



CÔNG TY CP VẬN TẢI
SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Tp Hồ Chí Minh

Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Mã chứng khoán : GSP.

Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10 Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.

Điện thoại : 028 222 05388, Fax: 028 222 05367.

Người CBTT : Ông Lê Anh Nam.

(Giấy Ủy quyền thực hiện CBTT số: 36/UQ-VTSPK ngày 23/8/2019)

Loại thông tin công bố: 24h Yêu cầu Định kỳ.

Nội dung thông tin công bố:

- Báo cáo thường niên năm 2022.

Báo cáo thường niên năm 2022 trên cũng được đăng trên trang thông tin điện tử (website) của Công ty tại đường dẫn <https://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 4 năm 2023
NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CÔNG BỐ THÔNG TIN
(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để b/c);
- Lưu: TCKT.

Đính kèm:

- Báo cáo thường niên năm 2022.



KẾ TOÁN TRƯỞNG
Lê Anh Nam



15th

Vượt sóng lớn - Trao niềm tin

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN | 2022

MỤC LỤC

Vươn xa trên mọi hành trình

01

**GIỚI THIỆU
VỀ
GAS SHIPPING**

02

**TÌNH HÌNH
HOẠT ĐỘNG
SẢN XUẤT
KINH DOANH
NĂM 2022**

03

**TÌNH HÌNH
QUẢN TRỊ
NĂM 2022**

04

**BÁO CÁO
PHÁT TRIỂN
BỀN VỮNG
NĂM 2022**

05

**BÁO CÁO
TÀI CHÍNH
NĂM 2022**



Vượt sóng lớn - Trao niềm tin

01

GIỚI THIỆU VỀ GAS SHIPPING

- 07 Thông tin khái quát của Công ty
- 10 Quá trình hình thành và phát triển
- 12 Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- 18 Mô hình quản trị và bộ máy quản lý
- 20 Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Giám đốc
- 24 Định hướng phát triển





THÔNG TIN KHÁI QUÁT CÔNG TY

CÔNG TY CỔ PHẦN SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

Giấy chứng nhận đăng ký
doanh nghiệp số

0305390530, cấp lần đầu ngày 24/12/2007,
đăng ký thay đổi lần 10 ngày 04/01/2022 tại
Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh

Vốn điều lệ

557.994.450.000 VNĐ

Địa chỉ

Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10, Mai Chí Thọ,
Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, TP.
Hồ Chí Minh, Việt Nam

Số điện thoại

(028) 22205388

Số fax

(028) 22205367

Website

www.gasshipping.com.vn

Mã cổ phiếu

GSP



HÀNH TRÌNH

15 năm hình thành và phát triển



08 TÀU 238 CBCNV



1.494 tỷ đồng Tài sản

1.876 tỷ đồng Doanh thu

102 tỷ đồng LNTT



PROFIT500 - TOP 500 DOANH NGHIỆP LỢI NHUẬN TỐT NHẤT VIỆT NAM



Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế (Gas Shipping) được thành lập từ việc góp vốn của 03 cổ đông lớn là: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans), Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) và Tổng Công ty Khí Việt Nam (PV Gas). Công ty chính thức đi vào hoạt động ngày 24/12/2007 với vốn điều lệ là 300.000.000.000 đồng. Việc thành lập Gas Shipping nhằm tập trung phát triển và chuyên nghiệp hóa các loại hình cung cấp dịch vụ vận tải khí hóa lỏng trong và ngoài nước.

Công ty đã đầu tư thêm 01 tàu chở LPG (tàu Sài Gòn Gas), trọng tải 2.999 DWT, nâng tổng số tàu thuộc sở hữu của Công ty lên 04 chiếc với nhiều chủng loại khác nhau. Tháng 12/2010, Công ty đã đầu tư cổ phần và chính thức có một đơn vị thành viên (Công ty con) là Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 06 chiếc và trở thành Đội tàu mạnh nhất Việt Nam, chiếm 70% thị phần cung cấp dịch vụ vận tải khí hoá lỏng (LPG) trong nước.

Cổ phiếu của Gas Shipping đã chính thức được niêm yết trên Sàn Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh (HOSE) với mã chứng khoán là GSP. Tổng khối lượng cổ phiếu niêm yết là 55.799.445 cổ phiếu.

Công ty CP Vận tải Nhật Việt – Công ty con của Gas Shipping đã thực hiện đầu tư thêm một tàu chở LPG (Tàu Oceanus 09), trọng tải 5.054 DWT, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 07 chiếc và hiện là đội tàu chở LPG mạnh nhất Việt Nam.



2007

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng Thăng Long Gas, có tải trọng 4.002 DWT, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 05 chiếc.



2010

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng Đà Nẵng Gas, có trọng tải 4.771 DWT, đây là tàu LPG có trọng tải lớn nhất của Gas Shipping đến thời điểm hiện nay, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 06 chiếc và có tổng trọng tải là 18.000 DWT.



2019



2018



2020

Công ty tiếp tục được Tổ chức uy tín Vietnam Report đánh giá và xếp hạng 4 trong "Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2020", đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500).



2012



2016

Thực hiện theo đề án tái cấu trúc Tập đoàn Dầu khí đã được Thủ tướng chính phủ phê duyệt và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2016 của Công ty, Gas Shipping đã chuyển nhượng toàn bộ 51% vốn điều lệ nắm giữ tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans). Gas Shipping chính thức không còn Công ty con nhưng vẫn là đơn vị đầu mối để phối kết hợp với Công ty CP Vận tải Nhật Việt trong việc thực hiện các hợp đồng vận chuyển LPG cho ngành Dầu khí của Tổng Công ty PVTrans.



2013



2021

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải dầu/hóa chất Shamrock Jupiter, có tải trọng 19.387 DWT, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 07 chiếc. Cũng trong năm Công ty đã tăng vốn điều lệ từ 360 tỷ đồng lên 558 tỷ đồng.

Công ty tiếp tục được ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500), đạt vị trí 5 trong Top 10 Công ty uy tín ngành Logistics năm 2021 - nhóm ngành Vận tải hàng hóa.



2022

Tháng 7/2022, Công ty đã chính thức nâng số tàu sở hữu lên 08 chiếc với sự kiện tổ chức lễ nhận tàu dầu/hóa chất thứ hai Aquarius, có tải trọng 19.928 DWT tại khu neo Cảng Mejillones - Chile.

Năm 2022 đánh dấu 15 năm hình thành và phát triển của Gas Shipping. Trên hành trình 15 năm, những gì mà Gas Shipping tin tưởng và khát vọng, Công ty thực sự đã làm được khi đưa đội tàu của mình vươn xa



NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

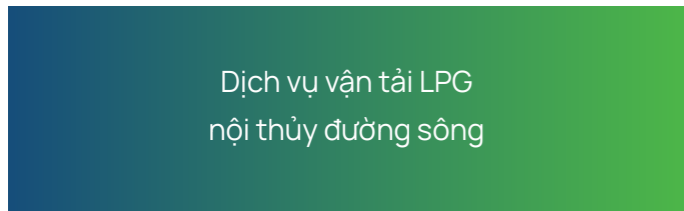
Ngành nghề kinh doanh chính

- Kinh doanh vận tải biển;
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ/đường thủy nội địa;
- Cho thuê tàu;
- Dịch vụ đại lý tàu biển, dịch vụ môi giới hàng hải;
- Kinh doanh xăng dầu và khí hoá lỏng (LPG);
- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan;
- Bán buôn chuyên doanh khác;
- Giáo dục nghề nghiệp;
- Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác.

Các sản phẩm và dịch vụ



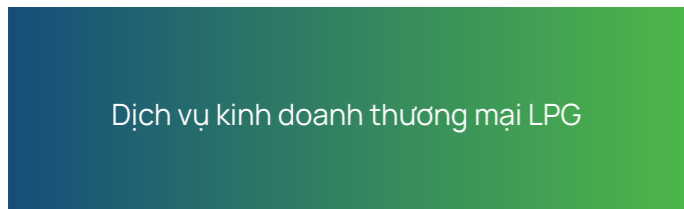
Dịch vụ vận tải LPG, dầu/hóa chất bằng tàu biển



Dịch vụ vận tải LPG nội thủy đường sông



Dịch vụ vận tải LPG bằng xe bồn



Dịch vụ kinh doanh thương mại LPG

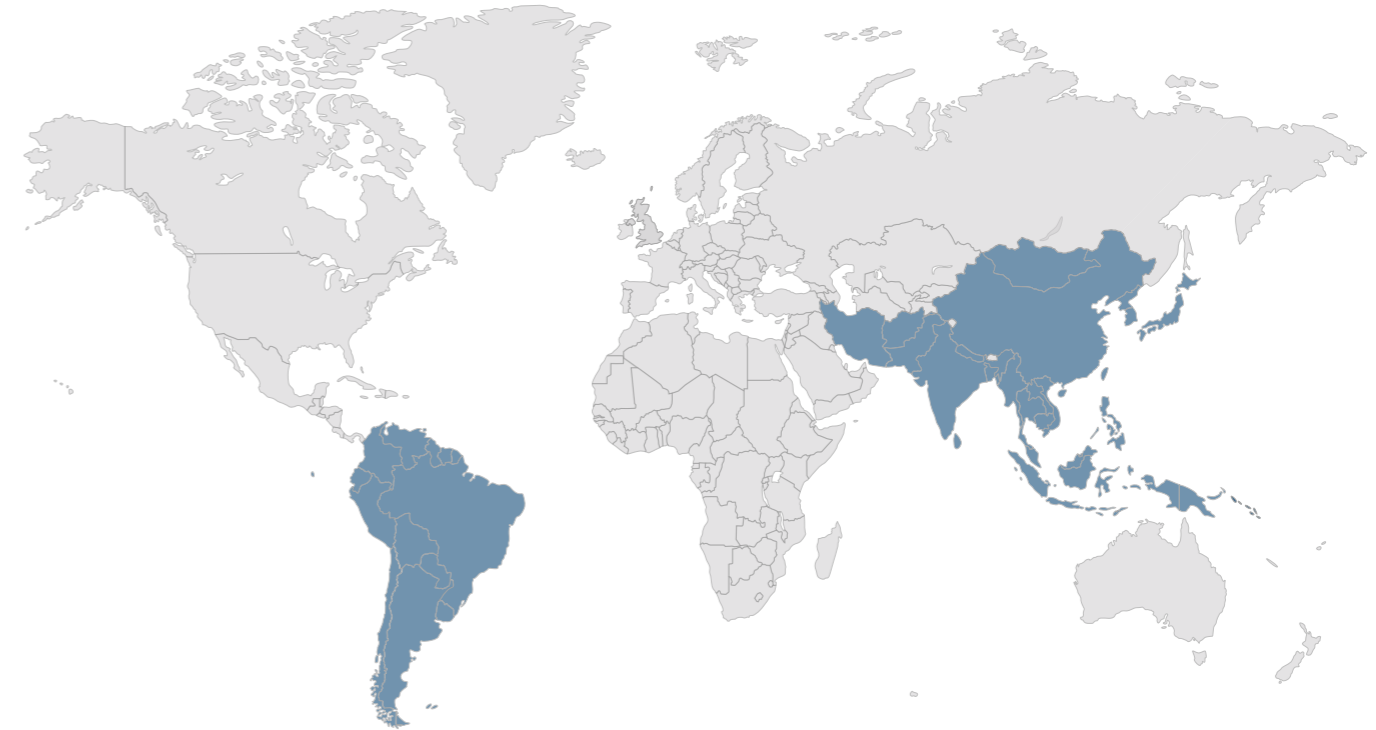


Dịch vụ cho thuê tàu

Cơ cấu doanh thu

STT	Nhóm sản phẩm, dịch vụ	Doanh thu 2021 (Tỷ đồng)	Doanh thu 2022 (Tỷ đồng)	Tỷ trọng 2021 (%)	Tỷ trọng 2022 (%)
1	Thương mại	465,3	611,6	28,5%	33,2%
2	Dịch vụ vận tải	1.166,3	1.233,2	71,5%	66,8%
	+ Quốc tế	360,7	570,4	22,1%	30,9%
	+ Nội địa	805,6	662,8	49,4%	35,9%
	TỔNG CỘNG	1.631,6	1.844,8	100%	100%

Địa bàn kinh doanh



Thị trường trong nước

Trải dài từ Bắc tới Nam

- Khu vực phía Bắc: Hà Nội, Hải Phòng.
- Khu vực miền Trung: Thanh Hóa, Hà Tĩnh, Nghệ An, Quảng Ngãi, Nha Trang, Phú Yên.
- Khu vực phía Nam: Vũng Tàu, Đồng Nai, TP.HCM, Long An, Tây Ninh, Bình Phước, Đồng Tháp, Cần Thơ, Cà Mau.

Thị trường quốc tế

Hoạt động từ Châu Á đến Châu Mỹ

- Đông Á, Đông Bắc Á, Nam Trung Quốc, Đông Nam Á, Nam Á.
- Thị trường Nam Mỹ.

Tàu Cửu Long Gas



Ship No. / IMO No.	297 / 9143142
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDW
Class & Class No.	NK 964336 - R961841
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á – Nam Trung Quốc

Tàu Việt Gas



Ship No. / IMO No.	341 / 9046875
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDV
Class & Class No.	NK923297 - VR923434
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa

Tàu Sài Gòn Gas



Ship No. / IMO No.	296 / 9143130
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVOV
Class & Class No.	NK 962329 -VR 963385
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á – Nam Trung Quốc

Tàu Thăng Long Gas



Ship No. / IMO No.	712 / 9343704
Builder	Naikai Zosen Corp Innoshima Shipyard
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVDB7
Class & Class No.	LR9343704 - R064349
DWT/GT/LW	4.002/3.434/2.091
L x B x D (m)	95,3 x 16,5 x 7,25
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á – Nam Trung Quốc – Việt Nam



Tàu Hồng Hà Gas



Ship No. / IMO No.	342 / 9046887
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WOH
Class & Class No.	NK930394 - VR933911
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa

Tàu Đà Nẵng Gas



Ship No. / IMO No.	1313/ 9388429
Builder	Sanuki Shipbuilding and Iron Works Co., Ltd.
Flag / Call Sign	VIETNAM/ XVXR7
Class & Class No.	LR9388429 - R064398
DWT/GT/LW	4.771/4.306/2.804
L x B x D (m)	99,9 x 17,0 x 8,2
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á – Nam Trung Quốc – Việt Nam

Tàu Shamrock Jupiter



Ship No. / IMO No.	9416082
Builder	Fukuoka Ship Building Co.Ltd
Flag / Call Sign	PANAMA / 3FXP2
Class & Class No.	NK 090357
DWT/GT/LW	19.387/11.726/5.407
L x B x D (m)	138,5 x 23,7 x 13 x 9,6
Khu vực hoạt động	Thị trường Châu Mỹ/Châu Âu/ Châu Á

Tàu Aquarius

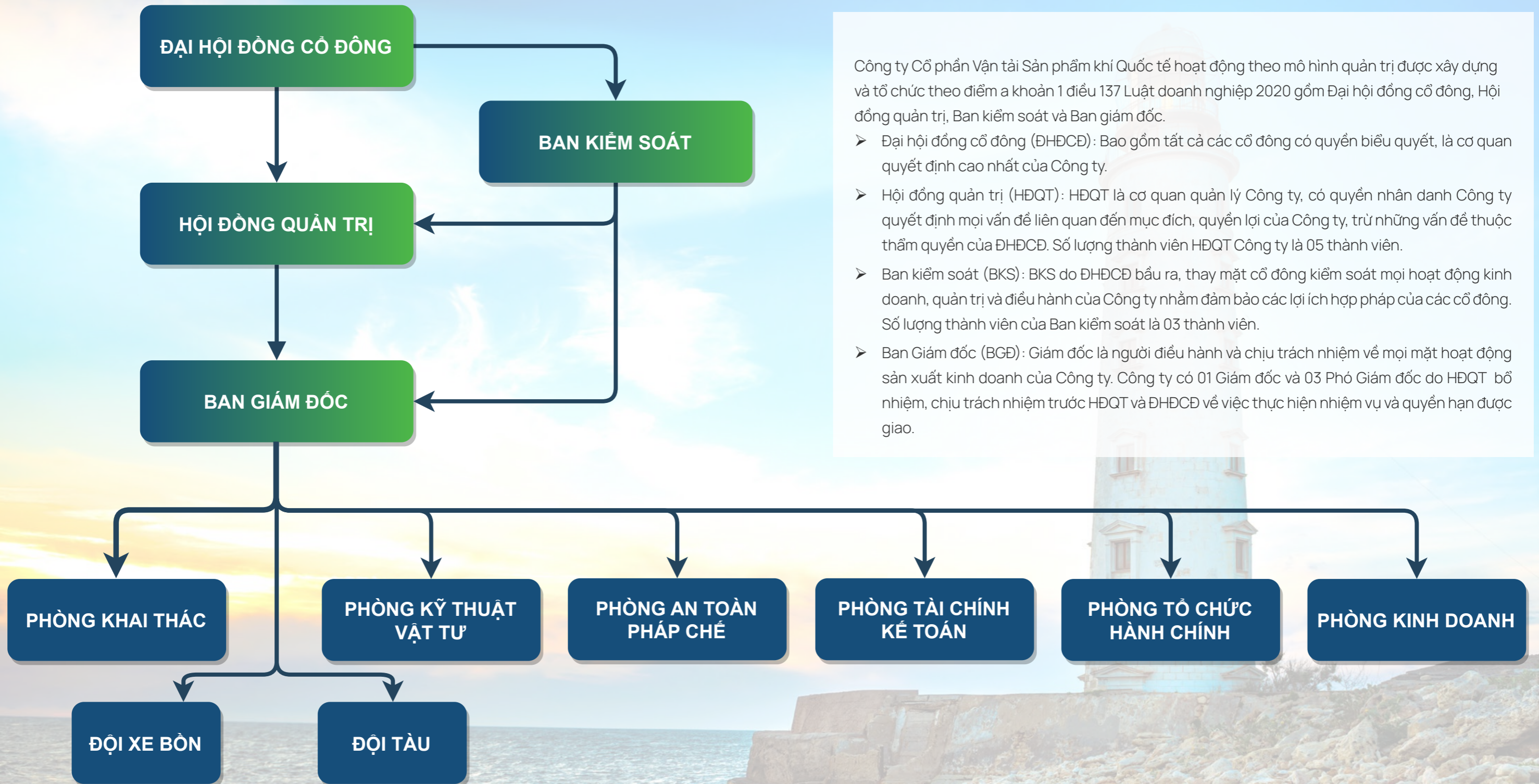


Ship No. / IMO No.	9393008
Builder	Kitanihon Ship Building, Japan
Flag / Call Sign	VIETNAM /XVLO7
Class & Class No.	VR084473 & NK081517
DWT/GT/LW	19.928/11.534/5085
L x B x D (m)	141 x 24,2 x 10,02 x 9,7 (m)
Khu vực hoạt động	Thị trường Châu Mỹ/Châu Âu/ Châu Á



MÔ HÌNH QUẢN TRỊ VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ

Mô hình quản trị và cơ cấu bộ máy quản lý



Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế hoạt động theo mô hình quản trị được xây dựng và tổ chức theo điểm a khoản 1 điều 137 Luật doanh nghiệp 2020 gồm Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát và Ban giám đốc.

- Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ): Bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty.
- Hội đồng quản trị (HDQT): HDQT là cơ quan quản lý Công ty, có quyền nhân danh Công ty quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của ĐHCĐ. Số lượng thành viên HDQT Công ty là 05 thành viên.
- Ban kiểm soát (BKS): BKS do ĐHCĐ bầu ra, thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các cổ đông. Số lượng thành viên của Ban kiểm soát là 03 thành viên.
- Ban Giám đốc (BGĐ): Giám đốc là người điều hành và chịu trách nhiệm về mọi mặt hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Công ty có 01 Giám đốc và 03 Phó Giám đốc do HDQT bổ nhiệm, chịu trách nhiệm trước HDQT và ĐHCĐ về việc thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn được giao.

Các công ty con, công ty liên kết

Công ty không có công ty con và công ty liên kết.



Hội đồng Quản trị



Phó Chủ tịch HĐQT

Bà Phạm Thị Trúc

Năm sinh: 1977.

Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ
Quản trị kinh doanh.



Thành viên HĐQT

Ông Đoàn Đức Trọng

Năm sinh: 1986.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân
Quản trị kinh doanh, Thạc sỹ
Quản trị kinh doanh.



Thành viên HĐQT

Ông Lê Trúc Lâm

Năm sinh: 1981.

Trình độ chuyên môn: Thạc Sỹ
Quản Trị Dự Án, Cử Nhân Kinh Tế.



Thành viên HĐQT

Ông Nguyễn Quang Điệp

Năm sinh: 1975.

Trình độ chuyên môn: Thạc Sỹ Kỹ
thuật thăm dò mỏ khoáng sản.



Chủ tịch HĐQT

Bà Vũ Thị Phương Nga

Năm sinh: 1976.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân
Kinh tế đối ngoại.

Ban Kiểm soát



Trưởng ban

Ông Nguyễn Thế Dân

Năm sinh: 1966.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân
Tài chính Kế toán.



Thành viên BKS

Bà Lê Thị Anh Thi

Năm sinh: 1995.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân
chuyên ngành Kiểm toán.



Thành viên BKS

Bà Hoàng Thị Hạnh

Năm sinh: 1989.

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Máy
CNSH-CNTP.



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN KIỂM SOÁT, BAN GIÁM ĐỐC

Ban Giám đốc



Giám đốc

Ông Đoàn Đức Trọng

Năm sinh: 1986.

Trình độ học vấn: Cử nhân Quản trị kinh doanh, Thạc sỹ Quản trị kinh doanh ngành tài chính ngân hàng.



Phó Giám đốc

Ông Vũ Văn Đức

Năm sinh: 1963.

Trình độ học vấn: Kỹ sư Khai thác máy tàu biển, Cử nhân Quản trị doanh nghiệp.



Phó Giám đốc

Ông Hoàng Minh Tuấn

Năm sinh: 1980.

Trình độ học vấn: Cử nhân kinh tế Lao động tại Đại học Kinh tế Quốc dân Hà Nội.



Phó Giám đốc

Ông Nguyễn Hải Long

Năm sinh: 1982.

Trình độ học vấn: Thạc sỹ ngành điều khiển tàu biển, kỹ sư Kinh tế Vận tải biển.



Kế toán trưởng

Ông Lê Anh Nam

Năm sinh: 1976.

Trình độ học vấn: Cử nhân kinh tế chuyên ngành Kế toán - Kiểm toán, Thạc sỹ ngành Quản trị Kinh doanh.



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Mục tiêu hoạt động của Công ty

Với 15 năm hình thành và luôn nỗ lực không ngừng, Công ty đặt mục tiêu phát triển hoạt động sản xuất kinh doanh cốt lõi là vận chuyển LPG, khẳng định thế mạnh nhiều năm là công ty có đội tàu vận chuyển LPG mạnh nhất Việt Nam. Bên cạnh đó, cùng với Tập đoàn, Tổng công ty PVTrans kết nối các cụm khu công nghiệp khí và mở rộng kinh doanh sang các lĩnh vực vận tải khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) và dầu/hóa chất, với mục đích đa dạng hóa sản phẩm và tận dụng tối ưu công suất của các tàu sở hữu. Đi cùng với sự phát triển của Công ty, Gas Shipping còn chú trọng phát triển con người, cụ thể là cán bộ nhân viên và thuyền viên, không ngừng cải tiến môi trường làm việc, chế độ làm việc, thu nhập người lao động, góp phần phát triển kinh tế và xã hội quốc gia.

Các mục tiêu chủ yếu của Công ty năm 2023

- Hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 được Đại hội đồng Cổ đông phê duyệt.
- Tổ chức quản lý khai thác an toàn và hiệu quả đội tàu của Công ty sở hữu và quản lý. Tổ chức sắp xếp, bố trí tàu một cách tối ưu, giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa và mở rộng khai thác thị trường quốc tế.
- Đẩy mạnh khai thác hiệu quả 02 tàu vận chuyển dầu/hóa chất. Từng bước xây dựng thương hiệu của Gas Shipping trong lĩnh vực vận chuyển dầu/hóa chất.
- Triển khai dự án đầu tư Tàu Dầu/hóa chất trọng tải khoảng 20.000 DWT trong kế hoạch đã duyệt đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định pháp luật.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động SXKD. Duy trì được giấy chứng nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm và không ngừng nâng cao năng lực của đội ngũ CBCNV để đáp ứng các yêu cầu phát triển của đơn vị.



Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Quan điểm phát triển

Phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, có trọng tâm, theo hướng chuyên nghiệp hóa, đáp ứng những yêu cầu vận tải nội địa và trên trường quốc tế. Luôn đặt uy tín công ty lên hàng đầu, lấy hiệu quả kinh doanh làm mục tiêu chủ đạo song song lấy con người làm gốc, lấy chất lượng nguồn nhân lực với năng lực quản lý cao làm giá trị bền vững cạnh tranh lâu dài. Xác định lĩnh vực kinh doanh trọng tâm và tập trung xây dựng, lấy vận tải LPG bằng tàu định áp size coaster làm nền tảng phát triển, đồng thời từng bước chuyển sang lĩnh vực vận chuyển dầu/hóa chất đảm bảo an toàn hiệu quả.

Đảm bảo mục tiêu lợi nhuận đi cùng với phát triển bền vững của Công ty, đảm bảo lợi ích kinh tế của cổ đông và các bên liên quan, vừa chú trọng đời sống người lao động, đồng thời bảo vệ môi trường, cống hiến cho xã hội, góp phần bảo đảm an ninh năng lượng quốc gia và chủ quyền biển đảo.



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Định hướng phát triển

- ❖ Phát huy tối đa lợi thế là đơn vị đầu mối vận tải sản phẩm LPG, lấy thị trường trong nước làm bàn đạp để đầu tư phát triển đội tàu tham gia khai thác thị trường vận tải LPG nhập khẩu và thị trường quốc tế; Đầu tư đội tàu trẻ khai thác thị trường quốc tế; Tập trung đầu tư khai thác đội tàu LPG định áp size coaster, triển khai đầu tư khai thác các loại tàu chở LPG khác (tàu bán lạnh, tàu lạnh size lớn).
- ❖ Tiếp tục phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, an toàn, hiệu quả với dịch vụ vận tải LPG và hóa chất là chủ đạo; Giữ vững vị trí là đơn vị vận tải LPG và hóa chất số 1 Việt Nam. Mở rộng đầu tư khai thác loại hình tàu chở dầu/hóa chất tại thị trường quốc tế.
- ❖ Nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh trong các lĩnh vực hoạt động, đảm bảo cung cấp các dịch vụ chất lượng, giá cả cạnh tranh tại cả thị trường nội địa và quốc tế.
- ❖ Tiếp tục mở rộng các loại hình dịch vụ khác liên quan đến hoạt động kinh doanh chính mà Gas Shipping có thế mạnh và kinh nghiệm như kinh doanh LPG, vận tải LPG bằng đường bộ...
- ❖ Xây dựng giá cả cạnh tranh đi cùng với chất lượng dịch vụ cao, vừa đảm bảo hài lòng khách hàng xứng đáng với thương hiệu, vừa đảm bảo lợi nhuận tại cả thị trường nội địa và quốc tế. Đặt mục tiêu tốc độ tăng trưởng bình quân doanh thu/lợi nhuận đạt 15% trở lên. Phần đầu đến năm 2025, tổng tài sản đạt trên 2.000 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế đạt trên 150 tỷ đồng.

Chiến lược phát triển đến năm 2035

Đến năm 2035, Gas Shipping định hướng trở thành Công ty vận tải khí, dầu/hóa chất có tên tuổi trong khu vực với đội tàu mạnh kiểm soát thị trường nội địa và quốc tế. Trong đó, đặt mục tiêu đầu tư số lượng tàu định áp đạt 10 tàu, số lượng tàu dầu/hóa chất đạt 04 tàu, 02 tàu VLGC và tham gia vào dự án tàu LNG nhập khẩu theo hình thức hợp tác đầu tư (BCC).

Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn; Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông; Đảm bảo quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động và đóng góp tích cực cho cộng đồng và xã hội.



Các mục tiêu phát triển bền vững

Với Gas Shipping, phát triển bền vững không chỉ được định nghĩa sự tăng trưởng về lợi nhuận mà còn là bền vững các giá trị mà Gas Shipping cống hiến cho môi trường, xã hội và cộng đồng. Với đặc thù ngành nghề tác động đến môi trường trong hoạt động sản xuất kinh doanh, Gas Shipping luôn nỗ lực giảm thiểu ảnh hưởng, đảm bảo thực hiện đúng các quy định của Luật Bảo vệ môi trường, quy định của Nhà nước Việt Nam và Quốc tế. Đảm bảo sử dụng nguồn nhiên liệu vận hành hợp lý và tiết kiệm, vừa giảm thiểu phát thải môi trường vừa tối ưu chi phí vận hành đảm bảo lợi nhuận. Mặt khác, phát triển Gas Shipping với mục tiêu bảo vệ chủ quyền biển, an ninh năng lượng, an toàn và thân thiện với môi trường sống. Với người lao động, Công ty nỗ lực đảm bảo thu nhập tốt nhất cho người lao động cùng với phúc lợi xã hội kèm theo, đặc biệt là các thuyền viên để họ an tâm rời gia đình làm việc, đảm bảo chế độ làm việc và lộ trình tăng lương rõ ràng, công khai minh bạch. Đối với xã hội, Gas Shipping nỗ lực đóng góp nguồn lực cho an sinh xã hội qua các hoạt động thiện nguyện, hoạt động thăm hỏi gia đình khó khăn, trở thành những đôi chân không biết mỏi trong hành trình vì cộng đồng.



02

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022

- 30 Những yếu tố vĩ mô của nền kinh tế thế giới và Việt Nam
- 31 Báo cáo của Ban Giám đốc





NHỮNG YẾU TỐ VĨ MÔ VỀ KINH TẾ THẾ GIỚI VÀ VIỆT NAM



Tuy đại dịch COVID-19 đã qua thời kỳ đỉnh dịch, khó khăn nhất, Vaccine phòng ngừa đã gần như phủ khắp thế giới, tình hình dịch bệnh đã phần nào được kiểm soát, nhưng những hậu quả mà dịch bệnh gây ra cộng với việc xuất hiện các biến chủng mới, một số kho cảng tại khu vực Đông Nam Á, Nam Trung Quốc vẫn còn các quy định cách ly, kiểm tra, kiểm dịch... đã làm phát sinh các chi phí, thời gian tàu nằm chờ, gây ra nhiều khó khăn cho các đơn vị vận tải trong khu vực, trong đó có Gas Shipping.

Trừng phạt cấm vận năng lượng cùng với việc EU đề xuất lệnh cấm nhập khẩu dầu của Nga do chiến tranh Nga - Ukraine dẫn đến giá nhiên liệu diễn biến phức tạp và vẫn có khả năng tiếp tục tăng trong thời gian tới, ảnh hưởng rất lớn đến hoạt động sản xuất kinh doanh của các đơn vị vận tải nói chung và đặc biệt là vận tải đường biển có tỷ trọng chi phí nhiên liệu cao trong giá thành vận chuyển. Biến động giá CP hàng

LPG trong nửa đầu năm 2022 cũng ảnh hưởng rất lớn đến tình hình thương mại hàng hóa, tác động trực tiếp đến nhu cầu vận chuyển. Ngoài ra, do tình trạng phong tỏa ở một số khu vực ở Trung Quốc trong thời gian gần đây dẫn đến nhu cầu tiêu thụ các sản phẩm LPG/Petchems sụt giảm mạnh, tình trạng nằm chờ giải phóng hàng cảng thẳng cũng ảnh hưởng lớn đến hoạt động khai thác đội tàu.

Để giải quyết khó khăn trên, Công ty tập trung vào việc đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu, mở rộng và khai thác không chỉ ở khu vực Đông Á mà sang cả khu vực Ấn Độ, Bangladesh và chấp nhận vận chuyển nhiều loại hàng khác như olefins/petchems để giảm thiểu những ảnh hưởng do chính sách cách ly ở khu vực để tránh thời gian tàu nằm chờ hàng, tối ưu hóa hiệu quả khai thác và mang lại nguồn thu ngoại tệ.



BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC

Danh sách Ban điều hành

Tính tại ngày 31/12/2022

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng cổ phiếu sở hữu	Tỷ lệ sở hữu
1	Đoàn Đức Trọng	Giám đốc	Đại diện PVT sở hữu 5.579.945	10%
2	Vũ Văn Đức	Phó Giám đốc	0	0%
3	Hoàng Minh Tuấn	Phó Giám đốc	0	0%
4	Nguyễn Hải Long	Phó Giám đốc	0	0%
5	Lê Anh Nam	Kế toán trưởng	0	0%

Những thay đổi trong ban điều hành trong năm 2022

Ngày 28/07/2022, Hội đồng quản trị thông qua bổ nhiệm có thời hạn ông Hoàng Minh Tuấn và ông Nguyễn Hải Long giữ chức vụ Phó Giám đốc Công ty Gas Shipping.

Công tác khai thác đội tàu

Đội tàu của Gas Shipping hiện tại bao gồm 06 tàu chở LPG với tổng trọng tải là 18.000 DWT và 02 tàu dầu/hóa chất có trọng tải gần 40.000 DWT. Ngoài ra, Gas Shipping còn thuê định hạn thêm 03 tàu LPG và nhiều tàu chạy spots để thực hiện vận chuyển LPG cho Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR)/Công ty PV Gas Trading và các khách hàng Quốc tế.

Trong năm 2022, đội tàu Gas Shipping vận chuyển an toàn, hiệu quả 966 chuyến hàng với tổng khối lượng vận chuyển khoảng 1.226.789 tấn LPG/hóa chất, đồng thời cùng với các đối tác giữ vững vị thế chi phối thị trường trong nước. Gas Shipping tiếp tục nâng cao các hoạt động khai thác quốc tế bằng tàu VLGC/coaster/hóa chất, xây dựng thương hiệu vận tải uy tín, được nhiều các khách hàng/Bên thuê tàu/Brokers tìm đến hợp tác.

Hoạt động khai thác quốc tế trở thành bệ đỡ khi thị trường nội địa gặp khó khăn do ảnh hưởng kép từ dịch bệnh và kho nổi Diêm Điền, đội tàu của Gas Shipping được các đối tác đánh giá tin cậy, đảm bảo chất lượng an toàn - kỹ thuật, đáp ứng được yêu cầu của các Oil Major lớn trong khu vực như Total, Exxon Mobil, Chevron, Petronas...

Gas Shipping đã thu xếp thành công 04 chuyến spot bằng tàu VLGC vận chuyển hàng từ khu vực Trung Đông về Việt Nam - tạo tiền đề cho công tác đầu tư và làm quen với việc khai thác tàu VLGC.

Công tác khai thác đội tàu

Bên cạnh lĩnh vực chủ chốt là LPG của Công ty thì đối với vận chuyển dầu/hóa chất cũng đang từng bước được Công ty tăng cường, nâng cao chất lượng dịch vụ. Tàu Shamrock Jupiter tiếp tục vận hành khai thác ổn định với khách hàng Daitoh Trading (Nhật Bản). Tàu Aquarius đi vào khai thác theo hợp đồng Time charter với khách hàng Seastar Maritime (Hàn Quốc) ngay sau khi hoàn tất thủ tục nhận tàu vào cuối tháng 7/2022.

Về hoạt động GPP Cà Mau: Sản lượng GPP Cà Mau trong năm 2022 duy trì ở mức thấp do Nhà máy GPP Cà Mau dừng hoạt động để thực hiện công tác bảo dưỡng sửa chữa từ ngày 15/8/2022-28/8/2022 tuy nhiên vẫn đảm bảo hoàn thành kế hoạch đề ra.

Đối với lĩnh vực kinh doanh thương mại và vận tải đường bộ: Tiếp tục duy trì các hợp đồng đến hết năm, tham gia đấu giá LPG Dinh Cố, đàm phán với các khách hàng để ký kết các hợp đồng mới.

Công tác tăng vốn, đầu tư

Thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2021 số 02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 08/4/2021, trong đó có phê duyệt Phương án tăng vốn điều lệ từ 360 tỷ đồng lên 560 tỷ đồng để đầu tư 02 tàu dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 20.000 DWT và Nghị quyết số 06/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 15/11/2021 trong đó có việc phê duyệt cập nhật điều chỉnh Dự án mua tàu chở dầu/hóa chất số 2 có trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT, trong năm 2021 Gas Shipping đã hoàn thành công tác tăng vốn và đầu tư tàu dầu/hóa chất số 1 (tàu

Công tác tăng vốn, đầu tư (TT)

Shamrock Jupiter); Thực hiện kiểm toán tăng vốn đúng quy định. Tháng 7/2022, Gas Shipping triển khai dự án đầu tư mua Tàu chở dầu/hóa chất Aquarius trọng tải 19.928 DWT, được hoạt động khai thác tại thị trường Châu Mỹ/Châu Âu/Châu Á, hoàn tất công tác đầu tư hai tàu dầu/hóa chất cho công tác tăng vốn năm 2021.

Công tác quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng, an toàn

- Hệ thống quản lý an toàn theo ISM Code, công ước LDHH theo MLC 2006 liên tục được Công ty cập nhật, cải tiến thường xuyên và hiện đã bổ sung các quy trình về quản lý an toàn tàu VLGC, tàu dầu/hóa chất. Kết hợp với việc tổ chức huấn luyện, đào tạo kiến thức chuyên môn nghiệp vụ về tàu dầu/hóa chất cho cán bộ nhân viên và thuyền viên, đảm bảo sẵn sàng chủ động quản lý kỹ thuật, an toàn các loại tàu này khi Công ty đầu tư.
- Duy trì hiệu lực và cập nhật cải tiến thường xuyên Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015, đáp ứng thỏa mãn các yêu cầu kiểm tra, đánh giá của Đăng kiểm DNV.
- Công tác Vetting Sire tiếp tục được thực hiện tốt, hiệu lực Sire được duy trì liên tục, đáp ứng thỏa mãn yêu cầu của các Oil Major lớn.
- Tiến hành đánh giá nội bộ SMS vào các ngày 16-17/3 và đánh giá hàng năm DOC vào cuối tháng 3/2022.
- Tổ chức tốt dự án sửa chữa định kỳ tàu Shamrock Jupiter, Việt Gas và Hồng Hà Gas đảm bảo chất lượng, tiết giảm đáng kể chi phí và tăng thời gian khai thác kinh doanh tàu.
- Rà soát, bổ sung và hoàn thiện các định mức kinh tế kỹ thuật, đặc biệt chú trọng công tác quản lý tiêu hao nhiên liệu, vật tư phụ tùng với mục tiêu tiết kiệm so với định mức/kế hoạch ngân sách đã được duyệt. Cải tiến rút ngắn quá trình sửa chữa, bảo dưỡng máy móc thiết bị và xây dựng phương án cấp phát vật tư, phụ tùng hiệu quả, đảm bảo tiết giảm chi phí và tránh tổn đọng vốn. Cắt giảm/giãn tiến độ đối với các công tác mua sắm chưa thực sự cần thiết.



Công tác quản trị, lao động, đào tạo

- ❖ Bên cạnh việc tập trung vào công tác khai thác, vận hành đội tàu hiệu quả, an toàn, hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch, Gas Shipping luôn đề cao việc thực hiện cải tiến, tái cơ cấu nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý, quản trị và năng lực cạnh tranh.
- ❖ Hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Xây dựng và cập nhật hệ thống quy trình/quy chế, phân công nhiệm vụ rõ ràng đầy đủ, có sự gắn kết phối hợp và kiểm soát chéo giữa các bộ phận liên quan trên nguyên tắc không để bất cứ công việc nào chỉ có một người làm và phải có người chịu trách nhiệm ở bất cứ khâu nào. Góp phần giảm thiểu rủi ro, tiết kiệm chi phí nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.
- ❖ Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực đội ngũ CBNV để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Tổng số lao động Công ty đến cuối năm 2022 là 238 người, trong

đó có 193 thuyền viên, trong năm Công ty đã bổ nhiệm 02 Phó Giám đốc; Đẩy mạnh việc đào tạo và phát triển nội bộ, luân chuyển 04 CBNV giữa các phòng chức năng; Tuyển dụng bổ sung 32 thuyền viên, bổ nhiệm 01 thuyền trưởng, 02 đại phó, 01 máy trưởng và 09 sỹ quan cấp quản lý và vận hành trẻ.

- ❖ Rà soát và xây dựng kế hoạch thực hiện các khóa đào tạo nghiệp vụ chuyên môn và ngoại ngữ cho thuyền viên và CBCNV văn phòng. Triển khai các công tác huấn luyện, đào tạo thuyền viên để khai thác tàu dầu/hóa chất tải trọng khoảng 20.000 DWT. Tổng số khoá đào tạo đã thực hiện trong năm là 172 khoá với 314 lượt người, trong đó đào tạo cho thuyền viên là 151 khóa với 210 người.
- ❖ Trong bối cảnh khó khăn của nền kinh tế nói chung do đại dịch, lạm phát, chi phí xăng dầu biến động thu nhập người lao động bình quân vẫn duy trì ở mức trên 25 triệu đồng/người/tháng, góp phần tạo điều kiện cho người lao động yên tâm gắn bó với Công ty.



Công tác môi trường, an sinh xã hội, hoạt động của các tổ chức đoàn thể

- ❖ Gas Shipping luôn nỗ lực thực hiện tốt các quy định bảo vệ môi trường, sử dụng tiết kiệm nhiên liệu vận hành. Nỗ lực xây dựng văn hóa nội bộ tiết kiệm điện năng, tiết kiệm nước, xử lý chất thải đúng quy định.
- ❖ Kết hợp với Công đoàn thăm và tặng quà các tàu đang ở Việt Nam; Đến nhà thăm hỏi, chúc tết, tặng quà và cảm ơn gia đình thuyền viên đã hỗ trợ tích cực cũng như đồng hành cùng công ty ở vai trò hậu phương vững chắc để người thân an tâm công tác trên tàu trong thời gian nhận ca. Kể từ tháng 11/2022, Công đoàn Công ty cũng đã tổ chức chương trình Chúc mừng sinh nhật tất cả Thuyền viên là Công đoàn viên Công ty.
- ❖ Hỗ trợ chăm lo các thuyền viên, CBCNV dịp tết nguyên đán, 8/3, giỗ tổ Hùng Vương và ngày Lễ

Chiến thắng 30/4, Quốc tế Lao động 01/5, Quốc khánh 2/9.

- ❖ Tổ chức chương trình Teambuilding cho CBNV vào tháng 8/2022, kết hợp thăm hỏi, tặng quà cho các gia đình có hoàn cảnh khó khăn của xã Jơ Ngây và Ka Dăng, huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam.
- ❖ Phối hợp với Công đoàn tổ chức các hoạt động chào mừng kỷ niệm 15 năm ngày thành lập Công ty như: Hội thi trang trí bánh nhân ngày thành lập Hội liên hiệp Phụ nữ Việt Nam 20/10 - Hướng tới kỷ niệm 15 năm ngày thành lập Công ty, cuộc thi ảnh, bài viết về Công ty. Tặng 12 bộ máy tính 96 triệu đồng tài trợ trang thiết bị phục vụ công tác giảng dạy và học tập của Trường Tiểu học Hà Đông.



Tình hình sản xuất kinh doanh và những thành tích nổi bật và tiến bộ đã đạt được

Năm 2022, Gas Shipping nhận được sự quan tâm, chỉ đạo sát sao của lãnh đạo Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí, cùng với sự hợp tác và ủng hộ của các đơn vị bạn trong Ngành. Các cấp lãnh đạo Công ty luôn đoàn kết nhất trí và đồng lòng trong công tác điều hành Công ty hoàn thành những kế hoạch đã đề ra. Hơn hết, Gas Shipping có nội bộ người lao động luôn nỗ lực, phấn đấu, sáng tạo, góp phần đưa Công ty hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh được giao. Cụ thể:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2021	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện năm 2022	TH2022/ KH2022	Tăng/giảm so với TH 2021
1	Tổng doanh thu	1.648,0	1.400,0	1.875,6	133,9%	13,8%
2	Tổng chi phí	1.577,7	1.316,0	1.773,7	134,8%	12,4%
3	Lợi nhuận trước thuế	70,3	84,0	101,9	121,3%	44,9%
4	Lợi nhuận sau thuế	56,1	67,0	81,2	121,2%	44,9%
5	Nộp ngân sách Nhà nước	17,3	18,9	23,8	125,9%	37,6%

Lần đầu tiên kể từ 15 năm thành lập tổng tài sản Gas Shipping đạt gần 1.500 tỷ đồng, vốn chủ sở hữu trên 730 tỷ đồng; Doanh thu đạt 1.800 tỷ đồng, vượt 30% kế hoạch năm; Lợi nhuận trước thuế đạt trên 101 tỷ đồng, vượt 20% kế hoạch năm. Đây là bước ngoặt lớn, là tiền đề công ty Gas Shipping tiếp tục trẻ hóa và đa dạng hóa size tàu, chủng loại tàu đón đầu sự phục hồi của thị trường vận tải biển quốc tế dự kiến phục hồi sau đại dịch COVID-19 được khống chế trên quy mô toàn cầu. Để đạt được các thành tích đáng tự hào trên, Gas Shipping có những điều kiện khách quan và chủ quan sau

Tình hình vĩ mô hỗ trợ cho tăng trưởng

Năm 2022 được xem là năm có nhiều biến động trong tình hình kinh tế - chính trị - xã hội toàn cầu. Xung đột vũ trang Nga - Ukraine đã góp gió cho vấn đề khủng hoảng năng lượng toàn cầu xuất hiện từ năm 2021. Theo đó, giá dầu năm 2022 cao hơn giá dầu năm 2021, bình quân giá dầu thô Brent theo năm 2022 đạt giá trị 103,7 USD/thùng, cao hơn 46,7% so với cùng kỳ. Vì LPG là sản phẩm phụ trong quá trình khai thác dầu thô, giá dầu tăng gia tăng chi phí khai thác khí tự nhiên, từ đó giá LPG có mối tương quan cùng chiều với biến động trong giá dầu.

Giữ vững vị thế chi phối ở thị trường nội địa

Gas Shipping tiếp tục làm tốt vai trò đầu mối vận tải LPG cho PVGas và phối hợp với NVTrans vận chuyển an toàn, kịp thời 100% khối lượng LPG cho Công ty Kinh doanh sản phẩm khí (KDK), Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR), sản lượng vận chuyển đạt trên 885.000 tấn LPG với hơn 850 chuyến tàu an toàn hiệu quả.

Năng lực phát triển trên thị trường quốc tế

Gas Shipping tiếp tục thực hiện chuyển dịch thị trường khai thác theo hướng mở rộng hoạt động khai thác quốc tế với tuyến hoạt động Worldwide, với 4/8 tàu hoạt động ở thị trường quốc tế. Qua đó nâng cao hiệu quả của đội tàu khi giá cước vận tải quốc tế tăng, mở rộng thị trường và phát triển năng lực khai thác. Công tác khai thác - thương mại đã có những bước phát triển mới, thương hiệu của Công ty đã được nhiều chủ hàng/bên thuê tàu/brokers biết đến và đánh giá cao. Tháng 7/2022, Gas Shipping đón nhận một thành viên mới của đội tàu là tàu Aquarius - tàu vận tải dầu/hóa chất với tải trọng 19.387 DWT, hoạt động tại thị trường Châu Mỹ/Châu Âu/Châu Á. Trong năm 2022, đội tàu Công ty đã vận chuyển khoảng 89 chuyến hàng LPG/Petchems với khối lượng khoảng 324.000 tấn, 16 chuyến hàng hóa chất với khối lượng khoảng 280.300 tấn.

Công tác quản lý quản trị, kỹ thuật và an toàn đã có những bước tiến rõ rệt

Công tác nâng cao chất lượng nguồn nhân sự, đặc biệt là các nhân sự quản lý và kinh doanh/khai thác tàu. Trong bối cảnh cùng lúc có nhiều sự thay đổi về cán bộ quản lý, Công ty đã chủ động sắp xếp, điều động và bổ sung các vị trí chủ chốt một cách hiệu quả, đúng người, đúng việc. Đội ngũ thuyền viên đã có ý thức hơn trong việc tự nâng cao trình độ bản thân, ngoại ngữ, nâng cao tinh chủ động tự giác trong công việc. Văn phòng duy trì tốt công tác tư vấn để xử lý, phòng ngừa các sự cố khó và phối hợp tốt với Thuyền viên từ xa giúp Thuyền viên chủ động tự thực hiện khắc phục sự cố/sửa chữa nhiều công việc chính về máy móc thiết bị mà không phải thuê đơn vị dịch vụ trong quá trình tàu khai thác. Trong các năm, đội tàu của Công ty vận hành khai thác hiệu quả/an toàn, không để xảy ra tai nạn nghiêm trọng nào. Năm 2022, Công ty tiếp tục được Tổ chức uy tín Vietnam Report đánh giá và trong "Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2022", đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500), Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất.



Có được những thành quả trên là nhờ sự chung sức, đồng lòng của toàn thể Cán bộ, người lao động Gas Shipping; Sự chỉ đạo hiệu quả, thiết thực của Công ty mẹ PVTrans; Sự hợp tác và chia sẻ của các đơn vị trong Tổng Công ty, đặc biệt là các khách hàng của Công ty



Những điểm chưa làm được và nguyên nhân

Tuy nhiên, cùng với những thành tựu trong năm qua, Gas Shipping vẫn có những điểm chưa làm được, là hạn chế nhưng cũng là động lực để Công ty phấn đấu hơn trong những năm tiếp theo, cụ thể:

- ❖ Đội tàu định áp của Công ty có 04/06 tàu đã quá 20 tuổi, làm gia tăng chi phí sửa chữa, vật tư phụ tùng, khó khăn trong công tác vetting SIRE, kéo giảm lợi thế cạnh tranh so với các tàu trong khu vực/quốc tế.
- ❖ Quy mô đội tàu và sự đa dạng về size tàu của Công ty chưa đáp ứng được các nhu cầu của khách hàng trong một số thời điểm nhất định. Công ty cũng đã chủ động thuê bổ sung tàu ngoài nhưng chỉ là giải pháp ngắn hạn, không làm gia tăng năng lực cạnh tranh của Công ty.

Để vượt qua những khó khăn do sự bất ổn của thị trường/dịch bệnh và các nguy cơ tiềm ẩn trong năm 2022, dựa trên kinh nghiệm lâu năm trong lĩnh vực khai thác đội tàu và am hiểu thị trường, Công ty đã xây dựng các phương án khai thác mới linh hoạt, hiệu quả và đưa vào kế hoạch, nhiệm vụ trọng tâm năm 2023 để triển khai thực hiện.



Tình hình tài chính

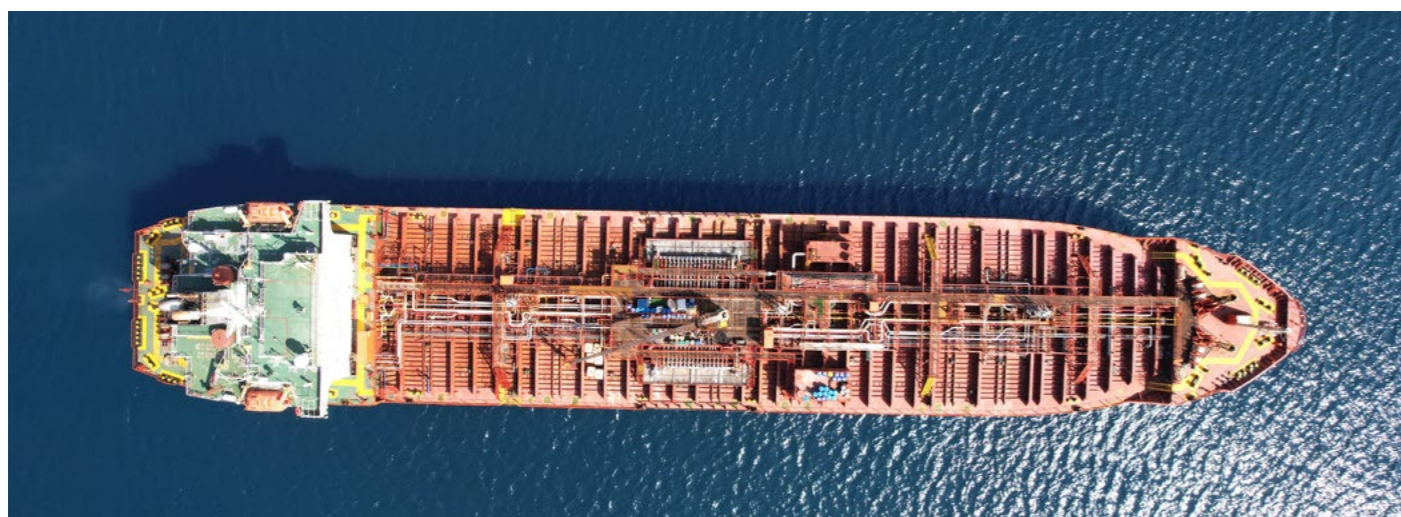
Các chỉ tiêu về tình hình tài chính chủ yếu

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	Tăng/giảm
1	Tổng giá trị tài sản	1.298,8	1.493,9	15,0%
2	Doanh thu thuần	1.631,6	1.844,8	13,1%
3	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	67,7	91,8	35,6%
4	Lợi nhuận khác	2,6	10,1	283,1%
5	Lợi nhuận trước thuế	70,3	101,9	44,9%
6	Lợi nhuận sau thuế	56,1	81,2	44,9%
7	Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng)	1.464	1.379	-5,8%
8	Vốn chủ sở hữu	657,6	735,8	11,9%

Năm 2022 đánh dấu 15 năm hình thành và phát triển của Gas Shipping với nhiều dấu ấn đáng tự hào. Lần đầu tiên kể khi thành lập, Công ty vươn gần đến cột mốc tài sản khoảng 1.500 tỷ đồng, với doanh thu đạt hơn 1.800 tỷ đồng, vượt 30% kế hoạch năm, tăng 13% so với cùng kỳ 2021. Để đạt được những thành tích ấn tượng trên, một trong những yếu tố đóng góp là kế hoạch mở rộng đội tàu của Gas Shipping với định hướng đẩy mạnh năng lực trên thị trường quốc tế. Cụ thể, Công ty đã đầu tư thêm 01 tàu vận chuyển dầu/hóa chất Aquarius có tải trọng 19.928 DWT với

tổng mức đầu tư hơn 349 tỷ đồng. Về mặt doanh thu, giá dầu tăng cao kéo theo giá LPG gia tăng là động lực để Gas Shipping tăng cường hoạt động thương mại, giá LPG cao cũng giúp Gas Shipping dễ dàng hơn trong việc thương lượng giá cước vận tải với nhà cung cấp và khách hàng. Tuy nhiên, giá dầu cao cũng ảnh hưởng gia tăng chi phí vận hành của Công ty. Nhờ vào khả năng quản lý chi phí hiệu quả, tổng kết năm 2022, lợi nhuận sau thuế của Gas Shipping đạt gần 102 tỷ đồng, có tốc độ tăng trưởng ấn tượng 44,9% so với cùng kỳ.



Các chỉ số tài chính chủ yếu

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2020	Năm 2021
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán				
1	Hệ số thanh toán ngắn hạn (Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn)	Lần	1,65	1,54
	Hệ số thanh toán nhanh (Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	Lần	1,58	1,46
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn				
2	Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	49,4%	50,8%
	Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	97,5%	103,0%
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động				
3	Vòng quay khoản phải thu (Doanh thu thuần /Khoản phải thu bình quân)	Vòng	12,31	11,81
	Vòng quay tổng tài sản (Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân)	Vòng	1,50	1,32
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời				
4	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần (ROS)	%	3,4%	4,4%
	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu (ROE)	%	10,0%	11,7%
	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản (ROA)	%	5,2%	5,8%
	Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động sản xuất kinh doanh/ Doanh thu thuần	%	4,2%	5,0%

Chỉ tiêu về khả năng thanh toán

Nhìn chung, chỉ tiêu khả năng thanh toán các năm của Gas Shipping đều lớn hơn 1, cho thấy Công ty có đủ năng lực tài chính chi trả cho các khoản nợ ngắn hạn. Năm 2022, các chỉ tiêu có sự sụt giảm nhẹ so với năm 2021 nhưng vẫn ở mức an toàn, cụ thể hệ số thanh toán ngắn hạn và hệ số thanh toán nhanh của Công ty lần lượt giảm 0,11 lần và 0,12 lần so với cùng kỳ. Sự sụt giảm này chủ yếu đến từ việc giảm tài sản ngắn hạn, trong đó khoản tương đương tiền và phải thu ngắn hạn lần lượt giảm 35,8% và 25,6% so với cùng kỳ 2021. Nguyên nhân chủ yếu đến từ việc Công ty đang nỗ lực gia tăng vốn để đầu tư tàu mới, tăng cường thu hồi công nợ để phục vụ công tác đầu tư.

Chỉ tiêu về cơ cấu vốn

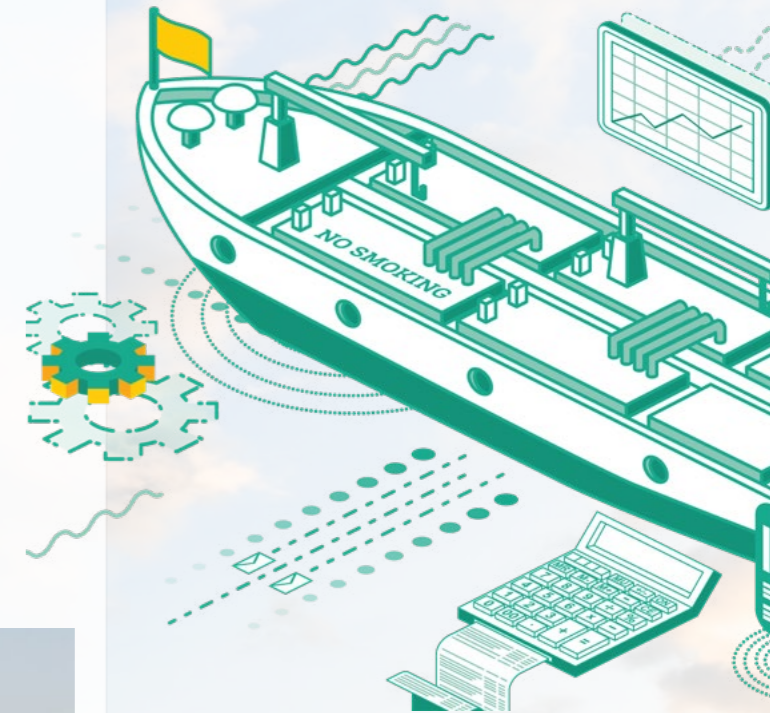
Cơ cấu vốn của Công ty trong năm có sự dịch chuyển so với cùng kỳ năm trước. Năm 2022, Gas Shipping có cơ cấu vốn khá cân bằng với 50,8% nợ và 49,2% vốn chủ sở hữu trên tổng tài sản. Cụ thể, nợ phải trả tăng 18,2% so với cùng kỳ 2021, trong khi đó tốc độ tăng trưởng của vốn chủ sở hữu là 11,9%. Sở dĩ có sự thay đổi theo chiều hướng tăng trên là vì trong năm 2022, Công ty thực hiện vay vốn ngân hàng để đầu tư thêm 01 tàu dầu/hóa chất mới, nâng tổng lượng tàu lên 08 tàu, phục vụ cho mục tiêu mở rộng trên thị trường quốc tế. Mặt khác, sự gia tăng của vốn chủ sở hữu chủ yếu đến từ phần lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trong kỳ.

Chỉ tiêu về năng lực hoạt động

Trong năm 2022, các chỉ số về năng lực hoạt động của Công ty đều có sự giảm nhẹ, chỉ số vòng quay khoản phải thu và vòng quay tổng tài sản lần lượt giảm về mức 11,81 và 1,32 vòng, cụ thể giảm 4,1% và 11,9%. Tuy nhiên, sự giảm nhẹ trong chỉ tiêu vòng quay khoản phải thu và vòng quay tổng tài sản không phải là một tín hiệu xấu đối với Gas Shipping. Nguyên nhân chủ yếu vì mặc dù các khoản phải thu ngắn hạn giảm trong kỳ 2022 nhưng các khoản phải thu của năm 2021 cao khi công ty đẩy mạnh tín dụng thương mại thông qua kéo dài thời gian để hỗ trợ khách hàng trong thời gian dịch bệnh, dẫn đến bình quân 2 kỳ 2021 và 2022 ở mức cao, ảnh hưởng đến hệ số mặc dù doanh thu 2022 tăng trưởng cao với mức tăng 13,1%. Trong năm 2022, việc đầu tư thêm 01 tàu dầu/hóa chất Aquarius, đã nâng tổng tài sản bình quân của Công ty tăng 28,3% cao hơn mức tăng 13,1% của doanh thu khiến cho chỉ số vòng quay tổng tài sản giảm. Việc đầu tư hiệu quả tài sản cố định hứa hẹn giúp công ty có nhiều triển vọng tăng trưởng trong tương lai.

Chỉ tiêu về khả năng sinh lời

Với kết quả kinh doanh đáng tự hào, các chỉ tiêu về khả năng sinh lời của Gas Shipping đều tăng so với cùng kỳ 2021. Cụ thể, các chỉ số tỷ suất sinh lợi trên doanh thu (ROS), tỷ suất sinh lợi trên vốn chủ sở hữu (ROE), tỷ suất sinh lợi trên tài sản (ROA) và hệ số lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/doanh thu thuần lần lượt đạt 4,4%, 11,7%, 5,8%, 5,0%; tăng 28,1%, 16,4%, 12,9% và 20,0% so với cùng kỳ. Mặc dù Gas Shipping chịu nhiều khó khăn khi các khu vực Đông Nam Á, Đông Bắc Á vẫn còn các quy định cách ly vào đầu năm, kéo theo thời gian phát sinh nằm chờ của tàu, gây sự sụt giảm rõ ràng đến thị trường vận tải của đơn vị do nguồn hàng từ Trung Quốc và các vùng có dịch giảm mạnh. Tuy nhiên, bên cạnh đội tàu mạnh, Gas Shipping còn có kế hoạch hoạt động linh hoạt với lộ trình rõ ràng. Công ty đã linh động trong việc mở rộng khai thác không chỉ ở Đông Á mà còn ở các khu vực khác như Ấn Độ, Bangladesh, với danh mục hàng hóa khác nhau như olefins/petchems, giúp tối ưu năng suất đội tàu. Mặt khác, giá dầu tăng tạo điều kiện gia tăng giá LPG, Gas Shipping đã nắm bắt cơ hội chuyển dịch doanh thu sang mảng thương mại. Hơn nữa, sự gia tăng giá trị của đồng USD cũng mang lại nguồn thu tài chính thể hiện ở lợi nhuận chênh lệch tỷ giá.

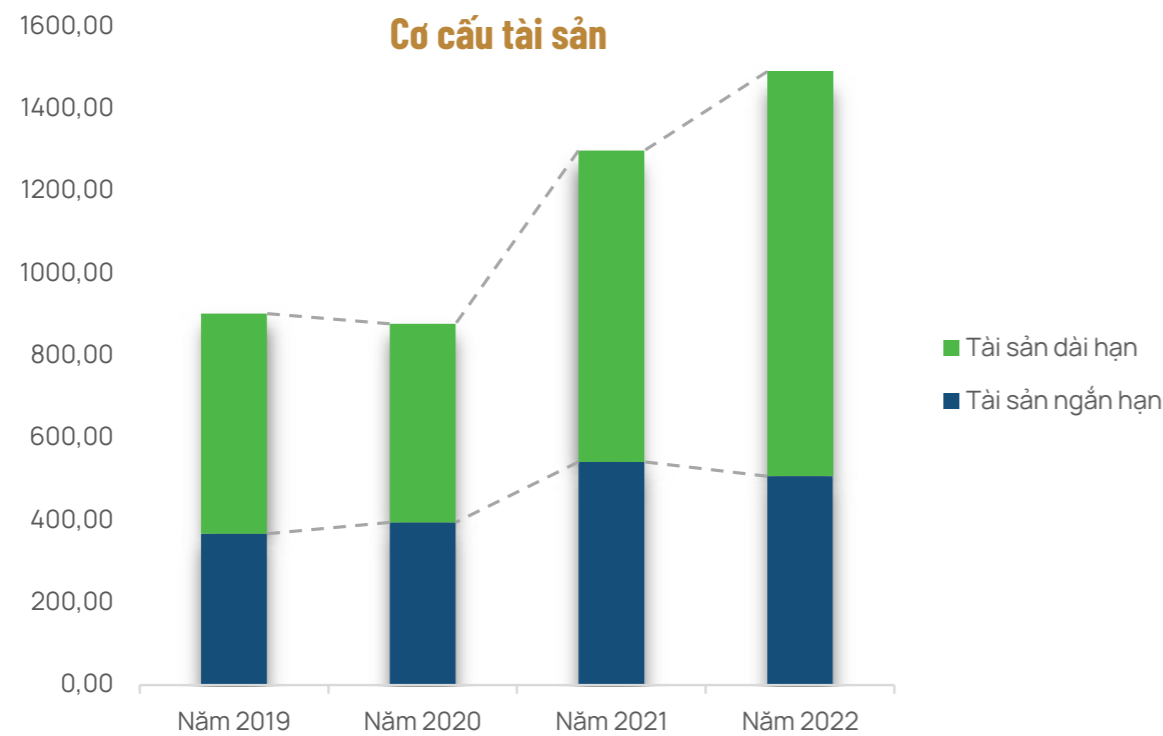


Tình hình tài chính

Tình hình tài sản

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	31/12/2021	31/12/2022	% Tăng / Giảm	Tỷ trọng năm 2021	Tỷ trọng năm 2022
Tài sản ngắn hạn	542,3	507,1	-6,5%	41,8%	33,9%
Tài sản dài hạn	756,5	986,9	30,5%	58,2%	66,1%
Tổng tài sản	1.298,8	1.494,0	15,0%	100,0%	100,0%



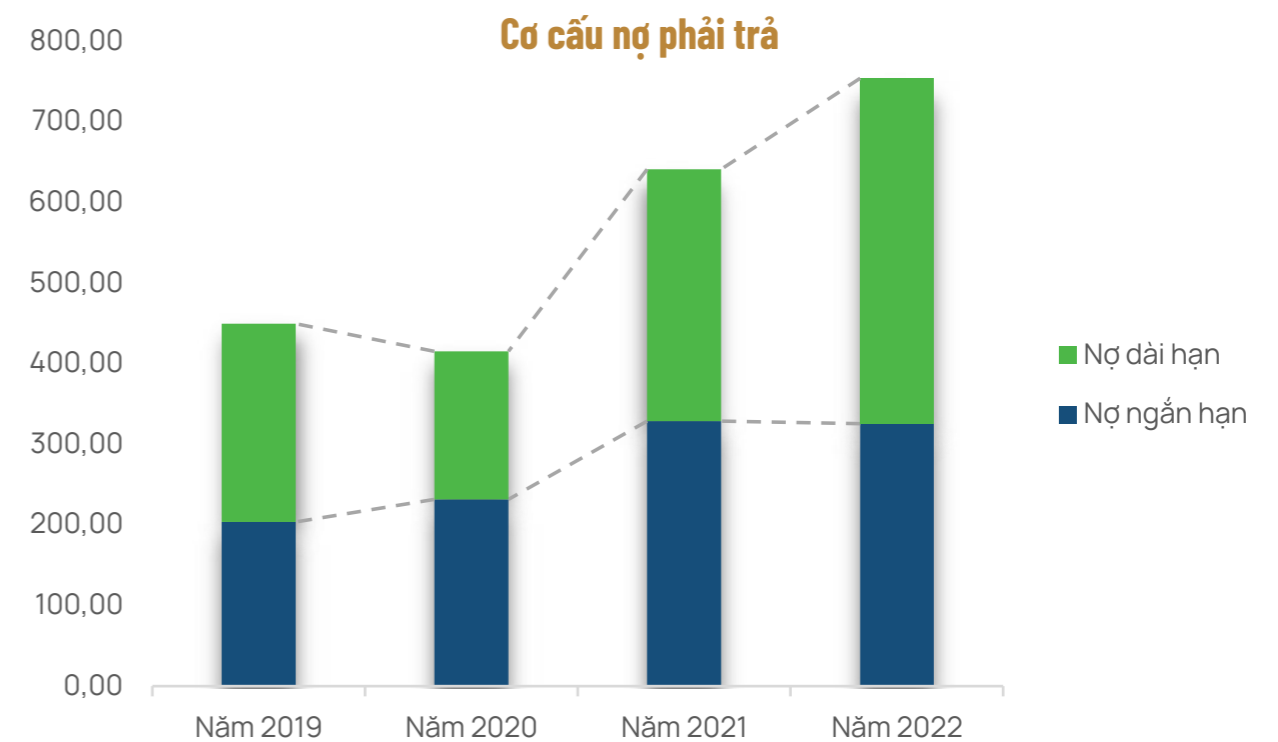
Tổng tài sản của Gas Shipping tại thời điểm 31/12/2022 tăng 15,0% so với năm 2021. Trong khi tài sản ngắn hạn có mức giảm 6,5% vào cuối kỳ thì tài sản dài hạn lại có mức tăng mạnh 30,5% tương đương giá trị hơn 200 tỷ đồng. Nguyên nhân chủ yếu là do Công ty Gas Shipping chủ trương cân bằng kế hoạch vốn lưu động và đầu tư tài sản cố định, dồn lực đầu tư thêm tàu mới mà vẫn đảm bảo khả năng đáp ứng vốn lưu động cần thiết. Kết quả là, ngoài việc thu hồi khoản phải thu ngắn hạn của năm 2021 (giảm

25,6%), Công ty cũng đã vay vốn ngân hàng để đầu tư thêm một tàu dầu/hóa chất Aquarius, nâng cao năng lực đội tàu của công ty lên 08 chiếc. Đồng thời, công ty cũng đang tiến hành bảo trì sửa chữa các tàu hiện có và đầu tư mua mới máy móc thiết bị, chuẩn bị sẵn sàng các nguồn lực tài sản dài hạn cho hoạt động kinh doanh. Việc liên tục đầu tư tàu mới và khai thác hiệu quả tàu cũ nhằm hướng đến mục tiêu mở rộng thị trường quốc tế, tạo tiền đề cho sự tăng trưởng mạnh mẽ của Công ty trong tương lai.

Tình hình nợ phải trả

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	31/12/2021	31/12/2022	% Tăng / Giảm	Tỷ trọng năm 2021	Tỷ trọng năm 2022
Nợ ngắn hạn	329,2	329,5	0,1%	51,3%	43,5%
Nợ dài hạn	312,0	428,6	37,4%	48,7%	56,5%
Tổng nợ phải trả	641,2	758,1	18,2%	100,0%	100,0%



Với mục tiêu đẩy mạnh mở rộng thị trường quốc tế thông qua đầu tư mới đội tàu, Gas Shipping dần chuyển dịch cơ cấu nợ sang hướng nợ dài hạn. Cụ thể, nợ dài hạn tại thời điểm cuối năm 2022 chiếm tỷ trọng 56,5% tổng nợ, đạt hơn 428 tỷ đồng, tăng 35,8%. Về nợ dài hạn, Công ty đã huy động nguồn vay tài trợ từ ngân hàng với giá trị 229 tỷ đồng để đầu tư tàu vận tải dầu/hóa chất Aquarius, kết quả vay và nợ thuê tài chính dài hạn tăng 32,5% so với cùng kỳ. Tuy nhiên, nợ vay ngắn hạn trong năm tăng nhẹ 0,1%, chủ yếu đến từ xu hướng ngược chiều của hai khoản mục chiếm tỷ trọng cao trong nợ ngắn hạn là phải trả người bán ngắn hạn và vay và nợ thuê

tài chính ngắn hạn. Dựa vào mức độ tín nhiệm cao, mối quan hệ hợp tác với nhà cung cấp, Gas Shipping đã thực hiện thanh toán các khoản phải trả chiếm dụng khách hàng trong thời gian khó khăn của dịch bệnh 2021, kết quả phải trả người bán ngắn hạn giảm 14,6% so với cùng kỳ. Ngược lại, các khoản nợ vay dài hạn được Công ty vay vốn đầu tư của các năm trước đến thời điểm đáo hạn, chuyển sang nợ vay ngắn hạn, khiến nợ vay ngắn hạn tăng 38,6% so với 2021. Tuy nhiên, mức tăng này không phải là tín hiệu tiêu cực bởi thời điểm cuối năm 2022, các chỉ tiêu khả năng thanh toán của Gas Shipping dao động 1,4-1,6, đảm bảo giữ vững sức khỏe tài chính của Công ty.

Những cải tiến về cơ cấu và chính sách quản lý

Bên cạnh việc thực hiện theo các kế hoạch để hoàn thành các chỉ tiêu trong năm và đáp ứng yêu cầu của Cổ đông trong công tác quản trị Công ty và hoạt động sản xuất kinh doanh. Công ty liên tục rà soát, kiểm tra tiến độ, sửa đổi các vấn đề không phù hợp và nỗ lực cải tiến công tác quản lý tại Công ty, kết quả đạt được như sau:

- ❖ Ưu tiên tiến hành phân công công việc và đưa ra mục tiêu cụ thể trong Ban Giám đốc với tiêu chí phân quyền và căn cứ xem xét kết quả minh bạch, rõ ràng; Phân công nhiệm vụ phù hợp với năng lực và trách nhiệm đi kèm nhằm phát huy tinh thần tích cực và tính chủ động trong công việc.
- ❖ Kiểm soát việc thu hồi và thanh toán công nợ đến hạn đối với công việc kinh doanh LPG, không để xảy ra tình trạng công nợ quá hạn.
- ❖ Tiếp tục khai thác các thị trường mới tại Châu Âu, châu Mỹ và song song đó khai thác thị trường nội địa để xây dựng uy tín thương hiệu cho khách hàng trong nước và tạo tiếng vang đến với khách hàng quốc tế.
- ❖ Công ty đã ký các hợp đồng COA hàng nhập khẩu, hợp đồng Spot, hợp đồng TC chạy quốc tế. Khẳng định được năng lực khai thác, năng lực quản lý kỹ thuật, an toàn, chất lượng thuyền viên trong khai thác quốc tế.
- ❖ Với mục tiêu nâng cao trình độ quản lý kỹ thuật an toàn nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh của đội tàu, đáp ứng yêu cầu hoạt động quốc tế, Công ty đã triển khai và bảo dưỡng Vetting SIRE cho các tàu Sài Gòn Gas, Cửu Long Gas, Thăng Long Gas, Đà Nẵng Gas và có đạt được chứng nhận.
- ❖ Ưu tiên nâng cấp công nghệ mới cho đội tàu nhằm giảm chi phí cố định, giảm tiêu hao nhiên liệu của đội tàu, tạo cơ sở vững chắc cho cạnh tranh về giá thành vận tải trong những năm tới.
- ❖ Tiếp tục rà soát và triển khai các khóa đào tạo nghiệp vụ cho thuyền viên và nhân viên văn phòng nhằm nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ và tạo động lực trong toàn Công ty.
- ❖ Xây dựng bộ nhận diện thương hiệu doanh nghiệp nhằm xây dựng hình ảnh và nâng cao thương hiệu doanh nghiệp đối với khách hàng trong và ngoài nước.

Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023

Nhận định tình hình năm 2023

Về tình hình kinh tế thế giới

Tình hình thế giới năm 2023 dự báo tiếp tục diễn biến nhanh, phức tạp, khó lường cả về chính trị, an ninh, kinh tế, xã hội. Tăng trưởng có xu hướng chậm lại; Nguy cơ suy thoái kinh tế và các rủi ro về tài chính, tiền tệ, nợ công, an ninh năng lượng, lương thực, thông tin gia tăng... Trong khi đó, chiến tranh, dịch bệnh, biến đổi khí hậu, thiên tai, hạn hán, bão lũ tiếp tục diễn biến bất thường, ảnh hưởng nặng nề hơn.

Đồng USD chuyển biến phức tạp, thị trường chứng khoán đi xuống, kinh tế Mỹ đi xuống và các bất lợi về xung đột địa chính trị đẩy thế giới gần với nguy cơ suy thoái. Theo dự báo của Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) tình hình có thể trở nên xấu hơn vào năm 2023, theo đó IMF đã hạ dự báo tăng trưởng toàn cầu năm 2023 xuống 2,7% so với dự báo 2,9% đưa ra vào tháng 7/2022.

Về thị trường dầu mỏ

Theo Cơ quan Năng lượng Quốc tế (IEA), Lệnh cấm vận của EU đối với nhập khẩu sản phẩm và dầu thô của Nga có hiệu lực hoàn toàn vào tháng 2 năm 2023 dự kiến sẽ dẫn đến sự sụt giảm nguồn cung hơn hiện tại từ nước này. Tuy nhiên, theo nguồn tin từ Clarksons Research – Broker có tiếng trong lĩnh vực hàng hải: Trung Quốc đã phê duyệt xuất khẩu 19 triệu tấn xăng, dầu Diesel và nhiên liệu máy bay, tăng 46% so với hạn ngạch xuất khẩu 13 triệu tấn nhiên liệu mà Trung Quốc đã phân bổ trong đợt đầu tiên cho năm 2022. Việc tăng hạn ngạch xuất khẩu từ Trung Quốc giúp hạn chế phần nào sự sụt giảm trên.

Lượng xây dựng trong kho dự trữ toàn cầu hiện được dự báo ở mức khoảng 900 kb/ngày trong thời gian còn lại của năm 2022 và 500 kb/ngày trong nửa đầu năm 2023. Việc phát hành thêm các kho dự trữ khẩn cấp cho đến ít nhất là tháng 10 sẽ giúp giảm bớt áp lực. Đến cuối tháng 6, khoảng 150 triệu khối lượng được cam kết thông qua các hoạt động tập thể của IEA và doanh số SPR của cá nhân thành viên IEA vẫn chưa tìm được đường ra thị trường. Với việc cổ phiếu các ngành của OECD vẫn thấp hơn mức trung bình 5 năm khoảng 290 mb, những đợt tăng giá như vậy có thể giúp xoa dịu căng thẳng thị trường. Nhưng với việc nguồn cung ngày càng có nguy cơ bị gián đoạn, không thể loại trừ một đợt tăng giá khác.



Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023

Nhận định tình hình năm 2023

Về thị trường vận tải hàng hải trong nước và quốc tế

Giá cước cho thuê tàu VLGC trong thời gian gần đây thay đổi liên tục khi giá Baltic LPG biến động. Giá cho thuê định hạn tàu VLGC ghi nhận hiện nay khoảng 32.000 - 33.000 USD/ngày.

Giá cước thuê định hạn tàu hóa chất J19 hiện nay đang tăng lên ở mức khoảng 14.000 - 15.000 USD/ngày (trung bình 9 tháng đầu năm 2022 khoảng 13.500 USD/ngày).

Thị trường mua bán tàu trong năm 2023 dự báo tiếp tục duy trì cao các giao dịch hơn năm 2022 nhu cầu Công ty vận tải biển tiếp tục bổ sung và nâng cao năng lực vận tải hậu Covid-19.

Thị trường LPG dự kiến duy trì ổn định so với năm 2022. Theo kế hoạch, Nhà máy lọc dầu Dung Quất (BSR) sẽ tiến hành bảo dưỡng định kỳ trong nửa sau năm 2023, nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn (NSRP) tiếp tục vận hành thương mại, tuy nhiên sản lượng LPG bán ra thị trường vẫn ở mức thấp; Nguồn LPG từ Nhà máy Chế biến khí Dinh Cố và Kho lạnh Thị Vải vẫn duy trì bình thường; Các nguồn nhập khẩu dự báo tiếp tục duy trì về cơ cấu và thị phần như hiện tại.

Với thị trường trong nước, sự gia tăng số lượng tàu của các chủ tàu sẽ gây áp lực trong việc duy trì vị thế thị trường của Gas Shipping. Trong năm 2021, PVGas Trading đã vận hành kho nổi Diêm Điền - Thái Bình, dẫn đến sự sụt giảm nhu cầu vận chuyển bằng tàu định áp và dư thừa năng lực đội tàu trong nước.



Về tình hình kinh tế trong nước

Bên cạnh sự khởi sắc của kinh tế năm 2022 thì dự báo năm 2023 kinh tế Việt Nam cũng phải đối mặt với không ít khó khăn và thách thức. Cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư lan rộng và việc tham gia các FTA thế hệ mới được kỳ vọng sẽ mang lại nhiều cơ hội phát triển kinh tế cho Việt Nam thông qua việc mở rộng xuất khẩu, đầu tư và ứng dụng khoa học công nghệ. Tăng trưởng kinh tế dự báo vẫn sẽ phụ thuộc vào khu vực công nghiệp xây dựng và dịch vụ. Dịch Covid-19 tuy đã được kiểm soát nhưng vẫn tồn tại nhiều nguy cơ bùng phát với những biến chủng mới, áp lực lạm phát gia tăng, rủi ro thị trường tài chính, hoạt động sản xuất vẫn phụ thuộc nhất định vào nước ngoài nên khả năng có thể suy giảm theo đà giảm của kinh tế thế giới.

Lãi suất, tỷ giá được điều hành linh hoạt phù hợp với diễn biến kinh tế vĩ mô, lạm phát, thị trường tiền tệ. Tuy nhiên, việc huy động vốn vay đầu tư sẽ ngày càng khó khăn, nhất là đối với vốn vay đầu tư tàu biển - được cho là lĩnh vực rủi ro cao, chưa có quy định mới về việc vay vốn bằng ngoại tệ (dùng cho vay bằng USD từ quý 4/2019 theo Thông tư số 42/2018/TT-NHNN, ngày 28/12/2018 và Thông tư số 06/VBHN-NHNN ngày 11/01/2019 của Ngân hàng Nhà nước) ảnh hưởng không nhỏ tới kế hoạch đầu tư phát triển đội tàu và hiệu quả đầu tư của các dự án mới sau thời điểm này do phải nhận nợ bằng VND với lãi suất cao.

Chấm dứt hình thức lãi suất Libor các loại ngoại tệ mạnh đặc biệt là đồng USD áp dụng lãi suất tham chiếu thay thế từ 01/7/2023 khiến các Ngân hàng thương mại giai đoạn đầu thường cộng vào lãi suất cho vay một mức điều chỉnh làm rủi ro đầu tư.

Việc Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (FED) liên tục tăng lãi suất 5 lần trong năm 2022 lên mức trên 3% và khả năng sẽ thêm một đợt vào cuối năm (FED dự kiến tăng lãi suất trung bình trong năm 2023 lên mức kỷ lục trên 5%) đã làm hàng loạt ngân hàng trung ương ở nhiều quốc gia khác cũng đưa ra động thái tương tự; Ngày 22/9/2022, Ngân hàng nhà nước VN cũng đã có Quyết định số 1607/QĐ-NHNN tăng mức lãi suất tối đa đối với tiền gửi bằng đồng Việt Nam lên thêm 1% và ngày 24/10/2022 có Quyết định số 1812/QĐ-NHNN tăng mức lãi suất tối đa đối với tiền gửi bằng đồng Việt Nam lên thêm 1% sẽ làm ảnh hưởng lớn đến chi phí tài chính của Gas Shipping trong năm 2023.

Về Công ty Gas Shipping

Thuận lợi

Tiếp tục nhận được sự quan tâm, chỉ đạo và hỗ trợ của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí, các đơn vị trong ngành và các đối tác khác.

Khó khăn

Đội tàu vận tải LPG của Gas Shipping có 6 tàu hiện vận chuyển LPG, 2 tàu dầu/hóa chất, trong đó 4 tàu vận chuyển LPG trên 20 tuổi, phát sinh nhiều chi phí bảo dưỡng, sửa chữa, cơ hội tham gia thị trường khai thác đòi hỏi tàu trẻ.

Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023

Nhiệm vụ, kế hoạch chính

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế quyết tâm thực hiện kế hoạch SXKD năm 2023 như sau:

- ❖ Tổ chức quản lý khai thác an toàn, hiệu quả đội tàu của Công ty sở hữu và quản lý. Phối hợp tốt với Công ty Nhật Việt tổ chức sắp xếp, bố trí tàu một cách tối ưu, giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa. Đẩy mạnh hoạt động vận chuyển quốc tế, mở rộng thị trường và nâng tầm thương hiệu.
- ❖ Tiếp tục tìm kiếm mở rộng phát triển các lĩnh vực dịch vụ mới trên cơ sở tận dụng nguồn lực và thế mạnh của đơn vị nhằm đem lại hiệu quả cho các hoạt động SXKD của Công ty.
- ❖ Triển khai thực hiện dự án đầu tư tàu dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 20.000 DWT trong kế hoạch đã duyệt đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định pháp luật; Quản lý và cân đối vốn đầy đủ đảm bảo đủ cho các dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.
- ❖ Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.
- ❖ Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Duy trì được giấy chứng nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.
- ❖ Tổ chức sửa chữa trung gian (IS) cho tàu Cửu Long và tàu Aquarius đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.
- ❖ Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.
- ❖ Duy trì các giải pháp ứng phó với dịch bệnh COVID-19 đối với hoạt động SXKD của đơn vị.
- ❖ Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội do Tập đoàn và Tổng công ty phát động.
- ❖ Tiếp tục xây dựng văn hóa doanh nghiệp Công ty gắn với văn hóa doanh nghiệp của Tổng công ty.

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Các chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh năm 2023

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện 2022	Kế hoạch 2023	%Tăng/giảm
1	Doanh thu	1.876	1.500	80%
2	Lợi nhuận trước thuế	102	95	93%
3	Lợi nhuận sau thuế	81	76	94%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	24	22	92%
5	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị	323	470	146%

(*) Số liệu Lợi nhuận trên cơ sở khấu hao hiện tại của đội tàu.

Giải pháp thực hiện kế hoạch năm 2023

Giải pháp về kinh doanh, khai thác

- ❖ Sắp xếp, bố trí tàu và phương tiện vận tải khác một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác cụ thể với Công ty Nhật Việt nhằm giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa.
- ❖ Triển khai công tác đầu tư tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 20.000 DWT và đưa vào khai thác an toàn, hiệu quả. Xây dựng thương hiệu Công ty Gas Shipping trong lĩnh vực vận chuyển dầu/hóa chất.
- ❖ Đẩy mạnh vận chuyển LPG xuất nhập khẩu cho PVGas Trading/các khách hàng trong và ngoài nước đi các nước trong khu vực và vận tải trên thị trường quốc tế. Chú trọng thị trường vận tải dầu/hóa chất với các khách hàng lớn.
- ❖ Xây dựng các mối quan hệ liên kết với các Pools tạo điều kiện thuận lợi nhất cho các hoạt động khai thác tàu Dầu/ hóa chất/VLGC. Từng bước xây dựng thương hiệu Công ty Gas Shipping trong lĩnh vực vận chuyển dầu/hóa chất.
- ❖ Tiếp tục duy trì đưa các tàu tham gia vận chuyển trên thị trường quốc tế, xây dựng và phát triển, mở rộng thị trường nhưng phải đảm bảo hiệu quả. Tận dụng nguồn lực hiện có thực hiện thuê bare-boat 1-2 tàu LPG khoảng 5.000 CBM/hoặc tàu dầu hóa chất khoảng 20.000 DWT khi có cơ hội.
- ❖ Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, mạng lưới brokers...
- ❖ Nghiên cứu đánh giá các loại hình vận tải khác mà Gas Shipping có thể tham gia, liên kết hoặc hợp tác với các đối tác trong và ngoài nước.



Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023

Giải pháp thực hiện kế hoạch năm 2023

Giải pháp về quản lý, tổ chức

- ❖ Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE/CDI của các Oil Major cho đội tàu Công ty.
- ❖ Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật, Hệ thống quản lý an toàn (ISM code) và MLC 2006, duy trì, cập nhật Hệ thống quản lý chất lượng (ISO 9001:2015); hoàn thành việc tái đánh giá cấp giấy chứng nhận ISO giai đoạn 2023 – 2026 góp phần giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.
- ❖ Tăng cường tiết kiệm chi phí, công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.
- ❖ Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt để CBCNV được đóng góp và phát huy hết năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.

Giải trình của Ban Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán Không có

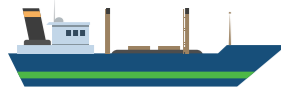


03

TÌNH HÌNH QUẢN TRỊ NĂM 2022

- 56 Hội đồng quản trị và Ban Kiểm soát
- 56 Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu
- 58 Hoạt động quan hệ cổ đông
- 58 Báo cáo của Hội đồng quản trị
- 68 Báo cáo của Ban Kiểm soát
- 70 Báo cáo Quản trị rủi ro
- 74 Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Giám Đốc và Ban Kiểm soát





HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VÀ BAN KIỂM SOÁT

Thành phần và cơ cấu Hội đồng Quản trị

Tính tại ngày 31/12/2022

STT	Thành viên	Chức vụ	Cổ phần được ủy quyền từ PVT	Tỷ lệ sở hữu
01	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch	12.822.595	22,98%
02	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch	8.369.917	15%
03	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên	5.579.945	10%
04	Ông Lê Trúc Lâm	Thành viên	5.579.945	10%
05	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên	5.579.945	10%

Thành phần và cơ cấu Ban Kiểm soát

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng cổ phiếu sở hữu cá nhân	Tỷ lệ sở hữu
1	Ông Nguyễn Thế Dân	Trưởng ban	0	0%
2	Bà Lê Thị Anh Thi	Thành viên	0	0%
3	Bà Hoàng Thị Hạnh (*)	Thành viên	0	0%

(*) Bà Hoàng Thị Hạnh được bổ nhiệm vị trí thành viên ban kiểm soát có hiệu lực từ ngày 09/01/2023.



CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU

Cổ phần

55.799.445 Tổng số cổ phiếu đã phát hành
Số lượng cổ phiếu đã phát hành đang lưu hành
Số lượng cổ phiếu chuyển nhượng tự do

Mệnh giá cổ phần: 10.000 đồng/cổ phần
Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông

Cơ cấu cổ đông

STT	Loại cổ đông	Số cổ phần	Giá trị (triệu đồng)	Tỷ lệ sở hữu (%)
I	Cơ cấu tỷ lệ sở hữu	55.799.445	557.994.450.000	100,00%
1	Cổ đông lớn (sở hữu từ 5% trở lên cổ phiếu có quyền biểu quyết)	37.932.347	379.323.470.000	67,98%
2	Cổ đông nắm giữ dưới 5% cổ phiếu có quyền biểu quyết	17.867.098	178.670.980.000	32,02%
II	Cổ đông nhà nước	0	0	0%
III	Cổ đông trong nước	55.403.909	554.039.090.000	99,29%
1	Cá nhân	17.351.875	173.518.750.000	31,10%
2	Tổ chức	38.052.034	380.520.340.000	68,19%
IV	Cổ đông nước ngoài	395.536	3.955.360.000	0,71%
1	Cá nhân	222.908	2.229.080.000	0,40%
2	Tổ chức	172.628	1.726.280.000	0,31%
TỔNG CỘNG (III + IV)		55.799.445	557.994.450.000	100%

Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa: 0% (Căn cứ công văn số 3156/UBCK-PTTT ngày 28/6/2021 của Ủy ban chứng khoán nhà nước về hồ sơ thông báo tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế).

Giao dịch cổ phiếu quỹ Không có

Các chứng khoán khác Không có

Các chứng khoán giao dịch tại nước ngoài Không có

Danh sách cổ đông lớn

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Số CMND/Hộ chiếu/ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	0302743192	43 Mạc Đĩnh Chi, Quận 1, TP HCM	37.932.347	67,98%

Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu trong năm 2022

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không thay đổi vốn đầu tư chủ sở hữu trong năm 2022



HOẠT ĐỘNG QUAN HỆ CỔ ĐÔNG

Công ty vẫn duy trì công tác quan hệ với các cổ đông, tiếp xúc và cung cấp thông tin cho cổ đông theo yêu cầu đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật hiện hành và Điều lệ, quy chế, quy định của Công ty.

Cổ đông Công ty được thông báo đầy đủ và kịp thời các thông tin liên quan đến công tác tổ chức ĐHĐCĐ thường niên, 02 kỳ lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản trong năm 2022 để kịp thời xin ý kiến cổ đông đảm bảo công tác sản xuất kinh doanh của Công ty và các công bố thông tin theo quy định của pháp luật.



BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Hoạt động của thành viên HĐQT tại Công ty khác

STT	Thành viên	Thành viên HĐQT tại công ty khác	Chức vụ tại công ty khác
01	Vũ Thị Phương Nga	Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt. Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Hà Nội.	Trưởng Ban Kế hoạch Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí.
02	Phạm Thị Trúc	Không có.	Không có.
03	Đoàn Đức Trọng	Không có.	Không có.
04	Lê Trúc Lâm	Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt.	Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt.
05	Nguyễn Quang Điệp	Công ty Cổ phần Dịch vụ Khai thác Dầu khí PTSC.	Phó Giám đốc CN Tổng công ty - Công ty Dịch vụ Hàng hải Dầu khí.

Tình hình thay đổi thành viên HĐQT năm 2022

STT	Thành viên	Chức vụ	Cổ phần được ủy quyền từ PVT	Thay đổi
1	Ông Nguyễn Thế Anh	Thành viên	5.579.945	Miễn nhiệm 20/4/2022
2	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên	5.579.945	Bổ nhiệm 20/4/2022

Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị: Không có

Hoạt động của HĐQT

Trong năm 2022, HĐQT đã tổ chức 38 phiên họp, thông qua 40 Nghị quyết và Quyết định nhằm đảm bảo cho công tác quản trị và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty một cách hiệu quả, kịp thời, linh hoạt.

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
01	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch	38/38	100%	
02	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch	38/38	100%	
03	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên	38/38	100%	
04	Ông Lê Trúc Lâm	Thành viên	38/38	100%	
05	Ông Nguyễn Thế Anh	Thành viên	07/38	100%	Miễn nhiệm từ 20/04/2022
06	Ông Nguyễn Quang Điệp	Chủ tịch	31/38	100%	Bổ nhiệm từ 20/04/2022

Các Nghị quyết/Quyết định của Hội đồng Quản trị

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
1	01/NQ-VTSPK-HĐQT	24/01/2022	Phê duyệt Kế hoạch Sản xuất kinh doanh năm 2022 của Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	100%
2	02/QĐ-VTSPK-HĐQT	16/02/2022	Ban hành Quy chế Quản lý dòng tiền của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	100%
3	03/NQ-VTSPK-HĐQT	03/03/2022	Chốt danh sách cổ đông để tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2022 của Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	100%
4	04/NQ-VTSPK-HĐQT	08/03/2022	Phê duyệt lựa chọn Ngân hàng tài trợ cho dự án đầu tư Tàu dầu/hóa chất số 02 có trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT	100%
5	05/NQ-VTSPK-HĐQT	26/03/2022	Phê duyệt kế hoạch mua tàu chở dầu/hóa chất số 2 có trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT	100%
6	06/NQ-VTSPK-HĐQT	19/04/2022	Phê duyệt Kế hoạch và tài liệu tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022	100%
7	07/NQ-VTSPK-HĐQT	04/05/2022	Phê duyệt phương án tín dụng với Ngân hàng PVcomBank CN HCM	100%
8	08/NQ-VTSPK-HĐQT	18/05/2022	Phân công nhiệm vụ đối với các TV. HĐQT	100%

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
9	09/NQ-VTSPK-HĐQT	24/05/2022	Phê duyệt Dự án sửa chữa trên đốc định kỳ lần 6 (SS6) tàu Việt Gas năm 2022	100%
10	10/NQ-VTSPK-HĐQT	27/05/2022	Phê duyệt định biên lao động năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	100%
11	11/NQ-VTSPK-HĐQT	16/06/2022	Thông qua lựa chọn công ty cung cấp dịch vụ kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	100%
12	12/NQ-VTSPK-HĐQT	22/06/2022	Phê duyệt kết quả lựa chọn tàu cho Dự án đầu tư mua tàu chở dầu/hóa chất số 2 có trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT	100%
13	13/NQ-VTSPK-HĐQT	18/07/2022	Phê duyệt Nội quy lao động của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	100%
14	14/QĐ-VTSPK-HĐQT	28/07/2022	Tuyển dụng và Bổ nhiệm cán bộ	100%
15	15/QĐ-VTSPK-HĐQT	28/07/2022	Bổ nhiệm cán bộ	100%
16	16/NQ-VTSPK-HĐQT	28/07/2022	Phê duyệt quỹ lương năm 2022	100%
17	17/NQ-VTSPK-HĐQT	02/08/2022	Phê duyệt gia hạn phương án tín dụng với Ngân hàng Vietinbank CN2	100%
18	18/QĐ-VTSPK-HĐQT	02/08/2022	Xếp lương chức danh đối với ông Hoàng Minh Tuấn	100%
19	19/QĐ-VTSPK-HĐQT	02/08/2022	Xếp lương chức danh đối với ông Nguyễn Hải Long	100%
20	20/QĐ-VTSPK-HĐQT	10/08/2022	Quyết định cử cán bộ đi công tác	100%
21	21/QĐ-VTSPK-HĐQT	17/08/2022	Ban hành nguyên tắc chi thưởng từ Quỹ thưởng Ban quản lý điều hành hàng năm của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	100%
22	22/NQ-VTSPK-HĐQT	18/08/2022	Phê duyệt quyết toán sửa chữa trên đốc định kỳ lần 3 (SS3) tàu Shamrock Jupiter.	100%
23	23/QĐ-VTSPK-HĐQT	23/08/2022	Ban hành quy chế công bố thông tin của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	100%
24	24/QĐ-VTSPK-HĐQT	19/09/2022	Công tác Cán bộ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	100%
26	26/NQ-VTSPK-HĐQT	27/09/2022	Chốt danh sách Cổ đông để lấy ý kiến bằng văn bản.	100%

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
27	27/QĐ-VTSPK-HĐQT	27/09/2022	Ban hành Quy chế Kiểm toán nội bộ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.	100%
28	28/NQ-VTSPK-HĐQT	27/09/2022	Thông qua Kế hoạch Kiểm toán nội bộ năm 2022/2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.	100%
29	29/NQ-VTSPK-HĐQT	18/10/2022	Phê duyệt kế hoạch sửa chữa trên đốc định kỳ lần 6 (SS6) tàu Hồng Hà Gas năm 2022.	100%
30	30/NQ-VTSPK-HĐQT	28/10/2022	Phê duyệt kế hoạch và tài liệu gửi thư lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản.	100%
31	31/NQ-VTSPK-HĐQT	1/11/2022	Phê duyệt các nội dung về hạn mức tín dụng với Ngân hàng Vietinbank - CN 2 TP HCM.	100%
32	32/QĐ-VTSPK-HĐQT	3/11/2022	Thành lập Ban kiểm phiếu lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản.	100%
33	33/QĐ-VTSPK-HĐQT	8/11/2022	Kiện toàn Hội đồng thi đua khen thưởng của Công ty	100%
34	34/QĐ-VTSPK-HĐQT	16/11/2022	Thành lập Hội đồng đánh giá mức độ HTNV kế hoạch SXKD và mức độ HTNV của NĐD phần vốn/CBQL của Tổng công ty PVTrans tại Công ty Gas Shipping năm 2022.	100%
35	35/QĐ-VTSPK-HĐQT	16/11/2022	Phê duyệt kế hoạch an sinh xã hội của Công ty Gas Shipping	100%
36	36/NQ-VTSPK-HĐQT	7/12/2022	Phê duyệt quyết toán dự án đầu tư mua tàu chở dầu/hóa chất số 2 có trọng tải khoảng 19.000-25.000 DWT - Tàu Aquarius	100%
37	37/NQ-VTSPK-HĐQT	8/12/2022	Phê duyệt quyết toán dự án sửa chữa trên đốc định kỳ lần 6 (SS6) tàu Việt Gas năm 2022.	100%
38	38/NQ-VTSPK-HĐQT	8/12/2022	Chốt danh sách Cổ đông để lấy ý kiến bằng văn bản bầu bổ sung thành viên Ban Kiểm soát.	100%
39	39/NQ-VTSPK-HĐQT	26/12/2022	Phê duyệt kế hoạch và tài liệu gửi thư lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản.	100%
40	40/NQ-VTSPK-HĐQT	30/12/2022	Thông qua Kế hoạch Kiểm toán nội bộ 2023	100%

Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập: Không có

Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty

Tất cả thành viên Hội đồng quản trị của Gas Shipping đều có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Năm 2022 tuy đại dịch COVID-19 đã qua thời kỳ đỉnh dịch và khó khăn nhất, Vaccine phòng ngừa gần như phủ khắp thế giới, tình hình dịch bệnh đã phần nào được kiểm soát nhưng những hậu quả mà dịch bệnh để lại cộng với việc xuất hiện các biến chủng mới gây nhiều khó khăn cho các đơn vị vận tải, trong đó có Gas Shipping. Ngoài ra ảnh hưởng của chiến tranh Nga – Ukraine làm cho giá hàng hóa, nhiên liệu biến động đã gây rất nhiều khó khăn cho hoạt động vận tải.

Nhận thức được những khó khăn mà Gas Shipping sẽ gặp phải trong bối cảnh chung của thị trường vận tải trong nước và quốc tế, Hội đồng Quản trị đã tích cực phối hợp cùng Ban điều hành tập trung giải quyết những vấn đề trọng tâm của Công ty, trong đó tập trung vào việc đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu, tránh dịch bệnh bị lây nhiễm cho CBNV nói chung và đặc biệt cho thuyền viên đội tàu; Tiếp tục nghiên cứu thị trường vận tải, thị trường mua bán tàu nói chung và vận tải sản phẩm dầu, hoá chất để tập trung đầu tư theo kế hoạch Đại hội đồng Cổ đông đã giao; Giám sát chặt chẽ công tác quản lý, quản trị hệ thống quản lý tại Công ty.

HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý, giám sát công tác điều hành của Ban điều hành, HĐQT đã phối hợp chặt chẽ với Ban giám đốc tìm kiếm những giải pháp tháo gỡ khó khăn đồng thời nắm bắt thời cơ, tận dụng điều kiện thuận lợi của thị trường để phát triển sản xuất kinh doanh năm 2022.

Với tinh thần trách nhiệm cao, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cần trọng vì lợi ích của Cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác Quản trị, điều hành của HĐQT, chỉ đạo Ban Giám đốc thực hiện các nghị quyết ĐHCĐ, các Nghị quyết của HĐQT và kết quả năm 2022 Công ty đã hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHCĐ giao.

Công tác đầu tư

Năm 2022, trước diễn biến khó lường của thị trường do những ảnh hưởng của dịch bệnh để lại và chiến tranh Nga – Ukraine, HĐQT vẫn coi trọng công tác đầu tư phát triển với mục đích cần thiết là đầu tư mang lại hiệu quả ngay và cũng trong mục tiêu phải trẻ hoá đội tàu trong thời gian tới. Tháng 7/2022, Công ty hoàn thành công tác đầu tư và nhận tàu Aquarius; Việc đầu tư tàu Aquarius với tổng giá trị đầu tư gần 15 triệu USD so với ngân sách ĐHCĐ phê duyệt gần 17 triệu USD.

Dự án đầu tư tàu VLGC theo kế hoạch năm 2022 chưa thực hiện được, sau khi xem xét cơ hội thị trường và nhằm đảm bảo an toàn nguồn vốn, HĐQT giao cho Giám đốc Công ty tiếp tục theo dõi biến động thị trường để chuyển hướng đầu tư tàu dầu/hoá chất có trọng tải khoảng 10.000 – 25.000 DWT và/hoặc thực hiện thuê bareboat 1 – 2 tàu LPG trong năm 2023.

Các hoạt động liên quan đến môi trường, xã hội và cộng đồng

Đối với Gas Shipping, bên cạnh các chính sách, kế hoạch phát triển hoạt động kinh doanh, Ban giám đốc của Gas Shipping luôn đề cao và chú trọng đóng góp giá trị cho môi trường, cộng đồng và xã hội. Bản thân Gas Shipping luôn lấy “cho đi là còn mãi” là tôn chỉ hoạt động của Công ty. Với ngành nghề đặc thù vận tải sử dụng nguồn nhiên liệu hóa thạch, Công ty luôn nỗ lực giảm thiểu nguồn nhiên liệu tiêu thụ bằng cách cải tiến đội tàu; hoàn thiện quy trình vận hành nhanh chóng, linh hoạt; thực hiện bảo trì thường xuyên đội tàu và đội xe. Bên cạnh đó, quy trình sửa chữa các tàu được đảm bảo trong nhà máy có quy mô với quy trình kiểm soát xả thải an toàn, trang thiết bị hiện đại, hạn chế tối thiểu rủi ro tác động tiêu cực lên môi trường. Bên cạnh đó, Công ty luôn kiểm soát tiêu thụ năng lượng điện và nước, tránh thói quen lãng phí bữa bãi và có chế tài xử phạt nghiêm chỉnh. Ban Giám đốc và Gas Shipping đã luôn nỗ lực hết mình vì một môi trường xanh, sạch, đẹp.

Về phía người lao động, Gas Shipping luôn quan niệm “lấy người lao động làm gốc”, người lao động là trọng tâm của quá trình vận hành và hoạt động của Công ty. Trong những năm vừa qua, Công ty giải quyết vấn đề việc làm cho hàng trăm người lao động với những chế độ việc làm và chính sách lương thỏa đáng. Trong quá trình tuyển dụng, Công ty đảm bảo công khai minh bạch và công bằng đối với các ứng viên. Sau tuyển dụng, Gas Shipping chú trọng đào tạo về chuyên môn hàng hải lẫn kỹ năng quốc tế. Mặt khác, Công ty bồi dưỡng tinh thần người lao động qua các hoạt động ngoại khóa, vui chơi, giải trí, xây dựng tinh thần đoàn kết vững mạnh.

Các chính sách xã hội cũng được Công ty triển khai một cách tích cực trong suốt năm qua. Bản thân Gas Shipping luôn viết tiếp những câu chuyện nhân ái thông qua các chương trình thăm hỏi, tặng quà những gia đình khó khăn ở các vùng sâu vùng xa. Công ty còn tích cực trong công tác hỗ trợ các trường đại học, cao đẳng có cơ hội giao lưu và tham quan thực tế tại Văn phòng, giải đáp những thắc mắc về ngành nghề tương lai. Gas Shipping luôn tự hào đã góp sức mình trong công tác xây dựng một cộng đồng lành mạnh, một xã hội văn minh.

Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

HĐQT giám sát, điều hành hoạt động của Ban điều hành trên cơ sở Điều lệ Công ty, Nghị quyết của ĐHĐCĐ, Quy chế hoạt động HĐQT, Quy chế về nguyên tắc làm việc và mối quan hệ công tác của HĐQT với Ban điều hành và các cơ quan, tổ chức trong Công ty và các quy chế nội bộ khác của Công ty Gas Shipping. HĐQT Công ty đã thường xuyên thực hiện công tác quản lý, giám sát hoạt động điều hành của Giám đốc Công ty tại các cuộc họp sơ kết/tổng kết, các cuộc họp nội bộ của Công ty để nắm bắt tình hình hoạt động và chỉ đạo xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh trong hoạt động SXKD qua các báo cáo, tờ trình của Giám đốc và Ban điều hành.

Các hoạt động giám sát của HĐQT đối với Giám đốc trong năm 2022 gồm các nội dung chính như sau:

- ❖ Giám sát công tác điều hành của Ban Giám đốc trong việc thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT.
- ❖ Giám sát công tác chỉ đạo, điều hành thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh; tiết giảm chi phí.
- ❖ Giám sát công tác tổ chức bộ máy nhân sự, ban hành các quy chế quản lý nội bộ của Công ty.

Năm 2022, Ban Giám đốc đã nỗ lực và quyết liệt điều hành mọi mặt hoạt động của Công ty, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, Điều lệ, Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, quyết định của HĐQT. Với các chỉ tiêu đạt được, HĐQT đánh giá Ban điều hành đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ trong năm 2022, cụ thể là:

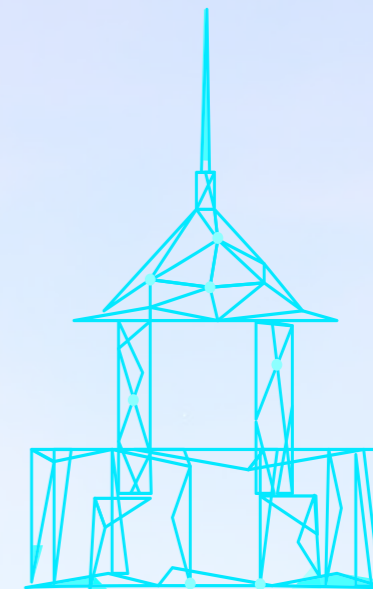
- ❖ Hoạt động sản xuất kinh doanh ổn định, sử dụng tiết kiệm, hiệu quả các nguồn lực.
- ❖ Công tác đầu tư tàu: Hoàn thành công tác đầu tư vào tháng 7/2022 và đưa vào khai thác ổn định đối với tàu Aquarius. Tháng 12/2022, Công ty hoàn thành việc thay ca thuyền bộ Việt Nam vận hành tàu Aquarius góp phần tiết giảm chi phí hoạt động của tàu.
- ❖ Đảm bảo thu nhập, đời sống người lao động; xây dựng và đào tạo được đội ngũ cán bộ lãnh đạo, người lao động có trình độ phù hợp, nhiệt huyết tạo nền tảng cho sự phát triển bền vững trong các năm tiếp theo.
- ❖ Thực hiện nghĩa vụ đối với Nhà nước theo quy định, chính sách điều hành minh bạch, có sự phân công, phân cấp rõ ràng trong bộ máy điều hành.

Công ty hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh mà ĐHĐCĐ đã phê duyệt, kết quả đó chứng tỏ sự cố gắng, nỗ lực và quyết tâm của toàn bộ tập thể Ban Lãnh đạo và CBNV trong Công ty.

Bên cạnh những thành tích đã đạt được vẫn còn một số hạn chế cần được Ban điều hành khắc phục trong năm 2023 như nghiên cứu thị trường để mở rộng hoạt động SXKD, kế hoạch tăng vốn điều lệ và đầu tư tàu VLGC chưa thực hiện được trong năm 2022 do thị trường nhiều bất ổn.







PROFIT500 - TOP 500 DOANH NGHIỆP LỢI NHUẬN TỐT NHẤT VIỆT NAM



Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng Quản trị

HĐQT đặt ra nhiệm vụ trọng tâm năm 2023 như sau:

-  Hoàn thành kế hoạch SXKD mà ĐHCĐ phê chuẩn.
-  Tiếp tục đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu.
-  Tiếp tục nghiên cứu, theo dõi thị trường để thực hiện thuê bareboat 1 – 2 tàu LPG và/hoặc đầu tư tàu dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 10.000 – 25.000 DWT trong năm 2023.

-  Nâng cao công tác quản lý, Quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao năng lực quản lý, quản trị, quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.





BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

Hoạt động của Ban Kiểm soát

Tính tại ngày 31/12/2022

STT	Thành viên BKS	Số buổi họp BKS tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Tỷ lệ biểu quyết	Lý do không tham dự
1	Bà Nguyễn Thị Thu Sương	2/5	67%	100%	Miễn nhiệm 20/4/2022
2	Ông Nguyễn Thế Dân	3/5	33%	100%	Bổ nhiệm 20/4/2022
3	Bà Huỳnh Thị Hồng Hạnh	2/5	67%	100%	Miễn nhiệm 20/4/2022
4	Bà Lê Thị Anh Thi	3/5	33%	100%	Bổ nhiệm 20/4/2022
5	Ông Nguyễn Bá Nghị	4/5	100%	100%	Miễn nhiệm 09/11/2022

Đánh giá hoạt động của Ban kiểm soát trong năm

Trong năm 2022 BKS đã tổ chức 05 cuộc họp của BKS, bao gồm đánh giá hoạt động kế toán và tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty trong 6 tháng đầu năm và cả năm 2022.

BKS tập trung vào thực hiện kiểm soát các nội dung đã quy định trong Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ Công ty và quy chế hoạt động của BKS. Thông qua các hoạt động như sau:

- ❖ Giám sát hoạt động của Công ty theo đúng quy định của Pháp luật và Điều lệ của Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).
- ❖ Tham gia 100% các buổi họp của HĐQT về kế hoạch kinh doanh, kế hoạch đầu tư và đánh giá tình hình thực hiện kết quả kinh doanh.
- ❖ Xem xét các Báo cáo tài chính định kỳ và các yêu cầu của tổ chức kiểm toán độc lập.
- ❖ Tổ chức các cuộc họp định kỳ để triển khai chức năng, nhiệm vụ của BKS.
- ❖ BKS đã tiến hành kiểm soát độc lập hoạt động của Công ty, bao gồm:
 - Chấp hành và triển khai các nghị quyết của ĐHĐCĐ và HĐQT;
 - Quy trình, quy định quản lý nội bộ của Công ty;
 - Việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022;
 - Xem xét, thẩm định Báo cáo tài chính (BCTC) năm 2022 của Công ty.

Đánh giá hoạt động của Hội đồng quản trị

Hội đồng quản trị đã thực hiện đầy đủ trách nhiệm quản lý của mình tuân thủ Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ của Công ty, Nghị quyết của ĐHĐCĐ/HĐQT Công ty và các quy định khác của pháp luật.

HĐQT đã tổ chức và duy trì đều đặn các phiên họp định kỳ, triển khai kịp thời các nghị quyết thuộc thẩm quyền để giải quyết các đề xuất của các thành viên HĐQT và Ban Giám đốc. Các thành viên HĐQT hoạt động theo các nhiệm vụ được phân công cũng như hoạt động chung của HĐQT.

BKS nhận thấy các nghị quyết của HĐQT thường được ban hành và triển khai nhanh đồng thời có sự giám sát thực hiện.

Đánh giá hoạt động của Ban Giám đốc và các cán bộ quản lý

- ❖ Năm 2022 tuy có nhiều sự khó khăn về tình hình kinh tế - chính trị - xã hội toàn cầu, BGD đã nỗ lực điều hành sản xuất kinh doanh để duy trì và ổn định nhịp độ, hiệu quả kinh doanh.
- ❖ BGD đã tiến hành tìm kiếm cơ hội kinh doanh, phát triển và trẻ hóa đội tàu, nhằm đáp ứng thị trường trong giai đoạn sau, đặc biệt bắt nhịp với sự phát triển của thị trường vận tải dầu khí.
- ❖ BKS nhận thấy rằng Ban điều hành đã thực hiện các hoạt động kinh doanh của Công ty hiệu quả và tuân thủ Luật Doanh nghiệp, Điều lệ của Công ty, Nghị quyết của ĐHĐCĐ/ HĐQT Công ty và các quy định khác của pháp luật có liên quan.

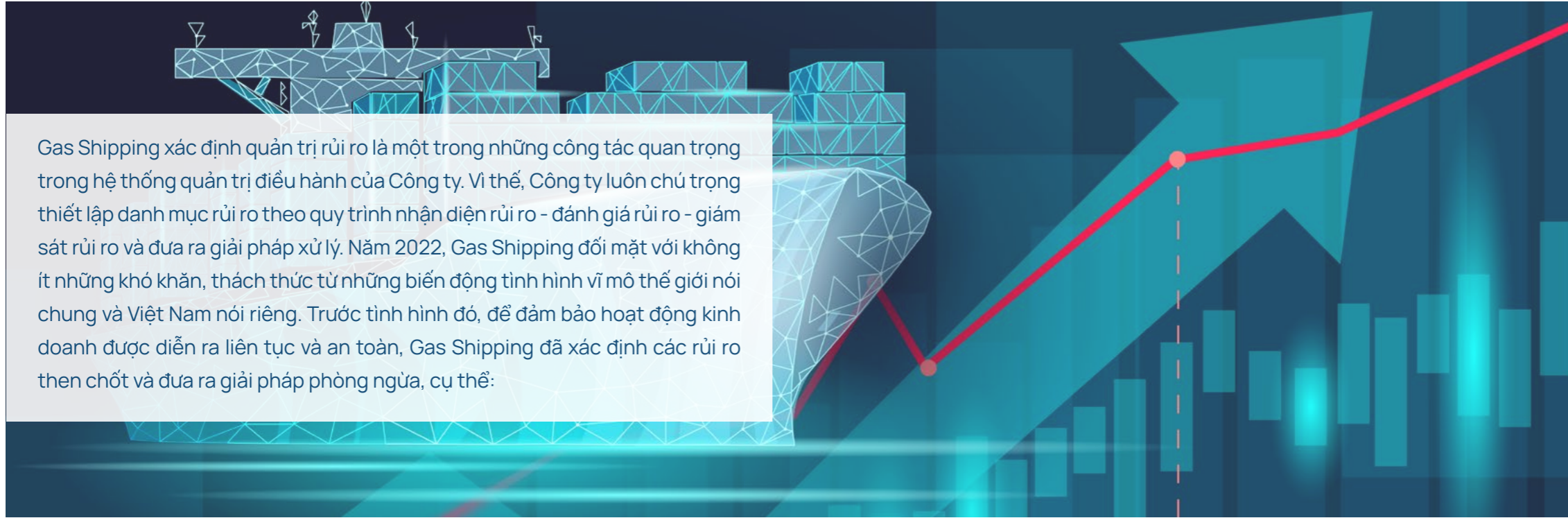
Sự phối hợp giữa Ban kiểm soát, HĐQT và Ban điều hành

- ❖ Trong năm 2022 sự phối hợp giữa Ban kiểm soát, Hội đồng quản trị và Ban giám đốc được thực hiện tốt.
- ❖ HĐQT và BGD cũng như các Phòng chuyên môn của Công ty đã tạo điều kiện và hỗ trợ rất nhiều cho BKS để BKS có thể hoàn thành tốt nhiệm vụ của mình.





BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO



Gas Shipping xác định quản trị rủi ro là một trong những công tác quan trọng trong hệ thống quản trị điều hành của Công ty. Vì thế, Công ty luôn chú trọng thiết lập danh mục rủi ro theo quy trình nhận diện rủi ro - đánh giá rủi ro - giám sát rủi ro và đưa ra giải pháp xử lý. Năm 2022, Gas Shipping đối mặt với không ít những khó khăn, thách thức từ những biến động tình hình vĩ mô thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng. Trước tình hình đó, để đảm bảo hoạt động kinh doanh được diễn ra liên tục và an toàn, Gas Shipping đã xác định các rủi ro then chốt và đưa ra giải pháp phòng ngừa, cụ thể:

Rủi ro kinh tế

Trải qua hai năm đầy khó khăn bởi sức ảnh hưởng của tình hình dịch bệnh phức tạp, đến năm 2022, nhiều gam màu sắc tươi sáng hơn đã xuất hiện khi phần lớn các quốc gia trên thế giới, bao gồm Việt Nam, thực hiện chủ trương "Sống chung với dịch", đưa nền kinh tế bước vào giai đoạn "bình thường mới". Tuy nhiên, khi các quốc gia bước đầu bắt tay vào lộ trình khôi phục kinh tế, những thách thức mới cũng dần hiện diện. Cụ thể, xung đột vũ trang Nga - Ukraine thổi bùng lên vấn đề khủng hoảng năng lượng toàn cầu vốn đã hiện diện từ năm 2021. Ngay khi xung đột Nga - Ukraine xảy ra, Mỹ và EU ngay lập tức hành động, cấm vận dầu mỏ của Nga, áp đặt giá trần lên giá bán dầu từ Nga. Hành động này khiến cung cầu dầu mỏ trong ngắn hạn bị ảnh hưởng bởi các quốc gia chưa tìm được nhà cung cấp mới, đồng thời các nhà sản xuất dầu lớn như Tổ chức Các nước Xuất khẩu Dầu mỏ (OPEC) chưa kịp gia tăng sản lượng để bù đắp phần cung của Nga. Tình trạng thiếu cung thừa cầu dẫn đến khủng hoảng năng lượng toàn cầu, giá dầu Brent có thời điểm vượt qua 130 USD/thùng - mức cao nhất trong vòng 14 năm qua. Không dừng lại ở

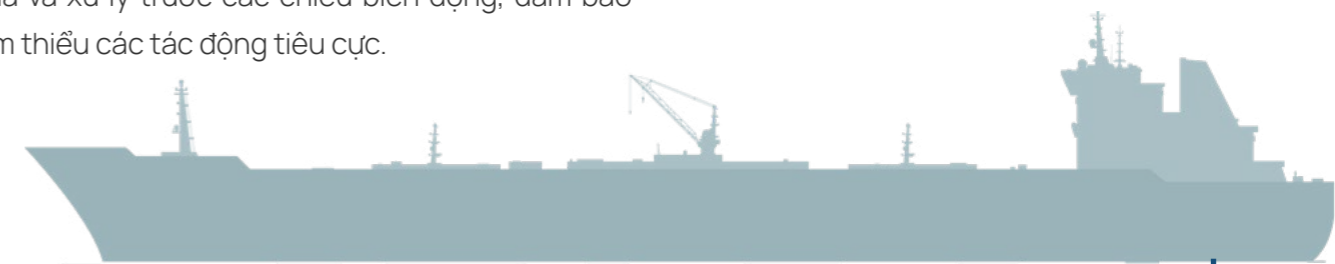
đó, giá năng lượng cao ảnh hưởng dây chuyền đẩy giá hàng hóa tiêu dùng tăng, kết hợp với cung tiền cao từ chính sách nới lỏng tiền tệ trong thời kỳ dịch bệnh, tạo áp lực gia tăng lạm phát tại các quốc gia. Song song đó, trong khi các quốc gia đã dỡ bỏ các hạn chế dịch bệnh, Trung Quốc vẫn tiếp tục theo đuổi mục tiêu Zero - Covid, ảnh hưởng nặng nề đến hoạt động sản xuất và thương mại toàn cầu...

Về phía Việt Nam, giá dầu thế giới tăng lên nhanh chóng kéo theo các loại sản phẩm lọc dầu như xăng, dầu diesel tăng phi mã, cụ thể giá xăng RON 95-III đã có thời điểm vượt qua 32.000 đồng/lít, cao nhất từ trước tới nay. Đồng thời, giá xăng dầu tăng kéo theo các hàng hóa khác gia tăng theo dây chuyền, ảnh hưởng đến lạm phát quốc gia. Trước tình hình trên, Chính phủ và các cơ quan ban ngành đã hành động kịp thời áp dụng triệt để các biện pháp bình ổn giá, trong đó có giảm thuế bảo vệ môi trường vào tháng 4 và tiếp tục giảm kịch sàn trong khung thuế bảo vệ môi trường vào tháng 7. Với đặc thù ngành nghề hoạt động trong lĩnh vực vận tải dầu mỏ, khí đốt, Gas Shipping luôn chịu rủi ro đến từ biến động tình hình

kinh tế vĩ mô bởi giá dầu mỏ dễ bị tác động bởi yếu tố kinh tế - chính trị - xã hội với chiều biến động khó dự báo và kiểm soát. Bên cạnh đó, với thị trường vận tải trọng tâm là khu vực Đông Nam Á, Đông Bắc Á, vốn tập trung chủ yếu các tuyến hoạt động LPG trong lĩnh vực tàu định áp, những ảnh hưởng của khu vực này sẽ trực tiếp tác động đến nguồn cung cầu vận chuyển của Gas Shipping, điển hình là sự sụt giảm rõ ràng số đơn hàng vận tải của Công ty từ Trung Quốc và các vùng dịch giảm mạnh do sản xuất đình trệ. Trước tình hình trên, Công ty luôn chủ động theo dõi sát sao tình hình kinh tế - chính trị và diễn biến của giá dầu thế giới, đặc biệt tập trung những nhà cung cấp dầu mỏ lớn. Từ đó, tính toán mức độ tương quan giữa giá dầu thế giới và giá nhiên liệu vận hành, giá dầu thế giới và giá khí LPG, xây dựng kịch bản phòng ngừa và xử lý trước các chiều biến động, đảm bảo giảm thiểu các tác động tiêu cực.

Rủi ro pháp luật

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế hoạt động theo mô hình công ty cổ phần, được niêm yết trên Sở giao dịch Chứng khoán Hồ Chí Minh (HOSE). Vì thế, Công ty đáp ứng đầy đủ các điều kiện niêm yết, đồng thời mọi hoạt động của Công ty được điều chỉnh bởi hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật như: Luật Doanh nghiệp 2020, Luật Chứng khoán 2019, các văn bản pháp luật và các nghị định/thông tư hướng dẫn có liên quan. Bên cạnh đó, với đặc thù là công ty vận chuyển, Công ty phải tuân thủ các yêu cầu liên quan đến thuế và thủ tục hải quan, Luật Hàng hải tại Việt Nam và quốc tế. Hơn nữa, sản phẩm của Công ty vận chuyển thuộc lĩnh vực dầu khí đặc thù, chịu sự điều tiết và kiểm soát chặt chẽ của Bộ Tài chính và Bộ Công thương. Trong những năm gần đây, tình hình kinh tế vĩ mô có nhiều biến động, các văn bản quy phạm pháp luật theo đó cũng luôn được cập nhật, bổ sung, sửa đổi kịp thời để hoàn thiện với từng giai đoạn. Đặc biệt, thực trạng tiêu cực từ tình hình bất cân xứng thông tin của nhà đầu tư và doanh nghiệp tại Việt Nam, các quy định về công bố thông tin cũng được điều chỉnh càng chi tiết, chặt chẽ. Với vị thế là doanh nghiệp hoạt động lâu năm trong ngành, Gas Shipping có kinh nghiệm trước những thay đổi trong chính sách của Chính phủ, luôn hành cập nhật, theo dõi sát sao các chính sách cũng như các văn bản pháp luật hiện hành về lĩnh vực hàng hải. Từ đó, đảm bảo các hoạt động kinh doanh của Công ty đúng quy định, phòng ngừa các rủi ro pháp lý trong quá trình vận hành.





BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO

Rủi ro nguyên vật liệu

Với ngành nghề kinh doanh là vận tải hàng hóa, các rủi ro về nguyên nhiên vật liệu đầu vào để vận hành các đội tàu/đội xe luôn là vấn đề mà công ty chú trọng xem xét và đánh giá. Đối với Gas Shipping, chi phí nhiên liệu ước chiếm khoảng 40-50% tổng chi phí đầu vào. Vì thế, các ảnh hưởng từ biến động giá nhiên liệu sẽ ảnh hưởng trực tiếp với mức độ tác động lớn đến hoạt động kinh doanh. Theo dữ liệu ghi nhận từ giá hợp đồng tương lai của dầu Brent và WTI, tình hình năng lượng của năm 2022 không mấy suôn sẻ với sự tăng cao kỷ lục của giá dầu vào 6 tháng đầu năm, trong đó giá dầu Brent bình quân đạt khoảng 107 USD/thùng, giá dầu WTI đạt 102 USD/thùng, tăng lần lượt 65% và 64% so với cùng kỳ năm 2021. Đặc biệt, đã có thời điểm giá dầu Brent vượt qua mốc 130 USD/thùng – mức cao nhất kể từ tháng 8/2008. Giá dầu tăng cao gia tăng nguồn chi phí đầu vào nhưng giá cước vận tải chưa thể gia tăng trong ngắn hạn, tác động giảm lợi nhuận của Công ty. Tuy nhiên, giá dầu tăng cũng có tác động hai chiều, về chiều tích cực, việc gia tăng giá dầu là dấu hiệu các khách hàng khai thác dầu của Công ty đạt được nguồn doanh thu cao, là bàn đạp để nâng cao giá cước. Bên cạnh đó, Công ty còn kinh doanh thương mại LPG, theo nghiên cứu giá dầu mỏ và giá LPG tương quan cùng chiều lên đến 0,9. Đây sẽ là động lực để Công ty thu được nhiều doanh thu hơn từ giá LPG gia tăng cùng dầu mỏ. Với ảnh hưởng hai chiều từ giá dầu, Gas Shipping luôn nỗ lực cân bằng để đạt được kết quả tối ưu nhất, giải quyết bài toán giữa chi phí và doanh thu, từ đó xây dựng những chính sách điều chỉnh giá cước phù hợp để vừa đảm bảo lợi nhuận vừa hỗ trợ/giữ chân được khách hàng. Mặt khác, Công ty tính toán diễn biến giá dầu để xây dựng các kịch bản phòng ngừa như sử dụng các công cụ phái sinh hợp đồng kỳ hạn và hợp đồng tương lai để tối thiểu hóa rủi ro. Bên cạnh đó, Gas Shipping luôn nỗ lực tìm kiếm những nhà cung cấp nhiên liệu mới với giá cả chiết khấu để đa dạng hóa rủi ro của Công ty.

Rủi ro lãi suất

Trước tình hình lạm phát cao toàn cầu, Cục dự trữ liên bang Mỹ (FED) đã mở các cuộc họp FOMC và thực hiện 07 lần tăng lãi suất điều hành nâng lên mức 4,25-4,5% với nỗ lực đưa lạm phát mục tiêu về 2%. Nỗ lực nâng lãi suất của FED tạo sức ép lên mặt bằng tỷ giá, từ đó tác động gia tăng lạm phát các quốc gia. Trong năm 2022, để kiểm soát lạm phát, NHNN đã 02 lần tăng lãi suất điều hành, đưa mức lãi suất liên ngân hàng lên 7%/năm. Tính đến 31/12/2022, mức lãi suất huy động cho kỳ hạn trên 6 tháng của các NHTM được đẩy lên vùng 8,5-9,5%/năm. Theo đó, lãi suất huy động đã tăng khoảng 350-400 điểm cơ bản (BPS) so với cuối năm 2021 đối với kỳ hạn trên 6 tháng, cao hơn cả thời điểm trước dịch COVID-19. Bên cạnh đó, lãi suất cho vay cũng tăng lên đáng kể với mức độ tương tự, gây bất lợi cho các Công ty hiện đang sử dụng nguồn vốn vay tài trợ kinh doanh, bao gồm Gas Shipping. Với tỷ trọng nợ vay chiếm hơn 36% tổng tài sản, trong đó nợ vay ngoại tệ chiếm tỷ trọng khoảng 25% trong cơ cấu nợ vay, việc gia tăng lãi suất ở các quốc gia cùng với biến động tỷ giá sẽ ảnh hưởng đáng kể đến hoạt động kinh doanh và đầu tư. Cụ thể, về mặt kinh doanh, lãi suất cao ảnh hưởng đến kế hoạch vay nợ ngắn hạn phục vụ cho kế hoạch vốn lưu động, đặc biệt nợ ngắn hạn chịu tác động mạnh trong biến động lãi suất hiện tại. Về mặt đầu tư, Công ty đang nỗ lực mở rộng đội tàu với vốn vay bằng VNĐ/USD sử dụng lãi suất thả nổi, vì thế phụ thuộc chặt chẽ vào tình hình lãi suất và tỷ giá mỗi thời kỳ. Để quản trị rủi ro hiệu quả, Công ty thực hiện cân bằng nguồn tài trợ từ cổ đông và ngân hàng. Mặt khác, lên kế hoạch thanh toán lãi và gốc cho các khoản vay dài hạn hiện tại, tránh gặp các vấn đề về thanh khoản và thanh toán. Bên cạnh đó, Công ty chủ động theo dõi và phân tích tình hình cạnh tranh lãi suất trên thị trường để tận dụng lãi suất cho lợi cho Công ty.

Rủi ro tỷ giá

Với đặc thù hoạt động vận tải ở cả thị trường quốc tế và thị trường nội địa, trong đó có 4/8 tàu của Gas Shipping hoạt động chuyên tuyến ở thị trường quốc tế, 4 tàu vừa khai thác trong nước vừa kết hợp với các chuyến quốc tế, Gas Shipping khá nhạy với biến động tỷ giá, đặc biệt là tỷ giá USD/VND vì phần lớn các giao dịch thực hiện bằng gốc ngoại tệ này. Năm 2022, dưới áp lực của lạm phát, câu chuyện tỷ giá dường như dài hơn. Trước tình trạng khủng hoảng năng lượng toàn cầu, lạm phát leo thang ở nhiều quốc gia, Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (FED) liên tục nâng lãi suất sau các cuộc họp FOMC khiến đồng USD tiến sát đến mốc 25.000 VND – mức cao nhất trong vòng 20 năm. Tính từ đầu năm đến tháng 10/2022, giá USD tại các ngân hàng thương mại đã tăng khoảng 1.750-1.800 VND/USD, tương đương 7,7-7,8%. Đứng trước tình hình lạm phát cao của Mỹ, cùng với dự báo tăng trưởng thấp của Trung Quốc, giá USD được dự đoán có nhiều khả năng sẽ tiếp tục xu hướng tăng trong tương lai. Việc đồng USD tăng giá trị tác động mạnh đến các khoản thanh toán bằng đồng USD của Gas Shipping, không chỉ dừng lại ở chi phí chi trả cho nhiên liệu mà còn các kế hoạch đầu tư mua tàu. Để kiểm soát rủi ro tỷ giá, Gas Shipping luôn chủ động theo dõi biến động tỷ giá trên thị trường với những kịch bản kinh doanh thích hợp với xu hướng tỷ giá. Mặt khác, đẩy mạnh chuyển dịch thị trường khai thác theo hướng mở rộng tuyến hoạt động quốc tế để tăng nguồn thu ngoại tệ, chú trọng lập kế hoạch đầu tư và thanh toán các khoản vay có gốc ngoại tệ. Ngoài ra, Gas Shipping cũng chủ động sử dụng các công cụ phái sinh để thực hiện phòng ngừa rủi ro.

Rủi ro môi trường

Song song với các rủi ro kinh tế - chính trị - xã hội, Gas Shipping còn đối mặt với những tác động bất lợi đến hoạt động kinh doanh do các yếu tố môi trường. Biến đổi khí hậu dẫn đến thời tiết khắc nghiệt hơn và thường xuyên xảy ra hơn, như bão và lốc xoáy, có thể gián đoạn hoạt động vận tải và hư hại cơ sở hạ tầng. Những thay đổi về dòng hải lưu và mực nước biển cũng có thể ảnh hưởng đến các tuyến đường vận chuyển và làm tăng nguy cơ xảy ra tai nạn. Để giảm thiểu những tác động trên của môi trường, Gas Shipping luôn theo dõi và đánh giá cẩn thận tình hình thời tiết cũng như dòng hải lưu trên tuyến đường vận chuyển, từ đó sử dụng các kế hoạch dự phòng để thích ứng và ứng phó phù hợp, để tối thiểu ảnh hưởng mà vẫn đảm bảo kịp tiến độ đơn hàng.

Rủi ro khác

Ngoài những rủi ro đã được đưa ra, gas shipping còn đối mặt với các rủi ro bất khả kháng như thiên tai trên biển, biển động, hỏa hoạn, cháy nổ, đắm tàu... có thể gây ảnh hưởng đáng kể đến nhân sự, tài sản, tình hình hoạt động chung của Công ty. Thời điểm hiện tại, mặc dù tình hình dịch bệnh đã dần ổn định và tương đối được kiểm soát, những cảnh báo về biến thể mới không loại trừ khả năng đón nhận các cú sốc dịch bệnh mới. Để kiểm soát các rủi ro bất khả kháng, Công ty chủ động xây dựng phương án phòng ngừa và giảm thiểu rủi ro bằng việc mua bảo hiểm cho người lao động, tài sản. Đồng thời không ngừng cải thiện kỹ năng cũng như vốn hiểu biết của người lao động trước các tình huống bất ngờ.





CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích

Đơn vị tính: Đồng

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Năm 2022
I Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc			
1	Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch	72.000.000
2	Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch	752.798.479
3	Đoàn Đức Trọng	Thành viên	882.520.130
4	Nguyễn Thế Anh	Thành viên	18.000.000
5	Nguyễn Quang Điệp	Thành viên	42.000.000
6	Lê Trúc Lâm	Thành viên	60.000.000
7	Vũ Văn Đức	Phó Giám đốc	727.400.691
8	Nguyễn Hải Long	Phó Giám đốc	265.258.936
9	Hoàng Minh Tuấn	Phó Giám đốc	260.049.667
II Ban Kiểm soát			
1	Nguyễn Thế Dân	Trưởng ban	33.600.000
2	Nguyễn Thị Thu Sương	Trưởng ban	14.400.000
3	Huỳnh Thị Hồng Hạnh	Thành viên	9.000.000
4	Nguyễn Bá Nghị	Thành viên	25.750.000
5	Lê Thị Anh Thi	Thành viên	21.000.000

Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ Không có

Hợp đồng hoặc giao dịch với người nội bộ

Giao dịch giữa Công ty với người có liên quan của Công ty; hoặc giữa Công ty với cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ

Stt	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với Công ty	Số Giấy NSH, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ trụ sở chính/Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với Công ty	Số Nghị quyết/ Quyết định của ĐHĐCĐ/ HĐQT	Nội dung, Số lượng, tổng giá trị giao dịch (Đồng)
1	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Tổng Công ty - Cổ đông lớn	302743192 Sở KH - ĐT TP HCM Cấp ngày 18/12/2010	Tầng 2, Toà nhà PVFCCo (Tòa nhà Đạm Phú Mỹ), 43 Mạc Đĩnh Chi, P. Đa Kao, Quận 1, TP. HCM	Năm 2022	02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 19/6/2020	Doanh thu dịch vụ 24,530,451,576
2	Công ty cổ phần Vận tải Nhật Việt	Thành viên Tổng công ty	308515724 Sở KH - ĐT TP HCM Cấp ngày 22/12/2010	151 Nguyễn Văn Thủ, Phường Dakao, Quận 1, TP. HCM	Năm 2022	06/NQ-VTSPK-HĐQT. 1/8/2021 40/NQ-VTSPK-HĐQT 6/9/2021	Doanh thu dịch vụ. 177,022,341,303
3	Công ty CP Vận Tải Dầu Khí Quảng Ngãi	Thành viên Tổng công ty	4300560786 Sở KH - ĐT Quảng Ngãi Cấp ngày 07/12/2010	Lô CN08, đường số 6, khu công nghiệp Tịnh Phong, Xã Tịnh Phong, Huyện Sơn Tịnh, Tỉnh Quảng Ngãi	Năm 2022	10/NQ-VTSPK-HĐQT. 1/8/2021	Chi phí dịch vụ 3,813,036,450
4	Công ty Cổ phần Hàng hải Thăng Long	Thành viên Tổng công ty	3500819392 Sở KH - ĐT TP HCM cấp ngày 08/10/2007	Tầng lửng, Tòa nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Đa Kao, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh	Năm 2022	12/NQ-VTSPK-HĐQT. 1/8/2021	Chi phí dịch vụ 1,867,218,358

5	Công ty CP Vận tải Dầu Khí Hà Nội	Thành viên Tổng công ty	0102396287 Sở KH - ĐT TP Hà Nội cấp ngày 24/10/2007.	Tầng 5, tòa nhà Oriental Tower, số 324 phố Tây Sơn, Phường Ngã Tư Sở, Quận Đống Đa, Hà Nội.	Năm 2022	08/NQ-VTSPK-HĐQT. 1/8/2021	Chi phí dịch vụ 12,650,806,211
6	Công ty CP Vận tải Dầu Khí Đông Dương	Thành viên Tổng công ty	0102327357 Sở KH - ĐT TP Hà Nội cấp ngày 28/06/2007	Tầng 14, tòa nhà Việt Á, phố Duy Tân, Phường Dịch Vọng Hậu, Quận Cầu Giấy, Thành phố Hà Nội, Việt Nam	Năm 2022		Chi phí dịch vụ 1,009,872,000

Giao dịch giữa người nội bộ Công ty niêm yết, người có liên quan của người nội bộ với Công ty con, Công ty do Công ty niêm yết nắm quyền kiểm soát: Không có

Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty

Năm 2022, Gas Shipping đánh giá việc thực hiện quản trị công ty theo các hướng dẫn của Bộ nguyên tắc QTCT dành cho các công ty đại chúng Việt Nam, tham chiếu theo Bộ nguyên tắc QTCT của G20/ OECD, Thê điểm QTCT của ASEAN. Bên cạnh đó, Công ty còn tuân thủ theo các quy định của pháp luật về QTCT như: Nghị định 155/2020/ NĐ-CP ngày 31/12/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán, Thông tư 96/2020/ TT-BTC ngày 16/11/2020 hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán. Đồng thời, HĐQT chủ động theo dõi, cập nhật các quy định mới do Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở Giao dịch chứng khoán TP. Hồ Chí Minh cùng các cơ quan Pháp luật khác ban hành. Mặt khác, thường xuyên theo dõi tham gia các chương trình tập huấn để nâng cao công tác quản trị.

Nhiệm vụ công bố thông tin của Công ty cho cổ đông, nhà đầu tư được công bố đúng quy định thông qua website Công ty nhằm giúp cổ đông có điều kiện giám sát việc thực hiện các Nghị quyết của ĐHCĐ phê duyệt và hiệu quả hoạt động của HĐQT.

HĐQT, BKS và Ban Giám đốc tuân thủ luật pháp, Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty. Các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT đều phù hợp thẩm quyền và tuân thủ Nghị quyết của ĐHCĐ đã thông qua. Ban Giám đốc đã điều hành Công ty thực hiện đúng Nghị quyết và Quyết định của HĐQT, chấp hành theo đúng pháp luật hiện hành. Gas Shipping luôn đảm bảo tính công bằng, minh bạch, tôn trọng quyền và lợi ích hợp pháp của cổ đông.

Về mặt đào tạo quản trị, Công ty đã tổ chức các khóa nâng cao năng lực quản trị cho quản lý cấp trung và các khóa CEO, CFO cho các cán bộ quản lý cấp cao. Ngoài ra các TV HĐQT, BGD tự đào tạo, nghiên cứu thêm các kiến thức quản lý, quản trị Công ty. Về công cụ quản trị hiệu quả, Công ty đang sử dụng Excel và các mẫu biểu trong quy trình quản lý nhân sự của Công ty để quản trị công tác đào tạo và quản lý nguồn nhân lực. Hiện nay vẫn đang đáp ứng được yêu cầu quản trị. Công ty dự kiến sẽ đầu tư phần mềm quản lý nhân sự khi số lượng nhân sự tăng thêm.

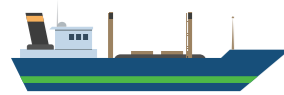


04

BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG NĂM 2022

- 80 Báo cáo tác động liên quan đến môi trường của Công ty
- 84 Chính sách liên quan đến người lao động
- 87 Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng xã hội





BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG CỦA CÔNG TY

Hoạt động triển khai các chính sách về môi trường của Gas Shipping do Phó Giám đốc Vũ Văn Đức chịu trách nhiệm chính. Trong năm 2022, Công ty đã thực thi các chính sách môi trường như sau:

Tổng phát thải nhà kính (GHG)

Bên cạnh đại dịch COVID-19, vấn đề biến đổi khí hậu là thách thức toàn cầu khẩn cấp và trở thành ưu tiên hàng đầu của các quốc gia và cộng đồng quốc tế hiện nay, trong đó Việt Nam là một trong những quốc gia chịu ảnh hưởng nặng nề. Nhận thức được tầm quan trọng của việc bảo vệ bầu khí quyển, Việt Nam là một trong những nước đang phát triển đầu tiên trên thế giới đưa ra lời hứa giảm phát thải nhà kính vào hệ thống pháp luật do toàn dân thực hiện, cam kết giảm phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050

trong Hội nghị Liên Hợp Quốc về Biến đổi khí hậu lần thứ 26 (COP26). Tiếp nhận lời kêu gọi của quốc gia, Gas Shipping luôn nỗ lực trong cải tiến về tàu, máy móc và lựa chọn nguồn nhiên liệu với mục tiêu đưa lượng phát thải nhà kính ở mức tối thiểu. Với ngành nghề kinh doanh đặc thù sử dụng nhiên liệu hóa thạch, Công ty cố gắng hoàn thiện quy trình vận hành nhanh chóng, linh hoạt để giảm thiểu nguồn nhiên liệu tiêu thụ và lượng khí thải từ việc di chuyển.

Cụ thể, hoạt động xử lý chất thải của Công ty trong năm được thực hiện cụ thể như sau:

Xử lý chất thải rắn thông thường

Tổng khối lượng (tấn)	Tổng khối lượng được xử lý (tấn)	Phương thức xử lý		
		Tự xử lý	Thuê xử lý	
			Tên nhà thầu	Thời hạn hợp đồng
1,8	1,8	Tàu có máy nghiền rác	Dịch vụ tại cảng	

Xử lý chất thải nguy hại

Tổng khối lượng (kg)	Tổng khối lượng được xử lý (kg)	Phương thức xử lý		
		Tự xử lý	Thuê xử lý	
			Tên nhà thầu	Thời hạn hợp đồng
355	355		Dịch vụ tại cảng	

Quản lý nguyên vật liệu, tiêu thụ năng lượng và tiêu thụ nước

Nguồn nguyên vật liệu đầu vào của Gas Shipping chủ yếu là nhiên liệu vận hành các tàu vận tải, gồm dầu nhiên liệu lưu huỳnh thấp (LSFO) và dầu diesel. Vì thế, vấn đề quản lý nguyên vật liệu nằm trong bộ phận quản lý tiêu thụ năng lượng của Công ty. Đối với công ty vận tải khí như Gas Shipping, Công ty tích cực thực thi giảm thất thoát nhiên liệu trong quá trình vận tải, không chỉ giúp bảo toàn lợi nhuận Công ty mà còn bảo vệ môi trường. Mặt khác, Công ty luôn tạo dựng văn hóa nội bộ theo tinh thần Ngày Trái Đất, kiểm soát và tuyên truyền trong việc sử dụng điện, nước của Công ty. Hơn nữa, Gas Shipping luôn nỗ lực kiểm soát nhiên liệu sử dụng cho từng tàu, so sánh giữa các tàu với nhau và so sánh các chuyến trước kia, từ đó hành động khi có những thay đổi lớn, luôn nỗ lực cải tiến để tối ưu đội tàu. Đặc biệt, đối với các tàu đã lớn tuổi, Công ty chú trọng công tác bảo dưỡng định kỳ. Trong năm 2022, công tác quản lý nguyên vật liệu, tiêu thụ năng lượng và tiêu thụ nước được thể hiện qua các số liệu:

Bảng thống kê tiêu thụ dầu nguyên liệu của tàu biển

STT	Tên tàu	Tổng dung tích (gt)	Tổng trọng tải (tấn)	Tổng công suất (kw)		Lượng tiêu thụ dầu nhiên liệu (tấn)	
				Máy chính	Máy phụ	D.O	F.O
1	VIET GAS	1.683	1.601	1.618	480	1.467,0	0
2	HONG HA GAS	1.683	1.601	1.618	480	1.421,8	0
3	CUU LONG GAS	3.556	2.999	2.405	480	540,0	681
4	SAI GON GAS	3.556	2.999	2.405	480	699,1	702
5	THANG LONG GAS	3.434	4.002	2.647	800	573,0	540
6	ĐÀ NẴNG GAS	4.306	4.771	3.250	794	673,9	2.509
7	SHAMROCK JUPITER	11.726	19.837	6.150	1.608	Tàu cho nước ngoài thuê và quản lý nên không có thông tin tiêu thụ nhiên liệu.	
8	AQUARIUS	11.534	19.928	6.230	1.455	989,1	4.010,7
TỔNG						6.364	8.443

Bảng thống kê nhiên liệu, điện, nước tiêu thụ theo quý

Chỉ tiêu	Dầu F.O (tấn)	Dầu D.O (tấn)	Nước mặt (m ³)	Điện (kWh)
Quý 1	1.700	1.560	2.800	5.000
Quý 2	1.750	1.600	2.700	5.000
Quý 3	1.900	1.700	5.350	6.700
Quý 4	1.950	1.750	5.400	6.800
Tổng	7.300	6.610	16.250	23.500



BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG CỦA CÔNG TY

Quản lý nguyên vật liệu, tiêu thụ năng lượng và tiêu thụ nước

Bảng tổng hợp hóa chất sử dụng

Tên thương mại	Khối lượng (Tấn)	Mục đích sử dụng
Lub.oil	47 tấn	Dùng cho máy chính và máy đèn
Descaling Liquit	0,8 tấn	Vệ sinh tàu
Hardness control	272 lít	Xử lý nước nổi hơi trên tàu
Alkalinity control	400 lít	Dùng để làm mát máy
Condensate control	132 lít	Dùng cho bầu hâm máy chính
Paints	1,32 tấn	Sơn chống rỉ/chống hà bám tàu
Thinner	0,4 tấn	Dầu pha sơn

Do đặc trưng nguyên vật liệu của Gas Shipping là nhiên liệu dầu, hóa chất, Gas Shipping không thực hiện tái chế, tái sử dụng nguyên vật liệu.

Công ty sử dụng nguồn cung cấp nước từ nước mặt, ghi nhận lượng nước tiêu thụ là 16.250 m³. Do đặc trưng ngành nghề của Gas Shipping, Công ty không thực hiện tái sử dụng nước.

Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế nhận thức được tầm quan trọng trong việc bảo vệ môi trường, luôn tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định trong Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14. Với đặc thù ngành nghề là vận tải, việc sử dụng nhiên liệu để vận hành đội tàu và đội xe sẽ có tác động nhất định đến môi trường. Ý thức được điều này, Công ty luôn chú trọng trong công tác mua tàu và sửa chữa tàu. Cụ thể, các tàu vận tải của Gas Shipping đều được đóng tại Nhật Bản với độ bền cao, sử dụng nhiên liệu tiết kiệm. Đối với dịch vụ sửa chữa thường xuyên, các vật tư thay thế đều được nhập khẩu từ các cường quốc công nghiệp, nhà máy sửa chữa

tuân thủ các quy định môi trường, đặc biệt là vấn đề xử lý chất thải. Thực hiện sửa chữa lớn được đảm bảo trong nhà máy có quy mô với quy trình kiểm soát xả thải an toàn, trang thiết bị hiện đại, hạn chế tối thiểu rủi ro tác động tiêu cực lên môi trường.

Tiếp nối tinh thần bảo vệ môi trường của quốc gia, Gas Shipping tăng cường phổ biến đến từng người lao động ý thức môi trường, đồng thời xây dựng các chế tài xử phạt khi vi phạm, đặc biệt chú trọng ở khối thuyền viên trực tiếp vận hành tàu vận tải. Từ khi thành lập đến nay, Gas Shipping chưa hề xảy ra bất kỳ sự cố hoặc sai phạm nào về môi trường.





CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN ĐẾN NGƯỜI LAO ĐỘNG

Số lượng cán bộ công nhân viên

Năm 2021

99



Trình độ Đại học và trên Đại học

87



Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp

32



Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật

Năm 2022

98

88

52

STT	Tính chất phân loại	Số lượng (người)	Tỷ lệ (%)
I	Theo trình độ	238	100%
1	Trình độ Đại học và trên Đại học	98	40,9%
2	Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp	88	37,1%
3	Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	52	22,0%
II	Theo hợp đồng lao động	238	100%
1	Toàn thời gian	238	100%
2	Bán thời gian	0	0%
III	Theo giới tính	238	100%
1	Nam	220	92,4%
2	Nữ	18	7,6%

Thu nhập bình quân: Gas Shipping đảm bảo thu nhập người lao động bình quân duy trì ở mức trên 25 triệu đồng/người/tháng, tạo điều kiện cho người lao động yên tâm gắn bó với Công ty.

Chính sách liên quan đến người lao động

Chính sách tuyển dụng

Gas Shipping lấy con người làm trọng tâm, cốt lõi của quá trình tồn tại, vận hành và phát triển. Đối với Công ty, để kinh doanh tốt bên cạnh có phương tiện vận chuyển mạnh còn cần có những người dẫn đoàn mạnh. Vì thế, ngay từ khâu đầu tiên, Gas Shipping chú trọng các chính sách nhân sự xây dựng trong công tác tuyển dụng. Cụ thể, thông tin tuyển dụng được công khai trên website Công ty, các trang đưa tin tuyển dụng, trong đó phần mô tả công việc rõ ràng, minh bạch chế độ làm việc và lương thưởng. Bên cạnh đó, đảm bảo quy trình tuyển dụng chuyên nghiệp, linh hoạt, tuân thủ nguyên tắc minh bạch, khách quan, công bằng đối với mọi ứng viên ứng tuyển, từ đó tạo nên thương hiệu của một công ty vận tải khí hàng đầu Việt Nam. Năm 2022, Công ty đẩy mạnh công tác tuyển dụng ứng viên có trình độ ngoại ngữ tốt và kinh nghiệm làm việc quốc tế nhằm xây dựng, phát triển lực lượng lao động đủ về số lượng lẫn chất lượng. Công tác tuyển dụng kịp thời đã hỗ trợ hóa chiến lược chuyên nghiệp và chuyên biệt hóa lực lượng thuyền viên.

Chính sách đào tạo

Đối với Gas Shipping, nhân sự được tuyển dụng không chỉ nhằm đáp ứng yêu cầu công việc hiện tại mà còn là nhân tố đưa tổ chức phát triển hơn. Vì thế, Công ty luôn đẩy mạnh đào tạo và phát triển nội bộ. Cụ thể, Công ty đã tổ chức các khóa huấn luyện kiến thức chuyên môn nghiệp vụ về kỹ thuật hàng hải, luật hàng hải và an toàn đường biển; Huấn luyện kỹ năng sử dụng máy móc thiết bị trên boong tàu; Huấn luyện về an toàn lao động, phòng cháy chữa cháy; Huấn luyện các kỹ năng mới đối với mảng thương mại của Công ty. Bên cạnh huấn luyện, Công ty thực hiện công tác kiểm tra thường xuyên, đánh giá về khả năng quản lý, kiểm tra trình độ ngoại ngữ. Đặc biệt, năm 2022 công ty chào đón thêm một thành viên mới của đội tàu là tàu Aquarius hoạt động ở thị trường Châu Mỹ/Châu Âu/Châu Á vì thế công tác huấn luyện kỹ năng quốc tế cũng như làm việc trên tàu dầu/hóa chất cũng được Công ty chú trọng. Trong năm 2022, Công ty đã thực hiện đào tạo với số giờ đào tạo bình quân đối với người lao động trình độ đại học là 21 giờ/người; Trình độ cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp là 15 giờ/người; Sơ cấp và công nhân kỹ thuật là 7 giờ/người.

STT	Tính chất phân loại	Số giờ đào tạo trung bình (ĐVT: Giờ/người)
I	Theo trình độ	
1	Trình độ Đại học và trên Đại học	21
2	Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp	15
3	Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	7
III	Theo giới tính	
1	Nam	24
2	Nữ	7





CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN ĐẾN NGƯỜI LAO ĐỘNG

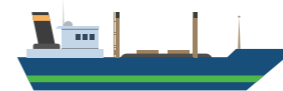
Chính sách liên quan đến người lao động

Chính sách lương, thưởng, phúc lợi

Công ty tuân thủ chi trả theo đúng quy định của Nhà nước, căn cứ vào Nghị định 38/2022/NĐ-CP được ban hành ngày 01/7/2022. Để tạo động lực cho người lao động, Công ty xác định lộ trình thăng tiến rõ ràng. Trong năm 2022, Công ty đã bổ nhiệm 01 thuyền trưởng, 02 đại phó, 01 máy trưởng và 09 sỹ quan cấp quản lý và vận hành trẻ. Đi cùng đó là xác định chính sách lương tính theo hệ số, hệ số lương căn cứ vào trình độ, năng lực và hiệu quả công việc được giao. Chi phí thuyền viên (tiền lương, tiền ăn ca, phụ cấp biển...) cũng đã được Công ty rà soát và điều chỉnh phù hợp với mặt bằng chung giữa các đơn vị trong Tổng công ty. Hơn nữa, Công ty chú trọng thực hiện nâng bậc lương theo niên hạn cho người lao động. Mặt khác, Công ty chú trọng công tác khám sức khỏe định kỳ cho người lao động hằng năm, đặc biệt khám sức khỏe cho các thuyền viên trước khi lên tàu, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi giữa các chuyến. Nhằm động viên tinh thần hăng say làm việc, Công ty tạo cơ hội để toàn thể người lao động được giao lưu, trao đổi, đoàn kết gắn bó thông qua hoạt động teambuilding tại Đà Nẵng trong thời gian 19/8/2022 – 21/8/2022. Hơn nữa, Gas Shipping mang đến sân chơi cho các con em của người lao động khi tổ chức chương trình Đêm hội Trung thu cho tất cả thành viên; Cùng với tổ chức ngày hội tri ân chị em phụ nữ vào ngày Quốc tế Phụ nữ và ngày Phụ nữ Việt Nam. Trong bối cảnh khó khăn của nền kinh tế nói chung do đại dịch, lạm phát, chi phí biến động, thu nhập người lao động bình quân vẫn duy trì ở mức trên 25 triệu đồng/người/tháng, góp phần tạo điều kiện cho người lao động yên tâm gắn bó với Công ty.

Chế độ lao động

Công ty Gas Shipping đảm bảo thực hiện nghiêm chỉnh chính sách của người lao động được quy định trong Luật Lao động và Luật bảo hiểm xã hội. Cụ thể, đảm bảo đúng nguyên tắc trong thiết lập hợp đồng lao động, thực hiện thanh toán đầy đủ BHXH, BHYT cho người lao động 100%, mua bảo hiểm PVI care cho người lao động, đảm bảo đầy đủ và hoàn thiện chính sách đối với lao động nữ như thai sản, nghỉ khám thai. Mặt khác, đảm bảo trang bị đầy đủ các dụng cụ bảo hộ lao động cần thiết phù hợp với từng vị trí. Hơn hết, Gas Shipping đảm bảo điều kiện vệ sinh an khu vực làm việc an toàn đối với sức khỏe, đáp ứng các quy định môi trường làm việc theo quy định hiện hành của Nhà nước.



BÁO CÁO LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI CỘNG ĐỒNG XÃ HỘI

Gas Shipping góp sức mình trên hành trình vì cộng đồng, viết tiếp những câu chuyện nhân ái bằng những đôi tay không biết mỏi. Trải qua những năm tháng chống dịch, ai trong chúng ta cũng cảm nhận được tình thương giữa người với người là không thể nào đong đếm được. Năm 2022, với tinh thần đoàn kết, tấm lòng tương thân tương ái, Ban Lãnh đạo cùng toàn thể công nhân viên Công ty đã đến thăm hỏi và tặng quà cho các gia đình có hoàn cảnh khó khăn của xã Jo Ngai và Ka Dăng – hai xã vùng núi khó khăn nhất của huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam; Tặng máy tính cho trường học ở vùng xa. Bên cạnh đó, Công ty còn tổ chức các buổi thăm quan doanh nghiệp cho các bạn sinh viên được trải nghiệm thực tế, cụ thể ngày 18/5/2022, sinh viên Viện Hàng Hải – Trường Đại học Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh đã có cơ hội giao lưu và tham quan thực tế tại Văn phòng Gas Shipping. “Cho đi là còn mãi” là tôn chỉ của Gas Shipping, Công ty tự hào đã cống hiến những giá trị tốt đẹp cho cộng đồng, lấy lợi ích của cộng đồng là khởi sự trong hoạt động và vận hành.

05

BÁO CÁO TÀI CHÍNH NĂM 2022

90 Ý kiến kiểm toán

90 Báo cáo tài chính được kiểm toán





Ý KIẾN KIỂM TOÁN

Số: 0331/VN1A-HC-BC



Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam
Tầng 18, Tòa nhà Times Square,
57-69F Đồng Khởi, Phường Bến Nghé,
Quận 1, Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam
Điện thoại: +84 28 7101 4555
Fax : +84 28 3910 0750
www.deloitte.com/vn

BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

Kính gửi: Các Cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (gọi tắt là "Công ty"), được lập ngày 06 tháng 3 năm 2023, từ trang 03 đến trang 30, bao gồm Bảng cân đối kế toán tại ngày 31 tháng 12 năm 2022, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản thuyết minh báo cáo tài chính.

Trách nhiệm của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính của Công ty theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của Kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, Kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2022, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.



Nguyễn Thị Thu Sang
Phó Tổng Giám đốc
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán số 1144-2023-001-1
CHI NHÁNH CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN DELOITTE VIỆT NAM
Ngày 06 tháng 3 năm 2023
Thành phố Hồ Chí Minh, CHXHCN Việt Nam

Nguyễn Phương Thảo
Kiểm toán viên
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán số 4766-2019-001-1

Tên Deloitte được dùng để chỉ một hoặc nhiều thành viên của Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL" hay "Deloitte Toàn cầu"), và mạng lưới các hãng thành viên trên toàn cầu (gọi chung là Tổ chức Deloitte). DTTL và mỗi thành viên trực thuộc là một pháp nhân riêng biệt và độc lập về mặt pháp lý, không bị ràng buộc lẫn nhau đối với các bên thứ ba. DTTL và mỗi thành viên trực thuộc chỉ chịu trách nhiệm cho hành vi và thiếu sót của mình, không phải chịu trách nhiệm lẫn nhau. DTTL không cung cấp dịch vụ cho các khách hàng. Vui lòng xem tại www.deloitte.com/about để biết thêm thông tin chi tiết.



BÁO CÁO TÀI CHÍNH ĐƯỢC KIỂM TOÁN

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: www.gasshipping.com.vn.

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY

TP. HCM, ngày 03 tháng 04 năm 2023

GIÁM ĐỐC



Đoàn Đức Trọng





CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ



Vượt sóng lớn - Trao niềm tin



Địa chỉ: Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10, Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, TP.HCM



Số fax: (028) 22205366



Số điện thoại: (028) 22205388



Website: www.gasshipping.com.vn