

Số: 142/CBTT-DDM
V/v: "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng
Bán niên (soát xét) năm 2023"

Hà Nội, ngày 02 tháng 8 năm 2023

Kính gửi: - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN

- Tên công ty cổ phần : CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : UPCoM

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến Kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính (Riêng) Bán niên (soát xét) năm 2023 như sau:

Số liệu kết quả kinh doanh:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	6 tháng năm 2023	6 tháng năm 2022	Tăng (+)/Giảm (-)	
			Giá trị	Ghi chú
Lợi nhuận trước thuế	-47,151	46,454	-93,605	Chuyển từ lãi ở kỳ trước sang lỗ ở kỳ này
Lợi nhuận sau thuế	-47,151	46,454	-93,605	Chuyển từ lãi ở kỳ trước sang lỗ ở kỳ này

1/ Như vậy, Kết quả kinh doanh (Riêng) của Công ty 6 tháng năm 2023 lỗ (-) 47,151 tỷ đồng (chuyển từ lãi ở cùng kỳ năm trước sang lỗ ở kỳ này). Công ty DDM xin giải trình nguyên nhân của kết quả này như sau:

Đầu năm 2022, thị trường vận tải biển tăng trưởng rất tốt, nhưng từ nửa cuối năm 2022, thị trường bị suy giảm trở lại. Giá cho thuê tàu/cước vận tải biển giảm rất nhanh với mức giảm mạnh. Chỉ số BDI của ngành vận tải biển đã giảm mạnh từ mức khoảng 3.000 điểm (quý 1/2022) xuống có lúc chỉ còn 500 điểm (vào quý 1/2023) và hiện nay là khoảng 1.000 điểm.

Vì vậy, doanh thu trong 6 tháng năm 2023 giảm 102,712 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2022.

Trong khi đó, cũng so với cùng kỳ năm trước, mặc dù Công ty đã áp dụng nhiều biện pháp quản lý chặt chẽ nhằm tiết giảm chi phí khai thác và chi phí quản lý kỹ thuật đội tàu, tuy nhiên, trong 6 tháng năm 2023 Công ty phải lên đà 02 tàu Đông Hồ và Đông An làm cho chi phí kinh doanh không giảm. Chi phí tài chính thì giảm được 10,598 tỷ đồng.

Các yếu tố đó là nguyên nhân chính làm lợi nhuận sau thuế 6 tháng năm 2023 của Công ty ở mức -47,151 tỷ đồng như trình bày phía trên.

2/ Để ứng phó phù hợp với tình hình trên, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô vẫn đang tiếp tục đẩy mạnh tìm kiếm phương thức khai thác tàu hiệu quả nhất để tiết giảm chi phí vận hành, chi phí quản lý. Đồng thời, Công ty cũng tích cực tìm kiếm khách hàng, nguồn hàng tốt, uy tín trên thị trường để tăng giá cước, tăng hiệu quả khai thác.

Bên cạnh đó, Công ty sẽ cố gắng triển khai thêm các hoạt động dịch vụ phụ trợ để cải thiện dần kết quả kinh doanh.

3/ Giải trình ý kiến kiểm toán ngoại trừ tại Báo cáo tài chính Riêng Bán niên năm 2023 sau soát xét:

Ý kiến thứ nhất: “*Từ ngày 13/9/2014, theo biên bản bàn giao tài sản số 09/2014/BBBG/DDM-PVB ngày 13/9/2014 về việc xử lý công nợ theo yêu cầu của các tổ chức tín dụng, Công ty đã bàn giao tàu Đông Mai cho Ngân Hàng TMCP PVcomBank (Ngân hàng đồng tài trợ vốn vay cùng Ngân Hàng TMCP Hàng Hải) và tạm dừng trích lãi vay phải trả ngân hàng đối với khoản nợ vay thế chấp là tàu Đông Mai cũng như khấu hao TSCĐ đối với con tàu này với số lãi vay và khấu hao TSCĐ tương ứng là 713.695.304 đồng và 718.202.444 đồng. Giá trị khoản gốc vay, lãi vay phải trả: 291.030.252.528 đồng đang được theo dõi trên tài khoản Phải trả khác và giá trị còn lại của tàu Đông Mai: 158.710.066.366 đồng hiện đã được theo dõi trên tài khoản Phải thu khác. Tại thời điểm soát xét, chúng tôi chưa thu thập được đầy đủ các hồ sơ có liên quan đến việc xử lý khoản nợ vay này (ngoài biên bản bàn giao tài sản nêu trên) từ phía ngân hàng cho vay, nên chúng tôi chưa thể đưa ra ý kiến về việc tạm dừng trích khấu hao, chi phí lãi vay phải trả và nguyên giá tài sản cố định như Công ty đang thực hiện.”*

Công ty giải trình như sau: Công ty DDM đã nhiều lần yêu cầu Ngân hàng PVcomBank phối hợp giải quyết và hai bên đã làm việc để bàn việc giải quyết tồn tại trên. Tuy nhiên, hai bên vẫn chưa thống nhất được hướng giải quyết cụ thể (trong đó chủ yếu là xác định giá trị tàu Đông Mai để xử lý tài sản đảm bảo). Do đó, Công ty vẫn chưa có được các hồ sơ liên quan làm tài liệu thuyết minh cho các nội dung trên.

Ý kiến thứ hai: “*Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 30/06/2023 là: 913.683.796.445 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 30/06/2023 vượt quá tổng tài sản với số tiền là 777.313.424.003 đồng. Trong kỳ, từ 01/01/2023 đến 30/06/2023, Giá vốn hàng bán, dịch vụ cung cấp vượt doanh thu bán hàng và dịch vụ cung cấp số tiền: 32.193.145.470 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn”.*

Nội dung liên quan đến ý kiến này đã được Công ty DDM giải trình tại các BCTC các năm trước (Chủ yếu là do thị trường vận tải biển suy thoái nhiều năm và chi phí khấu hao, lãi vay tín dụng đầu tư tàu biển phát sinh lớn từ năm 2008 đến nay đã gây ra khoản lỗ lũy kế cho Công ty).

Chúng tôi xin trân trọng giải trình!

Nơi nhận:

- Như trên.
- Lưu VTLT.

NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CBTT



Lê Việt Hùng

Số: 142/CBTT-DDM

Hà Nội, ngày 02 tháng 8 năm 2023

V/v: "Giải trình KQKD tại BCTC Hợp nhất
Bán niên (soát xét) năm 2023"

Kính gửi:

- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN

- Tên công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : UPCoM

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến Kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính (Hợp nhất) Bán niên (soát xét) năm 2023 như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	6 tháng năm 2023	6 tháng năm 2022	Tăng (+), giảm (-)	
			Giá trị	Ghi chú
Lợi nhuận sau thuế	-47,518	47,104	-94,622	Chuyển từ lãi ở kỳ trước sang lỗ ở kỳ này
Lợi nhuận sau thuế (Công ty mẹ)	-47,617	46,922	-94,539	Chuyển từ lãi ở kỳ trước sang lỗ ở kỳ này

Như vậy, Kết quả kinh doanh (Hợp nhất) của Công ty 6 tháng năm 2023 sau thuế ghi nhận có lỗ (-) 47,518 tỷ đồng (chuyển từ lãi ở cùng kỳ năm trước sang lỗ ở kỳ này). Công ty xin giải trình nguyên nhân như sau:

Trong BCTC Hợp nhất của Công ty thì các số liệu trong Báo cáo tài chính Riêng của Công ty chiếm tỷ trọng đa số, bởi vì đây là đơn vị quản lý phần lớn nguồn vốn, tài sản cố định là các con tàu biển và lực lượng lao động của toàn Công ty.

Vì vậy, nguyên nhân Kết quả kinh doanh (Hợp nhất) 6 tháng năm 2023 ghi nhận lỗ sau thuế (-) 47,518 tỷ đồng như bảng trên (chuyển từ lãi ở kỳ trước sang lỗ ở kỳ này) chủ yếu là xuất phát từ Kết quả kinh doanh Riêng của Công ty như đã giải trình (Mời tham khảo Công văn số 142/CBTT-DDM ngày 02/8/2023 của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô về việc "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng Bán niên (soát xét) năm 2023").

2/ Ý kiến ngoại trừ của Công ty kiểm toán tại Báo cáo tài chính hợp nhất bán niên soát xét năm 2023 của Công ty CP Hàng hải Đông Đô cũng chính là hai nội dung đã được giải trình trong Công văn số 142/CBTT-DDM nêu trên.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VTLT.

NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CBTT



Lê Việt Hùng