

**Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship (Vinaship), mã chứng khoán VNA xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Ủy ban, Quý Sở và xin giải trình về kết quả sản xuất kinh doanh trong báo cáo tài chính năm 2023 như sau:

**I. Nguyên nhân đạt được kết quả SXKD trong năm 2023:**

Theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2023, lợi nhuận sau thuế của Công ty năm 2022 và 2023 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	NĂM 2023	NĂM 2022
BCTC HỢP NHẤT	36.031.981.329	251.568.597.692
BCTC RIÊNG	35.420.149.921	251.013.280.833

Xu thế ảm đạm của thị trường vận tải biển quốc tế đã xuất hiện từ cuối năm 2022 và thực tế diễn biến của thị trường năm 2023 còn thấp hơn cả những dự báo bi quan nhất hồi đầu năm. Ngoại trừ một vài thời điểm tăng đột biến kém bền vững cuối quý 4, thì trong phần lớn thời gian năm 2023 chỉ số giá cước tàu hàng khô BDI duy trì dưới mức 1500 điểm, và có thời điểm giữa tháng 2/2023 tụt xuống mức 530 điểm, gần tương đương với thời điểm trước đại dịch Covid 19. Đáng chú ý, sự biến động của chỉ số BDI chủ yếu liên quan đến nhóm tàu lớn Capesize, Panamax, còn nhóm tàu nhỏ Handysize hầu như đã ở mức thấp và ít biến động lớn trong năm.

Đội tàu Vinaship có độ tuổi bình quân cao nên gặp rất nhiều thách thức do bị cạnh tranh với nhóm tàu trẻ trong phân khúc hàng truyền thống. Thời gian vận doanh trong năm 2023 của đội tàu Công ty bị ảnh hưởng do có 3 tàu Vinaship Gold, Mỹ Hưng, Vinaship Pearl lên đà sửa chữa định kỳ. Chi phí sửa chữa lớn và sửa chữa thường xuyên tiếp tục tăng do giá nguyên liệu và nhân công tăng, bên cạnh thời gian sửa chữa kéo dài do mật độ tàu vào sửa chữa vượt qua năng lực tiếp nhận của nhiều

nhà máy sửa chữa khu vực Hải Phòng, Quảng Ninh. Các khoản mục về tiền lương, cảng phí, bảo hiểm cũng không có nhiều thay đổi so với năm trước.

Với những khó khăn bởi yếu tố thị trường và thực trạng đội tàu nêu trên, Ban điều hành đã nỗ lực chỉ đạo sát sao, kết hợp hài hòa giữa các nhóm giải pháp về thị trường và điều hành khai thác, cùng với sự quyết tâm của tập thể sỹ quan thuyền viên duy trì sự ổn định cho hoạt động SXKD năm 2023. Cùng với kết quả SXKD trong những năm trước đã góp phần tích lũy được nguồn tài chính dự phòng, giúp Công ty san sẻ bớt áp lực về giá thành vận tải khi nguồn doanh thu sụt giảm mạnh. Công ty cũng hưởng lợi một phần từ khoản lãi ghi nhận từ tái cấu trúc khoản nợ vay mua tàu Vinaship Star và tận dụng các nguồn quỹ khác, chủ yếu từ lợi nhuận sau thuế chưa phân phối cho vay thương mại ngắn hạn và giúp mang lại khoản doanh thu từ hoạt động tài chính năm 2023.

Với những lý do nêu trên, chỉ tiêu doanh thu, giá vốn, thu nhập khác và lợi nhuận sau thuế của năm 2023 tại BCTC riêng và BCTC hợp nhất của Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship vẫn đạt kết quả tích cực song thấp hơn so với kết quả năm 2022.

## **II. Ý kiến kiểm toán: Chấp nhận toàn phần**

Theo ý kiến của kiểm toán viên Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn UHY, Báo cáo tài chính hợp nhất và Báo cáo tài chính riêng đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship tại ngày 31 tháng 12 năm 2023, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký

**CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**  
**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Đương Ngọc Tú**