

CÔNG TY CỔ PHẦN G-AUTOMOBILESố: 23...../CV-GMAV/v: Giải trình chênh lệch lợi nhuận sau thuế
trên báo cáo tài chính**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 28 tháng 07 năm 2023

Kính gửi:

- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

1. Tên công ty : **CÔNG TY CỔ PHẦN G-AUTOMOBILE**
2. Mã chứng khoán : **GMA**
3. Địa chỉ trụ sở chính : Số 11 đường Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, quận Nam Từ Liêm, Thành phố Hà Nội

Căn cứ theo khoản 4, điều 14, chương III của Thông tư 96/2020/TT-BTC ban hành ngày 16/11/2020 và có hiệu lực từ ngày 01/01/2021 của Bộ Tài Chính hướng dẫn về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty CP G- Automobile xin báo cáo và giải trình Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (“LNST”) Quý 2.2023 và Quý 2.2022 chênh lệch trên 10% trên báo cáo tài chính riêng của công ty mẹ và báo cáo tài chính hợp nhất như sau:

A. Số liệu trên báo cáo riêng**ĐVT: Đồng**

STT	Chỉ tiêu	Quý 2.2023	Quý 2.2022	Tăng, giảm	% tăng, giảm
1	Lợi nhuận gộp	862.500.000	1.634.948.596	-772.448.596	-47,25%
2	Chi phí tài chính	138.152.958	759.833.045	-621.680.087	-81,82%
3	Chi phí hoạt động	655.081.615	563.861.192	91.220.423	16,18%
4	Lợi nhuận sau thuế TNDN	55.465.750	3.040.823.687	-2.985.357.937	-98,18%

LNST trong Quý 2.2023 của Công ty G- Automobile giảm 98% so với Quý 2.2022 do các nguyên nhân sau:

- o Công ty G- Automobile đang từng bước dần thực hiện chuyển hướng tập trung vào lĩnh vực kinh doanh ô tô, chuyển đổi mô hình công ty độc lập sang mô hình công ty mẹ con, do vậy hoạt động kinh doanh truyền thống của công ty cũng giảm dần theo lộ trình. Trong 6 tháng đầu năm 2023, các hãng xe đều tăng nguồn cung so với năm trước khoảng 50% do tình trạng thiếu linh kiện đã được khắc phục. Tuy nhiên trong bối cảnh kinh tế khó khăn, sức mua giảm mạnh, người tiêu dùng thắt chặt chi tiêu và không ưu tiên cho hàng tiêu dùng không phải là thiết yếu như ô tô, đặc biệt là ô tô hạng sang. Đơn cử với hãng xe Mercedes, doanh số của 6 tháng đầu năm 2023 tại thị trường Việt Nam đã giảm khoảng 40% so với cùng kỳ năm ngoái. Với khách hàng mua xe sang trả góp, ảnh hưởng của lãi suất cho vay cao còn nặng nề hơn do khoản vay phải trả là khá lớn. Kèm theo đó là việc người tiêu dùng “nghe ngóng” việc Chính phủ giảm 50% lệ phí trước bạ nên công ty đang rất cẩn trọng trong việc triển khai các hoạt động kinh doanh của lĩnh vực mới. Do đó, hoạt động kinh



doanh tại công ty mẹ tạm thời chỉ phát sinh ở mảng dịch vụ, chưa phát sinh doanh thu hàng hoá ở lĩnh vực mới, dẫn đến việc lợi nhuận giảm theo.

- Chi phí tài chính trong quý 2.2023 đã giảm đáng kể 82% do công ty chưa thực hiện khoản vay cho dự án mới. Thị trường kinh doanh ô tô trong 6 tháng đầu năm 2023 có nhiều biến động chưa khả quan nên công ty cần xem xét cẩn trọng hơn tới các phương án đầu tư mới.
- Chi phí hoạt động : tăng 91 triệu so với cùng kỳ do phát sinh tăng khoản chi phí thuê văn phòng và một số khoản chi nhỏ khác.

B. Số liệu trên báo cáo hợp nhất


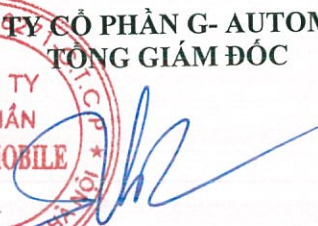
ĐVT: Đồng

STT	Chỉ tiêu	Quý 2.2023	Quý 2.2022	Tăng, giảm	% tăng, giảm
1	Lợi nhuận gộp	47.697.082.346	1.634.948.596	46.062.133.750	2.817,34%
2	Chi phí tài chính	15.666.849.318	759.833.045	14.907.016.273	1.961,88%
3	Chi phí hoạt động	42.381.068.751	563.861.192	41.817.207.559	7.416,22%
4	Lợi nhuận sau thuế TNDN	-7.973.811.565	3.040.823.687	-11.014.635.252	-362,23%

Quý 2 năm 2022 do chưa có công ty con nên công ty chưa phải lập báo cáo hợp nhất. Số liệu quý 2 năm 2022 trên báo cáo kết quả kinh doanh là số liệu của riêng công ty mẹ. Các chỉ tiêu trên báo cáo hợp nhất quý 2 năm 2023 tăng là do Công ty mở rộng quy mô đầu tư.

Bằng công văn này. Công ty CP G- Automobile kính giải trình với Ủy ban chứng khoán Nhà Nước và Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc chênh lệch LNST trên 10% trong báo cáo quý 2 năm 2023 so với cùng kỳ năm trước.

Trân trọng./.


CÔNG TY CỔ PHẦN G- AUTOMOBILE
TỔNG GIÁM ĐỐC

NGUYỄN THỊ THANH THỦY