

**CÔNG TY CỔ PHẦN GIAO NHẬN
VẬN TẢI MIỀN TRUNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 26./CBTT-VMT

Tp. Đà Nẵng, ngày 26 tháng 07 năm 2023

CÔNG BỐ THÔNG TIN BẤT THƯỜNG

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hà Nội,

- Tên doanh nghiệp: **CÔNG TY CỔ PHẦN GIAO NHẬN VẬN TẢI MIỀN TRUNG**
 - Mã chứng khoán: VMT
 - Địa chỉ trụ sở chính: số 184 Trần Phú, Phường Phước Ninh, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng, Việt Nam.
- Điện thoại: (84-23) 6382 1240 Fax: (84-23) 6382 1310
- Nội dung thông tin công bố:
Nghị quyết Hội đồng quản trị số 08/NQ.HĐQT-VMT ngày 25/07/2023 (chi tiết như file đính kèm).
- Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày 26/07/2023 tại đường dẫn www.vinatransdn.com.vn.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Tài liệu đính kèm:

Nghị quyết Hội đồng quản trị số 08/NQ.HĐQT-VMT ngày 26/7/2023.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TK HĐQT.

Người đại diện theo pháp luật



Nguyễn Bích Lân

Chủ tịch Hội đồng quản trị

Số: 08/NQ.HĐQT-VMT

Tp. Đà Nẵng, ngày 25 tháng 07 năm 2023

NGHỊ QUYẾT HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN GIAO NHẬN VẬN TẢI MIỀN TRUNG

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp 2020 ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung;
- Căn cứ Biên bản họp Hội đồng quản trị số 08/BB.HĐQT-VMT của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung ngày 25/07/2023,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1: Thông qua Báo cáo của Tổng Giám đốc Công ty về kết quả kinh doanh 06 tháng đầu năm 2023 và kế hoạch kinh doanh 06 tháng cuối năm 2023.

Chi tiết Báo cáo đính kèm.

Điều 2: Thông qua việc tái cơ cấu tổ chức công ty và ban hành sơ đồ tổ chức mới của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung.

1. Thông qua việc tái cơ cấu và ban hành sơ đồ tổ chức mới của Công ty như đính kèm.
2. Thời gian áp dụng: Kể từ ngày 26 tháng 07 năm 2023.
3. Hội đồng quản trị ủy quyền cho Chủ tịch Hội đồng quản trị chỉ đạo trực tiếp Ban Tổng Giám đốc và các Phòng có liên quan triển khai thực hiện, quyết định, ký, ban hành các quyết định, văn bản, hồ sơ liên quan, xây dựng định biên nhân sự cho phù hợp với từng Phòng, Tổ, cơ cấu lại nhân sự hiện có, tuyển dụng nhân sự mới nếu có, hoàn tất việc tái cơ cấu và ban hành sơ đồ tổ chức mới như được quy định tại Nghị quyết này.

Điều 3: Thông qua việc miễn nhiệm chức vụ Kế toán trưởng hiện tại của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung.

1. Miễn nhiệm chức vụ Kế toán trưởng đối với bà Đặng Thị Lành tại Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung kể từ ngày 26 tháng 07 năm 2023.
2. Bà Đặng Thị Lành có trách nhiệm thực hiện tất cả các thủ tục và các công việc liên quan đến việc bàn giao vị trí Kế toán trưởng tại Công ty theo đúng quy định của Công ty và pháp luật, bao gồm nhưng không giới hạn, ký kết các tài liệu, hồ sơ; bàn giao tất cả tài sản và công việc đang xử lý cho người kế nhiệm nếu có.

Điều 4: Thông qua việc bổ nhiệm Kế toán trưởng tạm thời của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung.

1. Bổ nhiệm Ông Phạm Xuân Quang giữ chức vụ Kế toán trưởng tạm thời của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung.
2. Thời hạn bổ nhiệm tạm thời: 02 (hai) tháng kể từ ngày 26 tháng 07 năm 2023 đến ngày 25 tháng 09 năm 2023.
3. Ông Phạm Xuân Quang có các quyền và nghĩa vụ theo Điều lệ, các quy định, quy chế nội bộ của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung.



Điều 5: Thông qua việc miễn nhiệm Giám đốc đồng thời là Người đứng đầu Chi nhánh Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung tại Quy Nhơn.

1. Miễn nhiệm chức vụ Giám đốc đồng thời là Người đứng đầu Chi nhánh Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung tại Quy Nhơn đối với ông Phan Văn Bảy tại Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung kể từ ngày 26 tháng 07 năm 2023.
2. Ông Phan Văn Bảy có trách nhiệm thực hiện tất cả các thủ tục và các công việc liên quan đến việc bàn giao vị trí Giám đốc đồng thời là Người đứng đầu Chi nhánh Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung tại Quy Nhơn tại Công ty theo đúng quy định của Công ty và pháp luật, bao gồm nhưng không giới hạn, ký kết các tài liệu, hồ sơ; bàn giao tất cả tài sản và công việc đang xử lý cho người kế nhiệm nếu có.

Điều 6: Thông qua việc bổ nhiệm Người đứng đầu Chi nhánh Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung tại Quy Nhơn.

1. Bổ nhiệm Ông Nguyễn Thanh Tuấn giữ chức vụ Người đứng đầu Chi nhánh Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung tại Quy Nhơn.
2. Thời hạn bổ nhiệm: Kể từ ngày 26 tháng 07 năm 2023 cho đến khi có quyết định khác.
3. Ông Nguyễn Thanh Tuấn có các nhiệm vụ, quyền hạn của Người đứng đầu Chi nhánh Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung tại Quy Nhơn theo quy định tại Điều lệ Công ty và quy định pháp luật hiện hành.
4. Ông Nguyễn Thanh Tuấn có trách nhiệm thực hiện tất cả các thủ tục và các công việc liên quan đến việc tiếp nhận vị trí Người đứng đầu Chi nhánh Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung tại Quy Nhơn, bao gồm nhưng không giới hạn, ký kết các tài liệu, hồ sơ; nhận bàn giao tất cả tài sản và công việc đang xử lý từ người tiền nhiệm nếu có.

Điều 7: Thông qua thang lương, bảng lương mới năm 2023 Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung.

1. Thông qua thang lương, bảng lương mới năm 2023 Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung.
2. Thời gian áp dụng: Kể từ ngày 26/07/2023.
3. Hội đồng quản trị ủy quyền cho Chủ tịch Hội đồng quản trị quyết định quy chế, chính sách lương và các quy định liên quan đến chế độ, chính sách cho người lao động.

Điều 8: Thông qua triển khai thực hiện thay đổi logo và nhận diện thương hiệu mới của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung.

1. Thông qua chủ trương triển khai thực hiện thay đổi logo và nhận diện thương hiệu mới của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung.
2. Thời gian triển khai thực hiện: Kể từ ngày 25/07/2023.
3. Hội đồng quản trị ủy quyền cho Tổng Giám đốc Công ty thực hiện triển khai các công việc để thay đổi logo mới, liên hệ và làm việc với các nhà thiết kế logo, thương hiệu, đàm phán và ký kết hợp đồng dịch vụ, các hồ sơ, văn bản khác có liên quan để thực hiện xây dựng logo mới và nhận diện thương hiệu trình Hội đồng quản trị phê duyệt thông qua trước khi ban hành.

Điều 9: Thông qua triển khai thực hiện tư vấn xin cấp chỉ tiêu quy hoạch, xin giấy phép xây dựng, thiết kế, tính toán tiền khả thi dự án “Cao ốc 49” tại địa chỉ số 49 Phan Đăng Lưu, Phường Hoà Cường Nam, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng.

1. Dự án dự kiến thực hiện: Trung tâm thương mại – Văn phòng cho thuê.
2. Thời gian thực hiện: Kể từ Nghị quyết này có hiệu lực.
3. Hội đồng quản trị ủy quyền cho Tổng Giám đốc Công ty thực hiện triển khai các công việc với các nhà thầu tư vấn xin cấp chỉ tiêu quy hoạch, xin giấy phép xây dựng, thiết

A00426
CÔNG T
CỔ PHẦN
GIAO NHẬN V
MIỀN TRU
PHỐ Đ

kê, tính toán tiền khả thi dự án, các hồ sơ pháp lý dự án để trình Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông phê duyệt trước khi tiến hành triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định của Điều lệ Công ty và pháp luật.

Điều 10: Hiệu lực của Nghị quyết.

Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Các thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc Công ty Cổ Phần Giao Nhận Vận Tải Miền Trung và các cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

Nơi nhận:

- Như Điều 10;
- Lưu TK. HĐQT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Chủ tịch Hội đồng quản trị



Nguyễn Bích Lân



Thành phố Đà Nẵng, ngày 25 tháng 07 năm 2023

**BÁO CÁO CỦA TỔNG GIÁM ĐỐC
VỀ KẾT QUẢ KINH DOANH 06 THÁNG ĐẦU NĂM 2023 VÀ KẾ HOẠCH KINH
DOANH 06 THÁNG CUỐI NĂM 2023**

I. KẾT QUẢ KINH DOANH DỊCH VỤ TRONG 06 THÁNG ĐẦU NĂM 2023

1. Kết quả kinh doanh:

ĐVT: Đồng

STT	Khoản mục	Thực hiện 6 tháng đầu năm 2022	6 tháng đầu Năm 2023		% thực hiện 6 tháng đầu năm 2023 so với	
			Kế hoạch năm 2023	Thực hiện 6 tháng đầu năm 2023	Thực hiện 6 tháng đầu năm 2022	Kế hoạch năm 2023
1.	Tổng doanh thu	38.407.934.231	96.000.000.000	30.226.522.463	78,70%	31,49%
1.1	Doanh thu nghiệp vụ	37.207.057.278	96.000.000.000	30.069.109.343		
1.2	Doanh thu tài chính	1.193.469.546		157.413.120		
1.3	Thu nhập khác	7.407.407		-		
2.	Lợi nhuận trước thuế (LNTT)	(1.932.042.549)	6.000.000.000	(108/016.042)		
2.1	LNTT từ hoạt động kinh doanh	(1.939.449.956)		(102.676.524)	5,59%	(1,80%)
2.2	LNTT khác (từ hoạt động tài chính, lãi khác)	7.407.407		(5.339.518)		
2.3	Tỷ trọng LNTT/Tổng doanh thu	(5,03%)		(0,03%)		

2. Đánh giá kết quả thực hiện kinh doanh dịch vụ 06 tháng đầu năm 2023:

a. Thuận lợi:

- Thế mạnh lớn nhất hiện nay của Công ty là được sự hỗ trợ rất lớn và kịp thời ở mọi thời điểm từ Công ty mẹ - Công ty Cổ phần Transimex (Transimex) và đang từng bước vận hành theo cơ chế chuyên nghiệp của hệ thống nhóm Công ty Cổ phần Transimex.
- Công ty được thừa hưởng, được vận hành trong hệ sinh thái của Transimex và tương tác với các công ty thành viên do vậy có cơ hội kinh doanh chéo, cũng như tận dụng lợi thế cạnh tranh qua lại giữa Công ty với các công ty thành viên của Transimex.
- Đội ngũ cán bộ công nhân viên có kinh nghiệm trong lĩnh vực Logistics và có mối quan hệ tốt với các cơ quan ban ngành liên quan.
- Tập thể cán bộ công nhân viên của Công ty đoàn kết thống nhất cùng nhau góp sức xây dựng đơn vị. Đội ngũ cán bộ quản lý và kỹ thuật trẻ, năng động, nhiệt tình, ham học hỏi và sáng tạo.
- Về tài chính, Công ty đã tích cực trong việc rút ngắn thời gian đối chiếu sản lượng và thu hồi công nợ của khách hàng nhằm đảm bảo dòng tiền cho sản xuất kinh doanh, đến 30/06/2023 công ty không có khách hàng có công nợ xấu.



b. Khó khăn:

- Việc đầu tư vào Trung tâm Logistics Vinatrans Đà Nẵng với tổng giá trị đầu tư lớn nhưng tỷ lệ vốn vay trên vốn hóa lại rất cao như hiện nay đang gây áp lực vào chi phí lãi vay cho Công ty mỗi năm là rất lớn, cũng như vốn hóa của Công ty thấp nên việc tiếp cận các nguồn vốn ưu đãi gặp khó khăn.
- Thị trường Đà Nẵng đã xuất hiện các đối thủ có tầm cỡ đầu tư vào dịch vụ kho lạnh/kho mát như Công ty Cổ phần Giao nhận Vận chuyển Indo Trần.
- Vì lượng hàng đối lưu ở các cảng biển Miền Trung thấp do vậy cước biển từ Đà Nẵng đi các nước thường cao hơn rất nhiều so với các Cảng phía Nam và Hải Phòng, nên nhiều khách hàng dịch chuyển cửa khẩu xuất vào Hồ Chí Minh thay vì chọn các cảng Miền Trung.
- Dù đội ngũ cán bộ công nhân viên có kinh nghiệm nhưng chưa chủ động nhạy bén trong công việc.
- Ban điều hành và Quản lý các Phòng ban còn thiếu kỹ năng đào tạo, quản lý và điều hành quản trị doanh nghiệp.
- Tương tác giữa các Phòng ban trong công việc còn rất kém, chưa chủ động và phát huy hết năng lực vốn có của mỗi cá nhân cũng như tiềm lực của các Phòng ban.

c. Cơ hội:

- Mặc dù thị trường thế giới gặp rất nhiều khó khăn ảnh hưởng đến hoạt động Logistics, nhưng ở Việt Nam hoạt động Logistics trong những năm qua có nhiều khởi sắc, tốc độ tăng trưởng thị trường Logistics của Việt Nam bình quân hàng năm từ 16% , tổng kim ngạch xuất nhập khẩu của Việt Nam trong năm 2022 là 371,3 tỷ USD và dự kiến năm 2023 đạt 393 tỷ USD đến 394 tỷ USD. Đây chính là cơ hội lớn cho Công ty trong việc khai thác tối ưu ngành, nghề kinh doanh của Công ty.
- Riêng thị trường Đà Nẵng: việc Chính phủ khởi công xây dựng ngay Cảng Liên Chiểu trong năm 2023 và dự kiến đưa vào khai thác giai đoạn 1 vào năm 2027, cũng như Thành phố Đà Nẵng đẩy nhanh việc mở rộng các Khu công nghiệp, Khu công nghệ cao, các Trung Tâm khai thác Logistics bằng đường sắt, Logistics đường hàng không giai đoạn từ nay đến năm 2030 tầm nhìn 2045 góp phần thúc đẩy mạnh mẽ lĩnh vực Logistics tại Miền Trung, đây chính là cơ hội lớn cho Công ty tính toán những hạng mục đầu tư trung hạn và dài hạn.

3. Về hoạt động đầu tư xây dựng dự án:

Ngày 07/07/2023, Ủy ban nhân dân Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng đã có Công văn số 1912/UBND-PQLĐT về việc liên quan thông tin quy hoạch khu đất tại địa chỉ 49 Phan Đăng Lưu, thuộc thửa đất số 114, tờ bản đồ 52, Phường Hoà Cường Nam, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng. Theo đó, đối với mục đích sử dụng đất hiện nay tại địa chỉ của khu đất này là đất cơ sở sản xuất, kinh doanh hoàn toàn phù hợp với quy định của pháp luật về đất đai để thực hiện triển khai xây dựng dự án “Cao ốc 49”. Do đó, Ban điều hành đang tiến hành các bước tiếp theo để làm việc với các nhà thầu tư vấn xin các giấy phép xây dựng, các hồ sơ pháp lý dự án, tư vấn thiết kế, xây dựng để trình Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông phê duyệt trước khi tiến hành triển khai thực hiện theo đúng quy định của Điều lệ và pháp luật.

**4. Công tác đào tạo:**

- Ban điều hành Công ty đã phối hợp với các trung tâm, các khóa đào tạo liên tục đào tạo cho các cán bộ nhân viên cũng như các quản lý cấp trung tham gia các khóa như An Toàn Lao Động, An Toàn Vệ Sinh Thực Phẩm, Quản lý điều hành cấp trung.
- Dự kiến trong tháng 8/2023, Ban điều hành thực hiện đào tạo nghiệp vụ khóa Chuỗi cung ứng lạnh và Hàng hóa dễ hư hỏng cho tất cả nhân viên Trung tâm Logistics Vinatrans Đà Nẵng.

II. CHỈ TIÊU KẾ HOẠCH 06 THÁNG CUỐI NĂM 2023

DVT: Đồng

STT	Khoản mục	Kế hoạch 6 tháng cuối năm 2023	Thực hiện 6 tháng cuối năm 2022
1.	Tổng doanh thu	40.000.000.000	39.770.906.270
1.1	Doanh thu nghiệp vụ	40.000.000.000	33.950.446.437
1.2	Doanh thu tài chính, thu khác		5.820.459.833
2	Tổng lợi nhuận trước thuế (LNTT)	1.000.000.000	3.434.621.181
2.1	LNTT nghiệp vụ		1.577.480.851
2.2	LNTT khác (từ hoạt động tài chính, lãi khác)		1.857.140.330

III. CÁC BIỆN PHÁP, CHIẾN LƯỢC KINH DOANH NĂM 2023

Sáu tháng cuối năm 2023, theo dự báo nền kinh tế sẽ phục hồi chậm, tuy nhiên cũng còn tiềm ẩn nhiều rủi ro và thách thức, lạm phát tiếp tục tăng, chuỗi cung ứng toàn cầu vẫn bị gián đoạn làm ảnh hưởng đến ngành Logistics và gây rất nhiều khó khăn. Do vậy Ban điều hành xây dựng kế hoạch hoạt động 6 tháng cuối năm 2023 và sẽ tập trung vào một số nhiệm vụ chính như sau:

1. Về công tác hoạt động nghiệp vụ:

- Mở rộng dịch vụ all in (chào giá theo chuỗi cung ứng từ việc nhận hàng tại nơi sản xuất + vận chuyển + khai báo hải quan + các dịch vụ kiểm dịch / kiểm định / C.O + cước biển + inland trucking + giao hàng).
- Phát triển dịch vụ 3PL và 4PL.
- Tập trung đẩy mạnh khai thác các thế mạnh của Công ty như dịch vụ cước đường biển.
- Đại lý hãng tàu, chuyển phát nhanh, gom hàng lẻ LCL, giao nhận... mở rộng thị trường sang các tỉnh có Khu công nghiệp như Quảng Nam và Quảng Ngãi.
- Tập trung khai thác hàng hóa cho Trung tâm Logistics Vinatrans Đà Nẵng tại Khu công nghiệp Hòa Cầm, cụ thể đẩy mạnh khai thác các nguồn thủy hải sản tại khu vực Miền Trung, hàng F&B nhập khẩu.
- Với sự hỗ trợ và đồng hành của Transimex, triển khai thu gom tất cả khách hàng tại kho lạnh, kho mát của Chi nhánh Transimex Đà Nẵng về Trung tâm Logistics Vinatrans Đà Nẵng để tối ưu hoá và hiệu quả hơn trong hoạt động kinh doanh.

2. Về công tác tổ chức, nhân sự và đào tạo nhân sự:

- Thiết kế lại Logo và nhận diện thương hiệu để dễ dàng nhận diện thương hiệu Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung đang là công ty hoạt động trong lĩnh vực Logistics.

4268
CÔNG TY
CỔ PHẦN
GIAO NHẬN
VẬN TẢI
MIỀN TRUNG
ĐÀ NẴNG

- Xây dựng lại quy trình làm việc, tác nghiệp giữa các Phòng ban. Ưu tiên thành lập phòng Hành chính và Nhân sự nâng cao hiệu quả quản trị doanh nghiệp, tránh sự quản lý không hợp lý như hiện nay Kế toán vừa kiêm Hành chính – Nhân sự.
- Tái cấu trúc toàn Công ty, sát nhập các Phòng ban có trùng nghiệp vụ và định biên lại nhân sự phù hợp với chức năng và nhiệm vụ của từng Phòng ban.
- Xây dựng cơ chế hoạt động và vận hành Trung tâm Logistics Vinatrans Đà Nẵng theo mô hình chuẩn của các Trung tâm Logistics thuộc Transimex đang hoạt động hiệu quả như Transimex SHTP Logistics.
- Xây dựng các quy trình báo cáo, quản lý và làm việc phù hợp với thực tế của tình hình hoạt động từng Phòng ban trong Công ty.
- Chú trọng công tác đào tạo cho các cán bộ nhân viên, đặc biệt là từ quản lý cấp trung trở lên.

3. Về công tác quản trị doanh nghiệp:

- Hoàn thiện các qui định, quy trình quản lý, điều hành các chi nhánh, phòng ban trong trực thuộc Công ty.
- Áp dụng công nghệ thông tin vào các hoạt động quản lý và vận hành, điều hành doanh nghiệp, vận hành kho tại Trung tâm Logistics Vinatrans Đà Nẵng.
- Kiểm tra, kiểm soát hàng quý về tất cả các hoạt động của các chi nhánh, phòng ban trực thuộc Công ty.

4. Về công tác quản lý tài chính:

- Thực hiện đúng nguyên tắc tài chính, sử dụng vốn hiệu quả mang lại lợi nhuận tốt nhất có thể Công ty.
- Thực hiện đúng nguyên tắc tài chính theo Điều lệ của Công ty.
- Định kỳ hàng quý kiểm tra, kiểm soát hoạt động thu, chi các chi nhánh, phòng ban trực thuộc, kiểm soát tốt tình hình công nợ.
- Tăng vốn hóa của Công ty.

Trân trọng,



TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Thanh Tuấn

SƠ ĐỒ TỔ CHỨC CÔNG TY CỔ PHẦN GIAO NHẬN VẬN TẢI MIỀN TRUNG

