSE	I	C	C	C	A	R	R	
2. Xây dựng & triển khai hệ thống quản lý HSSE	I	C	C	C	A	R	R	I
3. Truyền thông, đào tạo & hướng dẫn áp dụng	I	C	C	C	I	A/R	R	I
4. Các hoạt động đánh giá HSSE	I	C	C	C	I	A/R	R	I
5. Khắc phục, phòng ngừa & cải tiến.	I	C	C	C	A	C	R	R

BẢNG ĐỊNH NGHĨA:

R	Responsible: Trách nhiệm thực hiện
A	Accountable: Trách nhiệm giải trình
C	Consulted: Trách nhiệm kiểm tra / Tham vấn
I	Informed: Được cung cấp thông tin về kết quả Trách nhiệm phản hồi khi nhận thấy bất thường

**Kết quả thực hiện 2022**

- Xây dựng và duy trì hệ thống quản lý an toàn sức khỏe nghề nghiệp bao gồm các chính sách, mục tiêu, quy trình, quy định, chương trình đào tạo-huấn luyện, các hoạt động kiểm soát hoạt động vận hành, v.v... để đảm bảo không xảy ra tai nạn lao động và bệnh nghề nghiệp.
- Công ty đã thiết lập cơ chế kiểm tra, kiểm soát dưới sự giám sát của bộ phận Quản lý rủi ro, Ban HSSE và các phòng ban chức năng tại mỗi đơn vị nhằm đôn đốc, nghiêm chỉnh thực hiện các quy định về an toàn trong lao động, vận hành cảng biển, hàng hải, PCCC; xử lý chất thải, nước thải phù hợp theo quy định, sử dụng tiết kiệm nhiên nguyên liệu trong quá trình vận hành thiết bị, khai thác tàu, trồng cây xanh tạo cảnh quan xanh, sạch, đẹp cho các công trình, bến bãi, nhà kho...;
- Thuê các đơn vị chuyên nghiệp thu gom quét dọn vệ sinh môi trường trên bãi, kho và tập kết vào các khu rác thải riêng. Phân loại các chất thải sinh hoạt, nguy hại theo từng mục và dán nhãn rõ ràng để thuận tiện thu gom, xử lý đúng theo quy định;
- Trang bị, cung cấp quần áo bảo hộ lao động, đồ dùng trang thiết bị bảo hộ lao động đầy đủ, định kỳ theo quy định. Cán bộ ATLD thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở CBCNV mang mặc đầy đủ bảo hộ lao động, không để xảy ra tình trạng mất an toàn lao động.

- Xây dựng hệ thống quản lý an toàn sức khỏe nghề nghiệp ISO 45001:2018 cho các kho inhouse nhằm tăng cường công tác an toàn và nâng cao năng lực cạnh tranh để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của Khách hàng.
- Thường xuyên làm việc với Trung tâm quan trắc môi trường biển để khảo sát, đo đạc, phân tích các thông số môi trường và lập báo cáo quan trắc môi trường theo định kỳ. Các chỉ số về môi trường không khí, môi trường nước của Công ty đều nằm trong giới hạn cho phép. Các hệ thống quản lý, xử lý khí thải, nước thải, chất thải rắn tại Công ty vận hành tương đối ổn định, đảm bảo chất lượng nước thải, khí thải sau xử lý đạt tiêu chuẩn môi trường;
- Sử dụng các dịch vụ với các công ty chuyên nghiệp về ứng trực sự cố tràn dầu;
- Lựa chọn các công ty chuyên nghiệp về thu gom chất thải lỏng lẫn dầu;
- Tuân thủ các quy trình về bảo vệ môi trường trong các hoạt động sản xuất kinh doanh;
- Sử dụng hiệu quả tài sản, hạn chế tối đa lãng phí, chuẩn hóa quy trình vận hành (SOP), tuân thủ các chỉ tiêu đánh giá, đo lường (KPI);
- Tổ chức huấn luyện An toàn vệ sinh lao động định kỳ cho người lao động làm công việc hoặc sử dụng các thiết bị có yêu cầu nghiêm ngặt về ATVSLĐ như: an toàn xe nâng, an toàn làm việc trên cao, an toàn điện, lái xe an toàn..vv..
- Trang bị và kiểm tra thường xuyên các phương tiện PCCC đảm bảo các phương tiện PCCC phải luôn sẵn sàng để thực hiện ứng phó khi xảy ra tình huống khẩn cấp.
- Tổ chức huấn luyện PCCC và diễn tập thoát nạn định kỳ, diễn tập ứng phó tình huống khẩn cấp khi tham gia vận chuyển hàng hóa, huấn luyện sơ cấp cứu..vv.. Thực hiện kiểm định, bảo dưỡng, sửa chữa, cung cấp mới các thiết bị PCCC định kỳ theo quy định.
- Tổ chức đo kiểm môi trường lao động nhằm cải thiện điều kiện làm việc cho CNV và ngăn ngừa bệnh nghề nghiệp.



- Về an toàn vệ sinh lao động (ATVSLĐ), tại mỗi đơn vị, Công ty bố trí cán bộ phụ trách an toàn lao động. Cán bộ ATVSLĐ có trách nhiệm hàng ngày phải đi kiểm tra, giám sát, nhắc nhở, đôn đốc việc thực hiện nội quy lao động và quy định an toàn lao động, vệ sinh lao động mà Công ty đã ban hành; hàng tháng thực hiện báo cáo định kỳ về công tác ATVSLĐ.
- Thực hiện khám sức khỏe định kỳ và mua bảo hiểm sức khỏe cho toàn bộ cán bộ công nhân viên.
- Đẩy mạnh hoạt động xúc tiến 5S, tạo ra cơ chế thi đua khen thưởng nhằm tạo ra môi trường làm việc sạch sẽ, gọn gàng và khoa học.
- Tổ chức hoạt động báo cáo các hành vi an toàn/ không an toàn, điều kiện không an toàn cũng như các sự cố suýt bị nhằm nâng cao ý thức an toàn của toàn thể CNV và có hành động khắc phục để tạo môi trường làm việc an toàn và ngăn ngừa tai nạn lao động.
- Thực hiện báo cáo tổng hợp về tình hình tai nạn lao động đến cơ quan chức năng theo quy định;
- Quy trình để phòng ngừa và hạn chế tối đa tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp.
- Tổ chức các hoạt động phân tích hành vi không an toàn của CBCNV và đưa ra biện pháp kiểm soát dự phòng nhằm nâng cao ý thức của CBCNV và ngăn ngừa tai nạn lao động;
- Tổ chức Ngày hội An toàn "Safety Day" hàng năm nhằm tuyên dương các đơn vị/cá nhân thực hiện tốt công tác quản lý ATVSLĐ và nâng cao ý thức của CBCNV về ATVSLĐ trong quá trình làm việc...;
- Huấn luyện và cấp Giấy chứng nhận về Huấn luyện VSATLĐ và cấp thẻ ATLĐ, v.v...

Trong khuôn khổ Chương trình Nghiên cứu về Top 10 nơi làm việc tốt nhất năm 2022 (Top 10 Best WorkPlaces) do Viet Research phối hợp với Báo Đầu tư thực hiện; Gemadep vinh dự được bình chọn và nằm trong danh sách Top 10 nơi làm việc tốt nhất ngành Logistics. Bên cạnh các tiêu chí liên quan đến Nhân sự và Uy tín nhà tuyển dụng; Hiệu quả sản xuất kinh doanh và Triển vọng tăng trưởng; Thu nhập và chế độ phúc lợi; Gemadep cũng là môi trường làm việc đặt sự An toàn vệ sinh lao động lên hàng đầu.

## TOP 10 NƠI LÀM VIỆC TỐT NHẤT 2022

NGÀNH LOGISTICS

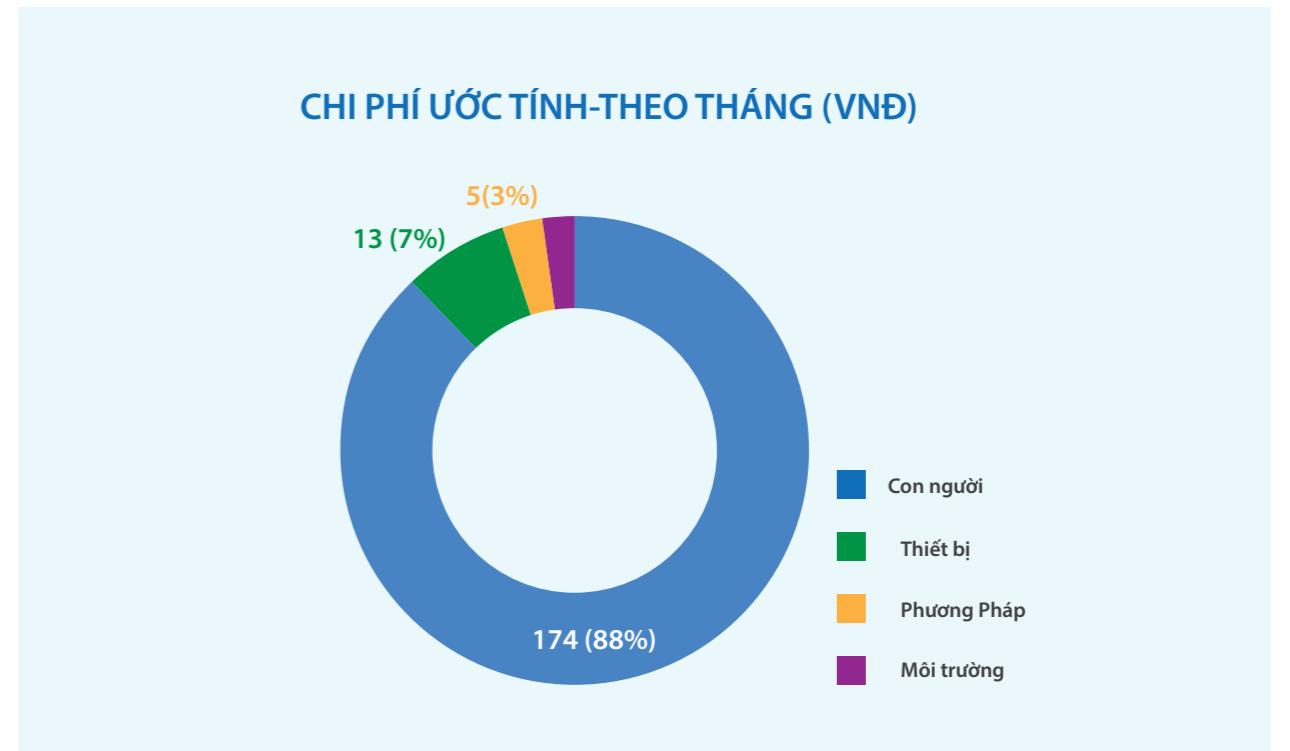
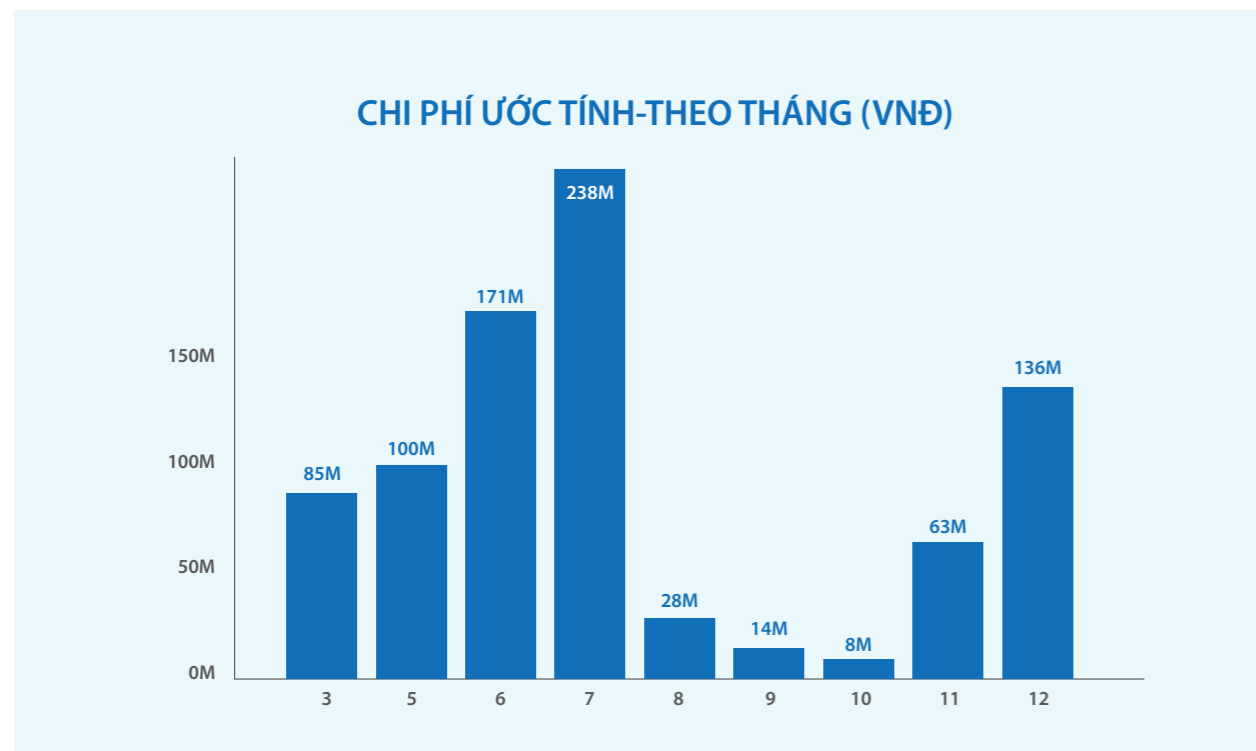
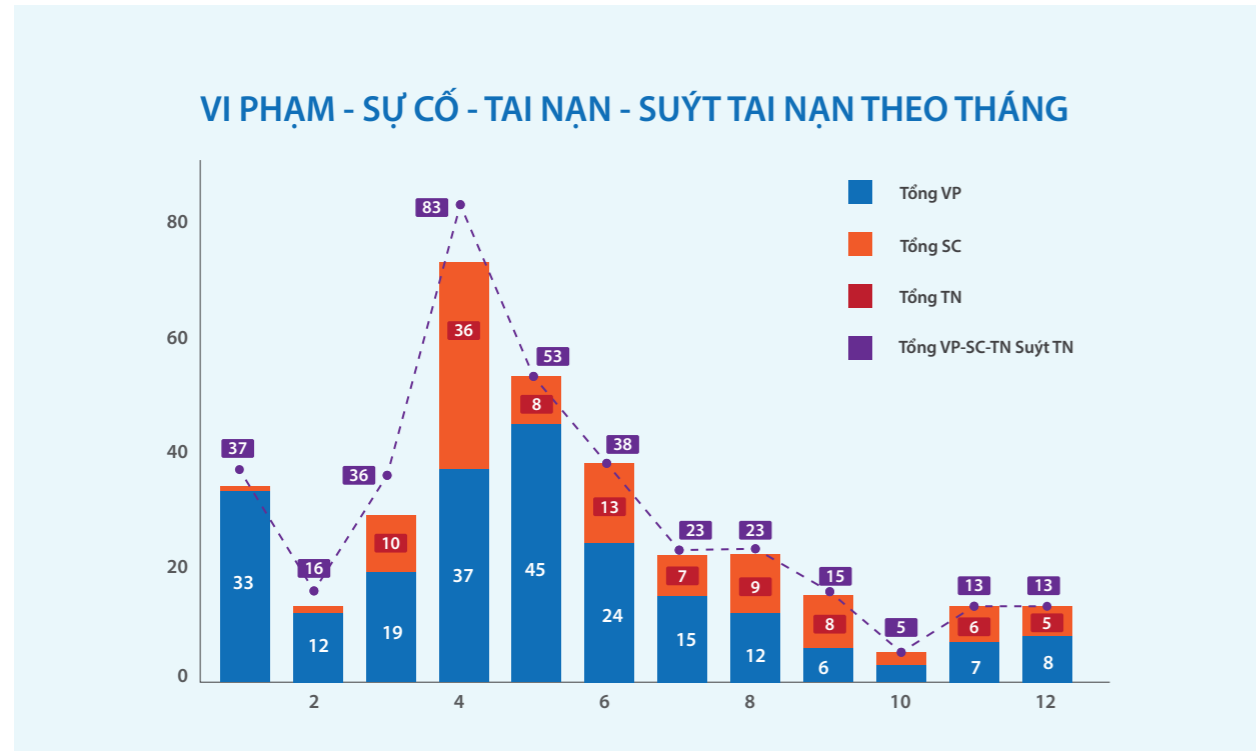
LĨNH VỰC GIAO NHẬN - KHO BÃI - CHUYỂN PHÁT



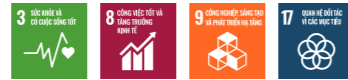


Trải qua hành trình phát triển xuyên suốt 3 thập kỷ, tự hào là doanh nghiệp tiên phong, mở ra những con đường kết nối hàng hóa giữa Việt Nam và thế giới. Gemadept kiên định, mạnh mẽ vươn lên trong vai trò nhà khai thác Cảng và Logistics hàng đầu cả nước. Với hơn 1.500 CBCNV, một trong những nhiệm vụ hàng đầu của công ty là tạo ra một môi trường làm việc an toàn tuyệt đối, cùng với các trang thiết bị hiện đại nhằm đạt được hiệu quả công việc tốt nhất. Gemadept tự hào khi đã xây dựng thành công nền tảng văn hóa doanh nghiệp cùng với tầm nhìn trở thành Tập đoàn đi đầu tại Việt Nam về hệ sinh thái tích hợp Cảng và Logistics.

**Loại thương tích và tỷ lệ thương tích, bệnh nghề nghiệp, ngày công bị mất, tình trạng vắng mặt và số vụ tử vong liên quan đến công việc (GRI 403-2)**



**AN TOÀN SỨC KHỎE KHÁCH HÀNG (GRI 416)**



**Đánh giá tác động về sức khỏe và an toàn của các loại sản phẩm và dịch vụ (GRI 416-1)**

- Gemadep luôn mong muốn mang đến cho các khách hàng những dịch vụ chất lượng tốt nhất được thể hiện thông qua quy trình hoạt động chặt chẽ từ khâu kiểm soát chất lượng trang thiết bị sử dụng, quản lý quy trình vận hành khai thác cảng, cho đến quá trình tái kiểm tra chất lượng dịch vụ, nhằm đảm bảo an toàn cho khách hàng và CBCNV công ty.
- Để đảm bảo an toàn cho khách hàng, Gemadep thường xuyên kiểm tra, đánh giá chất lượng các trang thiết bị được sử dụng chính để phục vụ vào quá trình sản xuất và khai thác cảng; kiểm soát nghiêm ngặt các nguồn nhiên liệu đầu vào và đầu ra của trang thiết bị tránh gây nguy hiểm tới con người và phát thải ra môi trường gây ô nhiễm.

**Ứng dụng cảng thông minh - SMARTPORT**

Nửa đầu năm 2022, khi dịch bệnh Covid-19 đang bùng phát mạnh và cản trở các hoạt động giao tiếp, tiếp xúc trong tác nghiệp logistics, SmartPort của Gemadep như một giải pháp tháo gỡ vấn đề nóng của hệ thống cảng.

Bên cạnh việc ngăn chặn sự lây lan của bệnh dịch, SmartPort đã giải quyết rất nhiều nhu cầu của các doanh nghiệp đang hoạt động tại cảng biển. Các doanh nghiệp khi tác nghiệp tại cảng chỉ cần cài đặt ứng dụng SmartPort trên các thiết bị điện tử sẽ có thể tiến hành ngay các hoạt động cấp lệnh trực tuyến cho các hoạt động bốc xếp, nâng hạ, đóng mỏ, dịch vụ tại cảng...; sử dụng các chứng từ điện tử để quản lý dữ liệu đa cảng; tiến hành các giao dịch ngân hàng và thanh toán online.



Thay vì phải di chuyển tới cảng và mất từ 3 đến 4 giờ đồng hồ với một bộ lệnh giao dịch thì hiện nay các khách hàng chỉ mất khoảng 30 phút cho hoạt động này. Đồng thời, mọi tác nghiệp và hoạt động tại cảng được cập nhật liên tục trên kho dữ liệu khổng lồ của ứng dụng, giúp cho các khách hàng thay vì gửi thông tin trực tiếp từ bộ phận hiện trường tới văn phòng thì đã có thể dễ dàng tra cứu nhanh chóng, đảm bảo thực hiện nhiều giao dịch cùng lúc mà vẫn an toàn.

Ngay trong thời gian đầu triển khai, SmartPort của Gemadep đã nhanh chóng nhận được nhiều sự khen ngợi từ phía các đối tác, doanh nghiệp khách hàng khi có tới 15.000 lệnh giao dịch và 45.000 TEU container được tác nghiệp thông qua hệ thống trong vòng 02 tháng đầu tiên và con số này liên tục tăng lên



**VĂN HÓA VÀ TRUYỀN THỐNG TẠI GEMADEPT**

**Đánh giá kết quả 2022:**

- Duy trì và phát triển chương trình đào tạo và thuyết trình theo tuần/tháng/quý.
- Phát triển hoạt động gắn kết hệ giá trị của công ty vào các buổi thuyết trình.
- Các phòng ban thay phiên thuyết trình về các hoạt động đã, đang và sẽ thực hiện của mình, qua đó các phòng ban có thể chia sẻ về những khó khăn hay những điểm chưa tốt đang gặp phải cũng như mong muốn phối hợp với các phòng ban khác, nhằm hướng tới việc thực hiện và hoàn thành mục tiêu chung của công ty.



**QUY CHUẨN VĂN HÓA DOANH NGHIỆP**

**Mục tiêu 2022:**

- Luôn duy trì về giá trị cốt lõi: Dân Tộc – Tiên Phong – Trách Nhiệm – Chính Trực – Đổi Mới – Kết Nối
- Phát huy nét đẹp văn hóa và lan tỏa giá trị nhân văn

**Kết quả 2022:**

- Trong năm 2022, Ban lãnh đạo Công ty đã thực hiện tổ chức Giải chạy bộ Gemadep Run 2022 với thông điệp Tiên phong về Sức khỏe thể chất – Tiên phong về Sức mạnh tinh thần và Tiên phong vì Thế hệ tương lai. Đây cũng là dịp để tăng cường kết nối và gắn kết chặt chẽ hơn trong tập thể CBCNV, thúc đẩy mỗi người Gemadep trên con đường Tiến Bước – The Way Forward. Bên cạnh đó, Gemadep đã thực hiện phát động chương trình từ thiện Tiên Phong vì tri thức thế hệ tương lai cho Quỹ Thư Viện Ước Mơ – quỹ Giáo dục vì trẻ em Việt Nam.
- Những ngày cuối năm 2022, đoàn thiện nguyện Gemadep đã thực hiện chuyến đi công tác xã hội, chuỗi hoạt động thiện nguyện mỗi dịp Tết đến Xuân về. Đây là hoạt động thường niên đầy ý nghĩa, chia sẻ “Tết yêu thương” đến với những mảnh đời cơ nhỡ, kém may mắn trong cuộc sống. Công ty luôn tích cực tổ chức những hoạt động thiện nguyện, giúp đỡ bà con vùng sâu, vùng xa; góp phần thắp sáng hy vọng cho những mảnh đời kém may mắn trên toàn quốc, phát huy truyền thống tương thân tương ái cao đẹp của dân tộc Việt Nam.



### Gemadepth run 2022 the way forward:

Hành trình vận dậm luôn bắt đầu từ bước chân đầu tiên, hơn 32 năm kiên định xây dựng hệ sinh thái Cảng và Logistics tích hợp trải dài từ Bắc vào Nam. Con người Gemadepth luôn mang trong mình ý chí kháng bại và tinh thần tiên phong tiến về phía trước. Tinh thần đó đã truyền động lực cho Giải Chạy bộ Gemadepth Run 2022 - Tiên Phong Tiến Về Phía Trước lần đầu tiên được Gemadepth tổ chức.

Với mục đích phát huy nét đẹp văn hóa và lan tỏa những giá trị nhân văn, cùng chung tay xây dựng cộng đồng, Giải chạy năm nay của Gemadepth nhấn mạnh thông điệp Tiên Phong về Sức Khỏe thể chất - Tiên Phong về sức mạnh Tinh Thần và Tiên Phong vì Thế hệ Tương lai.

Đồng thời, Gemadepth Run 2022 cũng là dịp để tăng cường tính kết nối và gắn kết chặt chẽ hơn trong tập thể CBCNV Gemadepth, khích lệ tinh thần rèn luyện nâng cao sức khỏe của từng cá nhân, thúc đẩy mỗi người Gemadepth trên Con Đường Tiến Bước - The Way Forward, đồng hành với các đối tác, khách hàng đóng góp giá trị cho Ngành Khai thác cảng và Logistics Việt Nam, đưa Việt Nam vươn xa mạnh mẽ trong chuỗi giá trị toàn cầu.

Bên cạnh đó, Gemadepth đồng thời phát động chương trình từ thiện Tiên Phong vì tri thức thế hệ tương lai theo hình thức tự nguyện. Người tham gia Gemadepth Run 2022 có thể thông qua cổng đăng ký giải chạy để quyên góp cho Quỹ Thư Viện Ước Mơ (Library of Dreams) - quỹ Giáo dục vì trẻ em Việt Nam.

Mỗi đóng góp dù nhỏ bé có thể tạo nên điều kỳ diệu lớn lao. Sự sẻ chia từ những người tham gia Gemadepth Run 2022 sẽ đem cơ hội được tiếp cận nguồn tri thức rộng lớn đến với những trẻ em khó khăn ở các vùng miền trên cả nước, chuẩn bị hành trang kiến thức cho các em hòa vào nhịp điệu phát triển của Việt Nam và thế giới.



**THE WAY FORWARD**



### Gemadepth và hành trình xuân yêu thương:

Mở đầu cho chuỗi hoạt động thiện nguyện mỗi dịp Tết đến Xuân về, ngày 29/12/2022, đoàn thiện nguyện Gemadepth thực hiện chuyến đi công tác xã hội thường niên đầy ý nghĩa cuối năm để đến thăm hỏi, trò chuyện, động viên và trao những phần quà Tết đầy yêu thương tận tay các ông, bà, cô, chú và các em nhỏ có hoàn cảnh khó khăn đang được chăm sóc tại Trung tâm Bảo trợ xã hội Chánh Phú Hòa, Thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương. Trung tâm bảo trợ hiện đang chăm sóc, đào tạo và tạo công ăn việc làm cho tổng số 600 đối tượng bảo trợ xã hội với hơn 60% thuộc diện người lớn tuổi neo đơn, còn lại bao gồm trẻ em và người khuyết tật.



▲ Quan tâm, chăm lo cho những người có hoàn cảnh khó khăn mỗi dịp Tết đến, Xuân về là một trong những nét đẹp văn hóa của Gemadepth.

**GEMADEPT**

*Hành trình  
Xuân Yêu Thương!*

Những món quà Tết được CBCNV và đội xe Gemadepth Logistics vận chuyển hơn 200km tới trung tâm



Tiếp nối hành trình của những tấm lòng nhân ái, tại miền Trung trong chương trình thiện nguyện Tết Quý Mão, ngày 15/01/2023, đoàn thiện nguyện Cảng Quốc tế Gemadepth Dung Quất đã đến gặp gỡ và trao quà cho bà con ở huyện Minh Long, tỉnh Quảng Ngãi. Công ty luôn tích cực tổ chức các hoạt động thiện nguyện, giúp đỡ bà con vùng sâu, vùng xa có một mùa xuân thật ấm áp, tràn đầy niềm vui và nghĩa tình.

Không chỉ hăng say làm việc ngày đêm, đảm bảo an toàn SXKD xuyên Tết Nguyên Đán trên những bến cảng, nhà kho thuộc hệ sinh thái Cảng và Logistics để góp phần đưa hàng hóa kịp thời tới mọi mái ấm gia đình Việt, những con người Gemadepth còn tiếp nối những hành trình yêu thương, góp phần thắp sáng lên hy vọng cho những mảnh đời kém may mắn trên toàn quốc, phát huy truyền thống tương thân tương ái cao đẹp của dân tộc Việt Nam.

**Phần 4:  
TỪ CHUYỂN ĐỔI SỐ  
ĐẾN CÁC PHÁT KIẾN XANH**



# CHUYỂN ĐỔI SỐ VÀ CHUYỂN ĐỔI XANH SONG HÀNH

## CHUYỂN ĐỔI SỐ TRONG KHAI THÁC CẢNG VÀ LOGISTICS

Việt Nam đã và đang trở thành một mắt xích quan trọng trong chuỗi cung ứng toàn cầu, nhờ vào lợi thế về vị trí địa lý, cơ cấu dân số vàng với hơn 70% dân số trong độ tuổi lao động và hệ thống cơ sở hạ tầng ngày càng được nâng cấp và hiện đại hóa. Việt Nam cũng được các chuyên gia quốc tế đánh giá là sở hữu một nền kinh tế có độ mở cao, khi những năm gần đây Việt Nam đã ký kết một loạt các hiệp định thương mại tự do (FTAs) với các cường quốc kinh tế tiêu biểu là hiệp định EVFTA với Liên minh Châu Âu EU và RCEP với Trung Quốc. Tuy nhiên, với nền kinh tế có độ mở cao Việt Nam phải đối mặt với sự cạnh tranh khốc liệt từ các quốc gia khác trong khu vực và trên thế giới. Mặt khác, Việt Nam cũng có trách nhiệm giải quyết các vấn đề về an ninh lương thực, an toàn lao động, bảo vệ môi trường, tình trạng đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu...

Đứng trước những cơ hội và thách thức này, không thể phủ nhận rằng việc xây dựng nền kinh tế tuần hoàn có sức chống chịu cao và nâng cao vị thế của đất nước trong chuỗi cung ứng bền vững của thế giới là vô cùng quan trọng. Một trong những trọng tâm để xây dựng chuỗi cung ứng toàn cầu bền vững đó là chuyển đổi số.

Chuyển đổi số là nhu cầu của tất cả doanh nghiệp trên toàn cầu, để nhanh chóng thích ứng biến động trong môi trường kinh doanh, duy trì liên kết và hồi phục trong bối cảnh đại dịch COVID trong 3 năm qua. Hơn thế nữa, chuyển đổi số giúp các doanh nghiệp trong chuỗi cung ứng nâng cao năng lực đổi mới công nghệ, áp dụng các giải pháp tiết kiệm năng lượng và giảm thiểu khí thải nhà kính.

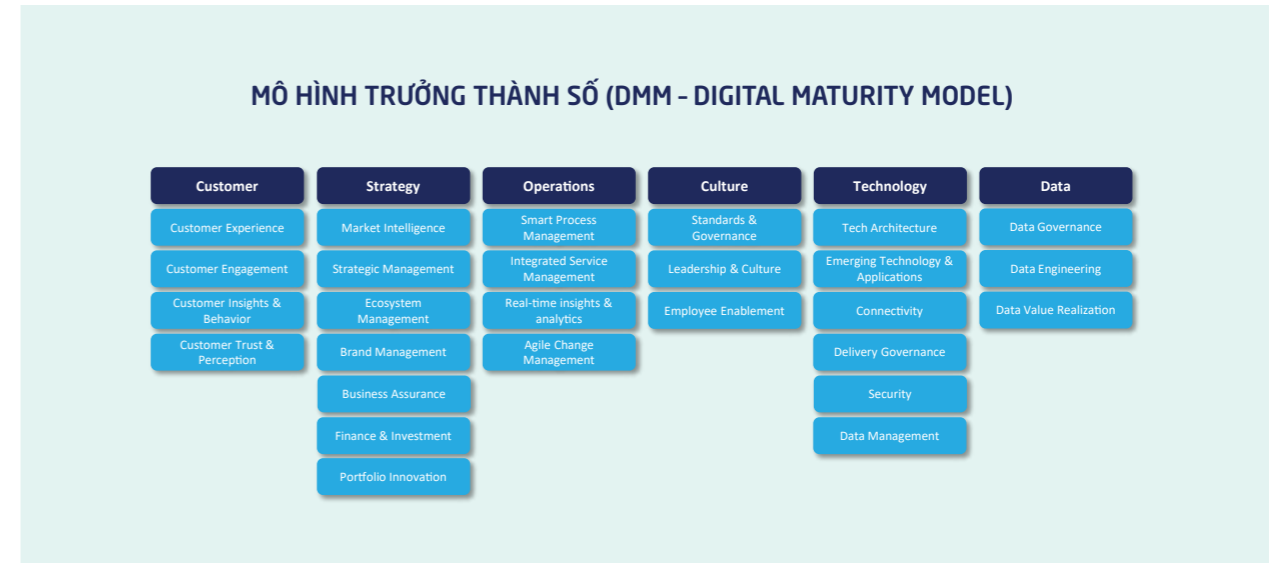
Đối với doanh nghiệp trong lĩnh vực khai thác cảng và logistics, quá trình chuyển đổi số chú trọng vào việc tích hợp hệ thống quản lý vận tải và chuỗi cung ứng để tối ưu hóa các hoạt động như lập kế hoạch, điều phối, giao nhận và theo dõi hàng hóa. Đồng thời bằng cách sử dụng các công nghệ số như IoT, AI, blockchain để thu thập và phân tích dữ liệu về trạng thái của hàng hóa, nhu cầu của khách hàng và xu hướng của thị trường cũng là xu hướng trong tương lai gần của Ngành.

Nắm bắt được nhu cầu thiết yếu này Gemadept đã sớm có chiến lược, kế hoạch trung dài hạn và lộ trình hành động cụ thể trong giai đoạn 2022-2025 và tầm nhìn 2030. Chiến lược chuyển đổi số của Gemadept không dừng lại ở trang bị công cụ mà hướng tới mục tiêu xa hơn là tạo ra phương thức kinh doanh mới, bao gồm 4 yếu tố trọng yếu:

- Chiến lược số
- Quy trình số
- Con người số
- Công cụ số



Kế thừa nền tảng công nghệ thông tin sẵn có, Chiến lược Chuyển đổi số của Công ty được phát triển từ nhu cầu khách hàng và liên tục cải thiện nhằm tối ưu hoá trải nghiệm khách hàng và mang thêm nhiều giá trị cho các bên liên quan. Từng bước thúc đẩy nền văn hóa số trong công ty bằng cách khuyến khích sự sáng tạo, chấp nhận thay đổi và liên tục học hỏi nhằm thích ứng với môi trường kinh doanh biến động và nắm bắt cơ hội mới.



Để đánh giá mức độ trưởng thành số và mức độ chuyển đổi số nhằm hoạch định chiến lược chuyển đổi số, Gemadept sử dụng mô hình Trưởng thành số (Digital Maturity Model - DMM). Mô hình này cung cấp một khung nhìn toàn diện về các năng lực kỹ thuật số của Công ty, giúp Công ty xác định ưu tiên tập trung và cải thiện theo mục tiêu đã được hoạch định.

### Với phần mềm SMARTPORT Gemadept góp phần hiện thực hoá giấc mơ ‘Smart Logistics’ tại Việt Nam

Tháng 5-2021, Gemadept đã ra mắt và triển khai sử dụng ứng dụng cảng thông minh SmartPort tại các cảng Nam Hải Đình Vũ và Nam Đình Vũ của Hải Phòng. Tại thời điểm đó, khi dịch bệnh Covid-19 đang bùng phát mạnh và cản trở các hoạt động giao tiếp, tiếp xúc trong tác nghiệp logistics, SmartPort của Gemadept như một giải pháp tháo gỡ vấn đề nóng của hệ thống cảng.



Bên cạnh việc hạn chế sự lây lan của dịch bệnh, SmartPort đã giải quyết được nhiều mong muốn của các doanh nghiệp trong hoạt động khai thác cảng biển. Các doanh nghiệp cần tác nghiệp tại cảng chỉ cần sử dụng ứng dụng SmartPort trên các thiết bị điện tử và dễ dàng thực hiện tại chỗ các hoạt động làm lệnh trực tuyến cho các hoạt động giao nhận, nâng hạ, đóng rút, dịch vụ tại cảng...; sử dụng các chứng từ điện tử, tra cứu dữ liệu đa cảng; tiến hành các tác nghiệp tài chính, thanh toán trực tuyến...

Hệ quả là ngay trong thời gian đầu triển khai, SmartPort của Gemadept đã nhanh chóng nhận được nhiều sự khen ngợi từ phía các đối tác, doanh nghiệp khách hàng khi có tới 15.000 lệnh giao dịch và 45.000 TEU container được tác nghiệp thông qua hệ thống trong vòng 02 tháng đầu tiên và con số này liên tục tăng lên sau đó. Quan trọng hơn cả, SmartPort của Gemadept khi triển khai tại thành phố Hải Phòng đã mang lại những hiệu quả đáng kể cho các doanh nghiệp thực hiện dịch vụ với cảng.

Thay vì phải di chuyển xuống cảng và mất từ 3 đến 4 giờ đồng hồ cho một bộ lệnh giao dịch, hiện nay các đối tác chỉ mất khoảng 30 phút cho tác nghiệp tương tự. Đồng thời, các tác nghiệp và hoạt động tại cảng được cập nhật liên tục lên hệ thống dữ liệu lớn của ứng dụng, giúp cho các đối tác thay vì thông báo kết quả thủ công từ bộ phận hiện trường về văn phòng thì đã có thể tiến hành tra cứu nhanh chóng, đảm bảo thực hiện nhiều giao dịch cùng lúc mà vẫn chính xác.

Bên cạnh đó, việc sử dụng công nghệ thông minh này còn giúp doanh nghiệp tiết kiệm được nhiều chi phí và nhân sự, giảm ách tắc tại các khu vực thủ tục cũng như hạn chế nhân sự di chuyển trên các tuyến đường cảng vốn tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông, đồng thời góp phần giảm phát đáng kể thải khí nhà kính từ phương tiện vận tải.

Tính đến hết năm 2022, Gemadept đã hoàn thành đưa Smartport vào toàn bộ hệ thống cảng container từ Bắc vào Nam:

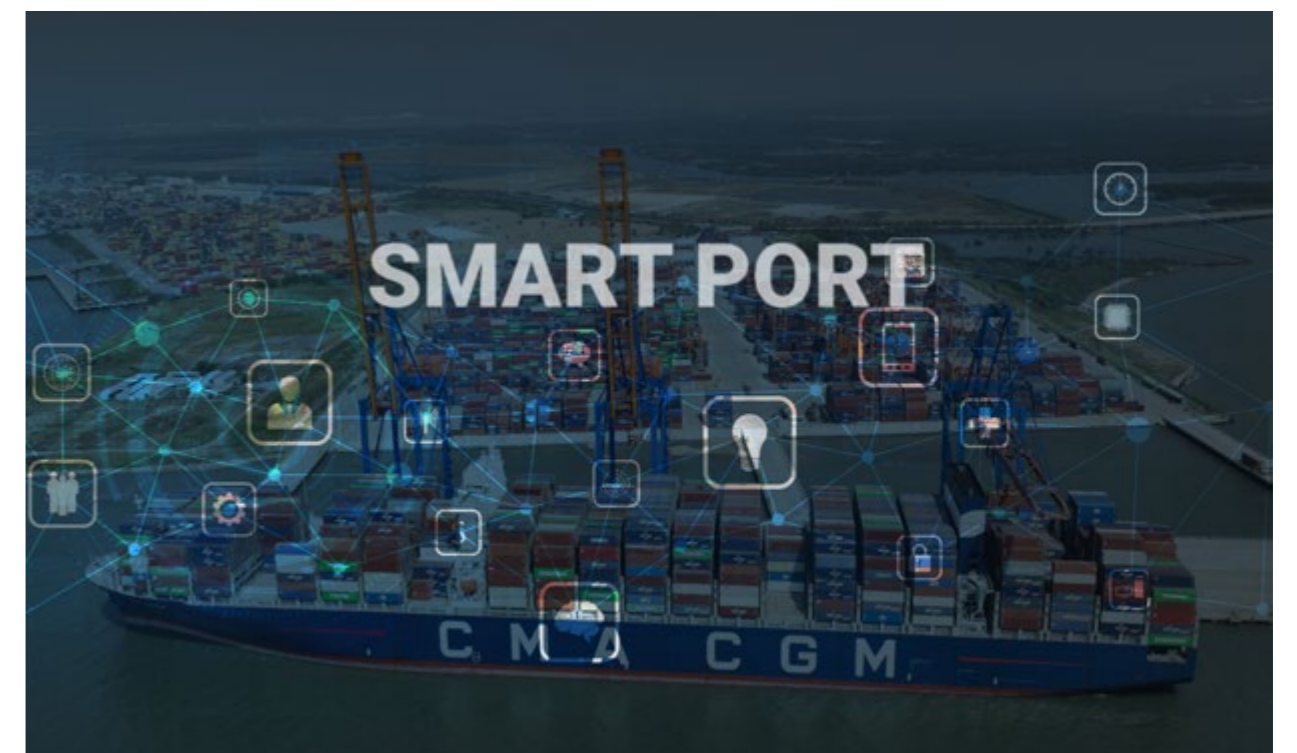
- 12/5/2021: Cảng Nam Hải Đình Vũ, Cảng Nam Đình Vũ**
- 8/9/2021: Cảng Nam Hải**
- 1/6/2022: Cảng Gemalink**
- 15/7/2022: Cảng Bình Dương**
- 1/11/2022: Cảng Phước Long**
- 16/2/2023: Nam Hải ICD**



Năm 2022, nền tảng SmartPort đã xử lý số lượng lên giao nhận đáng ghi nhận hơn 351.000 lệnh tăng hơn 300% so với năm 2021, lượng tài khoản mở mới từ các đối tác công ty vận tải không ngừng gia tăng. Đây là một tín hiệu đáng mừng với thị trường logistics cả nước, khi các bên liên quan trong chuỗi cung ứng đã và đang tích cực hành động vì một chuỗi cung ứng bền vững, và góp phần logistics xanh tại Việt Nam.


Trong năm 2023, Gemadept tiếp tục phát triển nền tảng SmartPort ưu việt hơn theo Chiến lược Chuyển đổi số 2022-2025 tầm nhìn 2030 của Công ty:

- Đưa ứng dụng cổng cảng thông minh Smartgate tại cảng Nam Đình Vũ, cảng nước sâu Gemalink
- Mở rộng liên kết phương thức thanh toán với các ngân hàng Top đầu để tạo thuận lợi cho khách hàng trong quá trình giao dịch.
- Tiếp tục tối ưu các tính năng mới nhằm tăng cường trải nghiệm cho khách hàng.





## PHỤ LỤC 01:

### Chứng nhận kết quả kiểm kê khí nhà kính tại cảng Nam Đình Vũ



**Verification Opinion**

**CFV 788068 010423**

By Royal Charter

**Responsible Party:**  
Nam Dinh Vu Port Joint Stock Company  
Lot CA1, Nam Dinh Vu Industrial Park (zone 1), Dong Hai 2 Ward, Hai An District, Hai Phong City, Vietnam.

**Type of GHG Statement:**  
Organisational

**Identification of GHG Statement:**  
2022\_GHG\_DATABASE\_NDV\_Ver01\_24\_03\_2023

**Scope of activities:**  
Port Operations & Logistics.

**Organisational Boundary:**  
Operational Control

**Sites Included in Organisational Boundary:**  
Lot CA1, Nam Dinh Vu Industrial Park (zone 1), Dong Hai 2 Ward, Hai An District, Hai Phong City, Vietnam, including Berth 880m, Container Yard with an area of 41 ha, Wastewater Treatment, Maintenance and Other Utilities.

**Reporting Boundary:**  
Scope 1: Direct GHG emissions from stationary combustion and mobile, fugitive emissions from equipment leaks.  
Scope 2: Indirect generation from purchased electricity

**Exclusions from Reporting Boundary:** from Scope 3:  
Category 3: Materials transportation, product delivery, and employee commuting;  
Category 4: emissions from use of raw materials and waste treatment services;  
Category 5: Use of company sold products and end-life treatment.  
Justification: there is no requirements from intended user for reporting of scope 3 (category 3, 4, 5).

**Criteria for developing the organisational GHG Inventory:**  
GHG standard ISO 14064-1:2018  
Facility GHG procedures including GHG report 2022\_GHG\_DATABASE\_NDV\_Ver01\_24\_03\_2023, GHG Table of initiatives to enhance emission reduction and removal of greenhouse gases (Manual GHG GMD-HO-HSSE-ST-06, issued 15/02/2023), Greenhouse gas emission reduction or enhanced removal targets (Manual GHG GMD-HO-HSSE-ST-06, issued 15/02/2023)

**Level of Assurance:**  
Reasonable

**Materiality level:**  
5%

**Period:**  
01/01/2022 - 31/12/2022

...making excellence a habit.™

Page: 1 of 2

#### GHG Emissions:

tCO2(e)	Location Based
Year	2022
Scope 1 (non-biogenic emissions)	1,218.89
Scope 2 (imported electricity)	3,728.47
Scope 3	
<b>Total quantified</b>	<b>4,947.36</b>

#### Verification Opinion: Verified as Satisfactory

#### Verification Activities:

The following were the verification activities undertaken:

- Evaluation of the monitoring and controls systems through interviewing employees observation & inquiry,
- Verification of the data through sampling recalculation, retracing, cross checking, reconciliation,
- Confirming measuring equipment is accurately described in the quantification methodology including calibration status.

The quantification and reporting of the GHG emissions has been independently verified by BSI against the specifications defined in ISO 14064-1:2018. The verification activity has been carried out in accordance with ISO 14064-3 and the principles of ISO 14065

#### Responsibilities:

The data on which the GHG emissions are based has been provided by Nam Dinh Vu Port Joint Stock Company in the GHG report named 2022\_GHG\_DATABASE\_NDV\_Ver01\_24\_03\_2023. This document is the responsibility of Nam Dinh Vu Port Joint Stock Company and is historical in nature.

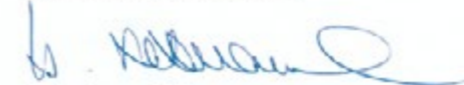
The responsible party is responsible for the preparation and fair presentation of the GHG statement in accordance with the criteria.

BSI is responsible for expressing an opinion on the GHG statement based on the verification

**Lead Verifier:** Phan Tuan Hung

**Independent Reviewer:** DinhMinhTam Nguyen

**Signed on behalf of BSI:**



Dr. Le Duyen Anh  
Managing Director Vietnam




**Issue Date: 01/04/2023**

**NOTE:** BSI Vietnam is independent to and has no financial interest in Nam Dinh Vu Port Joint Stock Company. This verification Opinion has been prepared for Nam Dinh Vu Port Joint Stock Company only for the purposes of verifying its statement relating to its GHG emissions more particularly described in the scope above. It was not prepared for any other purpose. In making this Statement, BSI Vietnam has assumed that all information provided to it by Nam Dinh Vu Port Joint Stock Company is true, accurate and complete. BSI Vietnam accepts no liability to any third party who places reliance on this Statement.


## PHỤ LỤC 02:

### Chứng nhận kết quả kiểm kê khí nhà kính tại cảng Gemalink



**Verification Opinion**

**CFV 788072 010423**



**Responsible Party:**  
GEMADEPT-TERMINAL LINK CAI MEP TERMINAL JOINT STOCK COMPANY  
Tan Loc Hamlet, Phuoc Hoa Ward, Phu My Town, Ba Ria - Vung Tau Province, Vietnam.

**Type of GHG Statement:**  
Organisational

**Identification of GHG Statement:**  
2022\_GHG\_DATABASE\_GML\_Ver01\_30\_03\_2023

**Scope of activities:**  
Port Operations & Logistics.

**Organisational Boundary:**  
Operational Control

**Sites Included in Organisational Boundary:**  
Tan Loc Hamlet, Phuoc Hoa Ward, Phu My Town, Ba Ria - Vung Tau Province, Vietnam: Main Berth 800m and Barge Berth 230m, Container Yard with an area of 32 ha, Fuel Station, Wastewater Treatment, Maintenance Workshop and Other Utilities.

**Reporting Boundary:**  
Scope 1: Direct GHG emissions from stationary combustion and mobile, fugitive emissions from equipment leaks.  
Scope 2: Indirect generation from purchased electricity

**Exclusions from Reporting Boundary:** from Scope 3:  
Category 3: Materials transportation, product delivery, and employee commuting;  
Category 4: emissions from use of raw materials and waste treatment services;  
Category 5: Use of company sold products and end-life treatment.  
Justification: there is no requirements from intended user for reporting of scope 3 (category 3, 4, 5).

**Criteria for developing the organisational GHG Inventory:**  
GHG standard ISO 14064-1:2018  
Facility GHG procedures including GHG report 2022\_GHG\_DATABASE\_GML\_Ver01\_30\_03\_2023, GHG Table of initiatives to enhance emission reduction and removal of greenhouse gases (Manual GHG GMD-HO-HSSE-ST-06, issued 15/02/2023), Greenhouse gas emission reduction or enhanced removal targets (Manual GHG GMD-HO-HSSE-ST-06, issued 15/02/2023)

**Level of Assurance:**  
Reasonable

**Materiality level:**  
5%

**Period:**  
01/01/2022 - 31/12/2022

...making excellence a habit.™

Page: 1 of 2

#### GHG Emissions:

tCO2(e)	Location Based
Year	2022
Scope 1 (non-biogenic emissions)	3,994.66
Scope 2 (imported electricity)	7,116.77
Scope 3	
<b>Total quantified</b>	<b>11,111.43</b>

#### Verification Opinion: Verified as Satisfactory

#### Verification Activities:

The following were the verification activities undertaken:

- Evaluation of the monitoring and controls systems through interviewing employees observation & inquiry,
- Verification of the data through sampling recalculation, retracing, cross checking, reconciliation,
- Confirming measuring equipment is accurately described in the quantification methodology including calibration status.

The quantification and reporting of the GHG emissions has been independently verified by BSI against the specifications defined in ISO 14064-1:2018. The verification activity has been carried out in accordance with ISO 14064-3 and the principles of ISO 14065.

#### Responsibilities:

The data on which the GHG emissions are based has been provided by GEMADEPT- TERMINAL LINK CAI MEP TERMINAL JOINT STOCK COMPANY in the GHG report named 2022\_GHG\_DATABASE\_GML\_Ver01\_30\_03\_2023. This document is the responsibility of GEMADEPT-TERMINAL LINK CAI MEP TERMINAL JOINT STOCK COMPANY and is historical in nature.

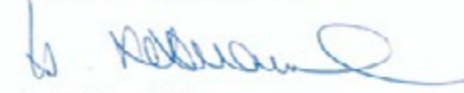
The responsible party is responsible for the preparation and fair presentation of the GHG statement in accordance with the criteria.

BSI is responsible for expressing an opinion on the GHG statement based on the verification

**Lead Verifier:** Phan Tuan Hung

**Independent Reviewer:** DinhMinhTam Nguyen

**Signed on behalf of BSI:**



Dr. Le Duyen Anh  
Managing Director Vietnam

**Issue Date:** 01/04/2023

**NOTE:** BSI Vietnam is independent to and has no financial interest in GEMADEPT-TERMINAL LINK CAI MEP TERMINAL JOINT STOCK COMPANY. This verification Opinion has been prepared for GEMADEPT-TERMINAL LINK CAI MEP TERMINAL JOINT STOCK COMPANY only for the purposes of verifying its statement relating to its GHG emissions more particularly described in the scope above. It was not prepared for any other purpose. In making this Statement, BSI Vietnam has assumed that all information provided to it by GEMADEPT-TERMINAL LINK CAI MEP TERMINAL JOINT STOCK COMPANY is true, accurate and complete. BSI Vietnam accepts no liability to any third party who places reliance on this Statement.



**CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT**

Lầu 21, Số 6 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé  
Quận 1, TP.Hồ Chí Minh, Việt Nam

Tel: (84-28) 38 236 236

Fax: (84-28) 38 235 236

Email: [info@gemadep.com.vn](mailto:info@gemadep.com.vn)

Website: [www.gemadep.com.vn](http://www.gemadep.com.vn)