

**CÔNG BỐ THÔNG TIN BẤT THƯỜNG**

**Kính gửi:** Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước Việt Nam  
Sở Giao dịch Chứng khoán Việt Nam/  
Sở Giao dịch Chứng khoán thành phố Hồ Chí Minh

- Tên tổ chức: Công ty Cổ Phần Kho Vận Miền Nam  
- Mã chứng khoán: STG  
- Địa chỉ: 1B Hoàng Diệu, phường 13, Quận 4, TP.HCM  
- Điện thoại: 028.62685858 Fax: 028.38266593  
- Email: [camry.tu@sotransgroup.vn](mailto:camry.tu@sotransgroup.vn)
- Nội dung thông tin công bố:  
*Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam trân trọng công bố:*  
*Nghị quyết Hội đồng quản trị số 13/STG/NQ-HĐQT về việc cập nhật, bổ sung tài liệu hợp ĐHĐCĐ thường niên 2023.*
- Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 13/06/2023 tại đường dẫn <https://sotrans.com.vn/co-dong/thong-tin-co-dong/>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

***Tài liệu đính kèm:***

- Báo cáo, tờ trình bổ sung tài liệu hợp ĐHĐCĐ 2023;

**Đại diện tổ chức**

Người đại diện theo pháp luật/Người UQ CBTT  
(Ký, ghi rõ họ tên, chức vụ, đóng dấu)



**ĐẶNG VŨ THÀNH**

Số: 13/STG/NQ-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 06 năm 2023

**NGHỊ QUYẾT HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CÔNG TY CỔ PHẦN KHO VẬN MIỀN NAM**  
*V/v thông qua bổ sung chương trình họp,  
cập nhật/bổ sung tài liệu họp ĐHĐCĐ thường niên 2023*

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam;
- Căn cứ Biên bản họp số 10/STG/BB-HĐQT ngày 12/06/2023 của Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam,

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1:** Hội đồng quản trị Công ty nhất trí duyệt cập nhật, bổ sung tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 như sau:

- Báo cáo của Tổng Giám đốc về tình hình hoạt động SXKD năm 2022 và kế hoạch SXKD năm 2023;
- Tờ trình về phương án phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ 2022;
- Tờ trình về các chỉ tiêu kế hoạch chính của năm 2023;
- Báo cáo ứng cử viên tham gia ứng cử làm thành viên Hội đồng quản trị có nhiệm kỳ 2023-2028;
- Các tài liệu khác phục vụ cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 của Sotrans.

Chi tiết các báo cáo, tờ trình và tài liệu nêu trên được đính kèm theo Nghị quyết này.

**Điều 2:** Trường hợp phát sinh thêm các nội dung thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ cần trình thông qua tại cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2023, Tổng Giám đốc chủ trì xây dựng các tài liệu bổ sung phục vụ cuộc họp ĐHĐCĐ để trình Hội đồng quản trị phê duyệt. Các tài liệu bổ sung sẽ được đăng tải thêm trên website theo đường dẫn <https://sotrans.com.vn/co-dong/thong-tin-co-dong/> và công bố thông tin đầy đủ theo quy định.

**Điều 3: Điều khoản thi hành**

Nghị quyết này có hiệu lực từ ngày ký. Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc Công ty, và các đơn vị, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

**Nơi nhận:**

- Như điều 3;
- SGDCK; UBCKNN;
- Lưu VT-TK.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**



**TRẦN TUẤN ANH**

## **BÁO CÁO**

### **TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2022**

### **VÀ KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2023**

#### **I. TÌNH HÌNH KINH TẾ VĨ MÔ:**

##### **1.1. Nền kinh tế toàn cầu năm 2022: Nhiều gam màu sáng, tối đan xen**

Kinh tế thế giới bước sang năm 2022 với triển vọng phục hồi mạnh mẽ sau khủng hoảng tột tệ do COVID-19 gây ra. Tuy nhiên, xung đột Nga - Ukraine, lạm phát, khủng hoảng năng lượng và lương thực là những rủi ro mà nền kinh tế thế giới đang phải đối mặt.

Cụ thể, trong quý I/2022, kinh tế toàn cầu cũng như các nền kinh tế đầu tàu đã có kết quả thấp hơn so với kỳ vọng, do ảnh hưởng của biến chủng Omicron. Trong đó, các nước G7 có tốc độ tăng trưởng kinh tế chỉ đạt -0,1%, thấp hơn nhiều so với cùng kỳ năm ngoái. Trong khi đó, các nước thuộc khu vực OECD và Khu vực đồng tiền chung châu Âu có mức tăng trưởng khá hơn nhưng vẫn ở mức thấp, lần lượt là 0,1% và 0,4%.

Bước sang quý II/2022, tình trạng này ngày càng nghiêm trọng hơn khi cuộc chiến Nga – Ukraine bùng nổ và kéo dài, để lại nhiều hệ lụy. Nổi bật là cuộc khủng hoảng năng lượng và lương thực, tỷ lệ lạm phát tăng cao. Dưới tác động kép của nhiều sự kiện, triển vọng kinh tế liên tục bị điều chỉnh giảm. Cụ thể, trong tháng 6/2022, Ngân hàng Thế giới đã đưa ra dự báo nền kinh tế toàn cầu chỉ đạt mức tăng trưởng 2,9%, giảm 1,2 điểm phần trăm so với dự báo đưa ra vào hồi tháng 1/2022.

Đến quý III/2022, tác động của cuộc khủng hoảng năng lượng, lạm phát và chính sách tiền tệ thắt chặt đến kinh tế đã thể hiện rõ rệt. Cảnh báo suy thoái được đưa ra trên toàn cầu, rải khắp các nền kinh tế phát triển. Tuy vậy, GDP toàn cầu quý III/2022 vẫn duy trì ở mức tương đối tích cực, chủ yếu do tăng trưởng ở Trung Quốc. Khu vực đồng tiền chung châu Âu và Vương quốc Anh được dự báo sẽ bước vào suy thoái cuối năm 2022, trong khi đó suy thoái nhẹ có thể diễn ra tại Hoa Kỳ vào giữa năm 2023.

Về tỷ lệ lạm phát, lạm phát toàn cầu đang chứng kiến mức tăng phi mã do giá hàng hóa tăng mạnh, đặc biệt là giá năng lượng và lương thực. Cụ thể, Hoa Kỳ ghi nhận mức đỉnh 9% vào hồi tháng 6/2022. Trong khi đó, tỷ lệ lạm phát của Vương quốc Anh ghi nhận trong tháng 9/2022 là 8,8%.

Về đầu tư nước ngoài, nhìn chung đầu tư nước ngoài không ổn định trên phạm vi toàn cầu khi các sự kiện địa chính trị liên tục xảy ra, khiến cho môi trường kinh doanh và đầu tư bị ảnh hưởng. Điều này thể hiện rõ khi lượng vốn đầu tư nước ngoài vào các dự án mới trong năm 2022 duy trì ở mức thấp, chủ yếu là hình thức tăng vốn. Bên cạnh đó, dòng vốn đầu tư của các công ty đa quốc gia cũng giảm mạnh, chỉ bằng 20% lượng vốn đầu tư trước đại dịch.

##### **1.2. Nền kinh tế Việt Nam năm 2022: Phục hồi mạnh mẽ sau đại dịch**

GDP năm 2022 tăng 8,02% so với năm trước, đạt mức tăng cao nhất trong giai đoạn 2011 - 2022 do nền kinh tế khôi phục trở lại. Trong mức tăng của tổng giá trị tăng thêm toàn nền kinh tế, khu vực nông, lâm nghiệp và thủy sản tăng 3,36%, đóng góp 5,11%; khu vực công nghiệp và xây dựng tăng 7,78%, đóng góp 38,24%; khu vực dịch vụ tăng 9,99%, đóng góp 56,65%.

Tuy nhiên, lãi suất huy động trong khoảng 9 - 10%/năm, lãi suất cho vay khoảng 13 - 15%/năm, thậm chí cao hơn - đó là mức giá vốn đất đỏ mà khó một doanh nghiệp nào chịu đựng được trong thời gian dài.

Lạm phát cơ bản bình quân cả năm 2022 tăng 2,59%, thấp hơn mức lạm phát tổng thể. Tuy nhiên, lạm phát cơ bản liên tục tăng cao từ quý III-2022, đặc biệt trong quý IV-2022, thậm chí còn đạt các mức kỷ lục 4,47%, 4,81% và 4,99% trong các tháng 10, 11 và 12-2022 so với cùng kỳ năm 2021.

Đầu tư phát triển có nhiều khởi sắc. Ước tính năm 2022, vốn đầu tư thực hiện toàn xã hội theo giá hiện hành đạt 3.219,8 nghìn tỷ đồng, tăng 11,2% so với năm trước, bao gồm: Vốn khu vực nhà nước đạt 824,7 nghìn tỷ đồng, chiếm 25,6% tổng vốn và tăng 14,6% so với năm trước; khu vực ngoài nhà nước đạt 1.873,2 nghìn tỷ đồng, chiếm 58,2% và tăng 8,9%; khu vực có vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) đạt 521,9 nghìn tỷ đồng, chiếm 16,2% và tăng 13,9%.

Năm 2022, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa ước đạt 732,5 tỷ USD, tăng 9,5% so với năm trước, trong đó kim ngạch xuất khẩu hàng hóa ước đạt 371,85 tỷ USD, tăng 10,4%; cán cân thương mại đạt thặng dư, ước tính xuất siêu 11,2 tỷ USD, ghi dấu ấn xuất siêu 7 năm liên tiếp.

### **1.3. Triển vọng kinh tế năm 2023:**

Kết quả dự báo cho thấy tăng trưởng kinh tế năm 2023 có thể đạt mức 6,47% theo kịch bản 1 và 6,83% trong kịch bản 2. Xuất khẩu cả năm dự báo tăng 7,21% trong kịch bản 1 và tăng 8,43% trong kịch bản 2. Thặng dư thương mại dự báo tương ứng ở các mức 5,64 tỷ USD và 8,15 tỷ USD. Lạm phát bình quân năm 2023 dự báo lần lượt ở mức 4,08% và 3,69%.

Bước sang năm 2023, nền kinh tế Việt Nam đối mặt với những thuận lợi và thách thức đan xen từ cả bên trong lẫn bên ngoài:

**Thứ nhất**, xung đột Nga - Ukraine là một trong những yếu tố có thể khiến giá năng lượng biến động thất thường, tính bất định trở nên cao hơn, là nguyên nhân khiến kinh tế Liên minh châu Âu (EU) khó khăn, trong khi đây là thị trường xuất khẩu quan trọng của Việt Nam. Đồng thời, đầu tư FDI của các doanh nghiệp từ EU vào Việt Nam cũng có thể bị ảnh hưởng. Tại Việt Nam, dự báo của các tổ chức quốc tế uy tín đều đánh giá Việt Nam có khả năng phục hồi trở lại cao ở mức 6% đến 6,5% vào năm 2022 trong bối cảnh mà dịch bệnh được kiểm soát.

**Thứ hai**, kinh tế thế giới rơi vào suy thoái. Trong năm qua, giá nhiên liệu và thực phẩm trên thế giới tăng rất mạnh, để chống lạm phát thì các ngân hàng trung ương lớn từ Mỹ tới châu Âu đã thực hiện thắt chặt tiền tệ. Trên thực tế, nguy cơ chính trong năm 2023 không phải là lạm phát mà là suy thoái kinh tế, thất nghiệp tăng cao và thu nhập giảm sút. Điều này sẽ ảnh hưởng đến xuất khẩu của Việt Nam sang các thị trường lớn, đồng thời làm giảm FDI từ các thị trường này vào Việt Nam.

**Thứ ba**, nội tại nền kinh tế đang cho thấy một số vấn đề trên thị trường vốn, thị trường trái phiếu, cổ phiếu và thậm chí là thị trường tiền tệ với những điểm nghẽn, sự đứt gãy niềm tin nhất định. Thị trường vốn chưa hoạt động lại bình thường như trước khiến doanh nghiệp bên cạnh khó khăn về tiếp cận thị trường còn gặp khó trong vấn đề tiếp cận vốn hoặc tiếp cận được với chi phí vốn rất cao.

## **II. TÌNH HÌNH NGÀNH LOGISTICS:**

### **3.1 Thị trường logistics thế giới:**

Sau hai năm lịch sử về giá cước và sản lượng vận chuyển, cuối năm 2022 chứng kiến sự quay trở lại của giá cước tương đương năm 2019 của các hãng tàu và sản lượng giảm liên tục.

Cùng với năm 2021, năm 2022 bắt đầu với tình trạng tắc nghẽn cảng toàn cầu, giá cước vận tải rất cao và mức tiêu thụ mạnh ở các nước phát triển. Tình trạng này kéo dài cho đến mùa hè năm 2022. Đối mặt với tình trạng tắc nghẽn cảng, nhiều chủ hàng đã chuyển sang vận chuyển bằng đường hàng không để tăng tốc độ giao hàng. Do đó, lĩnh vực này đã ghi nhận sự gia tăng đáng kể về khối lượng, cũng như vận tải hàng hóa đường sắt và đường bộ.

Một số sự kiện đã khiến giai đoạn này phải tạm dừng và nửa cuối năm 2022, giá cước và khối lượng hàng hóa giảm mạnh từ tháng 9 trở đi: Chiến tranh ở Ukraine, chính sách không Covid ở Trung Quốc, lạm phát toàn cầu và khủng hoảng năng lượng ở châu Âu.

### **3.2 Thị trường logistics Việt Nam**

**Theo bảng xếp hạng của Agility 2022, thị trường logistics Việt Nam được xếp hạng thứ 11 trong nhóm 50 thị trường logistics mới nổi toàn cầu.**

Theo đó, Việt Nam hiện là quốc gia đứng đầu trong các nước ASEAN về số lượng doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ logistics được Cơ quan Quản lý hoạt động hàng hải của Mỹ (FMC) cấp phép.

Số lượng và chất lượng dịch vụ logistics được nâng cao, qua đó giúp xuất khẩu hàng hóa và dịch vụ chiếm tỉ lệ ngày càng cao so với quy mô GDP, tăng từ 72,9% năm 2015 lên 93,3% năm 2021.

Khối lượng vận tải hàng hóa của Việt Nam liên tục tăng ở mức cao trong giai đoạn từ 2015 tới nay, bình quân khoảng 17%/năm, từ mức 1,15 tỉ tấn (2015) lên 1,64 tỉ tấn (2021), đóng góp của lĩnh vực logistics vào GDP hằng năm ở mức 4 - 5%.

### **3.3 Tình hình vận tải hàng hóa năm 2022:**

Tính chung năm 2022, vận tải hàng hóa ước đạt 2.009,6 triệu tấn hàng hóa vận chuyển, tăng 23,7% so với năm trước (năm 2021 giảm 8,4%) và luân chuyển 441,3 tỷ tấn.km, tăng 29,4% (năm 2021 tăng 0,5%). **Trong đó:**

- Vận tải trong nước ước đạt 1.966,5 triệu tấn vận chuyển, tăng 23,4% và 270,7 tỷ tấn.km luân chuyển, tăng 46,5%.
- Vận tải ngoài nước ước đạt 43,1 triệu tấn vận chuyển, tăng 40,6% và 170,6 tỷ tấn.km luân chuyển, tăng 9,2%.

**Xét theo ngành vận tải:**

- Đường bộ đạt 1.495,2 triệu tấn, tăng 22,7% so với năm trước.
- Đường thủy nội địa đạt 399,5 triệu tấn, tăng 26,9%.
- Đường biển đạt 108,9 triệu tấn, tăng 27,9%.
- Đường hàng không đạt 0,3 triệu tấn, tăng 0,3%.
- Đường sắt đạt 5,7 triệu tấn, tăng 0,9%.

### **3.4 Tình hình hàng hoá thông qua cảng biển năm 2022:**

Năm 2022, tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển Việt Nam ước đạt hơn 733 triệu tấn, tăng 4% so với năm 2021, mức tăng trưởng thấp nhất so với vài năm trở lại đây mặc dù Việt Nam đã bước sang tình hình mới sau dịch. Trong đó, hàng xuất khẩu đạt 179,07 triệu tấn, giảm 3%; hàng nhập khẩu đạt 209,26 triệu tấn, giảm 2%; hàng nội địa đạt 342,79 triệu tấn, tăng 12% so với năm 2021. Riêng khối lượng hàng container thông qua cảng biển năm 2022 ước đạt 25,09 triệu TEUs, tăng 5% so với năm 2021.

## **III. KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2022:**

### **3.1. Kết quả hoạt động kinh doanh riêng:**

Đvt: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện 2021	Thực hiện 2022	Kế hoạch 2022	% TH2022 vs TH2021	% TH2022 vs KH2022
Doanh thu	230.030	94.325	91.481	41%	103%
Lợi nhuận gộp	52.020	40.909	42.062	79%	97%
Lợi nhuận trước thuế	26.594	13.535	16.779	51%	81%
Lợi nhuận sau thuế	19.560	8.684	13.423	44%	65%

Kế hoạch kinh doanh năm 2022 chưa bao gồm mảng kinh doanh xăng dầu.

### 3.2. Kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất:

Đvt: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện 2021	Thực hiện 2022	Kế hoạch 2022	% TH2022 vs TH2021	% TH2022 vs KH2022
Doanh thu	2.886.512	2.639.255	3.488.365	91%	76%
Lợi nhuận gộp	487.751	451.945	622.089	93%	73%
Lợi nhuận trước thuế	302.354	306.086	435.269	101%	70%
Lợi nhuận sau thuế	246.647	253.562	359.687	103%	70%

Năm 2022, Sotrans ghi nhận doanh thu 2.639 tỉ đồng, đạt lần lượt 91% và 76% so với năm 2021 và kế hoạch năm 2022. Tuy nhiên, lợi nhuận gộp đạt lần lượt là 93% và 73% so với năm 2021 và kế hoạch năm 2022. Mặc dù doanh thu thấp hơn năm trước nhưng tỷ lệ lợi nhuận gộp cao hơn do Ban Giám đốc đã sắp xếp lại các hoạt động trong nội bộ để tối ưu hóa chi phí hoạt động. Theo đó, lợi nhuận hoạt động chính đạt 99% so với năm 2021. Bên cạnh đó, do tình hình kinh tế chưa thuận lợi, kế hoạch mua bán sáp nhập (M&A) trong năm 2022 chưa được thực hiện như phê duyệt dẫn tới các chỉ tiêu kinh doanh chưa đạt như kỳ vọng.

### 3.3. Các hoạt động trong năm của Công ty:

- **Chuyển đổi mô hình kinh doanh:**

Trong năm Công ty tiếp tục tái cấu trúc các mảng kinh doanh theo hướng chuyên môn hóa và tập trung vào dịch vụ cốt lõi. Sotrans logistics phát triển mạnh mẽ giao nhận vận chuyển quốc tế và nội địa bên cạnh đó tập trung phát triển mảng kho và tìm kiếm các cơ hội đầu tư mới trong các khu vực có tiềm năng như Bà Rịa Vũng Tàu, Long An... Vietranstimex tập trung vào mảng vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng với trọng tâm là vận chuyển và lắp đặt điện gió. Sowatco tập trung phát triển mảng khai thác cảng và vận chuyển đường thủy.

- **Hoạt động đầu tư:**

Công ty tập trung đầu tư vào các hoạt động kinh doanh cốt lõi và hiện đại hóa hoạt động kinh doanh:

- Đưa vào hoạt động 01 cầu cảng mới tại Cảng Sowatco Long Bình với khả năng tiếp nhận tàu trọng tải lên đến 5.000 tấn. Dự án Cầu cảng số 1 hoàn thành góp phần nâng cao hình ảnh cảng Sowatco Long Bình, ICD hiện đại nhất khu vực TP. HCM, nâng cao vị thế, sức cạnh tranh cho Sowatco và giảm áp lực quá tải cho hệ thống hạ tầng hiện hữu.
- Sau khi đóng mới 2 tàu vận chuyển với tải trọng 300 teu có chân vịt mũi là tàu Sowatco Master và Pioneer, Sowatco tiếp tục đầu 2 tàu vận chuyển mới với có cùng khả năng vận chuyển và công nghệ. Đây là niềm tự hào to lớn và đánh dấu

sự thành công của Sowatco về mặt công nghệ khi tính đến thời điểm hiện tại, Sowatco sở hữu những con tàu hiện đại bậc nhất và lớn nhất thị trường vận tải thủy nội địa Việt Nam.

- Đầu tư nâng cấp hệ thống trang thiết bị, cần cẩu tại Cảng Sowatco Long Bình.
- Đầu tư sà lan 86m tại Vietranstimex để tập trung phát triển mảng lắp đặt cầu thép.
- Phát triển hệ thống phần mềm quản lý Cảng, hoạt động logistics, kế toán...

• **Xây dựng hình ảnh thương hiệu:**

- Năm 2022 Sotrans tiếp tục vào Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam do tổ chức Vietnam Report công bố.
- Cũng trong năm 2022 Sotrans vào Top 10 công ty Logistics uy tín nhất Việt Nam.

• **Hoạt động xã hội:**

- Trong năm 2022, Công ty thăm hỏi và tài trợ trang thiết bị, nhu yếu phẩm cho Trung tâm bảo trợ xã hội Bình Thuận, tặng xe đạp, tập sách đến trường cho học sinh có hoàn cảnh khó khăn ở Cần Thơ...

• **Công tác bảo vệ môi trường:**

Cuối tháng 11 năm 2022, Sowatco - là công ty thành viên của Sotrans - vinh dự được Viện tiêu chuẩn Anh (British Standards Institute - BSI) cấp chứng nhận Hệ thống quản lý Môi trường theo tiêu chuẩn ISO14001:2015 ở các lĩnh vực: (1) Quản lý khai thác, vận hành cảng, kho bãi và bảo quản hàng hóa; (2) khai thác dịch vụ Logistics và vận tải hàng hóa bằng đường thủy. Chứng nhận ISO này là một cột mốc đáng ghi nhận cho nỗ lực của tập thể Sowatco cũng như Sotrans trong việc đưa ra định hướng mong muốn và cam kết liên quan đến công tác quản lý môi trường trong quá trình hoạt động sản xuất, kinh doanh của mình.

**IV. KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2023:**

**4.1. Kế hoạch hoạt động kinh doanh riêng:**

Đvt: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện 2022	Kế hoạch 2023	Tăng trưởng
<b>Doanh thu</b>	<b>94.325</b>	<b>92.943</b>	<b>99%</b>
<b>Lợi nhuận gộp</b>	<b>40.909</b>	<b>37.196</b>	<b>91%</b>
<i>% doanh thu</i>	<i>43%</i>	<i>40%</i>	
<b>Lợi nhuận hoạt động chính</b>	<b>13.025</b>	<b>20.710</b>	<b>159%</b>
<i>% doanh thu</i>	<i>14%</i>	<i>22%</i>	
<b>Lợi nhuận trước thuế</b>	<b>13.535</b>	<b>21.010</b>	<b>155%</b>
<i>% doanh thu</i>	<i>14%</i>	<i>23%</i>	
<b>Lợi nhuận sau thuế</b>	<b>8.684</b>	<b>16.808</b>	<b>194%</b>
<i>% doanh thu</i>	<i>9%</i>	<i>18%</i>	

**4.2. Kế hoạch hoạt động kinh doanh hợp nhất:**

Đvt: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện 2022	Kế hoạch 2023	Tăng trưởng
<b>Doanh thu</b>	<b>2.639.255</b>	<b>2.990.506</b>	<b>113%</b>
<b>Lợi nhuận gộp</b>	<b>451.945</b>	<b>549.899</b>	<b>122%</b>

<i>% doanh thu</i>	17%	18%	
<b>Lợi nhuận hoạt động chính</b>	<b>293.755</b>	<b>335.090</b>	<b>114%</b>
<i>% doanh thu</i>	11%	11%	
<b>Lợi nhuận trước thuế</b>	<b>306.086</b>	<b>473.409</b>	<b>155%</b>
<i>% doanh thu</i>	12%	16%	
<b>Lợi nhuận sau thuế</b>	<b>253.562</b>	<b>388.427</b>	<b>153%</b>
<i>% doanh thu</i>	10%	13%	

Kế hoạch hợp nhất năm 2023 Công ty đặt mục tiêu doanh thu đạt 2.990 tỷ đồng tăng trưởng 13% so với năm trước. Lợi nhuận gộp tăng trưởng nhẹ ở mức 18% so với mức 17% năm trước.

Trong năm 2023, Công ty cũng đặt mục tiêu tăng trưởng lợi nhuận trước thuế và sau thuế ấn tượng với mức tăng lần lượt 55% và 53% so với năm 2022.

## **V. CÁC BIỆN PHÁP, CHIẾN LƯỢC KINH DOANH NĂM 2023:**

Trong năm 2023 để đạt được kết quả kinh doanh theo kế hoạch, Công ty tiếp tục phát triển theo 5 trụ cột chính:

### **1. Chuyển đổi mô hình kinh doanh:**

Tập trung chuyên môn hóa các lĩnh vực kinh doanh của từng Công ty thành viên nhằm phát huy tối đa năng lực và hiệu quả hoạt động.

- Sotrans Logistics tập trung phát triển mảng giao nhận vận chuyển quốc tế, nội địa và kinh doanh kho bãi.
- Vietranstimex tập trung phát triển mảng vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng đáp ứng cho các ngành công nghiệp quan trọng như: điện lực, dầu khí, hóa dầu, xi măng, giao thông... không chỉ phục vụ thị trường trong nước mà còn vươn ra khu vực Đông Nam Á bằng cách hợp tác với những đối tác lớn nhất trong từng thị trường.
- Sowatco tập trung phát triển khai thác cảng và vận chuyển đường thủy tại Việt Nam. Tìm kiếm cơ hội để mở rộng hoạt động kinh doanh ở khu vực miền Bắc.

### **2. Chuyển đổi nhân sự và tổ chức:**

Tập trung tái cấu trúc nhân sự và tổ chức đáp ứng cho việc chuyển đổi mô hình kinh doanh và nhu cầu phát triển trong tương lai.

### **3. Tái cấu trúc và tối ưu hóa tài sản:**

- Xây dựng phương án khai thác tối ưu tài sản.
- Chuyển đổi cơ cấu sở hữu và sử dụng tài sản hợp lý. Hoán chuyển tài sản giữa các đơn vị thành viên theo chức năng hoạt động.
- Đầu tư trang thiết bị và hạ tầng hiện đại phục vụ hoạt động khai thác và phát triển kinh doanh.

### **4. Vận hành hiệu quả:**

- Tối ưu hóa vận hành bằng hệ thống qui trình, qui định chặt chẽ. Bên cạnh đó đẩy mạnh hệ thống quản lý và đảm bảo an toàn trong quá trình vận hành hoạt động logistics.
- Ứng dụng hệ thống phần mềm trong quản lý kinh doanh từng mảng dịch vụ cụ thể, tối ưu hóa việc theo dõi và quản lý liên tục.



**5. Tích hợp kinh doanh:**

- Liên kết các đơn vị trong hệ thống, hình thành chuỗi dịch vụ logistics đáp ứng nhu cầu phát triển của khách hàng.
- Quản lý dịch vụ khách hàng thông qua quá trình theo dõi và vận chuyển xuyên suốt.

**Nơi nhận:**

- Cổ đông;
- Lưu VT.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**ĐẶNG VŨ THÀNH**

**TỜ TRÌNH**

Về việc thông qua phương án phân phối lợi nhuận  
và trích lập các quỹ năm 2022

**Kính gửi:** Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023  
Công ty cổ phần Kho Vận Miền Nam

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam;
- Căn cứ Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2022 của Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam đã được kiểm toán;
- Căn cứ hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty,

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Kho Vận Miền Nam kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 thông qua phương án phân phối lợi nhuận năm 2022 như sau:

STT	Các chỉ tiêu	ĐVT	Kế hoạch 2022	Thực hiện 2022	Tỷ lệ
1	Tổng doanh thu	Tr.đồng	3.488.365	2.639.255	76%
2	Lợi nhuận trước thuế	"	435.269	306.086	70%
3	Lợi nhuận sau thuế	"	359.687	253.562	70%
4	Phân phối lợi nhuận sau thuế:	"			
4.1	Trả cổ tức		98.253	68.777	70%
	Tỷ lệ trả cổ tức:	%	10%	7%	70%
4.2	Thù lao, phụ cấp của HĐQT	"	1.250	1.046	84%
4.3	Thưởng cho HĐQT nếu đạt hoặc vượt kế hoạch	"	3.597	1.775	49%
4.4	Quỹ khen thưởng, phúc lợi (1% LNST riêng)	"	0	149	

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua.  
Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Cổ đông;
- HĐQT;
- Lưu VT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**CHỦ TỊCH**  
  
**TRẦN TUẤN ANH**

**TỜ TRÌNH**

Về việc thông qua các chỉ tiêu kế hoạch chính năm 2023

**Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023  
Công ty cổ phần Kho Vận Miền Nam**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam;
- Căn cứ Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2022 của Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam đã được kiểm toán;
- Căn cứ hoạt động sản xuất kinh doanh thực tế của Công ty và nhu cầu khách hàng năm 2023.

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Kho Vận Miền Nam kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 thông qua các chỉ tiêu Kế hoạch năm 2023 như sau:

**1. Chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh riêng:**

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Thực hiện 2022	Kế hoạch 2023	KH2023 /TH2022
1	Tổng Doanh thu	Tr.đồng	94.325	92.943	99%
2	Lợi nhuận gộp	“	40.909	37.196	91%
3	Lợi nhuận trước thuế	“	13.535	21.010	155%
4	Lợi nhuận sau thuế	“	8.684	16.808	194%

**2. Chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh hợp nhất:**

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Thực hiện 2022	Kế hoạch 2023	KH2023 /TH2022
1	Tổng Doanh thu	Tr.đồng	2.639.255	2.990.506	113%
2	Lợi nhuận gộp	“	451.945	549.899	122%
3	Lợi nhuận trước thuế	“	306.086	473.409	155%
4	Lợi nhuận sau thuế	“	253.562	388.427	153%

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Cổ đông;
- HĐQT;
- Lưu VT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**



**TRẦN TUẤN ANH**

**BÁO CÁO**

*Danh sách ứng cử viên để bầu bổ sung  
thành viên Hội đồng quản trị Công ty có nhiệm kỳ 2023-2028*

**Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023  
Công ty cổ phần Kho Vận Miền Nam**

Theo Thông báo số 08/STG/TB-HĐQT ngày 31/05/2023 về việc bầu cử thành viên Hội đồng quản trị có nhiệm kỳ 2023-2028 được gửi đến Quý cổ đông và đăng trên website của Công ty, Hội đồng quản trị đã đề nghị Quý cổ đông tự ứng cử hoặc đề cử ứng cử viên tham gia bầu vào vị trí thành viên Hội đồng quản trị.

Kể từ ngày Công ty gửi thông báo đến thời hạn cuối cùng là 10h00 ngày 09/06/2023, Công ty đã nhận được hồ sơ đề cử ứng viên tham gia để bầu cử thành viên Hội đồng quản trị có nhiệm kỳ 2023-2028 trong kỳ họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 gồm:

**1. Ông PHAY WENFU, DANIEL** - Ứng cử viên Thành viên Hội đồng quản trị

- Ngày tháng năm sinh: 24/07/1981
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kỹ thuật (Kỹ thuật Điện & Điện tử)
- Chức vụ hiện nay:
  - + Trợ lý Phó Chủ tịch tại PSA International Pte Ltd
  - + Chủ tịch Hội đồng thành viên kiêm Tổng Giám Đốc của Công ty TNHH PSA Cargo Solutions Việt Nam
  - + Thành viên HĐQT của Công ty CP Tân Cảng Quế Võ

**2. Bà SEOW HWEE** - Ứng cử viên Thành viên Hội đồng quản trị

- Ngày tháng năm sinh: 10/02/1969
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Nghệ thuật Danh dự
- Chức vụ hiện nay:
  - + Trưởng phòng Cảng+ và Kinh doanh Đông Nam Á của PSA Corporation Limited
  - + Chủ tịch và Giám đốc của Asia Automobile Terminal (Singapore) Pte. Ltd.
  - + Chủ tịch và Giám đốc của PSA Cargo Solutions (SEA) Pte. Ltd.
  - + Giám đốc của Portnet.com Pte Ltd
  - + Chủ tịch Ủy viên của PT PSA Cargo Solutions Indonesia

Được cổ đông lớn Công ty CP Giao Nhận và Vận Chuyển Indo Trần và Công ty TNHH North Star Logistics đang nắm giữ 72.738.021 cổ phần đề cử với số lượng cổ phần là 72.738.021 cổ phần, tương đương 74,031% cổ phiếu có quyền biểu quyết của Công ty.

Hội đồng quản trị kính báo cáo Đại hội đồng cổ đông.

**Nơi nhận:**

- Cổ đông;
- Lưu VT.

**Tài liệu kèm theo:**

1. Đơn đề cử của Công ty CP Giao nhận và vận chuyển Indo Trần;
2. SYLL của Ông Phay Wenfu Daniel; Bà Seow Hwee.



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

-----o0o-----



Tp. Hồ Chí Minh, ngày 09 tháng 06 năm 2023

GIẤY ĐỀ CỬ

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÓ NHIỆM KỲ 2023 - 2028  
CÔNG TY CỔ PHẦN KHO VẬN MIỀN NAM

**Kính gửi:** Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023  
Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam

Chúng tôi là cổ đông, nhóm cổ đông nắm giữ cổ phiếu của Công ty cổ phần Kho Vận Miền Nam.  
Đại diện là:

TT	Tên cổ đông	Số CMND/CCCD /Hộ chiếu /GCNĐKDN	Ngày cấp	Nơi cấp	Số CP sở hữu	Số CP đề cử	Chữ ký xác nhận
1	CÔNG TY CỔ PHẦN GIAO NHẬN VÀ VẬN CHUYỂN INDO TRẦN	0301909173	03/11/2007	Sở Kế hoạch đầu tư Tp. Hồ Chí Minh	18.918.041	18.918.041	
2	CÔNG TY TNHH MTV NORTH STAR LOGISTI CS	315295082	26/08/2020	Sở Kế hoạch đầu tư Tp. Hồ Chí Minh	53.819.980	53.819.980	

Tổng số cổ phần đề cử: 72.738.021 cổ phần, tương ứng 74,031% vốn điều lệ Công ty.

Sau khi nghiên cứu các điều kiện, tiêu chuẩn liên quan đến việc đề cử bổ sung thành viên Hội đồng quản trị Công ty CP Kho Vận Miền Nam, Tôi/Chúng tôi nhất trí gộp toàn bộ số cổ phần của chúng tôi được liệt kê ở trên để đề cử:

**1. Ông PHAY WENFU, DANIEL**

- Số Passport: K3969699G Ngày cấp: 24/03/2023
- Nơi cấp: Singapore
- Địa chỉ thường trú: 458 Segar Road #16-153 Singapore (670458)
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kỹ thuật (Kỹ thuật Điện & Điện tử)
- Chức vụ hiện nay:

- + Trợ lý Phó Chủ tịch tại PSA International Pte Ltd
- + Chủ tịch Hội đồng thành viên kiêm Tổng Giám Đốc của Công ty TNHH PSA Cargo Solutions Việt Nam
- + Thành viên HĐQT của Công ty CP Tân Cảng Quế Võ

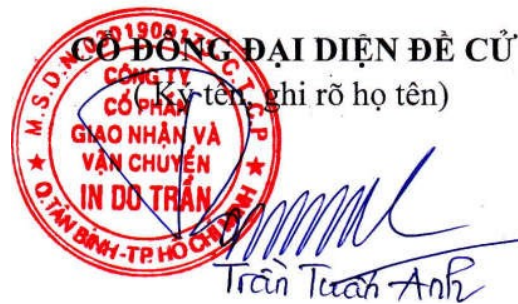
## 2. Bà SEOW HWEE

- o Số Passport: K2032539B Ngày cấp: 04/10/2020  
Nơi cấp: Singapore
- o Địa chỉ thường trú: 36 Jalan Tari Serimpi, Singapore 799123
- o Trình độ chuyên môn: Cử nhân Nghệ thuật Danh dự
- o Chức vụ hiện nay:
  - + Trưởng phòng Cảng+ và Kinh doanh Đông Nam Á của PSA Corporation Limited
  - + Chủ tịch và Giám đốc của Asia Automobile Terminal (Singapore) Pte. Ltd.
  - + Chủ tịch và Giám đốc của PSA Cargo Solutions (SEA) Pte. Ltd.
  - + Giám đốc của Portnet.com Pte Ltd
  - + Chủ tịch Ủy viên của PT PSA Cargo Solutions Indonesia

Làm ứng cử viên tham gia để bầu làm thành viên Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam có nhiệm kỳ từ 2023 -2028 trong kỳ họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023.

Tôi/Chúng tôi cam đoan Ông **PHAY WENFU, DANIEL** và Bà **SEOW HWEE** có đủ điều kiện để ứng cử vào vị trí thành viên Hội đồng quản trị theo quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 của Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam.

Trân trọng cảm ơn!





**Phụ lục 3: Sơ yếu lý lịch của ứng cử viên bổ nhiệm làm Phó Tổng Giám đốc Thứ nhất**  
**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**  
-----o0o-----



**SƠ YẾU LÝ LỊCH CỦA ỨNG CỬ VIÊN**  
**BỔ NHIỆM LÀM PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC THỨ NHẤT**  
**CÔNG TY CỔ PHẦN KHO VẬN MIỀN NAM**

- Họ và tên: **PHAY WENFU, DANIEL**
- Giới tính: **Nam**
- Ngày tháng năm sinh: **24/07/1981**
- Nơi sinh: **Singapore**
- Quốc tịch: **Singapore**
- CMND/CCCD/Hộ chiếu số: **Hộ chiếu số K3969699G**  
Ngày cấp: **24/03/2023** Nơi cấp: **Singapore**
- Quê quán: **Singapore**
- Địa chỉ thường trú: **458 Segar Road #16-153 Singapore (670458)**
- Chỗ ở hiện tại: **Căn hộ số 20-01, Chung cư Oakwood Residence Saigon, Số 1056A Nguyễn Văn Linh, Phường Tân Phong, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh**
- Trình độ văn hóa:
- Trình độ chuyên môn: **Bằng Cử nhân Kỹ thuật (Kỹ thuật Điện & Điện tử)**
- Hành vi vi phạm pháp luật: **không**
- Tên tổ chức (nếu được cử là người đại diện phần vốn của tổ chức): **không**  
Địa chỉ:
- Chức vụ hiện nay tại Công ty cổ phần Kho Vận Miền Nam: **không**
- Quá trình công tác và Chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác:

Thời gian	Quá trình công tác, nghề nghiệp và chức vụ đã qua (làm gì, ở đâu)	Ghi chú
2006 – 2016	Các vị trí khác nhau trong PSA Singapore	Singapore
2016 – 2020	Trợ lý Phó Chủ tịch, Pasir Panjang Terminal 6, PSA Singapore	Singapore
2016 – 2020	Phó Giám đốc điều hành, CMA-CGM PSA Lion Terminal	Singapore
2020 – 2023	Phó Tổng Giám đốc Công Ty TNHH Cảng Quốc Tế SP-PSA	Việt Nam
Hiện tại	Trợ lý Phó Chủ tịch tại PSA International Pte Ltd	Việt Nam
Hiện tại	Chủ tịch Hội đồng thành viên kiêm Tổng Giám Đốc của Công Ty TNHH PSA Cargo Solutions Việt Nam	Việt Nam
Hiện tại	Thành viên Hội đồng quản trị của Công Ty Cổ Phần Tân Cảng Quế Võ	Việt Nam

- Số CP nắm giữ: 0, chiếm 0% vốn điều lệ, trong đó:  
+ Đại diện .....( tên tổ chức là Nhà nước/ cổ đông chiến lược/tổ chức khác) sở hữu: ..... cổ phần, chiếm .....% vốn điều lệ.  
+ Cá nhân sở hữu: ..... Cổ phần, chiếm .....% vốn điều lệ



17. Các cam kết nắm giữ (nếu có): **không**

18. Danh sách người có liên quan của người khai:

STT	Tên cá nhân/tổ chức	Số CMND/CCCD/Hộ chiếu (đối với cá nhân) hoặc Số GCN đăng ký doanh nghiệp, Giấy phép hoạt động hoặc giấy tờ pháp lý tương đương (đối với tổ chức), ngày cấp, nơi cấp	Số lượng CP/CCQ nắm giữ, tỷ lệ sở hữu trên vốn điều lệ của công ty đại chúng, quỹ đại chúng (nếu có)	Mối quan hệ
1.	Phay Swee Nguan		0	Bố đẻ
2.	Chan Liang Choo		0	Mẹ đẻ
3.	Richard Chan Foo Hong		0	Bố vợ
4.	Alice Wong Yong Fong		0	Mẹ vợ
5.	Chan Cai Hua Belinda		0	Vợ
6.	Phay Ye Xun Dion		0	Con đẻ
7.	Phay Shi Qi Diane		0	Con đẻ
8.	Phay Mui Eng Shirley		0	Chị ruột
9.	Donovan Phay Teng Hui		0	Em ruột
10.	Cheng Ngee Ping		0	Anh rể
11.	Công Ty TNHH PSA Cargo Solutions Việt Nam	0316960140	0	Tổ chức có liên quan
12.	Công Ty Cổ Phần Tân Cảng Quế Võ	2301021818	0	Tổ chức có liên quan

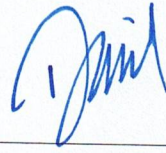
19. Lợi ích liên quan đối với công ty đại chúng, quỹ đại chúng (nếu có): **không**

20. Quyền lợi mâu thuẫn với công ty đại chúng, quỹ đại chúng (nếu có): **không**

Tôi xin cam đoan những lời khai trên là hoàn toàn đúng sự thật, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.



**NGƯỜI KHAI**  
*(Ký, ghi rõ họ tên)*



---

**PHAY WENFU, DANIEL**

**Phụ lục 3: Sơ yếu lý lịch của ứng cử viên tham gia vào HĐQT**  
**(Đính kèm Thông báo về việc bầu cử Thành viên HĐQT có nhiệm kỳ 2023-2028)**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**  
-----o0o-----



**SƠ YẾU LÝ LỊCH CỦA ỨNG CỬ VIÊN**  
**THAM GIA VÀO HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**CÔNG TY CỔ PHẦN KHO VẬN MIỀN NAM**

- Họ và tên: **SEOW HWEE**
- Giới tính: **Nữ**
- Ngày tháng năm sinh: **10/02/1969**
- Nơi sinh: **Singapore**
- Quốc tịch: **Singapore**
- CMND/CCCD/Hộ chiếu số: **Hộ chiếu số K2032539B**  
Ngày cấp: **04/10/2020** Nơi cấp: **Singapore**
- Quê quán: **Singapore**
- Địa chỉ thường trú: **36 Jalan Tari Serimpi Singapore 799123**
- Chỗ ở hiện tại: **36 Jalan Tari Serimpi Singapore 799123**
- Trình độ văn hóa:
- Trình độ chuyên môn: **Bằng Cử nhân Nghệ thuật Danh dự**
- Hành vi vi phạm pháp luật: **không**
- Tên tổ chức (nếu được cử là người đại diện phần vốn của tổ chức): **không**  
Địa chỉ:
- Chức vụ hiện nay tại Công ty cổ phần Kho Vận Miền Nam: **không**
- Quá trình công tác và Chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác:

Thời gian	Quá trình công tác, nghề nghiệp và chức vụ đã qua (làm gì, ở đâu)	Ghi chú
1992 – 2016	Các vị trí khác nhau trong PSA Corporation Limited	Singapore
2016 – 2020	Trưởng phòng Dịch vụ Đầu cuối, PSA Corporation Limited	Singapore
2020 – 2023	Giám đốc Kinh doanh Giải pháp Hàng hóa, Đông Nam Á, PSA Corporation Limited	Singapore
Hiện tại	Trưởng phòng Cảng+ và Kinh Doanh Đông Nam Á của PSA Corporation Limited	Singapore
Hiện tại	Chủ tịch và Giám đốc của Asia Automobile Terminal (Singapore) Pte. Ltd.	Singapore
Hiện tại	Chủ tịch và Giám đốc của PSA Cargo Solutions (SEA) Pte. Ltd.	Singapore
Hiện tại	Giám đốc của Portnet.com Pte Ltd	Singapore
Hiện tại	Chủ tịch Ủy viên của PT PSA Cargo Solutions Indonesia	Indonesia

- Số CP nắm giữ: **0**, chiếm **0%** vốn điều lệ, trong đó:  
+ Đại diện .....(tên tổ chức là Nhà nước/ cổ đông

chiến lược/tổ chức khác) sở hữu: ..... cổ phần, chiếm .....% vốn điều lệ.

+ Cá nhân sở hữu: ..... Cổ phần, chiếm .....% vốn điều lệ

17. Các cam kết nắm giữ (nếu có): **không**

18. Danh sách người có liên quan của người khai:

STT	Tên cá nhân/tổ chức	Số CMND/CCCD/Hộ chiếu (đối với cá nhân) hoặc Số GCN đăng ký doanh nghiệp, Giấy phép hoạt động hoặc giấy tờ pháp lý tương đương (đối với tổ chức), ngày cấp, nơi cấp	Số lượng CP/CCQ nắm giữ, tỷ lệ sở hữu trên vốn điều lệ của công ty đại chúng, quỹ đại chúng (nếu có)	Mối quan hệ
1.	Seow Peng Kuan		0	Bố đẻ
2.	Ho Oon Chin		0	Mẹ đẻ
3.	Jannis Seow		0	Chị ruột
4.	Karen Seow		0	Chị ruột
5.	Seow Caiyuan		0	Anh ruột
6.	Seow Caigui		0	Anh ruột
7.	Tony Teo		0	Anh rể
8.	Asia Automobile Terminal (Singapore) Pte. Ltd.	200704948W	0	Tổ chức có liên quan
9.	PSA Cargo Solutions (SEA) Pte. Ltd.	201834509D	0	Tổ chức có liên quan
10.	Portnet.com Pte Ltd	200002935N	0	Tổ chức có liên quan
11.	PT PSA Cargo Solutions Indonesia	0710210043656	0	Tổ chức có liên quan

19. Lợi ích liên quan đối với công ty đại chúng, quỹ đại chúng (nếu có): **không**

20. Quyền lợi mâu thuẫn với công ty đại chúng, quỹ đại chúng (nếu có): **không**

Tôi xin cam đoan những lời khai trên là hoàn toàn đúng sự thật, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

**NGƯỜI KHAI**  
*(Ký, ghi rõ họ tên)*

  
\_\_\_\_\_  
**SEOW HWEE**