

## CÔNG BỐ THÔNG TIN ĐỊNH KỶ

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước;  
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.

1. Tên tổ chức: Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet

- Mã chứng khoán: VJC

- Địa chỉ: Số 302/3 phố Kim Mã, phường Ngọc Khánh, quận Ba Đình, Hà Nội

- Điện thoại liên hệ: 024 7108 6668

Fax: 024 3728 1838

- E-mail: info@vietjetair.com

2. Nội dung thông tin công bố: Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (VJC) công bố thông tin Báo cáo tài chính Hợp nhất Quý 1 năm 2023.

3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 30 /4/2023 tại đường dẫn <https://ir.vietjetair.com/Home/Menu/bao-cao-tai-chinh>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

### Tài liệu đính kèm:

- Báo cáo tài chính Hợp nhất Quý 1 năm 2023.

ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC  
NGƯỜI ĐƯỢC UQ CÔNG BỐ THÔNG TIN  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



HỒ NGỌC YẾN PHƯƠNG

### VietJet Aviation Joint Stock Company

#### Ha Noi Office:

302/3 Kim Ma St., Ngoc Khanh Ward, Ba Dinh District  
Ha Noi, Viet Nam

☎ +84.024 3728 1828

☎ +84.024 3728 1838

#### Ho Chi Minh Office:

8<sup>th</sup> Floor, Vietjet Plaza  
60A, Truong Son St., Tan Binh Dist, Ho Chi Minh Cty, Viet Nam

☎ +84.028 3547 1866

☎ +84.028 3547 1865



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet  
và các công ty con**

Báo cáo tài chính hợp nhất  
Quý I năm 2023

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thông tin về Công ty**

<b>Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh số</b>	0103018458	ngày 23 tháng 7 năm 2007
<b>Giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp số</b>	0102325399	ngày 19 tháng 4 năm 2011
	Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh của Công ty đã được điều chỉnh nhiều lần, lần điều chỉnh gần nhất là giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp số 0102325399 ngày 19 tháng 4 năm 2023. Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh, Giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp và các giấy chứng nhận điều chỉnh do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp.	
<b>Giấy Chứng nhận Đăng ký Đầu tư số</b>	2357762445	ngày 30 tháng 12 năm 2016
	Giấy Chứng nhận Đăng ký Đầu tư do Ban Quản lý Khu Công nghệ cao Thành phố Hồ Chí Minh cấp và có giá trị trong 50 năm kể từ ngày cấp.	
<b>Hội đồng Quản trị</b>	Bà Nguyễn Thị Phương Thảo Bà Nguyễn Thanh Hà Ông Donal Joshep Boylan Ông Nguyễn Anh Tuấn Ông Nguyễn Thanh Hùng Ông Đinh Việt Phương Ông Lưu Đức Khánh Ông Chu Việt Cường Bà Hồ Ngọc Yến Phương	Chủ tịch Phó Chủ tịch Phó Chủ tịch - Thành viên độc lập Phó Chủ tịch - Thành viên độc lập Thành viên Thành viên Thành viên Thành viên Thành viên
<b>Ban Điều hành</b>	Ông Đinh Việt Phương Ông Michael Hickey Bà Hồ Ngọc Yến Phương  Ông Tô Việt Thắng Ông Nguyễn Thanh Sơn	Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Khai thác bay Phó Tổng Giám đốc kiêm Giám đốc Tài chính Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Thương mại
<b>Ban Quản lý cấp cao</b>	Ông Lương Thế Phúc Bà Nguyễn Thị Thủy Bình Ông Nguyễn Đức Thịnh Ông Đỗ Xuân Quang Ông Nguyễn Thái Trung	Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc
<b>Ủy Ban kiểm toán</b>	Ông Nguyễn Anh Tuấn Ông Lưu Đức Khánh Ông Chu Việt Cường	Chủ tịch Thành viên Thành viên
<b>Trụ sở đăng ký</b>	302/3 Kim Mã Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình Thành phố Hà Nội Việt Nam	

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet**  
**Báo cáo của Ban Điều hành**

Ban Điều hành Công ty Cổ phần Hàng không VietJet (“Công ty”) trình bày báo cáo này và báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm của Công ty và các công ty con (gọi chung là “Tập đoàn”) cho năm kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023.

Ban Điều hành chịu trách nhiệm lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính hợp nhất theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính. Theo ý kiến của Ban Điều hành Công ty:

- (a) Báo cáo tài chính hợp nhất được trình bày từ trang 3 đến trang 42 đã phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính hợp nhất của Tập đoàn tại ngày 31 tháng 03 năm 2023, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và lưu chuyển tiền tệ hợp nhất của Tập đoàn cho năm kết thúc cùng ngày phù hợp với các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính; và
- (b) Tại ngày lập báo cáo này, không có lý do gì để Ban Điều hành cho rằng Tập đoàn sẽ không thể thanh toán các khoản nợ phải trả khi đến hạn.

Tại ngày lập báo cáo này, Ban Điều hành đã phê duyệt phát hành báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm.



Thay mặt Ban Điều hành

*Đinh Việt Phương*  
Tổng Giám đốc

Thành Phố Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 04 năm 2023



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 03 năm 2023**

**Mẫu B 01 – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Mã số	TÀI SẢN	Thuyết minh	Tại ngày	
			31.03.2023 VND	01.01.2023 VND
<b>100</b>	<b>TÀI SẢN NGẮN HẠN</b>		<b>33.805.248.016.606</b>	<b>33.587.472.621.916</b>
<b>110</b>	<b>Tiền và các khoản tương đương tiền</b>	<b>5</b>	<b>1.982.370.170.345</b>	<b>1.858.261.735.520</b>
111	Tiền		680.881.578.646	895.285.954.496
112	Các khoản tương đương tiền		1.301.488.591.699	962.975.781.024
<b>120</b>	<b>Các khoản đầu tư tài chính ngắn hạn</b>		<b>509.775.421.096</b>	<b>687.775.421.096</b>
121	Chứng khoán kinh doanh	6(a)	990.000.000.000	990.000.000.000
122	Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	6(a)	(490.000.000.000)	(490.000.000.000)
123	Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn		9.775.421.096	187.775.421.096
<b>130</b>	<b>Các khoản phải thu ngắn hạn</b>		<b>30.053.949.812.178</b>	<b>29.729.804.064.103</b>
131	Phải thu ngắn hạn của khách hàng	7	12.536.809.032.034	12.402.309.894.689
132	Trả trước cho người bán ngắn hạn	8(a)	3.005.345.557.323	1.626.225.517.323
135	Phải thu về cho vay ngắn hạn	9(a)	657.000.000.000	657.000.000.000
136	Phải thu ngắn hạn khác	10(a)	13.854.795.222.821	15.044.268.652.091
<b>140</b>	<b>Hàng tồn kho</b>	<b>11</b>	<b>1.028.075.400.318</b>	<b>982.716.071.675</b>
141	Hàng tồn kho		1.028.075.400.318	982.716.071.675
<b>150</b>	<b>Tài sản ngắn hạn khác</b>		<b>231.077.212.669</b>	<b>328.915.329.522</b>
151	Chi phí trả trước ngắn hạn	14(a)	160.923.448.741	164.682.034.869
152	Thuế GTGT được khấu trừ		53.063.030.170	139.358.572.943
153	Thuế và các khoản khác phải thu Nhà nước		17.090.733.758	24.874.721.710

*Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này*

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 03 năm 2023 (tiếp theo)**

**Mẫu B 01 – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Mã số	TÀI SẢN (tiếp theo)	Thuyết minh	Tại ngày	
			31.03.2023 VND	01.01.2023 VND
<b>200</b>	<b>TÀI SẢN DÀI HẠN</b>		<b>35.471.643.896.394</b>	<b>34.449.491.811.396</b>
<b>210</b>	<b>Các khoản phải thu dài hạn</b>		<b>21.258.547.201.406</b>	<b>21.238.145.855.696</b>
211	Phải thu dài hạn của khách hàng		3.864.957.000.000	3.863.320.000.000
212	Trả trước cho người bán dài hạn	8(b)	1.133.115.183.246	1.132.635.253.054
215	Phải thu về cho vay dài hạn	9(b)	868.566.379.561	868.221.855.860
216	Phải thu dài hạn khác	10(b)	15.391.908.638.599	15.373.968.746.782
<b>220</b>	<b>Tài sản cố định</b>		<b>6.019.553.623.299</b>	<b>5.709.719.496.248</b>
221	Tài sản cố định hữu hình	12(a)	5.608.728.329.555	5.681.333.704.196
222	Nguyên giá		6.122.792.927.504	6.113.532.845.752
223	Giá trị khấu hao lũy kế		(514.064.597.949)	(432.199.141.556)
224	Tài sản cố định thuê tài chính	12(b)	359.602.502.829	-
225	Nguyên giá		366.890.044.815	-
226	Giá trị khấu hao lũy kế		(7.287.541.986)	-
227	Tài sản cố định vô hình	12(c)	51.222.790.915	28.385.792.052
228	Nguyên giá		86.268.147.853	61.941.976.858
229	Giá trị khấu hao lũy kế		(35.045.356.938)	(33.556.184.806)
<b>240</b>	<b>Tài sản dở dang dài hạn</b>		<b>323.769.510.680</b>	<b>308.749.694.497</b>
242	Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	13	323.769.510.680	308.749.694.497
<b>250</b>	<b>Đầu tư tài chính dài hạn</b>		<b>149.417.024.400</b>	<b>149.417.024.400</b>
253	Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác	6(c)	149.417.024.400	149.417.024.400
<b>260</b>	<b>Tài sản dài hạn khác</b>		<b>7.720.356.536.609</b>	<b>7.043.459.740.555</b>
261	Chi phí trả trước dài hạn	14(b)	7.385.121.173.822	6.639.189.192.765
262	Tài sản thuế thu nhập hoãn lại	24	335.235.362.787	404.270.547.790
<b>270</b>	<b>TỔNG TÀI SẢN</b>		<b>69.276.891.913.000</b>	<b>68.036.964.433.312</b>

*Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này*



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 03 năm 2023 (tiếp theo)**

Mẫu B 01 – DN/HN  
 (Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

Mã số	Thuyết minh	Tại ngày	
		31.03.2023 VND	01.01.2023 VND
<b>300</b>	<b>NGUỒN VỐN</b>		
<b>300</b>	<b>NỢ PHẢI TRẢ</b>	<b>54.127.724.359.193</b>	<b>53.138.669.609.828</b>
<b>310</b>	<b>Nợ ngắn hạn</b>	<b>29.759.919.894.114</b>	<b>30.417.318.604.359</b>
311	Phải trả người bán ngắn hạn	15 10.642.959.440.903	9.659.935.956.869
312	Người mua trả tiền trước ngắn hạn	16 2.045.783.491.235	1.986.659.055.915
313	Thuế và các khoản phải nộp ngân sách Nhà nước	17 328.019.908.764	358.418.036.035
314	Phải trả người lao động	289.619.789.984	190.125.532.153
315	Chi phí phải trả ngắn hạn	18 2.330.417.376.744	855.084.674.254
318	Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	19 2.388.795.178.690	3.503.454.041.287
319	Phải trả ngắn hạn khác	20 1.752.042.070.529	3.409.079.045.889
320	Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	21(a) 8.126.827.048.442	8.549.901.782.085
321	Dự phòng phải trả ngắn hạn	22 1.735.030.920.759	1.758.368.694.808
322	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	23 120.424.668.064	146.291.785.064
<b>330</b>	<b>Nợ dài hạn</b>	<b>24.367.804.465.079</b>	<b>22.721.351.005.469</b>
337	Phải trả dài hạn khác	69.101.133.676	69.127.001.956
338	Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	21(b) 10.676.767.140.163	10.309.745.847.108
342	Dự phòng phải trả dài hạn	22 13.621.936.191.240	12.342.478.156.405
<b>400</b>	<b>VỐN CHỦ SỞ HỮU</b>	<b>15.149.167.553.807</b>	<b>14.898.294.823.484</b>
<b>410</b>	<b>Vốn chủ sở hữu</b>	<b>15.149.167.553.807</b>	<b>14.898.294.823.484</b>
411	Vốn góp của chủ sở hữu	25, 26 5.416.113.340.000	5.416.113.340.000
411a	- Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết	5.416.113.340.000	5.416.113.340.000
412	Thặng dư vốn cổ phần	26 247.483.117.899	247.483.117.899
417	Chênh lệch tỷ giá hối đoái	26 273.472.491.008	195.328.953.538
421	Lợi nhuận sau thuế ("LNST") chưa phân phối	26 9.191.140.442.451	9.018.933.578.880
421a	- LNST chưa phân phối lũy kế của các năm trước	9.018.933.578.880	11.281.432.588.734
421b	- LNST chưa phân phối/(lỗ sau thuế) của năm nay	172.206.863.571	(2.262.499.009.854)
429	Lợi ích cổ đông không kiểm soát	20.958.162.449	20.435.833.167
<b>440</b>	<b>TỔNG NGUỒN VỐN</b>	<b>69.276.891.913.000</b>	<b>68.036.964.433.312</b>

Ngày 29 tháng 04 năm 2023

Người lập:



Nguyễn Thị Thanh Nga  
 Quyền Kế toán trưởng

Người duyệt:



Hồ Ngọc Yên Phương  
 Phó Tổng Giám đốc kiêm  
 Giám đốc Tài chính



Đinh Việt Phương  
 Tổng Giám đốc

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**

**Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**

**Mẫu B 02 – DN/HN**

(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

Mã số	Thuyết minh	Quý I	
		Năm nay VND	Năm trước VND
01	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	12.897.935.899.470	4.522.244.408.569
10	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	12.897.935.899.470	4.522.244.408.569
11	Giá vốn hàng bán và cung cấp dịch vụ	(11.835.759.537.631)	(4.779.092.618.526)
20	Lợi nhuận/(lỗ) gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	1.062.176.361.839	(256.848.209.957)
21	Doanh thu hoạt động tài chính	237.014.256.039	1.156.028.671.691
22	Chi phí tài chính	(479.287.235.337)	(402.896.425.319)
23	- Trong đó: Chi phí lãi vay	(375.381.158.455)	(339.101.618.864)
25	Chi phí bán hàng	(420.359.686.568)	(128.720.377.588)
26	Chi phí quản lý doanh nghiệp	(156.029.710.951)	(118.490.872.689)
30	Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	243.513.985.022	249.072.786.138
31	Thu nhập khác	1.007.993.689	872.309.143
32	Chi phí khác	(1.564.220.680)	-
40	(Lỗ)/lợi nhuận khác	(556.226.991)	872.309.143
50	Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế	242.957.758.031	249.945.095.281
51	Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp ("TNDN") hiện hành	(1.193.380.175)	(1.360.504.549)
52	Chi phí thuế TNDN hoãn lại	(69.035.185.003)	(4.222.172.205)
60	Lợi nhuận sau thuế TNDN	172.729.192.853	244.362.418.527
<b>Phân bổ cho:</b>			
61	Lợi nhuận sau thuế của công ty mẹ	172.206.863.571	244.362.418.527
62	Lợi nhuận sau thuế của cổ đông không kiểm soát	522.329.282	-
70	Lãi cơ bản trên cổ phiếu	36	318
71	Lãi suy giảm trên cổ phiếu		318
			451

Ngày 29 tháng 04 năm 2023

Người lập:



Nguyễn Thị Thanh Nga  
Quyền Kế toán trưởng



Hồ Ngọc Yến Phương  
Phó Tổng Giám đốc kiêm  
Giám đốc Tài chính



Người duyệt:

Đình Việt Phương  
Tổng Giám đốc

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(Phương pháp gián tiếp – tiếp theo)**

**Mẫu B 03 – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/ 2014 của Bộ Tài chính)*

Mã số	Thuyết minh	Quý I	
		Năm nay VND	Năm trước VND
<b>LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH</b>			
01	Lợi nhuận trước thuế	<b>242.957.758.031</b>	<b>249.945.095.281</b>
	Điều chỉnh cho các khoản:		
02	Khấu hao tài sản cố định	94.077.389.795	273.305.355.231
03	Các khoản dự phòng	1.249.992.928.535	(25.000.000.000)
04	Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ	82.748.916.002	22.081.956.061
05	Lãi từ hoạt động đầu tư	(57.823.042.542)	(17.800.879.461)
06	Chi phí lãi vay	375.381.158.455	339.101.618.864
08	<b>Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh trước những thay đổi vốn lưu động</b>	<b>1.987.335.108.276</b>	<b>841.633.145.976</b>
09	Tăng các khoản phải thu	(274.259.449.345)	(3.830.887.110.484)
10	Tăng hàng tồn kho	(45.359.328.643)	(7.125.494.831)
11	(Giảm)/tăng các khoản phải trả	(633.548.072.289)	1.765.150.715.805
12	Tăng chi phí trả trước	(742.173.394.929)	(910.992.579.802)
14	Tiền lãi vay đã trả	(248.708.890.602)	(280.564.260.020)
15	Thuế thu nhập doanh nghiệp đã nộp	(138.477.742)	(24.781.647.545)
17	Tiền chi khác từ hoạt động kinh doanh	(25.867.117.000)	-
20	<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh</b>	<b>17.280.377.726</b>	<b>(2.447.567.230.901)</b>
<b>LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ</b>			
21	Chi để mua sắm, xây dựng TSCĐ và các tài sản dài hạn khác	(48.606.068.930)	(7.351.906.657)
23	Chi cho vay, mua các công cụ nợ của đơn vị khác	178.000.000.000	(574.500.000.000)
27	Thu lãi cho vay, cổ tức và lợi nhuận được chia	76.408.839.292	16.087.279.462
30	<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư</b>	<b>205.802.770.362</b>	<b>(565.764.627.195)</b>

*Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này*

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(Phương pháp gián tiếp – tiếp theo)**

**Mẫu B 03 – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Mã số	Thuyết minh	Quý I	
		Năm nay VND	Năm trước VND
<b>LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH</b>			
	Chi trả vốn góp cho các chủ sở hữu, mua lại cổ phiếu đã phát hành	-	2.876.910.000.000
32			
33	Thu từ vay ngắn hạn, dài hạn	7.717.623.259.149	5.498.110.488.751
34	Chi trả nợ gốc vay	(7.847.395.182.841)	(4.317.159.922.103)
40	<b>Lưu chuyển thuần từ hoạt động tài chính</b>	<b>(129.771.923.692)</b>	<b>4.057.860.566.648</b>
50	<b>Lưu chuyển tiền thuần trong kỳ</b>	<b>93.311.224.396</b>	<b>1.044.528.708.552</b>
60	<b>Tiền và các khoản tương đương tiền đầu kỳ</b>	<b>1.858.261.735.520</b>	<b>1.868.252.946.557</b>
61	Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái quy đổi ngoại tệ	30.797.210.429	12.759.903.153
70	<b>Tiền và các khoản tương đương tiền cuối kỳ</b>	<b>1.982.370.170.345</b>	<b>2.925.541.558.262</b>

Ngày 29 tháng 04 năm 2023

Người lập:



Nguyễn Thị Thanh Nga  
 Quyền Kế toán trưởng

Người duyệt:



Hồ Ngọc Yến Phương  
 Phó Tổng Giám đốc kiêm  
 Giám đốc Tài chính



Đinh Việt Phương  
 Tổng Giám đốc

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

Các thuyết minh này là bộ phận hợp thành và cần được đọc đồng thời với báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm.

## **1 ĐƠN VỊ BÁO CÁO**

### **1.1 Hình thức sở hữu vốn**

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet (“Công ty”) là một công ty cổ phần được thành lập tại Việt Nam.

Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty cho kỳ kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023 bao gồm Công ty và các công ty con (được gọi chung là “Tập đoàn”) và các lợi ích của Tập đoàn trong các công ty liên kết.

### **1.2 Hoạt động chính**

Các hoạt động chính của Công ty và các công ty con là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và vận chuyển hàng hóa trên các tuyến đường bay nội địa và quốc tế và các hoạt động hỗ trợ liên quan và mua bán tàu bay và các bộ phận tàu bay.

### **1.3 Chu kỳ kinh doanh thông thường**

Chu kỳ kinh doanh thông thường của Tập đoàn nằm trong phạm vi 12 tháng.

### **1.4 Cấu trúc Tập đoàn**

Tại ngày 31 tháng 03 năm 2023, Tập đoàn có 9 công ty con và 2 công ty liên kết và được trình bày như sau:

Tên	Nơi thành lập	Các hoạt động chính	Giấy chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp	Tỷ lệ sở hữu/ quyền biểu quyết	
				31/03/2023	01/01/2023
<i>Các công ty con sở hữu trực tiếp</i>					
Công ty Cổ phần Swift247 (iv)	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan	Số 0315524536 ngày 23 tháng 2 năm 2019	67%	67%
Vietjet Air IVB No. I Limited (i)	British Virgin Islands	Kinh doanh và cho thuê tàu bay và các bộ phận tàu bay.	Số 1825671 ngày 27 tháng 5 năm 2014	100%	100%
Vietjet Air IVB No. II Limited (i)	British Virgin Islands	Kinh doanh và cho thuê tàu bay.	Số 1825613 ngày 27 tháng 5 năm 2014	100%	100%
Vietjet Air Singapore Pte. Ltd. (i)	Singapore	Kinh doanh tàu bay.	Số 201408849N ngày 27 tháng 3 năm 2014	100%	100%
Vietjet Air Ireland No. 1 Limited (i)	Ireland	Kinh doanh và cho thuê tàu bay.	Số 544879 ngày 3 tháng 6 năm 2014	100%	100%
Công ty TNHH Galaxy Pay	Việt Nam	Cung ứng dịch vụ trung gian thanh toán	Số 0316368255 ngày 8 tháng 7 năm 2020	100%	100%
Công ty TNHH MTV Phục vụ mặt đất Vietjet (i)	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không	Số 0109783334 ngày 19 tháng 10 năm 2021	100%	100%



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

Mẫu B 09a – DN/HN  
 (Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

**1 ĐƠN VỊ BÁO CÁO (tiếp theo)**

**1.4 Cấu trúc Tập đoàn (tiếp theo)**

Tên	Nơi thành lập	Các hoạt động chính	Giấy chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp	Tỷ lệ sở hữu/ quyền biểu quyết	
				31/03/2023	01/01/2023
<i>Các công ty con sở hữu gián tiếp</i>					
Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo (iv)	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan.	Số 0312759089 ngày 27 tháng 8 năm 2014	64%	64%
Skymate Limited (i)	Cayman Islands	Kinh doanh tàu bay.	Số 327015 ngày 15 tháng 9 năm 2017	100%	100%
<i>Các công ty liên kết</i>					
Thai Vietjet Air Joint Stock Co. Ltd. (i) (ii) (iii)	Thái Lan	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và hành khách và các dịch vụ liên quan khác.	Số 0105556100551 ngày 25 tháng 6 năm 2013	9%	9%
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (ii)	Việt Nam	Cung cấp các dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho ngành vận chuyển hàng không.	Số 4201676638 ngày 5 tháng 2 năm 2016	100%	100%

- (i) Tại ngày 31 tháng 3 năm 2023, Tập đoàn chưa góp vốn vào các công ty con và công ty liên kết này. Hoạt động của các công ty này chủ yếu được hỗ trợ bởi Công ty.
- (ii) Công ty có ảnh hưởng đáng kể đối với các công ty này bởi vì Công ty có quyền bổ nhiệm thành viên trong Hội đồng Quản trị của các công ty này.
- (iii) Vào ngày 25 tháng 9 năm 2018, Công ty đã ký thỏa thuận với Quince Investment Limited và Asia Aero Services and Infrastructure Co. Ltd về quyền mua cổ phần để tăng tỷ lệ sở hữu trong Thai Vietjet Air Joint Stock Co. Ltd. lên 38% trước tháng 9 năm 2024. Giá mua các cổ phần này bằng với mệnh giá.
- (iv) Vào tháng 1 năm 2021, Công ty tiến hành tái cấu trúc và đổi mới hoạt động vận tải hàng không thông qua sáp nhập Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo ("VietjetAir Cargo") với Công ty Cổ phần Swift247 ("Swift247"). Sau đó, Công ty Swift247 được góp vốn bổ sung bởi Công ty và một số cổ đông khác. Sau các giao dịch tái cơ cấu này, Công ty VietjetAir Cargo trở thành công ty con gián tiếp của Công ty. Tại ngày 31 tháng 03 năm 2023, Tập đoàn có 5.990 nhân viên (01/01/2023: 6.016 nhân viên).

**2 CƠ SỞ LẬP BÁO CÁO TÀI CHÍNH**

**2.1 Tuyên bố về tuân thủ**

Báo cáo tài chính hợp nhất này được lập theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam. Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

**2.2 Cơ sở đo lường**

Báo cáo tài chính hợp nhất, trừ báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất, được lập trên cơ sở dồn tích theo nguyên tắc giá gốc. Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất được lập theo phương pháp gián tiếp.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**2 CƠ SỞ LẬP BÁO CÁO TÀI CHÍNH (tiếp theo)**

**2.3 Kỳ kế toán năm**

Kỳ kế toán năm của Tập đoàn bắt đầu từ ngày 1 tháng 1 đến ngày 31 tháng 12.

**2.4 Đơn vị tiền tệ kế toán và trình bày báo cáo tài chính**

Đơn vị tiền tệ kế toán của Công ty là Đồng Việt Nam (“VND”), cũng là đơn vị tiền tệ được sử dụng cho mục đích lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

**3 TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU**

Sau đây là những chính sách kế toán chủ yếu được Tập đoàn áp dụng trong việc lập báo cáo tài chính hợp nhất này.

**3.1 Cơ sở hợp nhất**

**(i) Công ty con**

Công ty con là các đơn vị chịu sự kiểm soát của Tập đoàn. Báo cáo tài chính của công ty con được bao gồm trong báo cáo tài chính hợp nhất kể từ ngày quyền kiểm soát bắt đầu có hiệu lực cho tới ngày quyền kiểm soát chấm dứt.

**(ii) Lợi ích cổ đông không kiểm soát**

Lợi ích cổ đông không kiểm soát (“NCI”) được xác định theo tỷ lệ sở hữu của cổ đông không kiểm soát trong tài sản thuần của đơn vị bị mua lại tại ngày mua. Việc thoái vốn của Tập đoàn trong công ty con mà không dẫn đến mất quyền kiểm soát được kế toán tương tự như các giao dịch vốn chủ sở hữu. Chênh lệch giữa giá trị thay đổi phần sở hữu của Tập đoàn trong tài sản thuần của công ty con và số thu hoặc chi từ việc thoái vốn tại công ty con được ghi nhận vào lợi nhuận sau thuế chưa phân phối thuộc vốn chủ sở hữu.

**(iii) Mất quyền kiểm soát**

Khi mất quyền kiểm soát tại một công ty con, Tập đoàn dừng ghi nhận tài sản và nợ phải trả của công ty con cũng như lợi ích cổ đông không kiểm soát và các cấu phần vốn chủ sở hữu khác. Bất kỳ khoản lãi hoặc lỗ nào phát sinh từ sự kiện này đều được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất quý. Sau khi thoái vốn phần lợi ích còn lại trong công ty con trước đó (nếu có) được ghi nhận theo giá trị ghi sổ còn lại của khoản đầu tư trên báo cáo tài chính riêng của công ty mẹ, sau khi được điều chỉnh theo tỷ lệ tương ứng cho những thay đổi trong vốn chủ sở hữu kể từ ngày mua nếu Tập đoàn vẫn còn ảnh hưởng đáng kể trong đơn vị nhận đầu tư hoặc trình bày theo giá gốc của khoản đầu tư còn lại nếu không còn ảnh hưởng đáng kể.

**(iv) Công ty liên kết**

Công ty liên kết là những công ty mà Tập đoàn có ảnh hưởng đáng kể, nhưng không kiểm soát, các chính sách tài chính và hoạt động của công ty. Công ty liên kết được hạch toán theo phương pháp vốn chủ sở hữu. Báo cáo tài chính hợp nhất bao gồm phần mà Tập đoàn được hưởng trong thu nhập và chi phí của công ty liên kết, sau khi điều chỉnh theo chính sách kế toán của Tập đoàn, từ ngày bắt đầu cho tới ngày chấm dứt sự ảnh hưởng đáng kể đối với các đơn vị này. Khi phần lỗ của đơn vị nhận đầu tư mà Tập đoàn phải chia sẻ vượt quá lợi ích của Tập đoàn trong công ty liên kết, giá trị ghi sổ của khoản đầu tư, bao gồm các khoản đầu tư dài hạn (nếu có) sẽ được ghi giảm tới bằng không và dừng việc ghi nhận các khoản lỗ phát sinh trong tương lai trừ các khoản lỗ thuộc phạm vi mà Tập đoàn có nghĩa vụ phải trả hoặc đã trả thay cho công ty liên kết.

**(v) Các giao dịch được loại trừ khi hợp nhất**

Các số dư trong nội bộ Tập đoàn và các khoản thu nhập và chi phí chưa thực hiện từ các giao dịch nội bộ được loại trừ khi lập báo cáo tài chính hợp nhất. Khoản lãi và lỗ chưa thực hiện phát sinh từ các giao dịch với công ty liên kết được trừ vào khoản đầu tư trong phạm vi lợi ích của Tập đoàn trong công ty liên kết.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**3 TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**3.2 Ngoại tệ**

**(i) Các giao dịch bằng ngoại tệ**

Các giao dịch bằng các đơn vị tiền tệ khác VND trong năm được quy đổi sang VND theo tỷ giá xấp xỉ với tỷ giá thực tế tại ngày giao dịch. Các khoản mục tài sản và nợ phải trả có gốc bằng đơn vị tiền tệ khác VND, ngoại trừ các khoản mục đã được dự phòng rủi ro hối đoái bằng các công cụ tài chính, được quy đổi sang VND theo tỷ giá mua bán chuyển khoản bình quân của ngân hàng thương mại nơi Công ty và các công ty con thường xuyên có giao dịch tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm.

Tất cả các khoản chênh lệch tỷ giá hối đoái được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất.

**(ii) Hoạt động ở nước ngoài**

Các tài sản và nợ phải trả của các hoạt động ở nước ngoài được quy đổi sang VND theo tỷ giá hối đoái tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm. Thu nhập và chi phí của các hoạt động ở nước ngoài được quy đổi sang VND theo tỷ giá hối đoái tại ngày giao dịch.

Các chênh lệch tỷ giá hối đoái phát sinh do việc quy đổi các hoạt động ở nước ngoài được ghi nhận vào khoản mục “Chênh lệch tỷ giá hối đoái” thuộc vốn chủ sở hữu trên bảng cân đối kế toán hợp nhất.

**3.3 Tiền và các khoản tương đương tiền**

Tiền bao gồm tiền mặt và tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn. Các khoản tương đương tiền là các khoản đầu tư ngắn hạn có tính thanh khoản cao, có thể dễ dàng chuyển đổi thành một lượng tiền xác định, không có nhiều rủi ro về thay đổi giá trị và được sử dụng cho mục đích đáp ứng các cam kết chi tiền ngắn hạn hơn là cho mục đích đầu tư hay là các mục đích khác.

**3.4 Các khoản đầu tư**

**(i) Chứng khoán kinh doanh**

Chứng khoán kinh doanh là các loại chứng khoán được Tập đoàn nắm giữ vì mục đích kinh doanh, tức là mua vào bán ra để thu lợi nhuận trong thời gian ngắn. Chứng khoán kinh doanh được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua cộng các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, chứng khoán kinh doanh được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh. Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh được lập khi giá thị trường của chứng khoán giảm xuống thấp hơn giá trị ghi sổ của chúng. Sau khi khoản dự phòng được lập, nếu giá thị trường của chứng khoán tăng lên thì khoản dự phòng sẽ được hoàn nhập. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của chứng khoán kinh doanh không vượt quá giá trị ghi sổ của các chứng khoán này khi giá định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.

**(ii) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn**

Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn là các khoản đầu tư mà Ban Giám đốc dự định và có khả năng nắm giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn, hợp đồng hợp tác đầu tư, trái phiếu doanh nghiệp và các khoản cho vay phải thu nắm giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư này được ghi nhận theo giá gốc trừ đi dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi.

**(iii) Đầu tư vào các công cụ vốn chủ sở hữu của các đơn vị khác**

Đầu tư vào các công cụ vốn chủ sở hữu của các đơn vị khác được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua và các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, các khoản đầu tư này được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá đầu tư. Dự phòng giảm giá đầu tư được lập khi đơn vị nhận đầu tư phát sinh lỗ. Dự phòng giảm giá đầu tư được hoàn nhập khi đơn vị nhận đầu tư sau đó tạo ra lợi nhuận để bù trừ cho các khoản lỗ đã được lập dự phòng trước kia. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của khoản đầu tư không vượt quá giá trị ghi sổ của chúng khi giá định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

**3 TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**3.5 Các khoản phải thu**

Các khoản phải thu khách hàng và phải thu khác được phản ánh theo giá gốc trừ đi dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi.

**3.6 Quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê**

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay. Tập đoàn có nghĩa vụ về mặt pháp lý và nghĩa vụ theo hợp đồng đối với hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay trong suốt thời gian thuê và phải đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay cho bên cho thuê tàu bay. Quỹ bảo dưỡng tàu bay được ghi nhận là phải thu ngắn hạn và phải thu dài hạn khác khi không có sự không chắc chắn trọng yếu về khả năng nhận được khoản hoàn trả từ bên cho thuê tàu bay. Khoản đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay được tính toán dựa trên hiệu suất hoạt động, như giờ bay hoặc số lần cất hạ cánh, và phải hoàn trả theo hợp đồng cho Tập đoàn khi Tập đoàn hoàn thành các hoạt động bảo dưỡng bắt buộc cho tàu bay thuê bao gồm thay thế các bộ phận có thời gian sử dụng giới hạn, phục hồi hiệu suất động cơ, kiểm tra cấu trúc chính của khung tàu bay, đại tu bộ phận hạ cánh và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ (APU). Phần còn lại của quỹ bảo dưỡng tàu bay nếu có sau khi kết thúc thời hạn thuê sẽ thuộc quyền sở hữu của bên cho thuê tàu bay.

**3.7 Hàng tồn kho**

Hàng tồn kho được phản ánh theo giá thấp hơn giữa giá gốc và giá trị thuần có thể thực hiện được. Giá gốc được tính theo phương pháp bình quân gia quyền và bao gồm tất cả các chi phí phát sinh để có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại. Giá trị thuần có thể thực hiện được ước tính dựa vào giá bán của hàng tồn kho trừ đi các khoản chi phí ước tính để hoàn thành sản phẩm và các chi phí bán hàng trực tiếp.

Tập Đoàn áp dụng phương pháp kê khai thường xuyên để hạch toán hàng tồn kho.

**3.8 Tài sản cố định hữu hình**

**(i) Nguyên giá**

Tài sản cố định hữu hình được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế. Nguyên giá tài sản cố định hữu hình bao gồm giá mua, thuế nhập khẩu, các loại thuế mua hàng không hoàn lại và chi phí liên quan trực tiếp để đưa tài sản đến trạng thái hoạt động cho mục đích sử dụng đã dự kiến. Các khoản giảm giá từ nhà sản xuất, nếu có, được giảm trừ vào nguyên giá của tài sản liên quan. Các chi phí phát sinh sau khi tài sản cố định hữu hình đã đưa vào hoạt động như chi phí sửa chữa, bảo dưỡng và đại tu được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong năm mà chi phí phát sinh. Trong trường hợp có thể chứng minh một cách rõ ràng rằng các khoản chi phí này làm tăng lợi ích kinh tế trong tương lai dự tính thu được từ việc sử dụng tài sản cố định hữu hình vượt trên mức hoạt động tiêu chuẩn theo như đánh giá ban đầu thì các chi phí này được vốn hóa như là khoản nguyên giá tăng thêm của tài sản cố định hữu hình.

**(ii) Khấu hao**

Khấu hao được tính theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính của tài sản cố định hữu hình. Thời gian hữu dụng ước tính như sau:

Nhà cửa và kiến trúc	20 – 50 năm
Tàu bay và các bộ phận	10 – 20 năm
Máy móc và thiết bị	3 – 10 năm
Thiết bị văn phòng	3 – 5 năm
Phương tiện vận chuyển	6 năm
Tài sản cố định khác	5 – 7 năm



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

**3 TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**3.9 Tài sản cố định vô hình**

***Phần mềm máy vi tính***

Giá mua của phần mềm máy vi tính mới mà phần mềm này không phải là một bộ phận gắn kết với phần cứng có liên quan thì được vốn hóa và hạch toán như tài sản cố định vô hình. Phần mềm máy vi tính được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong vòng 3 năm.

**3.10 Xây dựng cơ bản dở dang**

Xây dựng cơ bản dở dang phản ánh các khoản chi cho xây dựng và mua tàu bay chưa hoàn thành, không tính khấu hao cho xây dựng cơ bản dở dang trong quá trình xây dựng.

**3.11 Chi phí trả trước dài hạn**

**(i) Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn**

Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn tàu bay thuê được vốn hóa và phân bổ trong khoảng thời gian ngắn hơn giữa thời gian tính đến lần kiểm tra tiếp theo hoặc thời gian thuê còn lại.

**(ii) Phụ tùng xoay vòng**

Phụ tùng xoay vòng với thời gian hữu dụng ước tính dài hơn 1 năm được ghi nhận là chi phí trả trước dài hạn và được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian hữu dụng ước tính không quá 3 năm.

**(iii) Công cụ và dụng cụ**

Công cụ và dụng cụ bao gồm các tài sản Tập đoàn nắm giữ để sử dụng trong quá trình hoạt động kinh doanh bình thường, với nguyên giá của mỗi tài sản thấp hơn 30 triệu VND và do đó không đủ điều kiện ghi nhận là tài sản cố định theo các quy định hiện hành. Nguyên giá của công cụ và dụng cụ được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian từ 2 đến 5 năm.

**3.12 Các khoản phải trả người bán và phải trả khác**

Các khoản phải trả người bán và phải trả khác được thể hiện theo giá gốc.

**3.13 Dự phòng**

Một khoản dự phòng được ghi nhận nếu, do kết quả của một sự kiện trong quá khứ. Tập đoàn có nghĩa vụ pháp lý hiện tại hoặc liên đới có thể ước tính một cách đáng tin cậy, và chắc chắn sẽ làm giảm sút các lợi ích kinh tế trong tương lai để thanh toán các khoản nợ phải trả do nghĩa vụ đó. Khoản dự phòng được xác định bằng cách chiết khấu dòng tiền dự kiến phải trả trong tương lai với tỷ lệ chiết khấu trước thuế phản ánh đánh giá của thị trường ở thời điểm hiện tại về giá trị thời gian của tiền và rủi ro cụ thể của khoản nợ đó.

**(i) Dự phòng chi phí bảo dưỡng thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay**

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay giữa Tập đoàn và bên cho thuê và theo yêu cầu của Cục Hàng không Việt Nam. Tập đoàn có nghĩa vụ phải bảo dưỡng tàu bay thường xuyên và định kỳ theo Kế hoạch Bảo dưỡng của từng tàu bay, được xây dựng dựa trên hướng dẫn của các nhà sản xuất tàu bay. Bảo dưỡng thường xuyên được thực hiện bằng chi phí riêng của Tập đoàn trong khi bảo dưỡng định kỳ được tài trợ bởi quỹ bảo dưỡng tàu bay. Chi phí dự phòng trong phạm vi quỹ bảo dưỡng, trừ chi phí phục hồi hiệu suất động cơ và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ, được thực hiện bằng cách chiết khấu các khoản chi phí bảo dưỡng dự kiến phát sinh trong tương lai dựa trên kế hoạch của đội bay hiện tại. Trong thời gian thuê, chi phí bảo dưỡng ước tính cho lần bảo dưỡng tiếp theo được ghi nhận vào dự phòng với khoản tương ứng ghi vào chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ dựa trên thời gian và chu kỳ bay thực tế đến lần bảo dưỡng tiếp theo. Nếu ảnh hưởng về giá trị thời gian của tiền là trọng yếu, giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của khoản dự phòng được ghi nhận là chi phí tài chính.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**3 TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**3.13 Dự phòng (tiếp theo)**

**(ii) Dự phòng chi phí bảo dưỡng thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay (tiếp theo)**

Chi phí bảo dưỡng ước tính cho phục hồi hiệu suất động cơ và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ được trích trước và ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong thời gian ước tính giữa các lần bảo dưỡng theo tỷ lệ giữa thời gian bay hoặc chu kỳ bay thực tế với ước tính thời gian bay hoặc chu kỳ bay giữa các lần bảo dưỡng.

**(iii) Dự phòng chi phí hoàn trả tài sản thuê**

Đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay, trong đó yêu cầu Tập đoàn trả lại tàu bay trong tình trạng đáp ứng được một số điều kiện bảo trì nhất định, chi phí hoàn trả tài sản thuê được ước tính tại ngày bắt đầu thuê dựa trên giá trị hiện tại của các khoản chi phí dự kiến phát sinh trong tương lai vào thời điểm kết thúc hợp đồng thuê để Tập đoàn có thể đáp ứng được các điều kiện nhất định để hoàn trả các tàu bay cho bên cho thuê, bao gồm các mức độ bảo trì nhất định cũng như việc thu xếp các chuyến bay thử lần cuối, chi phí kiểm tra, hải quan và rút tên đăng ký, tháo bỏ các bộ phận và thiết bị gắn thêm của Tập đoàn (nếu có) và hoàn trả tàu bay đến địa điểm cụ thể. Tại ngày bắt đầu thuê, chi phí hoàn trả ước tính được ghi nhận vào dự phòng với khoản tương ứng ghi vào chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian thuê. Ảnh hưởng của giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của khoản dự phòng được ghi nhận là chi phí tài chính.

**3.14 Trái phiếu phát hành**

***Trái phiếu thường***

Tại thời điểm ghi nhận ban đầu, trái phiếu thường được xác định theo giá gốc bao gồm khoản tiền thu được từ việc phát hành trái phiếu trừ đi chi phí phát hành. Các khoản chiết khấu, phụ trội và chi phí phát hành được phân bổ dần theo phương pháp đường thẳng trong suốt kỳ hạn của trái phiếu.

**3.15 Vốn cổ phần**

**(i) Cổ phiếu phổ thông**

Cổ phiếu phổ thông được ghi nhận theo giá phát hành trừ đi các chi phí phát sinh liên quan trực tiếp đến việc phát hành cổ phiếu, trừ đi ảnh hưởng thuế. Các chi phí này được ghi giảm vào thặng dư vốn cổ phần.

**(ii) Thặng dư vốn cổ phần**

Phần chênh lệch giữa số tiền thu được từ phát hành cổ phiếu và mệnh giá của cổ phiếu được ghi nhận vào thặng dư vốn cổ phần.

**(iii) Mua lại cổ phiếu phổ thông (cổ phiếu quỹ)**

Khi mua lại cổ phiếu đã được ghi nhận là vốn chủ sở hữu, giá trị khoản thanh toán bao gồm các chi phí liên quan trực tiếp, trừ đi ảnh hưởng thuế, được ghi giảm vào vốn chủ sở hữu. Cổ phiếu đã mua lại được phân loại là cổ phiếu quỹ trong phần vốn chủ sở hữu.

32  
NG  
P  
NG  
E  
NH

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**3 TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**3.16 Thuế**

Thuế thu nhập doanh nghiệp tính trên lợi nhuận hoặc lỗ của năm bao gồm thuế thu nhập hiện hành và thuế thu nhập hoãn lại. Thuế thu nhập doanh nghiệp được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất, ngoại trừ trường hợp có các khoản thuế thu nhập liên quan đến các khoản mục được ghi nhận thẳng vào vốn chủ sở hữu, thì khi đó các khoản thuế thu nhập này cũng được ghi nhận thẳng vào vốn chủ sở hữu.

Thuế thu nhập hiện hành là khoản thuế dự kiến phải nộp dựa trên thu nhập chịu thuế trong năm, sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm, và các khoản điều chỉnh thuế phải nộp liên quan đến những năm trước.

Thuế thu nhập hoãn lại được tính theo phương pháp bảng cân đối kế toán cho các chênh lệch tạm thời giữa giá trị ghi sổ cho mục đích báo cáo tài chính và giá trị sử dụng cho mục đích tính thuế của các khoản mục tài sản và nợ phải trả. Giá trị của thuế thu nhập hoãn lại được ghi nhận dựa trên cách thức dự kiến thu hồi hoặc thanh toán giá trị ghi sổ của các khoản mục tài sản và nợ phải trả sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực hoặc cơ bản có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm.

Tài sản thuế thu nhập hoãn lại chỉ được ghi nhận trong phạm vi chắc chắn có đủ lợi nhuận tính thuế trong tương lai để tài sản thuế thu nhập này có thể sử dụng được. Tài sản thuế thu nhập hoãn lại được ghi giảm trong phạm vi không còn chắc chắn là các lợi ích về thuế liên quan này sẽ sử dụng được.

**3.17 Doanh thu và thu nhập khác**

**(i) Doanh thu vận chuyển hành khách**

Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn. Giá trị của các vé chưa được sử dụng và các phí dịch vụ liên quan khác được ghi nhận là doanh thu chưa thực hiện được trình bày trong nợ ngắn hạn. Các vé không được hoàn lại thông thường hết hạn vào ngày dự định bay, ngoại trừ trường hợp ngày này được gia hạn theo yêu cầu có trả phí từ phía khách hàng vào hoặc trước ngày dự định bay. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu. Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận theo số thuần sau khi đã trừ đi số chiết khấu giảm giá ghi trên hóa đơn.

**(ii) Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyến**

Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyến được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ được cung cấp. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu.

**(iii) Doanh thu vận chuyển hàng hóa**

Doanh thu từ dịch vụ vận chuyển hàng hóa theo chuyến được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**3 TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**3.17 Doanh thu và thu nhập khác (tiếp theo)**

**(iv) Doanh thu hoạt động phụ trợ**

Doanh thu hoạt động phụ trợ bao gồm doanh thu dịch vụ hành lý, doanh thu vận chuyển hóa buồng máy bay, doanh thu từ các dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách, doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế, doanh thu quảng cáo và hoa hồng bán hàng. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng hàng bán hoặc dịch vụ bị trả lại.

Doanh thu từ dịch vụ hành lý được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển hành khách liên quan được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn.

Doanh thu từ dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách như phí thay đổi hoặc gia hạn các vé không được hoàn lại được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng. Các khoản phí cho việc điều chỉnh các vé không được hoàn lại được ghi nhận như là một giao dịch riêng biệt với vận chuyển hành khách và được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi tính cho hành khách.

Doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu hàng hoá được chuyển giao cho người mua.

Doanh thu từ quảng cáo và hoa hồng bán hàng được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng.

**(v) Doanh thu cho thuê tàu bay**

Doanh thu cho thuê tàu bay trong các hợp đồng thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng cho thuê. Các khoản hoa hồng cho thuê được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất như là một bộ phận hợp thành của tổng doanh thu cho thuê.

**(vi) Doanh thu chuyển quyền sở hữu tàu bay và động cơ tàu bay**

Doanh thu chuyển quyền sở hữu tàu bay và động cơ tàu bay được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu được chuyển giao cho người mua. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng tàu bay hoặc động cơ tàu bay bị trả lại.

**(vii) Giao dịch bán và thuê lại**

Tập đoàn có các giao dịch bán và thuê lại tàu bay và động cơ tàu bay là giao dịch mà trong đó tàu bay hoặc động cơ tàu bay được Tập đoàn bán và sau đó được Tập đoàn thuê lại. Phương pháp kế toán áp dụng cho các giao dịch bán và thuê lại được thực hiện căn cứ theo phân loại giao dịch thuê tài sản.

Đối với giao dịch bán và thuê lại là thuê hoạt động:

- Nếu giá bán được thỏa thuận ở mức giá trị hợp lý, tức là đã thực hiện một nghiệp vụ bán hàng thông thường thì các khoản lãi hay lỗ được ghi nhận ngay trong năm phát sinh.
- Nếu giá bán thấp hơn giá trị hợp lý thì các khoản lãi hoặc lỗ cũng phải được ghi nhận ngay trong năm phát sinh, trừ trường hợp khoản lỗ được bù đắp bằng tiền thuê trong tương lai ở một mức giá thuê thấp hơn giá thuê thị trường. Trường hợp này khoản lỗ không được ghi nhận ngay mà được phân bổ dần vào chi phí phù hợp với khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tàu bay hoặc động cơ tàu bay đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá bán cao hơn giá trị hợp lý thì khoản chênh lệch cao hơn giá trị hợp lý được phân bổ dần vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất phù hợp với khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tàu bay hoặc động cơ tàu bay đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá trị hợp lý tại thời điểm bán và thuê hoạt động lại thấp hơn giá trị còn lại của tàu bay hoặc động cơ tàu bay, khoản lỗ bằng số chênh lệch giữa giá trị còn lại và giá trị hợp lý phải được ghi nhận ngay trong năm phát sinh.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**3 TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**3.18 Doanh thu và thu nhập khác (tiếp theo)**

*(viii) Doanh thu chuyển quyền thương mại tàu bay*

Doanh thu chuyển quyền thương mại tàu bay không hoàn lại được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích được chuyển giao cho người mua. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng quyền thương mại tàu bay bị trả lại.

*(ix) Doanh thu từ dịch vụ khác*

Doanh thu cung cấp dịch vụ được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo tiến độ hoàn thành của giao dịch tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu.

*(x) Thu nhập từ tiền lãi*

Thu nhập từ tiền lãi được ghi nhận theo tỷ lệ tương ứng với thời gian dựa trên số dư gốc và lãi suất áp dụng.

*(xi) Thu nhập từ cổ tức*

Thu nhập từ cổ tức được ghi nhận khi quyền nhận cổ tức được xác lập. Cổ tức bằng cổ phiếu không được ghi nhận là doanh thu hoạt động tài chính. Cổ tức nhận được liên quan đến giai đoạn trước khi mua khoản đầu tư được ghi giảm vào giá trị ghi sổ của khoản đầu tư.

**3.19 Chi phí đi vay**

Chi phí đi vay được ghi nhận là chi phí trong năm khi chi phí này phát sinh, ngoại trừ trường hợp chi phí đi vay liên quan đến các khoản vay cho mục đích hình thành tài sản đủ điều kiện vốn hóa chi phí đi vay thì khi đó chi phí đi vay sẽ được vốn hóa và được ghi vào nguyên giá các tài sản này.

**3.20 Các khoản thanh toán thuê hoạt động**

Các khoản thanh toán thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng thuê. Các khoản hoa hồng đi thuê được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất như là một bộ phận hợp thành của tổng chi phí thuê.

**3.21 Lãi trên cổ phiếu**

Tập đoàn trình bày lãi cơ bản trên cổ phiếu (EPS) cho các cổ phiếu phổ thông. Lãi cơ bản trên cổ phiếu được tính bằng cách lấy lãi hoặc lỗ thuộc về cổ đông phổ thông của Công ty chia cho số lượng cổ phiếu phổ thông bình quân gia quyền lưu hành trong năm. Công ty không có cổ phiếu phổ thông suy giảm tiềm năng.

**3.22 Báo cáo bộ phận**

Một bộ phận là một hợp phần có thể xác định riêng biệt của Tập đoàn tham gia vào việc cung cấp các sản phẩm hoặc dịch vụ liên quan (bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh), hoặc cung cấp sản phẩm hoặc dịch vụ trong một môi trường kinh tế cụ thể (bộ phận chia theo khu vực địa lý), mỗi bộ phận này chịu rủi ro và thu được lợi ích khác biệt với các bộ phận khác. Mẫu báo cáo bộ phận cơ bản của Tập đoàn là dựa theo bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh.

**3.23 Các bên liên quan**

Các bên được coi là bên liên quan của Tập đoàn nếu một bên có khả năng, trực tiếp hoặc gián tiếp, kiểm soát bên kia hoặc gây ảnh hưởng đáng kể tới bên kia trong việc ra các quyết định tài chính và hoạt động, hoặc khi Tập đoàn và bên kia cùng chịu sự kiểm soát chung hoặc ảnh hưởng đáng kể chung. Các bên liên quan có thể là các công ty hoặc các cá nhân, bao gồm cả các thành viên gia đình thân cận của các cá nhân được coi là liên quan.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

#### **4 BÁO CÁO BỘ PHẬN**

##### **4.1 Bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh**

Cho mục đích quản lý, Tập đoàn có 2 bộ phận hoạt động kinh doanh như sau:

- Cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa, các dịch vụ phụ trợ, cho thuê tàu bay và quảng cáo trên tàu bay (gọi chung là “dịch vụ hàng không”); và
- Mua bán tàu bay và các tài sản liên quan.

Trừ các hoạt động nêu trên, Tập đoàn không có bộ phận hoạt động kinh doanh nào khác được tổng hợp để hình thành các bộ phận hoạt động kinh doanh khác phải báo cáo. Thông tin bộ phận cho tổng doanh thu và giá vốn hàng bán được trình bày trong Thuyết minh 28 và Thuyết minh 29 của báo cáo tài chính hợp nhất. Không có doanh thu nội bộ giữa các bộ phận hoạt động kinh doanh. Tất cả tài sản, nợ phải trả doanh thu hoạt động tài chính và chi phí tài chính, chi phí quản lý doanh nghiệp, chi phí bán hàng, thu nhập khác và chi phí khác của Tập đoàn là không phân bổ được.

Ban Giám đốc xác định bộ phận hoạt động kinh doanh dựa trên các báo cáo đã được soát xét và sử dụng để ra quyết định chiến lược.

##### **4.2 Bộ phận chia theo khu vực địa lý**

Doanh thu của Tập đoàn được trình bày theo khu vực địa lý (theo quốc gia ở điểm đến) như sau:

	<b>Quý I.2023</b>	<b>Quý I.2022</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Trong Việt Nam	6.908.189.751.030	2.587.770.110.063
Ngoài Việt Nam	5.989.746.148.440	1.934.474.298.506
	<u>12.897.935.899.470</u>	<u>4.522.244.408.569</u>

Tài sản và chi tiêu vốn theo bộ phận của Tập đoàn chủ yếu là ở Việt Nam.

#### **5 TIỀN VÀ CÁC KHOẢN TƯƠNG ĐƯƠNG TIỀN**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Tiền mặt	9.066.264.224	9.872.547.293
Tiền gửi ngân hàng	671.815.314.422	885.413.407.203
Các khoản tương đương tiền	1.301.488.591.699	962.975.781.024
	<u>1.982.370.170.345</u>	<u>1.858.261.735.520</u>



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**6 ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH DÀI HẠN**

**(a) Chứng khoán kinh doanh**

Chứng khoán kinh doanh bao gồm khoản đầu tư vào cổ phiếu như sau:

	<b>31.03.2023</b>			
	<b>Số lượng Cổ phiếu</b>	<b>Giá gốc VND</b>	<b>Giá trị hợp lý VND</b>	<b>Dự phòng VND</b>
Tổng Công ty Dầu Việt Nam	50.000.000	990.000.000.000	500.000.000.000	490.000.000.000
	<b>50.000.000</b>	<b>990.000.000.000</b>	<b>500.000.000.000</b>	<b>490.000.000.000</b>
	<b>01.01.2023</b>			
	<b>Số lượng Cổ phiếu</b>	<b>Giá gốc VND</b>	<b>Giá trị hợp lý VND</b>	<b>Dự phòng VND</b>
Tổng Công ty Dầu Việt Nam	50.000.000	990.000.000.000	500.000.000.000	490.000.000.000
	<b>50.000.000</b>	<b>990.000.000.000</b>	<b>500.000.000.000</b>	<b>490.000.000.000</b>

**(b) Đầu tư góp vốn vào công ty liên kết**

	<b>31/03/2023</b>		<b>01/01/2023</b>	
	<b>Tỷ lệ sở hữu/quyền biểu quyết</b>	<b>VND</b>	<b>Tỷ lệ sở hữu/quyền biểu quyết</b>	<b>VND</b>
▪ Thai Vietjet Air Joint Stock Co.Ltd. (i)	9%	-	-	-
▪ Công ty CP Nhà ga Quốc tế Cam Ranh	10%	60.000.000.000	10%	60.000.000.000
		<b>60.000.000.000</b>		<b>60.000.000.000</b>

**(c) Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác**

▪ Công ty CP Phục vụ Mặt đất Sài Gòn	9.1%	149.417.024.400	9.1%	149.417.024.400
▪ Angelica Holding Limited (ii)	10%	-	10%	-
		<b>149.417.024.400</b>		<b>149.417.024.400</b>

(i) Tại ngày 31 tháng 03 năm 2023, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty liên kết này. Hoạt động của công ty này chủ yếu được hỗ trợ bởi Tập đoàn.

(ii) Tại ngày 31 tháng 03 năm 2023, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty này, một công ty được thành lập tại Cayman Islands. Hoạt động chính của công ty này là cung cấp dịch vụ tư vấn và cho thuê máy bay.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**7 PHẢI THU CỦA KHÁCH HÀNG**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Hangzhou Star International Travel Service Co., Ltd.	1.736.540.780.000	1.735.832.800.000
Zhejiang Lixi International Travel Co., Ltd.	1.539.923.450.000	1.604.766.900.000
Hangzhou BaoLi Co., Ltd.	945.229.386.813	944.712.915.295
Khác	10.051.656.195.221	9.852.830.079.394
	<u>12.536.809.032.034</u>	<u>12.402.309.894.689</u>

**8 TRẢ TRƯỚC CHO NGƯỜI BÁN**

**(a) Ngắn hạn**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Rockwell Collins	26.388.709.000	26.388.709.000
Khác	2.978.956.848.323	1.599.836.808.323
	<u>3.005.345.557.323</u>	<u>1.626.225.517.323</u>

**(b) Dài hạn**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Hangzhou BaoLi Co., Ltd.	1.133.115.183.246	1.132.635.253.054
	<u>1.133.115.183.246</u>	<u>1.132.635.253.054</u>

**9 PHẢI THU VỀ CHO VAY**

**(a) Ngắn hạn**

Bên đi vay	Nguyên tệ	Lãi suất năm	Năm đáo hạn	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
				<b>VND</b>	<b>VND</b>
Công ty Cổ phần Trường Sơn Plaza	VND	9,0%	2023	657.000.000.000	657.000.000.000
				<u>657.000.000.000</u>	<u>657.000.000.000</u>

**(b) Dài hạn**

Bên đi vay	Nguyên tệ	Lãi suất năm	Năm đáo hạn	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
				<b>VND</b>	<b>VND</b>
AAA Aircraft Asset Company Limited	USD	2,5%	2025	507.652.776.000	512.689.557.018
Apricot Aircraft Assets No. 1 Limited	USD	5,0%	2033	305.767.682.061	300.386.377.342
Khác	VND	5,0%-5,8%	2025-2027	55.145.921.500	55.145.921.500
				<u>868.566.379.561</u>	<u>868.221.855.860</u>



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**10 PHẢI THU KHÁC**

**(a) Phải thu ngắn hạn khác**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Đặt cọc mua tàu bay nhận trong 12 tháng tiếp theo	2.049.721.124.212	1.807.805.631.328
Đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	1.986.446.532.300	1.485.171.706.801
Phải thu từ chuyển nhượng cổ phần	777.000.000.000	1.554.000.000.000
Phải thu từ quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	442.633.214.126	442.633.214.126
Khoản chiết khấu từ nhà cung cấp	105.591.795.895	105.591.795.895
Khác	8.493.402.556.288	9.649.066.303.941
	<u>13.854.795.222.821</u>	<u>15.044.268.652.091</u>

**(b) Phải thu dài hạn khác**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	9.078.249.411.903	9.261.664.412.149
Đặt cọc mua tàu bay nhận sau 12 tháng tiếp theo	3.382.159.022.284	3.248.651.248.296
Đặt cọc thuê tàu bay	1.378.433.725.228	1.385.265.877.334
Phải thu từ chuyển nhượng cổ phần	666.000.000.000	666.000.000.000
Đặt cọc dịch vụ mặt đất	134.989.847.894	149.392.198.866
Khác	752.076.631.290	662.995.010.137
	<u>15.391.908.638.599</u>	<u>15.373.968.746.782</u>

**11 HÀNG TỒN KHO**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Công cụ, dụng cụ trong kho	983.884.672.858	944.247.619.321
Hàng hóa	44.190.727.460	38.468.452.354
	<u>1.028.075.400.318</u>	<u>982.716.071.675</u>

**Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023 (tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**12 TÀI SẢN CỐ ĐỊNH**

**(a) Tài sản cố định hữu hình**

	Tàu bay và các bộ phận VND	Nhà cửa, vật kiến trúc VND	Máy móc thiết bị VND	Phương tiện vận chuyển VND	Thiết bị văn phòng VND	Tổng cộng VND
<b>Nguyên giá</b>						
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	5.456.562.051.560	408.553.614.498	119.288.825.328	71.456.897.783	57.671.456.583	6.113.532.845.752
Tăng trong kỳ	-	-	5.779.312.036	6.573.466.182	343.300.000	12.696.078.218
Phân loại lại	-	-	-	-	-	-
Thanh lý, nhượng bán	-	-	-	(3.435.996.466)	-	(3.435.996.466)
Tại ngày 31 tháng 3 năm 2023	5.456.562.051.560	408.553.614.498	125.068.137.364	74.594.367.499	58.014.756.583	6.122.792.927.504
<b>Khấu hao lũy kế</b>						
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	294.456.360.375	26.041.398.614	51.372.765.712	28.394.277.137	31.934.339.718	432.199.141.556
Khấu hao trong kỳ	76.390.472.960	2.143.726.224	3.493.352.265	2.041.463.982	1.231.660.246	85.300.675.677
Phân loại lại	-	-	-	-	-	-
Thanh lý, nhượng bán	-	-	-	(3.435.219.284)	-	(3.435.219.284)
Tại ngày 31 tháng 3 năm 2023	370.846.833.335	28.185.124.838	54.866.117.977	27.000.521.835	33.165.999.964	514.064.597.949
<b>Giá trị còn lại</b>						
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	5.162.105.691.185	382.512.215.884	67.916.059.616	43.062.620.646	25.737.116.865	5.681.333.704.196
Tại ngày 31 tháng 3 năm 2023	5.085.715.218.225	380.368.489.660	70.202.019.387	47.593.845.664	24.848.756.619	5.608.728.329.555

Trong tài sản cố định hữu hình tại ngày 31 tháng 03 năm 2023 có các tài sản với nguyên giá là 52.462 triệu VND (01/01/2023: 55.093 triệu VND) đã khấu hao hết nhưng vẫn đang được sử dụng.

Tại ngày 31 tháng 03 năm 2023, tài sản cố định hữu hình với giá trị còn lại là 591.352 triệu VND (01/01/2023: 602.358 triệu VND) được thế chấp để bảo đảm cho các khoản vay của Tập đoàn tại Ngân hàng TMCP Quân đội.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**12 TÀI SẢN CỐ ĐỊNH (tiếp theo)**

**(b) Tài sản cố định thuê tài chính**

	<b>Động cơ tàu bay</b> <b>VND</b>
<b>Nguyên giá</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	-
Tăng trong kỳ	366.890.044.815
	<hr/>
Tại ngày 31 tháng 3 năm 2023	366.890.044.815
	<hr/>
<b>Khấu hao lũy kế</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	-
Khấu hao trong kỳ	7.287.541.986
	<hr/>
Tại ngày 31 tháng 3 năm 2023	7.287.541.986
	<hr/>
<b>Giá trị còn lại</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	-
	<hr/> <hr/>
Tại ngày 31 tháng 3 năm 2023	359.602.502.829
	<hr/> <hr/>

**(c) Tài sản cố định vô hình**

	<b>Phần mềm</b> <b>VND</b>
<b>Nguyên giá</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	61.941.976.858
Tăng trong kỳ	24.326.170.995
	<hr/>
Tại ngày 31 tháng 3 năm 2023	86.268.147.853
	<hr/>
<b>Khấu hao lũy kế</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	33.556.184.806
Khấu hao trong kỳ	1.489.172.132
	<hr/>
Tại ngày 31 tháng 3 năm 2023	35.045.356.938
	<hr/>
<b>Giá trị còn lại</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	28.385.792.052
	<hr/> <hr/>
Tại ngày 31 tháng 3 năm 2023	51.222.790.915
	<hr/> <hr/>

Trong tài sản cố định vô hình tại ngày 31 tháng 03 năm 2023 có các tài sản với nguyên giá là 29.886 triệu VND (01/01/2023: 29.886 triệu VND) đã khấu hao hết nhưng vẫn đang được sử dụng.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**13 XÂY DỰNG CƠ BẢN DỮ DANG**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Chi phí tàu bay có liên quan và các bộ phận	215.716.324.164	191.600.755.991
Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn	84.364.249.917	72.883.904.312
Khác	23.688.936.599	44.265.034.194
	<u>323.769.510.680</u>	<u>308.749.694.497</u>

**14 CHI PHÍ TRẢ TRƯỚC**

**(a) Chi phí trả trước ngắn hạn**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Bảo hiểm thân tàu bay	117.495.695.386	118.760.173.915
Phần mềm, công cụ và dụng cụ	9.119.254.181	14.213.790.811
Chi phí trả trước ngắn hạn khác	34.308.499.174	31.708.070.143
	<u>160.923.448.741</u>	<u>164.682.034.869</u>



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con  
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023 (tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

**14 CHI PHÍ TRẢ TRƯỚC (tiếp theo)**

**(b) Chi phí trả trước dài hạn**

	Chi phí bảo dưỡng tàu bay VND	Chi phí hoàn trả tài sản thuế VND	Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn VND	Phụ tùng xoay vòng, công cụ và dụng cụ VND	Khác VND	Tổng cộng VND
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2023	5.023.761.090.900	608.163.922.799	495.343.640.432	267.207.414.543	244.713.124.091	6.639.189.192.765
Tăng trong kỳ	736.896.825.280	69.774.523.209	126.608.209.136	111.439.193.279	82.143.188.751	1.126.861.939.655
Phân bổ trong kỳ	(211.634.682.625)	(26.022.189.599)	(53.309.731.107)	(81.117.652.560)	(8.845.702.707)	(380.929.958.598)
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2023	5.549.023.233.555	651.916.256.409	568.642.118.461	297.528.955.262	318.010.610.135	7.385.121.173.822

**15 PHẢI TRẢ NGƯỜI BÁN NGẮN HẠN**

	31.03.2023		01.01.2023	
	Giá trị VND	Số có khả năng trả nợ VND	Giá trị VND	Số có khả năng trả nợ VND
Phải trả người bán ngắn hạn khác	10.642.959.440.903	10.642.959.440.903	9.659.935.956.869	9.659.935.956.869

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**16 NGƯỜI MUA TRẢ TIỀN TRƯỚC NGÂN HẠN**

	31.03.2023 VND	01.01.2023 VND
DAEJOO Air Co., Ltd.	112.174.260.144	49.623.248.714
Beijing China International Travel Service Co., Ltd.	80.176.975.484	70.638.001.410
Khác	1.853.432.255.607	1.866.397.805.791
	<u>2.045.783.491.235</u>	<u>1.986.659.055.915</u>

**17 THUẾ**

	Số phải thu/nộp trong năm VND	Số đã thực nộp/ cán trừ trong năm VND	Số khác VND	Tại ngày 31.3.2023 VND
<b>a) Phải thu</b>				
Thuế GTGT	379.258.217.416	(465.553.760.189)	-	53.063.030.170
Thuế nhà thầu nước ngoài	-	(8.056.629.870)	-	16.818.091.840
	<u>379.258.217.416</u>	<u>(473.610.390.059)</u>		<u>69.881.122.010</u>
<b>b) Phải nộp</b>				
Thuế TNDN	1.193.380.175	(138.477.742)	(593.204.049)	165.806.554.697
Thuế thu nhập cá nhân	20.332.723.444	(51.204.106.512)	-	161.920.016.879
Thuế GTGT	461.396.972.395	(461.396.972.395)	-	-
Thuế nhà thầu nước ngoài	8.121.873.211	(8.109.405.080)	-	12.468.131
Thuế khác	281.779.775	(68.621.673.407)	-	280.869.057
	<u>559.665.711.914</u>	<u>(589.470.635.136)</u>	<u>(593.204.049)</u>	<u>328.019.908.764</u>



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**18 CHI PHÍ PHẢI TRẢ NGẮN HẠN**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Chi phí công cụ kỹ thuật và chi phí liên quan đến tàu bay	1.205.696.864.085	348.923.487.758
Chi phí lãi vay	272.764.968.994	146.092.701.141
Khác	851.955.543.665	360.068.485.355
	<u>2.330.417.376.744</u>	<u>855.084.674.254</u>

**19 DOANH THU CHƯA THỰC HIỆN NGẮN HẠN**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Doanh thu vận chuyển hành khách và hoạt động phụ trợ nhận trước, sẽ được thực hiện trong vòng 12 tháng tiếp theo	<u>2.388.795.178.690</u>	<u>3.503.454.041.287</u>

**20 PHẢI TRẢ NGẮN HẠN KHÁC**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Lệ phí sân bay phải trả	1.133.835.116.343	884.921.481.267
Phải trả về mua cổ phần	-	960.000.000.000
Khác	618.206.954.186	1.564.157.564.622
	<u>1.752.042.070.529</u>	<u>3.409.079.045.889</u>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**21 VAY VÀ TRÁI PHIẾU PHÁT HÀNH**

**(a) Vay ngắn hạn**

	Tại ngày 01.01.2023 VND	Tăng VND	Giảm VND	Đánh giá lại VND	Tại ngày 31.03.2023 VND
Vay ngân hàng (i)	7.786.603.382.085	7.350.733.214.334	(7.847.395.182.841)	73.558.294.864	7.363.499.708.442
Vay dài hạn đến hạn trả	68.298.400.000	-	-	28.940.000	68.327.340.000
Trái phiếu dài hạn đến hạn trả	650.000.000.000	-	-	-	650.000.000.000
Bên liên quan	45.000.000.000	-	-	-	45.000.000.000
	<u>8.549.901.782.085</u>	<u>7.350.733.214.334</u>	<u>(7.847.395.182.841)</u>	<u>73.587.234.864</u>	<u>8.126.827.048.442</u>



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**21 VAY VÀ TRÁI PHIẾU PHÁT HÀNH (tiếp theo)**

**(a) Vay ngắn hạn (tiếp theo)**

Điều khoản và điều kiện của các khoản vay ngắn hạn như sau:

<b>Bên cho vay</b>	<b>Loại tiền</b>	<b>31.03.2023 VND</b>	<b>01.01.2023 VND</b>
Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh, một bên liên quan	USD	2.419.103.428.275	2.176.675.893.840
Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh, một bên liên quan	VND	1.369.272.279.163	741.351.201.799
Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam	VND	1.678.980.443.333	2.146.440.768.211
Ngân hàng TMCP Quân Đội	VND	1.072.567.986.932	1.072.567.986.932
Ngân hàng TNHH Một thành viên Woori Việt Nam, Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh	VND	649.058.082.835	649.714.086.079
Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam	VND	111.540.792.066	699.859.102.940
Ngân Hàng HSBC Việt Nam	VND	62.976.695.838	-
Ngân hàng Thương mại Cổ phần Xăng dầu Petrolimex	VND	-	299.994.342.284
		<u>7.363.499.708.442</u>	<u>7.786.603.382.085</u>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**21 VAY VÀ TRÁI PHIẾU PHÁT HÀNH (tiếp theo)**

**(b) Vay và trái phiếu phát hành dài hạn**

	Tại ngày 01.01.2023 VND	Tăng VND	Giảm VND	Đánh giá lại VND	Tại ngày 31.03.2023 VND
Vay ngân hàng (i)	309.745.847.108	-	-	131.248.240	309.877.095.348
Trái phiếu thương mại (ii)	10.000.000.000.000	-	-	-	10.000.000.000.000
Nợ thuế tài chính	-	366.890.044.815	-	-	366.890.044.815
	<u>10.309.745.847.108</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>131.248.240</u>	<u>10.676.767.140.163</u>

**(i) Vay ngân hàng**

Bên cho vay	Loại tiền	Thời gian đáo hạn	Tại ngày 31.03.2023		Tại ngày 01.01.2023	
			Vay dài hạn đến hạn trả VND	Vay dài hạn VND	Vay dài hạn đến hạn trả VND	Vay dài hạn VND
Ngân hàng TMCP Quân đội (*)	USD	Tháng 6 năm 2028	68.327.340.000	309.877.095.348	68.298.400.000	309.745.847.108

Điều khoản và điều kiện của khoản vay dài hạn như sau:

(\*) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả trong 17 kỳ bán niên, mỗi kỳ trả 1.4 triệu USD (tương đương 33 tỷ VND) và kỳ cuối cùng trả 1.5 triệu USD (tương đương 35 tỷ VND) vào ngày 13 tháng 6 năm 2028.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**21 VAY VÀ TRÁI PHIẾU PHÁT HÀNH (tiếp theo)**

**(b) Vay và trái phiếu phát hành dài hạn (tiếp theo)**

**(i) Vay ngân hàng (tiếp theo)**

Chi tiết tài sản bảo đảm cho khoản vay này như sau:

	31.03.2023	01.01.2023
	VND	VND
Tàu bay số hiệu A320 MSN7167, VNA675	591.352.317.765	646.990.304.651

**(ii) Trái phiếu thương**

Điều khoản và điều kiện của khoản trái phiếu phát hành dài hạn như sau:

	Loại tiền	Lãi suất năm	Năm đáo hạn	31.03.2023		01.01.2023	
				Vay dài hạn đến hạn phải trả VND	Vay dài hạn VND	Vay dài hạn đến hạn phải trả VND	Vay dài hạn VND
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (*)	VND	7,8% - 9,5%	2026	-	5.000.000.000.000	-	5.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 36 tháng (**)	VND	8,1% - 9,5%	2024	-	5.000.000.000.000	-	5.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 36 tháng (***)	VND	7,8% - 9%	2023	650.000.000.000	-	650.000.000.000	-
				650.000.000.000	10.000.000.000.000	650.000.000.000	10.000.000.000.000

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**21 VAY VÀ TRÁI PHIẾU PHÁT HÀNH (tiếp theo)**

**(b) Vay và trái phiếu phát hành dài hạn (tiếp theo)**

**(ii) Trái phiếu thường (tiếp theo)**

(\*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9,5%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(\*\*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(\*\*\*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

**22 DỰ PHÒNG PHẢI TRẢ**

Biến động của các khoản dự phòng trong kỳ như sau:

	Dự phòng chi phí bảo dưỡng VND	Dự phòng hoàn trả tài sản thuê VND	Tổng VND
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2023	12.868.906.445.239	1.231.940.405.974	14.100.846.851.213
Dự phòng lập trong kỳ	1.202.481.839.961	76.976.194.874	1.279.458.034.835
Sử dụng trong kỳ	(23.337.774.049)	-	(23.337.774.049)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2023	14.048.050.511.151	1.308.916.600.848	15.356.967.111.999
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
Ngắn hạn	1.714.524.568.566	20.506.352.193	1.735.030.920.759
Dài hạn	12.333.525.942.585	1.288.410.248.655	13.621.936.191.240
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	14.048.050.511.151	1.308.916.600.848	15.356.967.111.999
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**23 QUỸ KHEN THƯỞNG, PHÚC LỢI**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Số dư đầu kỳ/năm	146.291.785.064	327.150.076.791
Quý đã chi trả	(25.867.117.000)	(180.858.291.727)
	120.424.668.064	146.291.785.064

**24 THUẾ TNDN HOẢN LẠI**

Tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả được bù trừ khi CÔNG ty có quyền hợp pháp được bù trừ giữa tài sản thuế TNDN hiện hành với thuế TNDN hiện hành phải trả và khi thuế TNDN hoãn lại có liên quan đến cùng một cơ quan thuế. Chi tiết như sau:

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Thuế thu nhập hoãn lại phải trả:		
Thuế thu nhập hoãn lại phải trả sau 12 tháng	(3.055.837.780.374)	(3.037.649.078.335)
Thuế thu nhập hoãn lại phải trả trong vòng 12 tháng	(403.094.574.496)	(380.405.239.427)
	(3.458.932.354.870)	(3.418.054.317.762)
Cấn trừ	3.794.167.717.657	(2.806.633.387.058)
Thuế thu nhập hoãn lại phải trả thuần	335.235.362.787	(6.224.687.704.820)

Biến động của thuế thu nhập hoãn lại được bù trừ các số dư liên quan đến cùng một cơ quan thuế, trong năm như sau:

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Số dư đầu năm	404.270.547.790	(154.517.071.443)
Ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh	(69.035.185.003)	558.787.619.233
Số dư cuối kỳ	335.235.362.787	404.270.547.790

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**24 THUẾ TNDN HOẢN LẠI (tiếp theo)**

Tập đoàn sử dụng thuế suất thuế TNDN là 20% để xác định giá trị tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả.

Tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả chủ yếu liên quan các khoản chênh lệch tạm thời được khấu trừ, các khoản chênh lệch tạm thời chịu thuế và lỗ chuyển sang kỳ tính thuế sau.

Tài sản thuế TNDN hoãn lại được ghi nhận dựa trên khả năng thu được thu nhập chịu thuế trong tương lai để căn trừ các khoản chênh lệch tạm thời đã phát sinh này.

Các khoản lỗ tính thuế có thể được chuyển sang để bù trừ với thu nhập chịu thuế trong tương lai trong vòng 5 năm liên tiếp kể từ năm ngay sau năm phát sinh lỗ. Số lỗ thực tế được chuyển qua các năm sau cho mục đích thuế sẽ phụ thuộc vào việc kiểm tra và chấp thuận của cơ quan thuế và có thể chênh lệch so với số liệu được trình bày trong báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ. Các khoản lỗ ước tính có thể bù trừ vào thu nhập chịu thuế trong tương lai của Tập đoàn như sau:

Năm phát sinh lỗ	Tình trạng kiểm tra của các cơ quan thuế	Số lỗ phát sinh VND	Số lỗ tính thuế đã được sử dụng VND	Số lỗ còn được chuyển sang các kỳ tính thuế sau VND
2020	Chưa quyết toán	2.414.670.803.135	(1.005.216.623.073)	1.409.454.180.062
2022	Chưa quyết toán	3.051.323.296.483	(1.396.906.000.260)	1.654.417.296.223



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**25 VỐN GÓP CỦA CHỦ SỞ HỮU**

**(a) Số lượng cổ phiếu**

	<b>31.03.2023</b>		<b>01.01.2023</b>	
	<b>Cổ phiếu phổ thông</b>	<b>Cổ phiếu ưu đãi</b>	<b>Cổ phiếu phổ thông</b>	<b>Cổ phiếu ưu đãi</b>
Vốn cổ phần đã được duyệt	541.611.334	-	541.611.334	-
Số lượng cổ phiếu đã phát hành	541.611.334	-	541.611.334	-
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	541.611.334	-	541.611.334	-

**(b) Tình hình biến động vốn cổ phần**

	<b>Số cổ phiếu</b>	<b>Cổ phiếu phổ thông VND</b>
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2022	541.611.334	5.416.113.340.000
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	541.611.334	5.416.113.340.000
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2023	541.611.334	5.416.113.340.000

Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 Đồng trên một cổ phiếu.

Mỗi cổ phiếu phổ thông tương ứng với một phiếu biểu quyết tại các cuộc họp cổ đông của Công ty. Các cổ đông được nhận cổ tức mà Công ty công bố vào từng thời điểm. Tất cả cổ phiếu phổ thông đều có thứ tự ưu tiên như nhau đối với tài sản còn lại của Công ty. Các quyền lợi của các cổ phiếu đã được Công ty mua lại đều bị tạm giữ cho tới khi được phát hành lại.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con  
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023 (tiếp theo)**

Mẫu B 09a – DN/HN  
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

**26 TÌNH HÌNH TĂNG GIẢM NGUỒN VỐN CHỦ SỞ HỮU**

	Vốn góp của chủ sở hữu VND	Thặng dư vốn cổ phần VND	Chênh lệch tỷ giá hối đoái VND	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối/ Lỗ sau thuế lũy kế VND	Lợi ích cổ đông không kiểm soát VND	Tổng cộng VND
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2022	5.416.113.340.000	247.483.117.899	(110.730.393.251)	11.281.432.588.734	19.911.667.098	16.854.210.320.480
Lỗ trong năm	-	-	-	(2.262.499.009.854)	524.166.069	(2.261.974.843.785)
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	-	-	306.059.346.789	-	-	306.059.346.789
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	5.416.113.340.000	247.483.117.899	195.328.953.538	9.018.933.578.880	20.435.833.167	14.898.294.823.484
Lợi nhuận trong kỳ	-	-	-	172.206.863.571	522.329.282	172.729.192.853
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	-	-	78.143.537.470	-	-	78.143.537.470
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2023	5.416.113.340.000	247.483.117.899	273.472.491.008	9.191.140.442.451	20.958.162.449	15.149.167.553.807

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**27 CỐ TỨC PHẢI TRẢ**

	<b>31.03.2023</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Số dư đầu/cuối năm	57.789.721.550	57.789.721.550

**28 DOANH THU THUẦN VỀ BÁN HÀNG VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ**

	<b>Quý I.2023</b>	<b>Quý I.2022</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Doanh thu vận chuyển hành khách:		
- Nội địa	3.118.131.076.369	1.551.345.265.064
- Quốc tế	2.780.718.958.471	72.113.205.624
- Doanh thu hoạt động phụ trợ	4.323.277.536.094	1.088.847.730.247
- Doanh thu cho thuê chuyến bay	433.181.432.000	233.212.667.124
	<u>10.655.309.002.934</u>	<u>2.945.518.868.059</u>
Doanh thu về việc thu xếp, chuyển quyền sở hữu và thương mại tàu bay, động cơ	1.585.890.044.815	892.769.595.211
Doanh thu từ cho thuê khô tàu bay	417.347.889.649	326.751.256.168
Doanh thu khác	239.388.962.072	357.204.689.131
	<u>12.897.935.899.470</u>	<u>4.522.244.408.569</u>

**29 GIÁ VỐN HÀNG BÁN VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ**

	<b>Quý I.2023</b>	<b>Quý I.2022</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Chi phí khai thác bay	10.116.402.074.539	3.808.911.358.258
Chi phí về việc thu xếp, chuyển quyền sở hữu và thương mại tàu bay, động cơ	1.472.751.467.040	690.014.857.779
Chi phí khấu hao và phân bổ	119.321.433.239	15.849.213.416
Chi phí khác	127.284.562.813	264.317.189.073
	<u>11.835.759.537.631</u>	<u>4.779.092.618.526</u>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**30 DOANH THU HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH**

	<b>Quý I.2023</b>	<b>Quý I.2022</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Lãi tiền gửi, tiền cho vay	90.138.584.903	17.954.599.475
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái đã thực hiện	146.502.996.944	44.199.546.038
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái chưa thực hiện	-	10.719.457.263
Doanh thu hoạt động tài chính khác	372.674.192	1.083.155.068.915
	<u>237.014.256.039</u>	<u>1.156.028.671.691</u>

**31 CHI PHÍ TÀI CHÍNH**

	<b>Quý I.2023</b>	<b>Quý I.2022</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Chi phí lãi vay	375.381.158.455	339.101.618.864
Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	-	(25.000.000.000)
Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái chưa thực hiện	82.748.916.002	43.363.785.477
Chi phí tài chính khác	21.157.160.880	45.431.020.978
	<u>479.287.235.337</u>	<u>402.896.425.319</u>



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**32 CHI PHÍ BÁN HÀNG**

	<b>Quý I.2023</b>	<b>Quý I.2022</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Chi phí hoa hồng và bán hàng	247.809.234.554	6.404.574.483
Chi phí quảng cáo và tiếp thị	139.932.541.297	85.964.678.459
Chi phí nhân viên	25.753.302.816	17.086.965.571
Chi phí khấu hao và phân bổ	-	721.822.531
Chi phí khác	6.864.607.901	18.542.336.544
	<u>420.359.686.568</u>	<u>128.720.377.588</u>

**33 CHI PHÍ QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP**

	<b>Quý I.2023</b>	<b>Quý I.2022</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Chi phí nhân viên	52.354.645.404	74.191.275.996
Chi phí thuê văn phòng	10.294.147.391	2.094.560.978
Chi phí khấu hao và phân bổ	628.175.285	3.757.633.892
Chi phí khác	6.924.335.046	38.447.401.823
	<u>156.029.710.951</u>	<u>118.490.872.689</u>

**34 CÁC KHOẢN CHI THUẬN CHO NHÂN SỰ QUẢN LÝ CHỦ CHỐT**

	<b>Quý I.2023</b>	<b>Quý I.2022</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
<b>Thành viên hội đồng quản trị</b>	<b>1.167.770.949</b>	<b>1.844.518.229</b>
Tiền lương trung bình một tháng cho một người	48.657.123	76.854.926
	<u>1.167.770.949</u>	<u>1.844.518.229</u>
<b>Ban Tổng giám đốc và Kế toán trưởng</b>	<b>4.200.142.642</b>	<b>3.463.163.182</b>
Tiền lương trung bình một tháng cho một người	116.670.629	96.198.977
	<u>4.200.142.642</u>	<u>3.463.163.182</u>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**35 THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP**

**Thuế suất áp dụng**

**(i) Các công ty thành lập tại Việt Nam**

*Công ty Cổ phần Hàng không VietJet*

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

*Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo*

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

*Công ty TNHH Galaxy Pay*

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

*Công ty Cổ phần Swift247*

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế

*Công ty TNHH MTV Phục vụ mặt đất*

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

**(ii) Các công ty thành lập tại British Virgin Islands**

*Vietjet Air IVB No. I Limited và Vietjet Air IVB No. II Limited*

Thu nhập hoặc lợi nhuận tại British Virgin Islands không chịu thuế.

**(iii) Công ty thành lập tại Singapore**

*Vietjet Air Singapore Pte. Ltd.*

Vietjet Air Singapore Pte. Ltd. có nghĩa vụ nộp thuế thu nhập bằng 17% trên lợi nhuận tính thuế.

**(iv) Công ty thành lập tại Ireland**

*Vietjet Air Ireland No. 1 Limited*

Vietjet Air Ireland No. 1 Limited có nghĩa vụ nộp thuế thu nhập bằng 25% trên lợi nhuận tính thuế.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**36 LÃI CƠ BẢN TRÊN CỔ PHIẾU**

Lãi cơ bản trên cổ phiếu cho kỳ kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2023 được tính dựa trên lợi nhuận thuộc về cổ đông phổ thông của Công ty và số lượng cổ phiếu phổ thông bình quân gia quyền, chi tiết như sau:

**(a) Lãi cơ bản trên cổ phiếu**

	<b>Quý I.2023</b>	<b>Quý I.2022</b>
Lợi nhuận thuần phân bổ cho các cổ đông (VND)	<u>172.206.863.571</u>	<u>244.362.418.527</u>
Bình quân số cổ phiếu phổ thông đang lưu hành (cổ phiếu)	541.611.334	541.611.334
Lãi cơ bản trên cổ phiếu (VND)	<u>318</u>	<u>451</u>

**(b) Lãi suy giảm trên cổ phiếu**

Công ty không có cổ phiếu tiềm năng làm suy giảm lãi trên cổ phiếu trong kỳ và đến ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này

**37 SỐ LIỆU SO SÁNH**

Số liệu so sánh tại ngày 1 tháng 1 năm 2023 được mang sang từ số liệu trình bày trong báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn tại ngày và cho năm kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2022.

Ngày 29 tháng 04 năm 2023

Người lập:



Nguyễn Thị Thanh Nga  
Quyền Kế toán trưởng



Hồ Ngọc Yên Phương  
Phó Tổng Giám đốc kiêm  
Giám đốc Tài chính

Người duyệt



Đình Việt Phương  
Tổng Giám đốc

