

**CÔNG TY CP VẬN TẢI
VÀ THUÊ TÀU**

Ban kiểm soát

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 07 tháng 4 năm 2023

BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

Trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023

Kính thưa toàn thể quý cổ đông!

Căn cứ:

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
- Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu;
- Quyền hạn và trách nhiệm của Ban Kiểm soát được quy định trong Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu;
- Các Quy định quản lý nội bộ của Công ty.

Ban Kiểm soát (BKS) chúng tôi xin báo cáo tình hình và kết quả hoạt động của BKS trong năm 2022 như sau:

I. Hoạt động của BKS năm 2022

Trong năm, các thành viên BKS đã phối hợp thực hiện công tác kiểm tra, giám sát hoạt động SXKD của Công ty trong các lĩnh vực chính cụ thể là:

- Thực hiện rà soát tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh định kỳ theo chương trình làm việc của BKS;
- Thực hiện thẩm định báo cáo thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, báo cáo tài chính, báo cáo quản trị của Công ty, có ý kiến đóng góp để Công ty chỉnh sửa kịp thời đảm bảo báo cáo được lập theo đúng quy trình, phản ánh trung thực tình hình tài chính của Công ty;
- Giám sát việc thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022;
- Giám sát hoạt động HĐQT, Ban điều hành và cán bộ quản lý;
- Giám sát việc tuân thủ pháp luật Nhà nước.

Công tác kiểm tra, giám sát của các thành viên BKS được thực hiện liên tục, có hệ thống nhằm nắm bắt kịp thời hoạt động của Công ty để giúp Công ty phát hiện và khắc phục những tồn tại trong hệ thống quản lý, điều hành và hệ thống kiểm soát nội bộ.

II. Đánh giá hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022

1. Tóm tắt tình hình tài chính của Công ty tại 31/12/2022

Đơn vị: tỷ đồng

Nội dung	BCTC riêng			BCTC hợp nhất		
	31/12/2022	01/01/2022	Chênh lệch	31/12/2022	01/01/2022	Chênh lệch
A. Tổng tài sản	225,08	250,64	(25,57)	342,35	324,10	18,25
Tài sản ngắn hạn	33,70	42,74	(9,04)	109,49	112,24	(2,75)
Tài sản dài hạn	191,37	207,90	(16,53)	232,86	211,86	20,99
B. Tổng nguồn vốn	225,08	250,64	(25,57)	342,35	324,10	18,25
Nợ phải trả	115,80	130,13	(14,33)	129,71	143,56	(13,84)
Vốn chủ sở hữu	109,27	120,51	(11,24)	212,64	180,55	32,09



Theo Báo cáo tài chính riêng, tổng tài sản/ tổng nguồn vốn vào thời điểm cuối năm giảm 25,57 tỷ so với đầu năm. Tài sản giảm nhiều do khấu hao 2 tàu và phân bổ chi phí lên đà tàu Blue Lotus và Nguồn vốn giảm do lỗ sau thuế từ hoạt động kinh doanh năm 2022.

Theo Báo cáo tài chính hợp nhất, tổng tài sản/ tổng nguồn vốn vào thời điểm cuối năm tăng 18,25 tỷ so với đầu năm chủ yếu do phần lãi trong các công ty liên doanh liên kết năm 2022 tăng so với năm 2021 là 25,8 tỷ.

Hệ số khả năng thanh toán tổng quát (Vốn chủ sở hữu/Tổng tài sản) của Công ty (bao gồm cả Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất) đều ở mức cao và an toàn.

2. Đánh giá kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty năm 2022

2.1. Kết quả kinh doanh năm 2022 của Công ty theo Báo cáo tài chính riêng

Đơn vị: tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2021	Chênh lệch
1	Tổng doanh thu	41,56	48,88	(7,32)
2	Lợi nhuận trước thuế	(11,23)	(16,90)	5,66
3	Lợi nhuận sau thuế	(11,24)	(16,90)	5,66

Tổng doanh thu cung cấp dịch vụ năm 2022 giảm so với năm 2021 chủ yếu do chuyển đổi phương thức từ tự vận hành 2 tàu sang cho thuê khô khiến doanh thu vận tải biển (doanh thu chính của Công ty) giảm 7 tỷ.

Kết quả kinh doanh năm 2022 giảm lỗ so với năm 2021 chủ yếu do giá vốn cung cấp dịch vụ hoạt động vận tải biển giảm mạnh 18,9 tỷ sau khi các chi phí sửa chữa lớn, lên đà tàu Blue Lotus phát sinh T8/2019 đã phân bổ hết vào T1/2022 (số tiền phân bổ 687 triệu/tháng).

2.2. Kết quả kinh doanh năm 2022 của Công ty theo Báo cáo tài chính hợp nhất

Đơn vị: tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2021	Chênh lệch
1	Tổng doanh thu	118,43	154,19	(35,75)
2	Lợi nhuận trước thuế	34,16	11,67	22,49
3	Lợi nhuận sau thuế	32,59	10,04	22,55

Tổng doanh thu cung cấp dịch vụ năm 2022 giảm so với năm 2021 chủ yếu do thị trường chưa hồi phục hoàn toàn sau dịch Covid khiến các loại hình kinh doanh chính như đại lý tàu và giao nhận vận tải của Công ty đều sụt giảm doanh thu.

Tuy nhiên, kết quả kinh doanh năm 2022 tăng lãi so với năm 2021 do phần lãi trong các công ty liên doanh liên kết năm 2022 tăng so với năm 2021 là 25,8 tỷ.

2.3. Thẩm định báo cáo tài chính của Công ty và sổ sách kế toán:

BKS đã thẩm định Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2022 của Công ty dựa trên báo cáo do Công ty lập và báo cáo kiểm toán của Công ty TNHH PKF Việt Nam.

Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty được đơn vị kiểm toán phát hành với ý kiến chấp nhận toàn phần: Báo cáo tài chính của Công ty đã phản ánh trung thực và

hợp lý dựa trên khía cạnh trọng yếu về tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2022, kết quả hoạt động kinh doanh trong năm tài chính 2022, phù hợp với các chuẩn mực kế toán Việt Nam và các nguyên tắc kế toán được lập tại Việt Nam.

Việc ghi chép, mở sổ kế toán, phân loại các nội dung kinh tế theo các chuẩn mực kế toán Việt Nam và các quy định hiện hành.

3. Tình hình tuân thủ các quy định của Điều lệ Công ty, Nghị quyết của Đại hội cổ đông và Pháp luật của Nhà nước

Trong năm 2022, BKS không nhận thấy bất kỳ dấu hiệu bất thường nào trong hoạt động kinh doanh của Công ty. Tất cả các hoạt động của Công ty đều tuân thủ đúng Luật Doanh nghiệp, Điều lệ của Công ty, và các quy định khác của pháp luật. Công ty thực hiện chấp hành đúng các Nghị quyết của Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông.

4. Đánh giá công tác quản lý, điều hành đối với HĐQT và Ban giám đốc

- HĐQT và Ban Giám đốc đã thực hiện đầy đủ trách nhiệm quản lý của mình tuân thủ đúng Luật Doanh nghiệp, Điều lệ của Công ty, Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và các quy định khác của pháp luật;
- HĐQT đã chỉ đạo thực hiện hợp lệ các nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022. Ban Giám đốc thực hiện thi hành nghiêm túc các nghị quyết, chỉ đạo của HĐQT, định hướng của Đại hội đồng cổ đông;
- Các nghị quyết của HĐQT ban hành tuân thủ thẩm quyền của HĐQT và nội dung của các nghị quyết này tuân thủ nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Luật Doanh nghiệp, Điều lệ của Công ty, và các quy định khác của pháp luật;
- Sự phối hợp giữa BKS, HĐQT, Ban điều hành và cán bộ quản lý: Trong năm 2022, BKS đã nhận được sự phối hợp chặt chẽ của HĐQT, Ban điều hành, các cán bộ quản lý trong việc cung cấp đầy đủ các thông tin, báo cáo tài liệu cần thiết cho công tác kiểm tra giám sát cũng như cử cán bộ làm việc với BKS khi có yêu cầu.

5. Kiến nghị

- Công ty cần nỗ lực hơn nữa trong công tác hoạt động kinh doanh để đem lại hiệu quả cao hơn trong hoạt động sản xuất kinh doanh. Nỗ lực tái cơ cấu Công ty theo định hướng của Đại hội đồng cổ đông đã thống nhất trong những năm qua nhằm đưa công ty vượt qua khó khăn, tích cực tìm kiếm thêm các nguồn khách hàng mới để thay thế cho khách hàng cũ đã mất và mở rộng hoạt động kinh doanh;
- Công ty tiếp tục xây dựng và hoàn thiện các quy chế, quy định để đảm bảo hiệu quả hơn trong quản lý và hoạt động sản xuất. Các quy trình, quy định này sẽ góp phần hoàn thiện hệ thống điều hành, kiểm soát và nâng cao hoạt động cho Công ty.

6. Kết luận

Trên đây là toàn bộ báo cáo của BKS về tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu trong năm 2022, cũng như công tác hoạt động giám sát của BKS.

0593
TY
HÂN
THUÊ
RACH
133

✓

BKS xin cảm ơn HĐQT, Ban giám đốc và các phòng/ban chuyên môn nghiệp vụ đã tạo điều kiện cho BKS hoàn thành nhiệm vụ do Đại hội đồng cổ đông giao phó.

Xin trân trọng báo cáo tới các Quý cổ đông!

Thay mặt BKS, tôi xin gửi tới Quý vị đại biểu, Quý vị cổ đông lời chúc sức khỏe, lời chào hạnh phúc và thịnh vượng!

Chúc Đại hội thành công tốt đẹp!

Hà Nội, ngày 04 tháng 4 năm 2023

T/M BKS

Trưởng ban



Nguyễn Thanh Tuyên

