



BÁO CÁO

Tiến độ hoàn thiện phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi container Cảng Chùa Vẽ và Phần chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng

Căn cứ nội dung đã được trình bày tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022, Hội đồng quản trị báo cáo cập nhật tiến độ các công việc, cụ thể như sau:

1. Phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi container Cảng Chùa Vẽ

Ngày 11/11/2022, Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 7642/VPCP-CN thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành về việc giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và các bộ, cơ quan liên quan nghiên cứu, rà soát kỹ lưỡng các phương án, thống nhất một phương án xử lý, quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5 thuộc bến cảng Chùa Vẽ bảo đảm phù hợp thực trạng tài sản, điều kiện quản lý khai thác các cầu cảng và tuân thủ quy định pháp luật liên quan; báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 12 năm 2022.

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành, Bộ Giao thông vận tải đã có Văn bản số 13874/BGTVT-KCHT ngày 27/12/2022 gửi Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tư pháp, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đề nghị tham gia ý kiến đối với dự thảo Phương án.

Ngày 03/01/2023, Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng đã có Văn bản số 06/CHP-TCKT báo cáo Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và tham gia ý kiến về Phương án quản lý, khai thác cầu cảng số 4, số 5 bến Cảng Chùa Vẽ.

Nhận được văn bản tham gia ý kiến của các Bộ, cơ quan liên quan, ngày 27/3/2023 Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải - Nguyễn Xuân Sang đã chủ trì cuộc họp về phương án quản lý, khai thác cầu cảng số 4, số 5 bến Cảng Chùa Vẽ. Kết thúc cuộc họp, Bộ Giao thông vận tải đã có thông báo kết luận cuộc họp số 97/TB-BGTVT ngày 30/3/2023. Nội dung thông báo giao Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan hoàn thiện báo cáo về phương án quản lý, khai thác cầu cảng số 4, số 5 bến Cảng Chùa Vẽ. Trong đó, loại bỏ các phương án không khả thi, tiến hành đánh giá, so sánh các phương án còn lại để đề xuất lựa chọn một phương án phù hợp thực trạng tài sản, điều kiện quản lý khai thác các cầu cảng và quy định pháp luật liên quan.

Ngày 08/6/2023, Cảng Hải Phòng đã có văn bản số 1674/CHP-TCKT báo cáo Bộ Giao thông vận tải nội dung liên quan đến cầu cảng số 4, số 5 bến Cảng Chùa Vẽ, làm cơ sở để Bộ Giao thông vận tải làm việc, thống nhất phương án xử lý với Bộ Tài chính.

2. Về phương án vay, trả đối với Phần chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị


Ngày 14/10/2022, Cảng Hải Phòng đã có văn bản số 4859/CHP-TCKT báo cáo Bộ Tài chính về việc hướng dẫn hạch toán đối với tài sản cầu số 4, số 5, bãi container Cảng Chùa Vẽ và phần chi phí phân bổ cho gói thiết bị. Nội dung văn bản có đề cập đến giá trị phân bổ cho gói thiết bị 55.339.292.485 đồng bao gồm cả phần lãi vốn vay gói thiết bị là 14.119.307.626 đồng mà Cảng Hải Phòng đã thanh toán cho Ngân hàng Phát triển - Chi nhánh Hải Phòng theo Hợp đồng vay vốn đã ký giữa Cảng và Ngân hàng Phát triển. Trường hợp gói thiết bị phải chịu phần chi phí khác phân bổ, giá trị bổ sung là 41.219.984.859 đồng (= 55.339.292.485 đồng - 14.119.307.626 đồng), đồng thời Cảng Hải Phòng mong muốn nhận được sự chỉ đạo của Quý Bộ về việc ký Phụ lục hợp đồng đối với Hợp đồng tín dụng ODA số 02/2004/TDNN ngày 21/12/2004.

Ngày 28/11/2022, Bộ Tài chính có văn bản số 12398/BTC-QLCS phúc đáp văn bản của Cảng Hải Phòng, theo đó Bộ Tài chính có ý kiến rằng đề xuất kiến nghị của Cảng Hải Phòng sẽ được xem xét, xử lý sau khi Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến chỉ đạo về phương án quản lý, khai thác cầu cảng số 4, số 5 bến Cảng Chùa Vẽ.

3. Đề xuất

Để giải quyết vấn đề này, Hội đồng quản trị kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông giao cho Hội đồng quản trị tiếp tục chỉ đạo các bộ phận liên quan báo cáo các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền để sớm được phê duyệt phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi container Cảng Chùa Vẽ và phần chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị để hoàn thành nghĩa vụ của Công ty cũng như sớm quyết toán vốn Nhà nước tại Cảng Hải Phòng; đồng thời báo cáo tiến độ và kết quả thực hiện để cổ đông biết và giám sát quá trình thực hiện.

Xin trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận: 
- Như kính gửi;
- HĐQT, BKS;
- Lưu: TKCT.

 **TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ** 
CHỦ TỊCH


Phạm Hồng Minh