

Số: 32 /VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 23 tháng 1 năm 2024

V/v giải trình chênh lệch doanh thu và lợi
nhuận Q4 và năm 2023

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam
- Mã chứng khoán: VOS
- Địa chỉ trụ sở chính: số 215, Lạch Tray, P. Đằng Giang, Q. Ngô Quyền, TP. Hải Phòng
- Điện thoại: 0225 3731 033
- Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Trường Thọ
- Chức vụ: TP. Kế hoạch Tổng hợp

Loại thông tin công bố: định kỳ bất thường 24h theo yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VOS) xin giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế tổng hợp và hợp nhất trong quý 4/2023 và năm 2023 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2022 như sau:

I. Kết quả kinh doanh quý 4/2023

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp

Nội dung	Quý 04/2023	Quý 04/2022	Chênh lệch tuyệt đối
	(1)	(2)	(1) – (2)
Tổng doanh thu	1.062.275.260.764	634.040.490.592	428.234.770.172
Lợi nhuận sau thuế	103.847.596.088	17.507.799.740	86.339.796.348

2. So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất

Nội dung	Quý 04/2023	Quý 04/2022	Chênh lệch tuyệt đối
	(1)	(2)	(1) – (2)
Tổng doanh thu	1.069.373.508.045	641.885.509.552	427.487.998.493
Lợi nhuận sau thuế	104.561.796.350	18.162.975.988	86.398.820.362

II. Kết quả kinh doanh năm 2023

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp

Nội dung	Năm 2023	Năm 2022	Chênh lệch tuyệt đối
	(1)	(2)	(1) – (2)
Tổng doanh thu	3.370.272.466.645	2.544.732.796.996	825.539.669.649
Lợi nhuận sau thuế	151.399.242.871	483.340.003.208	-331.940.760.337

2. So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất

Nội dung	Năm 2023	Năm 2022	Chênh lệch tuyệt đối
	(1)	(2)	(1) – (2)
Tổng doanh thu	3.399.343.153.967	2.563.474.717.428	835.868.436.539
Lợi nhuận sau thuế	155.371.166.443	487.942.030.923	-332.570.864.480

III. Giải trình

Công ty giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế quý 4 và cả năm 2023 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2022 như sau:

1. Về chênh lệch doanh thu

- Doanh thu của Công ty trong quý 4 và năm 2023 cao hơn so với cùng kỳ 2022 do trong năm 2023 Công ty có thêm khoảng 1.160 tỷ đồng doanh thu từ hoạt động thương mại, riêng quý 4/2023 là 410 tỷ đồng từ hoạt động này (bao gồm cả giá vốn hàng hóa). Nếu loại trừ khoản doanh thu từ hoạt động thương mại này thì doanh thu quý 4/2023 trong BCTC hợp nhất sẽ là 659 tỷ đồng và năm 2023 là 2.239 tỷ đồng, khi đó tổng doanh thu cả năm giảm 324 tỷ đồng so năm 2022.

- Ngoài ra, Công ty thường xuyên theo dõi thị trường, đánh giá và tận dụng sự tăng trưởng của thị trường tàu dầu sản phẩm để ký được hợp đồng với mức cước tương đối cao cho các tàu dầu. Với đặc thù quay vòng nhanh nên doanh thu của tàu dầu thường khá lớn, 03 tàu dầu hoạt động hiệu quả, đã góp phần cải thiện kết quả kinh doanh chung của Công ty.

2. Về chênh lệch lợi nhuận

Lợi nhuận sau thuế quý 4 tăng so với cùng kỳ nhưng cả năm 2023 giảm so với năm 2022 do một số nguyên nhân chính sau:

- Thị trường tàu hàng khô và tàu container giảm sút rất nhiều so với cùng kỳ khiến cho hiệu quả kinh doanh của đội tàu khô và tàu container bị ảnh hưởng nghiêm trọng. Chỉ số tàu hàng khô Baltic Dry Index (BDI) thường xuyên duy trì quanh mức 1.000 điểm và có thời điểm chỉ còn 530 điểm vào ngày 16/2/2023. Cuối quý 3/2023, chỉ số BDI có cải thiện đôi chút nhưng chủ yếu do động lực từ các phân khúc tàu cỡ lớn, còn nhóm tàu cỡ Supramax và Handysize mà Công ty khai thác, dù đã có sự cải thiện nhưng chưa chuyển biến nhiều. Cùng kỳ 2022,

BDI thường xuyên duy trì ở mức trên 2.000 điểm, có những thời điểm lên đến 3.300 điểm. Thị trường container sụt giảm mạnh dẫn đến việc nhiều tàu trước đây được cho thuê T/C ra nước ngoài đã quay trở lại khai thác trên thị trường nội địa do không tiếp tục cho thuê được, làm cung tàu vận chuyển trên thị trường nội địa tăng. Trong khi nhu cầu vận chuyển sụt giảm do nhu cầu tiêu dùng và sản xuất hàng hóa giảm mạnh, dẫn đến các hãng phải cạnh tranh gay gắt để giành giật hàng hoá làm cho giá cước vận chuyển giảm sâu.

- Quý 4 năm 2023, Công ty có khoản lãi từ tái cơ cấu là 84 tỷ đồng và lãi từ bán tàu Neptune Star gần 60 tỷ đồng nên lợi nhuận sau thuế cao hơn cùng kỳ. Tuy nhiên, do thị trường tàu hàng khô và tàu container rất khó khăn trong gần hết năm nên lợi nhuận cả năm 2023 thấp hơn 2022.

- Dù gặp nhiều khó khăn nhưng Công ty đã nỗ lực tận dụng các cơ hội thị trường, tiếp tục áp dụng nhiều giải pháp có hiệu quả nhằm kiểm soát và quản lý chi phí hiệu quả hơn, đặc biệt là các chi phí lớn như sửa chữa, nhiên liệu, phụ tùng, vật tư... để duy trì kết quả kinh doanh có hiệu quả cũng như đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác tàu.

Tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố./.

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN



Vũ Trường Thọ