



CÔNG TY CỔ PHẦN CHẾ TẠO
GIÀN KHOAN DẦU KHÍ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 008/23/BBH-ĐHĐCĐ

Tp. Vũng Tàu, ngày 12 tháng 05 năm 2023

Tài liệu đính kèm
Nghị quyết số
008/23/NQ-ĐHĐCĐ
ngày 12/05/2023

BIÊN BẢN

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023
CÔNG TY CỔ PHẦN CHẾ TẠO GIÀN KHOAN DẦU KHÍ
Giấy phép ĐKKD số 3500806844 do Sở KH-ĐT Tỉnh BR-VT cấp

- **Thời gian:** Khai mạc lúc 08 giờ 30 phút, ngày 12/05/2023.
- **Địa điểm:** Phòng họp 301, Tòa nhà Văn phòng PV Shipyard, số 65A2 đường 30/4, Phường Thắng Nhất, TP. Vũng Tàu.

I. THÀNH PHẦN THAM DỰ ĐẠI HỘI:

Có mặt tham dự Đại hội gồm có các Cổ đông và đại diện được ủy quyền, đại diện Tổng công ty PTSC, Tổng công ty LILAMA, Tổng công ty SBIC, Ngân hàng BIDV, Liên doanh VSP, đại diện đơn vị kiểm toán AVA, một số Đối tác khách mời, Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Giám đốc và một số cán bộ chủ chốt của PV Shipyard.

II. DIỄN BIẾN ĐẠI HỘI:

1. Kiểm tra tư cách cổ đông dự họp:

Ông Trần Quốc Huy – Trưởng bộ phận kiểm tra tư cách cổ đông báo cáo kết quả tại thời điểm khai mạc Đại hội, cụ thể như sau:

Tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của cổ đông và đại diện cổ đông đủ tư cách theo quy định tham dự Đại hội là: 31.716.936 cổ phần, tương đương 53,31%/tổng số vốn điều lệ của PV Shipyard.

Căn cứ theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyard Cổ phần Chế tạo Giàn khoan Dầu khí (PV Shipyard), cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2023 là hợp lệ và đủ điều kiện để tiến hành.

2. Đoàn chủ tịch Đại hội:

Đại hội đã biểu quyết nhất trí 100% thông qua thành phần Đoàn chủ tịch (ĐCT) điều hành Đại hội như sau:

- Ông Trần Hoài Nam – Chủ tịch HĐQT : Chủ tọa
- Ông Nguyễn Quang Hiếu – Giám đốc : Thành viên ĐCT

3. Ban thư ký Đại hội:

Chủ tọa giới thiệu thành phần Ban thư ký phục vụ Đại hội như sau:

- Ông Phạm Trường Giang – Trợ lý Chủ tịch HĐQT/GD : Trưởng Ban
- Bà Lại Thị Hồng Diễm – Nhân viên X.KCT : Thành viên

4. Chương trình Đại hội:

Chủ tọa giới thiệu nội dung chương trình và Đại hội đã biểu quyết nhất trí 100% thông qua.

5. Quy chế làm việc tại Đại hội:

Sau khi Ban tổ chức đọc Quy chế làm việc và cách thức biểu quyết, Đại hội đã biểu quyết nhất trí 100% thông qua.

6. Ban kiểm phiếu Đại hội:

Chủ tọa giới thiệu thành phần Ban kiểm phiếu và Đại hội đã biểu quyết nhất trí 100% như sau:

- Ông Ngô Đức Toàn – Phó phòng Phụ trách P.HCNS : Trưởng Ban
- Bà Trần Thị Sao – Phòng HCNS : Thành viên
- Ông Nguyễn Hồng Quân - Phòng HCNS : Thành viên

7. Đại hội đã thảo luận và biểu quyết các nội dung như tài liệu trình tại Đại hội, cụ thể như sau:

7.1. Báo cáo kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh năm 2022:

Giám đốc PV Shipyard trình bày trước Đại hội nội dung Báo cáo tổng kết hoạt động SXKD năm 2022 của PV Shipyard.

+ Ý kiến của Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (SBIC):

- Kết quả hoạt động SXKD của PV Shipyard năm 2022 tiếp tục lỗ. Chỉ tiêu Tổng doanh thu thực hiện năm 2022 không đạt kế hoạch đề ra, như vậy, chỉ tiêu thụ nhập bình quân thực hiện năm 2022 cao hơn kế hoạch năm 2022 là chưa phù hợp.

- Đề nghị HĐQT PV Shipyard chỉ đạo xác định tiền lương của NLĐ theo quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 5 Nghị định 53/2016/NĐ-CP ngày 13/6/2016 của Chính phủ “Đối với công ty không có lợi nhuận hoặc lỗ (trừ các trường hợp khách quan quy định tại Điều 7 Nghị định này) thì mức tiền lương bình quân kế hoạch được xác định bằng mức tiền lương bình quân trong hợp đồng lao động và tiền lương của ngày nghỉ lễ, tết, ngày nghỉ có hưởng lương, tiền lương trả thêm khi làm việc vào ban đêm, khi làm thêm giờ theo quy định của Bộ luật Lao động”.

+ Ý kiến của Tổng công ty Lắp máy Việt Nam (LILAMA):

- Đề nghị HĐQT PV Shipyard chỉ đạo Ban Giám đốc PV Shipyard xây dựng phương án xử lý lỗ phát sinh trong quá trình SXKD.

+ Ý kiến của Ngân hàng TMCP Dầu tư và Phát triển Việt Nam (BIDV):

- BIDV giữ quan điểm không thông qua kết quả SXKD năm 2022 của PV Shipyard do có lỗ. Kết quả kinh doanh giảm so với năm 2021, đặc biệt là số lỗ lũy kế.

Sau khi trao đổi thảo luận, Đại hội đã biểu quyết, theo kết quả kiểm phiếu biểu quyết của Ban kiểm phiếu: tỷ lệ đồng ý là 85,62%; Căn cứ theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyard, nội dung này đủ tỷ lệ % để thông qua.

7.2. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023:

Giám đốc PV Shipyard trình bày trước Đại hội nội dung kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 của PV Shipyard.

+ Ý kiến của Tổng công ty PTSC:

- Các chỉ tiêu tài chính năm 2023: Tổng doanh thu: 349,5 tỷ VNĐ.
- Yêu cầu Người đại diện vốn của Tổng công ty tại PV Shipyard quyết liệt thực hiện 1- các giải pháp để tiết giảm tối đa chi phí, 2- nâng cấp hệ thống và nguồn lực, 3- hiệu quả của công tác quản trị, quản lý, điều hành, 4- phát triển kinh

doanh, tiếp thị tìm kiếm tối đa việc làm để đạt được kết quả hoạt động SXKD năm 2023 hiệu quả, không lỗ.

+ Ý kiến của Tổng công ty SBIC:

- Công ty xây dựng kế hoạch SXKD năm 2023 vẫn tiếp tục lỗ -85,76 tỷ đồng, không đảm bảo chỉ tiêu bảo toàn vốn (vốn chủ sở hữu tiếp tục giảm 85,76 tỷ đồng), ảnh hưởng đến giá trị đầu tư của các cổ đông. Đề nghị Người đại diện vốn của Tổng công ty SBIC tại PV Shipyard làm việc với HĐQT, Ban lãnh đạo PV Shipyard để xây dựng phương án SXKD hiệu quả, bảo toàn vốn.
- Kế hoạch SXKD năm 2023 của PV Shipyard tiếp tục lỗ, chỉ tiêu Tổng doanh thu kế hoạch năm 2023 cao hơn thực hiện năm 2022, nhưng thấp hơn kế hoạch năm 2022. Như vậy, chỉ tiêu thu nhập bình quân kế hoạch năm 2023 cao hơn thực hiện năm 2022 và kế hoạch năm 2022 là chưa phù hợp.
- Đề nghị HĐQT xác định tiền lương của NLĐ theo quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 5 Nghị định 53/2016/NĐ-CP ngày 13/6/2016 của Chính phủ “Đối với công ty không có lợi nhuận hoặc lỗ (trừ các trường hợp khách quan quy định tại Điều 7 Nghị định này) thì mức tiền lương bình quân kế hoạch được xác định bằng mức tiền lương bình quân trong hợp đồng lao động và tiền lương của ngày nghỉ lễ, tết, ngày nghỉ có hưởng lương, tiền lương trả thêm khi làm việc vào ban đêm, khi làm thêm giờ theo quy định của Bộ luật Lao động”.

+ Ý kiến của Tổng công ty LILAMA:

- Tính đến thời điểm 31/12/2022, PV Shipyard đã lỗ lũy kế 1.005,31 tỷ đồng, vốn chủ sở hữu âm 407,87 tỷ đồng. Đồng thời, kế hoạch SXKD năm 2023 của PV Shipyard tiếp tục lỗ. Trong khi đó, PV Shipyard không xây dựng kế hoạch dài hạn về việc cải thiện hiệu quả SXKD, khắc phục lỗ lũy kế. Do đó đề nghị không thông qua kế hoạch SXKD năm 2023 của PV Shipyard.
- Đề nghị HĐQT chỉ đạo Ban Giám đốc PV Shipyard xây dựng kế hoạch, tiết giảm tối đa chi phí, nâng cao hiệu quả SXKD nhằm cải thiện tình hình SXKD, khắc phục việc lỗ lũy kế.

+ Ý kiến của Ngân hàng BIDV:

- Không thông qua kế hoạch SXKD năm 2023 do tiếp tục có lỗ và lỗ lũy kế tăng.
- Nhất trí với ý kiến của các Cổ đông SBIC, LILAMA. Đề nghị HĐQT chỉ đạo Ban Giám đốc PV Shipyard xây dựng kế hoạch theo nguyên tắc dự án mới phải bù đắp được chi phí trực tiếp và chi phí chung phân bổ cho dự án (bao gồm lãi vay, khấu hao, chi phí quản lý chung).
- Đề nghị xây dựng kế hoạch cơ cấu lại hoạt động, có thể 3-5 năm tới, với mục tiêu giảm dần được lỗ lũy kế.

Theo kết quả kiểm phiếu biểu quyết của Ban kiểm phiếu: tỷ lệ Đại hội biểu quyết đồng ý là 63,83%; Căn cứ theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyard, nội dung này đủ tỷ lệ % để thông qua; Thống nhất các chỉ tiêu tài chính năm 2023: Tổng doanh thu: 349,5 tỷ VND; Giao cho Hội đồng quản trị (HĐQT) tổ chức chỉ đạo và Ban Điều hành PV Shipyard quyết liệt thực hiện 1- các giải pháp để tiết giảm tối đa chi phí, 2- nâng cấp hệ thống và nguồn lực, 3- hiệu quả của công tác quản trị, quản lý, điều hành, 4- phát triển kinh doanh, tiếp thị tìm kiếm tối đa việc làm để đạt được kết quả hoạt động SXKD năm 2023 hiệu quả, cố gắng không lỗ.

7.3. Trình bày của HĐQT về việc thông qua Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2022, và Báo cáo tài chính năm 2022 đã được Công ty TNHH Kiểm toán và Thẩm định giá Việt Nam (AVA):

+ Ý kiến của Tổng công ty LILAMA:

- Ý kiến kiểm toán là “từ chối đưa ra ý kiến” về giả định hoạt động liên tục theo báo cáo kiểm toán số 177/BCKT-TC/AVA.NV12 ngày 22/03/2023. Nguyên nhân do đơn vị kiểm toán chưa thu thập đủ bằng chứng kiểm toán thích hợp về kế hoạch dòng tiền của PV Shipyard, dẫn đến việc không thể xác định báo cáo tài chính của PV Shipyard được lập với giả định PV Shipyard tiếp tục hoạt động liên tục có phù hợp hay không.
- Tổng công ty Lilama trên cương vị là Cổ đông của PV Shipyard có ý kiến tại Đại hội đồng Cổ đông PV Shipyard nhằm giải quyết khó khăn về mặt dòng tiền của PV Shipyard, cụ thể:
 - Đề nghị Ban lãnh đạo PV Shipyard phối hợp với Cổ đông lớn (PTSC – công ty con của PVN) tích cực làm việc với Tập đoàn Dầu khí PVN, ngân hàng PVCombank để được chấp thuận về việc khoan nợ và miễn lãi vay của hợp đồng vay ủy thác nhằm giảm bớt áp lực dòng tiền và chi phí lãi vay PV Shipyard phải gánh chịu, giúp PV Shipyard có thể duy trì hoạt động SXKD của PV Shipyard.
 - Đề nghị Ban lãnh đạo PV Shipyard đẩy mạnh công tác thu hồi công nợ phải thu từ các dự án đã hoàn thành, các hợp đồng kinh tế đã ký kết và sẽ ký kết để thực hiện trong những năm tiếp theo nhằm tạo dòng tiền để có thể thanh toán các khoản công nợ và duy trì hoạt động SXKD của PV Shipyard.

+ Ý kiến của Tổng công ty SBIC:

- Đề nghị HĐQT PV Shipyard làm rõ về ý kiến của Công ty TNHH Kiểm toán và Thẩm định giá Việt Nam để có các biện pháp khắc phục các ngoại trừ kiểm toán.

+ Ý kiến của Ngân hàng BIDV:

- Nhất trí với ý kiến của Tổng công ty SBIC. Yêu cầu Ban lãnh đạo PV Shipyard tích cực phối hợp với Công ty kiểm toán để cung cấp các bằng chứng chứng minh giả định hoạt động liên tục để phát hành được BCTC không có ý kiến ngoại trừ.

Sau khi trao đổi thảo luận, Đại hội đã biểu quyết, theo kết quả kiểm phiếu biểu quyết của Ban kiểm phiếu: tỷ lệ đồng ý là 63,83%; Căn cứ theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyard, nội dung này đủ tỷ lệ % để thông qua.

7.4. Báo cáo của Hội đồng quản trị về công tác quản lý giám sát PV Shipyard năm 2022 và kế hoạch năm 2023:

Chủ tịch HĐQT trình bày trước Đại hội nội dung Báo cáo của Hội đồng quản trị về công tác quản lý giám sát PV Shipyard năm 2022 và kế hoạch năm 2023.

+ Ý kiến của Tổng công ty SBIC:

- Không thông qua bao gồm nội dung liên quan đến kế hoạch SXKD năm 2023 và báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2022 của PV Shipyard.

Sau khi trao đổi thảo luận, Đại hội đã biểu quyết, theo kết quả kiểm phiếu biểu quyết của Ban kiểm phiếu: tỷ lệ đồng ý là 92,43%; Căn cứ theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyards, nội dung này đủ tỷ lệ % để thông qua.

7.5. Báo cáo của Ban Kiểm soát về công tác giám sát PV Shipyards năm 2022 và kế hoạch năm 2023:

Bà Nguyễn Lệ Trà – Trưởng Ban kiểm soát PV Shipyards trình bày trước Đại hội nội dung Báo cáo của BKS về công tác giám sát PV Shipyards năm 2022 và kế hoạch năm 2023.

+ Ý kiến của Tổng công ty SBIC:

- Không thông qua bao gồm nội dung liên quan đến kế hoạch SXKD năm 2023 và báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2022 của PV Shipyards.

Sau khi trao đổi thảo luận, Đại hội đã biểu quyết, theo kết quả kiểm phiếu biểu quyết của Ban kiểm phiếu: tỷ lệ đồng ý là 100%; Căn cứ theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyards, nội dung này đủ tỷ lệ % để thông qua.

7.6. Tờ trình về việc lựa chọn đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2023:

Đại hội thống nhất thông qua Danh sách của BKS đề xuất một số Đơn vị kiểm toán để thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính giữa năm và cả năm 2023 của PV Shipyards; ủy quyền cho Hội đồng quản trị tổ chức chỉ đạo thực hiện chọn đơn vị kiểm toán trong danh sách Ban kiểm soát đề xuất nêu trên để thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính giữa năm và cả năm 2023 của PV Shipyards.

Theo kết quả kiểm phiếu biểu quyết của Ban kiểm phiếu: Đại hội đã biểu quyết với tỷ lệ đồng ý là 93,19%; Căn cứ theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyards, nội dung này đủ tỷ lệ % để thông qua.

7.7. Tờ trình thù lao và chi phí hoạt động Thành viên HĐQT và Thành viên BKS năm 2022 và kế hoạch năm 2023:

Chủ tịch HĐQT trình bày trước Đại hội nội dung thù lao của Hội đồng quản trị và Ban Kiểm soát năm 2022 và kế hoạch thù lao năm 2023.

Theo kết quả kiểm phiếu biểu quyết của Ban kiểm phiếu: Đại hội đã biểu quyết với tỷ lệ đồng ý là 100%; Căn cứ theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyards, nội dung này đủ tỷ lệ % để thông qua.

7.8. Tờ trình về việc phân phối lợi nhuận năm 2022 và kế hoạch phân phối lợi nhuận năm 2023 của PV Shipyards:

Chủ tịch HĐQT trình bày trước Đại hội nội dung phân phối lợi nhuận năm 2022 và kế hoạch phân phối lợi nhuận năm 2023 của PV Shipyards. Năm 2022 PV Shipyards không có lợi nhuận để phân phối; Theo đánh giá của các chuyên gia kinh tế Thế giới, tình hình kinh tế trong nước và Quốc tế sẽ tiếp tục bị ảnh hưởng do

lạm phát ở mức cao, các biến chứng của dịch bệnh Covid 19 kéo dài, tình hình chiến tranh giữa Nga – Ukraina,.... Do đó việc thực hiện kế hoạch SXKD của PV Shipyards năm 2023 sẽ gặp nhiều khó khăn, cần sự cố gắng nỗ lực của Ban điều hành và sự hỗ trợ của các Cổ đông, các Ban Ngành. Hội đồng Quản trị sẽ căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh thực tế cuối năm 2023 của PV Shipyards đề xuất Đại hội đồng Cổ đông xem xét việc phân phối lợi nhuận, chia cổ tức tại kỳ họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên PV Shipyards tiếp theo.

Theo kết quả kiểm phiếu biểu quyết của Ban kiểm phiếu: Đại hội đã biểu quyết với tỷ lệ đồng ý là 93,19%; Căn cứ theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyards, nội dung này đủ tỷ lệ % để thông qua.

7.9. Tờ trình về việc miễn nhiệm, bổ nhiệm thành viên HĐQT:

- Ngày 17/04/2023, Tổng công ty PTSC có văn bản về công tác cán bộ, theo đó ông Trần Hoài Nam sẽ thôi đảm nhiệm vị trí Chủ tịch HĐQT tại PV Shipyards và giới thiệu người thay thế là ông Bùi Thanh Nam – Phó Giám đốc Chi nhánh Tổng PV Shipyards PTSC – Công ty Cảng dịch vụ Dầu khí (lý lịch trích ngang như đính kèm) làm thành viên HĐQT để bầu vào vị trí Chủ tịch HĐQT PV Shipyards theo nhiệm kỳ hiện tại.

Sau khi trao đổi thảo luận, Đại hội thống nhất miễn nhiệm ông Trần Hoài Nam – thành viên HĐQT và bầu ông Bùi Thanh Nam làm thành viên HĐQT theo ý kiến đề nghị của Tổng công ty PTSC. Theo kết quả kiểm phiếu biểu quyết của Ban kiểm phiếu: Đại hội đã biểu quyết với tỷ lệ đồng ý là 100%; Căn cứ theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyards, nội dung này đủ tỷ lệ % để thông qua; đề nghị Hội đồng quản trị thực hiện các thủ tục tiếp theo như quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ PV Shipyards.

7.10. Tờ trình về việc PV Shipyards ký kết Hợp đồng giao dịch với Bên liên quan:

- Ngày 11/05/2023, HĐQT PV Shipyards có Tờ trình về việc đề nghị chấp thuận các Hợp đồng ký kết giữa PV Shipyards và Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí Việt Nam (Tổng công ty PTSC) là 'Bên liên quan', với các nội dung chính như sau:
 - + Bên ký kết Hợp đồng với PV Shipyards: Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí Việt Nam. Địa chỉ trụ sở: Lầu 5, Petro VietNam Tower, số 1 Lê Duẩn, Q.1, TP.Hồ Chí Minh. Mã số đăng ký doanh nghiệp: 0100150577
 - + Hợp đồng ký kết: thi công chế tạo TP Construction
 - Giá trị dự kiến: 310.000.000.000 VND (chưa bao gồm VAT)
 - Khối lượng dự kiến thi công: ~ 6.500 tấn
 - Thời gian thi công dự kiến: Tháng 07/2023 đến tháng 07/2024
 - + Hợp đồng ký kết: thi công chế tạo JK Rolling
 - Giá trị dự kiến: 101.800.000.000 VND (chưa bao gồm VAT)
 - Khối lượng dự kiến thi công: ~ 8.500 tấn
 - Thời gian thi công dự kiến: Tháng 07/2023 đến tháng 12/2023

- Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét:
 - + Hợp đồng thi công chế tạo TP Construction PV Shipyard ký với Tổng công ty PTSC là 'Bên liên quan', và giá trị lớn hơn 35% / Tổng giá trị tài sản của PV Shipyard ghi trong báo cáo tài chính gần nhất (Báo cáo tài chính năm 2022 đã được kiểm toán).
 - + Hợp đồng thi công chế tạo JK Rolling PV Shipyard ký với Tổng công ty PTSC là 'Bên liên quan'.
 - + Đồng thời hiện nay PV Shipyard đang trong quá trình trao đổi làm việc với Tổng công ty PTSC và đơn vị của Tổng công ty PTSC liên quan đến một số hạng mục khác của dự án nêu trên và có khả năng ký kết tiếp Hợp đồng dự kiến vào khoảng quý 3, 4/2023 để thực hiện, nếu đáp ứng đủ điều kiện.
- HDQT PV Shipyard kính trình ĐHĐCĐ xem xét chấp thuận các nội dung đã nêu ở trên. Đồng thời ủy quyền cho HDQT thông qua nội dung chi tiết của các Hợp đồng này trước khi ký kết và triển khai, đảm bảo lợi ích của PV Shipyard theo quy định hiện hành, báo cáo kết quả cho ĐHĐCĐ tại kỳ họp tiếp theo.

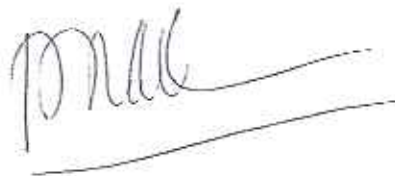
Sau khi trao đổi thảo luận, các Cổ đông dự Đại hội thống nhất chủ trương và sẽ nghiên cứu thêm để có ý kiến chấp thuận bằng văn bản sau Đại hội gửi cho HDQT và Ban lãnh đạo PV Shipyard làm cơ sở thực hiện.

8. Kết thúc Đại hội:

Ban thư ký đọc nội dung Biên bản và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023, Đại hội đã biểu quyết nhất trí 100% thông qua.

Chủ tọa tuyên bố bế mạc Đại hội, và Đại hội kết thúc vào lúc 11 giờ 40 phút cùng ngày.

TM. BAN THƯ KÝ ĐẠI HỘI
TRỢ LÝ CHỦ TỊCH



Phạm Trường Giang

TM. ĐOÀN CHỦ TỊCH
CHỦ TỊCH HĐQT



Trần Hoài Nam

Nơi nhận:

1. Các cổ đông (công bố trên website cty);
2. HDQT, BKS, BGD, các nơi liên quan (copy)
3. Lưu VT, VP.HDQT.