



CÔNG TY CP VẬN TẢI  
SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

## CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước  
- Sở Giao dịch Chứng khoán Tp Hồ Chí Minh

Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Mã chứng khoán : GSP.

Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10 Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.

Điện thoại : 028 222 05388, Fax: 028 222 05367.

Người CBTT : Bà Võ Thị Thanh Tùng.

(Giấy Ủy quyền thực hiện CBTT số: 52/GUQ-VTSPK ngày 29/11/2023)

Loại thông tin công bố:  24h  Yêu cầu  Định kỳ.

### Nội dung thông tin công bố:

- Báo cáo thường niên năm 2023.

Báo cáo thường niên năm 2023 trên cũng được đăng trên trang thông tin điện tử (website) của Công ty tại đường dẫn <https://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 03 năm 2024  
NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT  
NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CÔNG BỐ THÔNG TIN  
(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)

### Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để b/c);
- Lưu: CBTT.

### Đính kèm:

- Báo cáo thường niên năm 2023.



KẾ TOÁN TRƯỞNG

Võ Thị Thanh Tùng

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN | 2023**

**AN TOÀN - NIỀM TIN - THỊNH VƯỢNG**



# MỤC LỤC

## 01 GIỚI THIỆU VỀ GAS SHIPPING

- 01 Thông tin khái quát về công ty
- 02 Quá trình hình thành và phát triển
- 03 Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- 04 Mô hình quản trị và bộ máy quản lý
- 05 Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Giám đốc
- 06 Định hướng phát triển

## 02 TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2023

- 01 Những yếu tố vĩ mô của nền kinh tế thế giới và Việt Nam
- 02 Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm
- 03 Tình hình đầu tư
- 04 Tình hình tài chính
- 05 Tình hình nhân sự
- 06 Cơ cấu cổ đông

## 03 BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

- 01 Đánh giá chung
- 02 Đánh giá từng công tác
- 03 Kế hoạch, nhiệm vụ trọng tâm năm 2024

## 04 BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

- 01 Đánh giá của Hội đồng quản trị về mọi mặt hoạt động của Gas Shipping
- 02 Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Giám đốc
- 03 Kế hoạch định hướng của Hội đồng quản trị

## 05 TÌNH HÌNH QUẢN TRỊ NĂM 2023

- 01 Hội đồng Quản trị
- 02 Ban Kiểm soát
- 03 Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc và Ban Kiểm soát
- 04 Báo cáo Quản trị rủi ro

## 06 BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG NĂM 2023

- 01 Báo cáo tác động liên quan đến môi trường của Công ty
- 02 Chính sách liên quan đến người lao động
- 03 Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng xã hội

## 07 BÁO CÁO TÀI CHÍNH NĂM 2023

- 01 Ý kiến kiểm toán
- 02 Báo cáo tài chính được kiểm toán

Chương

01

# GIỚI THIỆU VỀ GAS SHIPPING



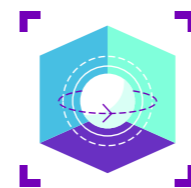
## THÔNG TIN KHÁI QUÁT

Tên công ty	<b>Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế</b>
Tên viết tắt	<b>Gas Shipping</b>
Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	0305390530 đăng ký lần đầu ngày 24 tháng 12 năm 2007, đăng ký thay đổi lần thứ 11 ngày 15 tháng 08 năm 2023
Vốn điều lệ	557.994.450.000 đồng
Vốn đầu tư của chủ sở hữu	557.994.450.000 đồng
Mã cổ phiếu	<b>GSP</b>



### Liên hệ

Địa chỉ	Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10, Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam
Số điện thoại	(028) 22205388
Số fax	(028) 22205366
Website	<a href="http://www.gasshipping.com.vn">www.gasshipping.com.vn</a>



### Tầm nhìn

Trở thành Công ty hàng đầu về vận tải sản phẩm khí và hóa chất trong nước, có uy tín cao trong khu vực và thế giới.



### Sứ mệnh

- + Đáp ứng nhu cầu dịch vụ vận tải các sản phẩm khí và hóa chất trong nước và mở rộng ra thị trường quốc tế
- + Tham gia góp phần đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia

### Giá trị cốt lõi

1. Hướng đến khách hàng: Dịch vụ vận tải chỉ có giá trị khi mang lại lợi ích cho khách hàng.
2. Hướng đến cổ đông: Luôn công tâm, minh bạch và tôn trọng lợi ích của các cổ đông, những người đứng sau hậu thuẫn để Công ty phát triển.
3. Yếu tố con người: Con người là tài sản quý giá nhất, là nhân tố chủ đạo cho sức mạnh của Gas Shipping nên luôn được tôn trọng và phát huy khả năng.
4. Tính hiệu quả, chuyên nghiệp: Chủ động, sáng tạo và chuyên nghiệp để đảm bảo sử dụng các nguồn lực hiệu quả nhất.
5. Trách nhiệm với môi trường, xã hội: Quan tâm tới các yếu tố an toàn, bảo vệ môi trường, tăng tính bền vững của quá trình phát triển doanh nghiệp.



## QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

Công ty đã đầu tư thêm 01 tàu chở LPG (tàu Sài Gòn Gas), trọng tải 2.999 DWT, nâng tổng số tàu thuộc sở hữu của Công ty lên 04 chiếc với nhiều chủng loại khác nhau. Tháng 12/2010, Công ty đã đầu tư cổ phần và chính thức có một đơn vị thành viên (Công ty con) là Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 06 chiếc và trở thành Đội tàu mạnh nhất Việt Nam, chiếm 70% thị phần cung cấp dịch vụ vận tải khí hoá lỏng (LPG) trong nước.

Công ty CP Vận tải Nhật Việt - Công ty con của Gas Shipping đã thực hiện đầu tư thêm một tàu chở LPG (Tàu Oceanus 09), trọng tải 5.054 DWT, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 07 chiếc và hiện là đội tàu chở LPG mạnh nhất Việt Nam.

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng Thăng Long Gas, có tải trọng 4.002 DWT, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 05 chiếc.

2007

2010

2012

2013

2016

2018

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế (Gas Shipping) được thành lập từ việc góp vốn của 03 cổ đông lớn là: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans), Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) và Tổng Công ty Khí Việt Nam (PV Gas). Công ty chính thức đi vào hoạt động ngày 24/12/2007 với vốn điều lệ là 300.000.000.000 đồng.

Việc thành lập Gas Shipping nhằm tập trung phát triển và chuyên nghiệp hóa các loại hình cung cấp dịch vụ vận tải khí hóa lỏng trong và ngoài nước.

Cổ phiếu của Gas Shipping đã chính thức được niêm yết trên Sàn Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh (HOSE) với mã chứng khoán là GSP. Tổng khối lượng cổ phiếu niêm yết là 55.799.445 cổ phiếu.

Thực hiện theo đề án tái cấu trúc Tập đoàn Dầu khí đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2016 của Công ty, Gas Shipping đã chuyển nhượng toàn bộ 51% vốn điều lệ nắm giữ tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans). Gas Shipping chính thức không còn công ty con nhưng vẫn là đơn vị đầu mối để phối kết hợp với Công ty CP Vận tải Nhật Việt trong việc thực hiện các hợp đồng vận chuyển LPG cho ngành Dầu khí của Tổng công ty PVTrans.

## QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

Công ty tiếp tục được Tổ chức uy tín Vietnam Report đánh giá và xếp hạng 4 trong "Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2020", đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500).

2019

2020

2021

2022

2023

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng Đà Nẵng Gas, có trọng tải 4.771 DWT, đây là tàu LPG có trọng tải lớn nhất của Gas Shipping đến thời điểm hiện nay, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 06 chiếc và có tổng trọng tải là 18.000 DWT.

Đầu tư 01 tàu vận tải dầu/hóa chất Shamrock Jupiter, có tải trọng 19.387 DWT, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 07 chiếc.

Công ty đã tăng vốn điều lệ từ 360 tỷ đồng lên 558 tỷ đồng.

Công ty tiếp tục được ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500), đạt vị trí 5 trong Top 10 Công ty uy tín ngành Logistics năm 2021 - nhóm ngành Vận tải hàng hóa.

Tháng 7/2022, Công ty đã chính thức nâng số tàu sở hữu lên 08 chiếc với sự kiện tổ chức lễ nhận tàu dầu/hóa chất thứ hai Aquarius, có tải trọng 19.928 DWT tại khu neo Cảng Mejillones - Chile.

Công ty tiếp tục vinh dự nằm trong Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2022, đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500), Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất do Tổ chức Vietnam Report đánh giá và xếp hạng.

Năm 2022 đánh dấu 15 năm hình thành và phát triển của Gas Shipping. Trên hành trình 15 năm, những gì mà Gas Shipping tin tưởng và khát vọng, Công ty thực sự đã làm được khi đưa đội tàu của mình vươn xa, tiếp tục khẳng định thương hiệu Gas Shipping trong khu vực và thế giới với kết quả SXKD năm 2022 đáng tự hào, tài sản cán mốc 1.500 tỷ, doanh thu 1.800 tỷ và lần đầu tiên lợi nhuận đạt ba con số.

Năm 2023, Gas Shipping được ghi nhận thuộc Top 10 nơi làm việc tốt nhất Việt Nam 2023 Ngành Logistics - Vận tải hàng hoá do Viet Research phối hợp với Báo Đầu tư bình chọn.

Lần thứ ba vinh dự nhận giải Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất Việt Nam (PROFIT500) năm 2023 do Công ty cổ phần Báo cáo Đánh giá Việt Nam (Vietnam Report) phối hợp cùng Báo điện tử VietNamNet bình chọn.

Vinh dự đứng trong hàng ngũ Top 500 Doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500) và Top 10 doanh nghiệp uy tín các ngành do Công ty cổ phần Báo cáo Đánh giá Việt Nam (Vietnam Report JSC) phối hợp cùng Báo VietNamNet bình chọn.

# CÁC GIẢI THƯỞNG TIÊU BIỂU TRONG NĂM



TOP 500 lớn nhất Việt Nam năm 2023



TOP 10 Công ty Logistics uy tín năm 2023



TOP 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất Việt Nam năm 2023

TOP 10 CÔNG TY UY TÍN NGÀNH LOGISTICS NĂM 2023		
Nhóm ngành: Vận tải hàng hóa		
	TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM - CTCP	
	TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ	
	CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ THÁI BÌNH DƯƠNG	
	CÔNG TY TNHH VẬN TẢI VIỆT THUẬN	
	CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI NHẬT VIỆT	
	CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ	
	CÔNG TY CỔ PHẦN VINAFCO	
	CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI THỦY TÂN CẢNG	
	CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS U&I	
	CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VIỆT NAM	

Đánh giá tài chính    Đánh giá truyền thông    Đánh giá qua khảo sát



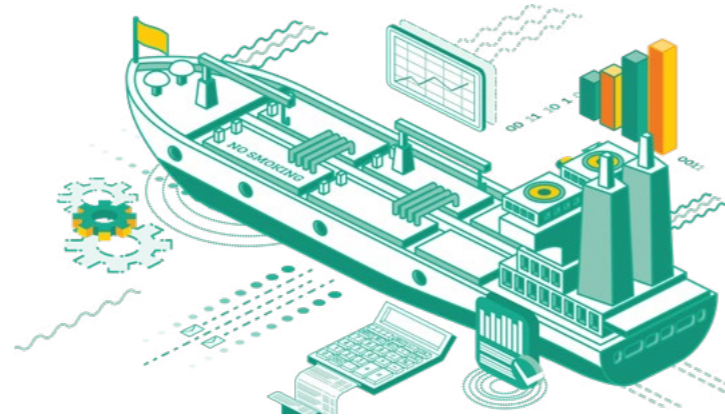
## NGÀNH NGHỀ KINH DOANH

### Ngành nghề kinh doanh

- Kinh doanh vận tải biển;
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ/đường thủy nội địa;
- Cho thuê tàu;
- Dịch vụ đại lý tàu biển, dịch vụ môi giới hàng hải;
- Kinh doanh xăng dầu và khí hoá lỏng (LPG);
- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan;
- Bán buôn chuyên doanh khác;
- Giáo dục nghề nghiệp;
- Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác.

### Các sản phẩm, dịch vụ

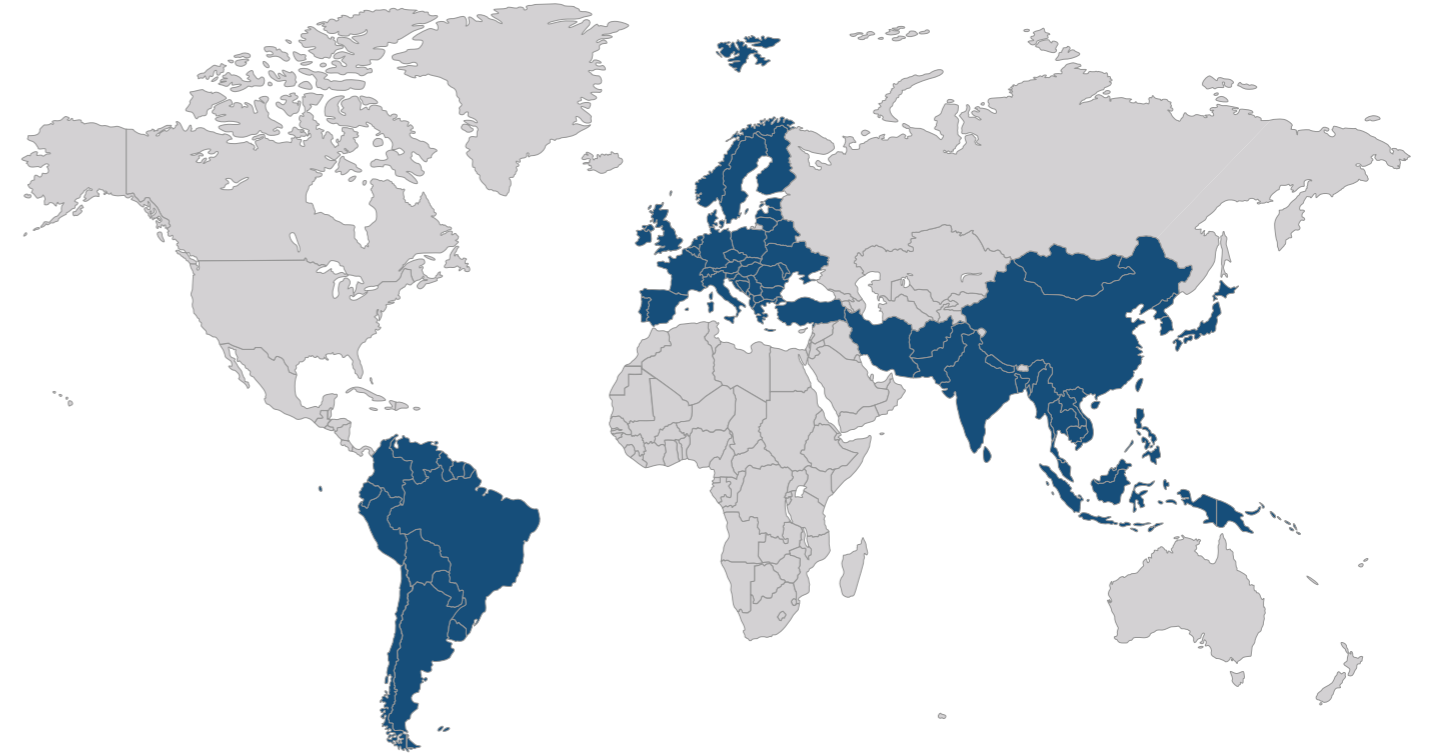
- Dịch vụ vận tải LPG, dầu/hóa chất bằng tàu biển;
- Dịch vụ vận tải LPG nội thủy đường sông;
- Dịch vụ vận tải LPG bằng xe bồn;
- Dịch vụ kinh doanh thương mại LPG;
- Dịch vụ cho thuê tàu.



## ĐỊA BÀN KINH DOANH

Gas Shipping có địa bàn hoạt động trên khắp cả nước và quốc tế.

Hiện tại có 4/8 tàu của Gas Shipping hoạt động hoàn toàn ở thị trường quốc tế, 4 tàu vừa khai thác trong nước vừa kết hợp các chuyến quốc tế. Các chuyến vận tải của Công ty được thực hiện một cách an toàn và hiệu quả.



## TỔNG QUAN ĐỘI TÀU

Hiện tại, đội tàu của Gas Shipping bao gồm 8 tàu, trong đó 6 tàu chuyên chở LPG với tổng trọng tải 18.000 DWT và 02 tàu dầu/hóa chất có tổng trọng tải khoảng 40.000 DWT.

### Tàu Cửu Long Gas



Ship No. / IMO No.	297 / 9143142
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDW
Class & Class No.	NK 964336 - R961841
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á - Nam Trung Quốc

### Tàu Hồng Hà Gas



Ship No. / IMO No.	342 / 9046887
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WOH
Class & Class No.	NK 930394 - VR933911
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa

### Tàu Sài Gòn Gas



Ship No. / IMO No.	296 / 9143130
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVOV
Class & Class No.	NK 962329 -VR 963385
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á, Nam Trung Quốc

### Tàu Việt Gas



Ship No. / IMO No.	297 / 9143142
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDW
Class & Class No.	NK 964336 - R961841
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á, Nam Trung Quốc

## TỔNG QUAN ĐỘI TÀU

### Tàu Thăng Long Gas



Ship No. / IMO No.	712 / 9343704
Builder	Naikai Zosen Corp Innoshima Shipyard
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVDB7
Class & Class No.	LR9343704 - R064349
DWT/GT/LW	4.002/3.434/2.091
L x B x D (m)	95,3 x 16,5 x 7,25
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á, Nam Trung Quốc, Việt Nam

### Tàu Shamrock Jupiter



Ship No. / IMO No.	9416082
Builder	Fukuoka Ship Building Co.Ltd
Flag / Call Sign	PANAMA / 3FXP2
Class & Class No.	NK 090357
DWT/GT/LW	19.837/11.726/5.407
L x B x D (m)	138,5 x 23,7 x 13 x 9,6
Khu vực hoạt động	Thị trường Châu Mỹ, Châu Âu, Châu Á

### Tàu Đà Nẵng Gas



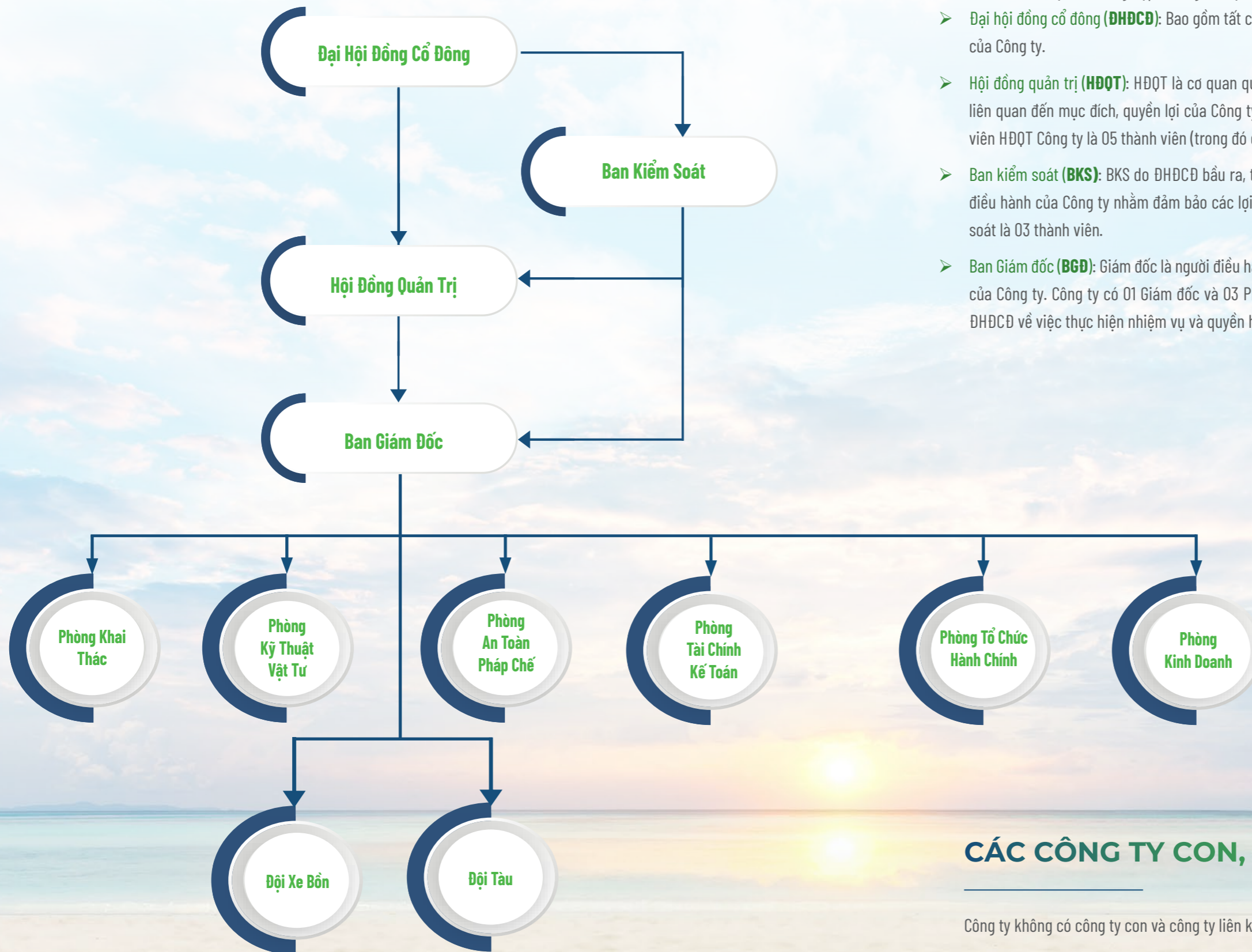
Ship No. / IMO No.	1313/ 9388429
Builder	Sanuki Shipbuilding and Iron Works Co., Ltd.
Flag / Call Sign	VIETNAM/ XVXR7
Class & Class No.	LR9388429 - R064398
DWT/GT/LW	4.771/4.306/2.804
L x B x D (m)	99,9 x 17,0 x 8,2
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á, Nam Trung Quốc Bangladesh, Ấn Độ, Việt Nam.

### Tàu Aquarius



Ship No. / IMO No.	9393008
Builder	Kitanihon Ship Building, Japan
Flag / Call Sign	VIETNAM /XVLO7
Class & Class No.	VR084473 & NK081517
DWT/GT/LW	19.928/11.534/5085
L x B x D (m)	141 x 24,2 x 10,02 x 9,7(m)
Khu vực hoạt động	Thị trường Châu Mỹ/Châu Âu/Châu Á

## MÔ HÌNH QUẢN TRỊ VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ



Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế hoạt động theo mô hình quản trị được xây dựng và tổ chức theo điểm a khoản 1 điều 137 Luật doanh nghiệp 2020 gồm Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát và Ban giám đốc.

- **Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ):** Bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty.
- **Hội đồng quản trị (HĐQT):** HĐQT là cơ quan quản lý Công ty, có quyền nhân danh Công ty quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ. Số lượng thành viên HĐQT Công ty là 05 thành viên (trong đó có 01 thành viên HĐQT độc lập).
- **Ban kiểm soát (BKS):** BKS do ĐHĐCĐ bầu ra, thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các cổ đông. Số lượng thành viên của Ban kiểm soát là 03 thành viên.
- **Ban Giám đốc (BGĐ):** Giám đốc là người điều hành và chịu trách nhiệm về mọi mặt hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Công ty có 01 Giám đốc và 03 Phó Giám đốc do HĐQT bổ nhiệm, chịu trách nhiệm trước HĐQT và ĐHĐCĐ về việc thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn được giao.

### CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

Công ty không có công ty con và công ty liên kết.

# HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN KIỂM SOÁT, BAN GIÁM ĐỐC

## Hội đồng Quản trị



**Bà Vũ Thị Phương Nga**  
**Chủ tịch HĐQT**

Năm sinh: 1976.  
Trình độ chuyên môn: Cử nhân kinh tế đối ngoại.

**Bà Phạm Thị Trúc**  
**Phó Chủ tịch HĐQT**

Năm sinh: 1977.  
Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Quản trị kinh doanh.



**Ông Đoàn Đức Trọng**  
**Thành viên HĐQT**

Năm sinh: 1986.  
Trình độ chuyên môn: Cử nhân Quản trị kinh doanh,  
Thạc sĩ Quản trị kinh doanh.



**Ông Nguyễn Quang Điệp**  
**Thành viên HĐQT**

Năm sinh: 1975.  
Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Kỹ thuật thăm dò mỏ khoáng sản.



**Ông Nguyễn Đình Tú**  
**Thành viên HĐQT độc lập**

Năm sinh: 1982.  
Trình độ chuyên môn: Tài chính Ngân hàng/Luật Thương mại Quốc tế



## Ban Kiểm soát



**Ông Nguyễn Thế Dân**  
**Trưởng Ban Kiểm soát**

Năm sinh: 1966.  
Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính Kế toán.

**Bà Hoàng Thị Hạnh**  
**Thành viên Ban Kiểm soát**

Năm sinh: 1989.  
Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Máy CNSH - CNTP.



**Bà Lê Thị Anh Thi**  
**Thành viên Ban Kiểm soát**

Năm sinh: 1995.  
Trình độ chuyên môn: Cử nhân chuyên ngành Kiểm toán.



# HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN KIỂM SOÁT, BAN GIÁM ĐỐC

## Ban Giám đốc



**Ông Đoàn Đức Trọng**  
Giám đốc

Năm sinh: 1986.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Quản trị kinh doanh,  
Thạc sỹ Quản trị kinh doanh ngành tài chính ngân hàng.

**Ông Vũ Văn Đức**  
Phó Giám đốc

Năm sinh: 1963.

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Khai thác máy tàu biển, Cử nhân Quản trị doanh nghiệp.



**Ông Hoàng Minh Tuấn**  
Phó Giám đốc

Năm sinh: 1980.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế Lao động - Đại học Kinh tế Quốc dân Hà Nội.



**Ông Nguyễn Hải Long**  
Phó Giám đốc

Năm sinh: 1982.

Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ ngành điều khiển tàu biển, kỹ sư Kinh tế Vận tải biển.



**Bà: Võ Thị Thanh Tùng**  
Kế toán trưởng

Năm sinh: 1981.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế ngành Kế toán - Kiểm toán, Thạc sỹ Tài chính.



## ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

### Các mục tiêu hoạt động của Công ty

Trong suốt quá trình hình thành và phát triển, Gas Shipping xác định hoạt động kinh doanh cốt lõi là dịch vụ vận tải khí hóa lỏng (LPG) và đã từng bước khẳng định mình là một trong những công ty có đội tàu vận chuyển LPG mạnh nhất Việt Nam. Đồng hành cùng với công ty là Tổng công ty PVTrans, đóng vai trò kết nối các cụm khu công nghiệp khí và định hướng công ty mở rộng kinh doanh sang các lĩnh vực vận tải khí thiên nhiên hoá lỏng (LNG) và dầu/hoá chất, nhằm mục đích đa dạng hoá dịch vụ và tận dụng tối đa công suất của các tàu sở hữu. Bên cạnh đó, Gas Shipping luôn chú ý đến yếu tố con người, đặt sự phát triển của từng cán bộ công nhân viên cũng như thuyền viên là yếu tố chủ chốt, từ đó, không ngừng cải tiến môi trường làm việc, chế độ làm việc, thu nhập người lao động, cũng như tổ chức các buổi đào tạo nâng cao kỹ năng, kiến thức thuyền viên, góp phần phát triển cho mục tiêu nhỏ là nâng cao hoạt động sản xuất kinh doanh của Gas Shipping, mà lớn hơn là góp phần phát triển kinh tế và xã hội quốc gia, và lớn hơn nữa là khẳng định vị thế của ngành vận tải Việt Nam trên trường quốc tế. Để đạt được những tham vọng trên, Gas Shipping đã có những chiến lược cụ thể trong ngắn hạn, trung và dài hạn, cùng với các mục tiêu phát triển bền vững như sau:

### Chiến lược phát triển trong năm 2024

Nhận định năm 2024 nền kinh tế vẫn còn những phức tạp, cùng với các cuộc giao tranh địa chính trị ở vùng Trung Đông chưa có dấu hiệu hạ nhiệt khiến giá nhiên liệu diễn biến khó lường, ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh, Gas Shipping đã đề ra mục tiêu cụ thể như sau:

- Tổ chức quản lý khai thác an toàn, hiệu quả đội tàu của Công ty sở hữu và quản lý: Giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa, Đẩy mạnh hoạt động vận chuyển quốc tế, mở rộng thị trường và nâng tầm thương hiệu, phát triển các lĩnh vực dịch vụ mới trên cơ sở tận dụng nguồn lực và thế mạnh của đơn vị nhằm đem lại hiệu quả cho các hoạt động SXKD của Công ty.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hoá trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Duy trì được giấy chứng nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.
- Triển khai thực hiện dự án đầu tư 02 tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM) đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định; Quản lý và cân đối vốn đầy đủ đảm bảo đủ cho các dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.
- Đầu tư 02 xe bồn chở LPG năm 2024 nhằm thay thế xe hiện hữu đã cũ để tiếp tục phát triển hoạt động kinh doanh vận tải xe bồn.
- Tổ chức sửa chữa trung gian cho tàu Shamrock Jupiter, Thăng Long Gas, Sài Gòn Gas và Đà Nẵng Gas đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.



## ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

### Chiến lược phát triển trung và dài hạn

#### Quan điểm phát triển:

Phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, có trọng tâm, theo hướng chuyên nghiệp hóa, đáp ứng những yêu cầu vận tải nội địa và trên trường quốc tế. Luôn đặt uy tín công ty lên hàng đầu, lấy hiệu quả kinh doanh làm mục tiêu chủ đạo song song lấy con người làm gốc, lấy chất lượng nguồn nhân lực với năng lực quản lý cao làm giá trị bền vững cạnh tranh lâu dài. Xác định lĩnh vực kinh doanh trọng tâm và tập trung xây dựng, lấy vận tải LPG bằng tàu định áp size coaster làm nền tảng phát triển, đồng thời từng bước mở rộng lĩnh vực vận chuyển dầu/hóa chất, vận chuyển tàu VLCC/LNG đảm bảo an toàn hiệu quả.

Đảm bảo mục tiêu lợi nhuận đi cùng với phát triển bền vững của Công ty, đảm bảo lợi ích kinh tế của cổ đông và các bên liên quan, vừa chú trọng đời sống người lao động, đồng thời bảo vệ môi trường, cống hiến cho xã hội, góp phần bảo đảm an ninh năng lượng quốc gia và chủ quyền biển đảo.

#### Định hướng phát triển:

Phát huy tối đa lợi thế là đơn vị đầu mối vận tải sản phẩm LPG; Đầu tư đội tàu trẻ khai thác thị trường quốc tế; Tập trung đầu tư khai thác đội tàu LPG định áp size coaster, triển khai đầu tư khai thác các loại tàu chở LPG khác (tàu bán lạnh, tàu lạnh size lớn).

Tiếp tục phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, an toàn, hiệu quả với dịch vụ vận tải LPG và hóa chất là chủ đạo; Giữ vững vị trí là đơn vị vận tải LPG và hóa chất số 1 Việt Nam. Mở rộng đầu tư khai thác loại hình tàu chở dầu/hóa chất tại thị trường quốc tế.

Nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh trong các lĩnh vực hoạt động, đảm bảo cung cấp các dịch vụ chất lượng, giá cả cạnh tranh tại cả thị trường nội địa và quốc tế.

Tiếp tục mở rộng các loại hình dịch vụ khác liên quan đến hoạt động kinh doanh chính mà Gas Shipping có thể mạnh và kinh nghiệm như kinh doanh LPG, vận tải LPG bằng đường bộ...

+ Xây dựng giá cả cạnh tranh đi cùng với chất lượng dịch vụ cao, vừa đảm bảo hài lòng khách hàng xứng đáng với thương hiệu, vừa đảm bảo lợi nhuận tại cả thị trường nội địa và quốc tế. Đặt mục tiêu tốc độ tăng trưởng bình quân doanh thu/lợi nhuận đạt 15% trở lên. Phấn đấu đến năm 2028, tổng tài sản đạt trên 2.000 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế đạt trên 150 tỷ đồng.

#### Chiến lược phát triển đến năm 2035:

Đến năm 2035, Gas Shipping định hướng trở thành Công ty vận tải khí, dầu/hóa chất có tên tuổi trong khu vực với đội tàu mạnh kiểm soát thị trường nội địa và quốc tế. Trong đó, đặt mục tiêu đầu tư số lượng tàu định áp đạt 10 tàu, số lượng tàu dầu/hóa chất đạt 04 tàu, 02 tàu VLCC và tham gia vào dự án tàu LNG nhập khẩu theo hình thức hợp tác đầu tư (BCC).

Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn; Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông; Đảm bảo quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động và đóng góp tích cực cho cộng đồng và xã hội.

### Mục tiêu phát triển bền vững

Với Gas Shipping, yếu tố “An toàn” luôn được đặt lên hàng đầu. “An toàn” ở đây không chỉ là an toàn trong những chuyến hải trình, là an toàn của thuyền viên mà còn là đảm bảo an toàn cho môi trường, cho xã hội và cho cả cộng đồng. Với đặc thù ngành nghề mang những tác động nhất định đến môi trường. Gas Shipping luôn nỗ lực tối thiểu hoá phát thải môi trường như là đảm bảo sử dụng nhiên liệu một cách hiệu quả và tiết kiệm; thường xuyên bảo trì, kiểm tra đảm bảo tàu cũng như bồn chứa đảm bảo quy chuẩn an toàn, tránh tràn dầu, tai nạn trên biển và quan trọng nhất là luôn tuân thủ đúng, đầy đủ các quy định của Luật bảo vệ môi trường, quy định của Nhà nước Việt Nam và Quốc tế. Ngoài ra, Gas Shipping đặt mục tiêu phát triển gắn liền với bảo vệ chủ quyền biển đảo, an ninh năng lượng, an toàn và thân thiện với môi trường. Bên cạnh đó, là đảm bảo thu nhập tốt cho công nhân viên và các thuyền viên, kèm theo những phúc lợi xã hội, đặc biệt là dành cho các thuyền viên, giúp họ an tâm ra khơi, đảm bảo chế độ làm việc và lộ trình tăng lương rõ ràng, công khai và minh bạch. Gas Shipping luôn đặt trách nhiệm trong vấn đề đóng góp nguồn lực cho an sinh xã hội qua các hoạt động thiện nguyện, hoạt động thăm hỏi gia đình khó khăn, trở thành những đôi chân không biết mỏi trong hành trình vì cộng đồng. Với mục tiêu phát triển như trên, Gas Shipping định hướng tạo “niềm tin” không chỉ nơi khách hàng, mà còn là ở công nhân viên, thuyền viên, rộng hơn là “niềm tin” nơi xã hội, cộng đồng và rộng hơn nữa là gây dựng “niềm tin” Quốc gia và trên trường Quốc tế. Từ đó, mang đến sự “thịnh vượng” cho khách hàng, cho công nhân viên, thuyền viên, cho Công ty, cổ đông và nhà đầu tư, và rồi gây dựng sự “thịnh vượng” cho xã hội, cộng đồng, tạo động lực giúp Quốc gia thêm “thịnh vượng”, phát triển bền vững.

**AN  
TOÀN**

**NIỀM  
TIN**

**THỊNH  
VƯỢNG**





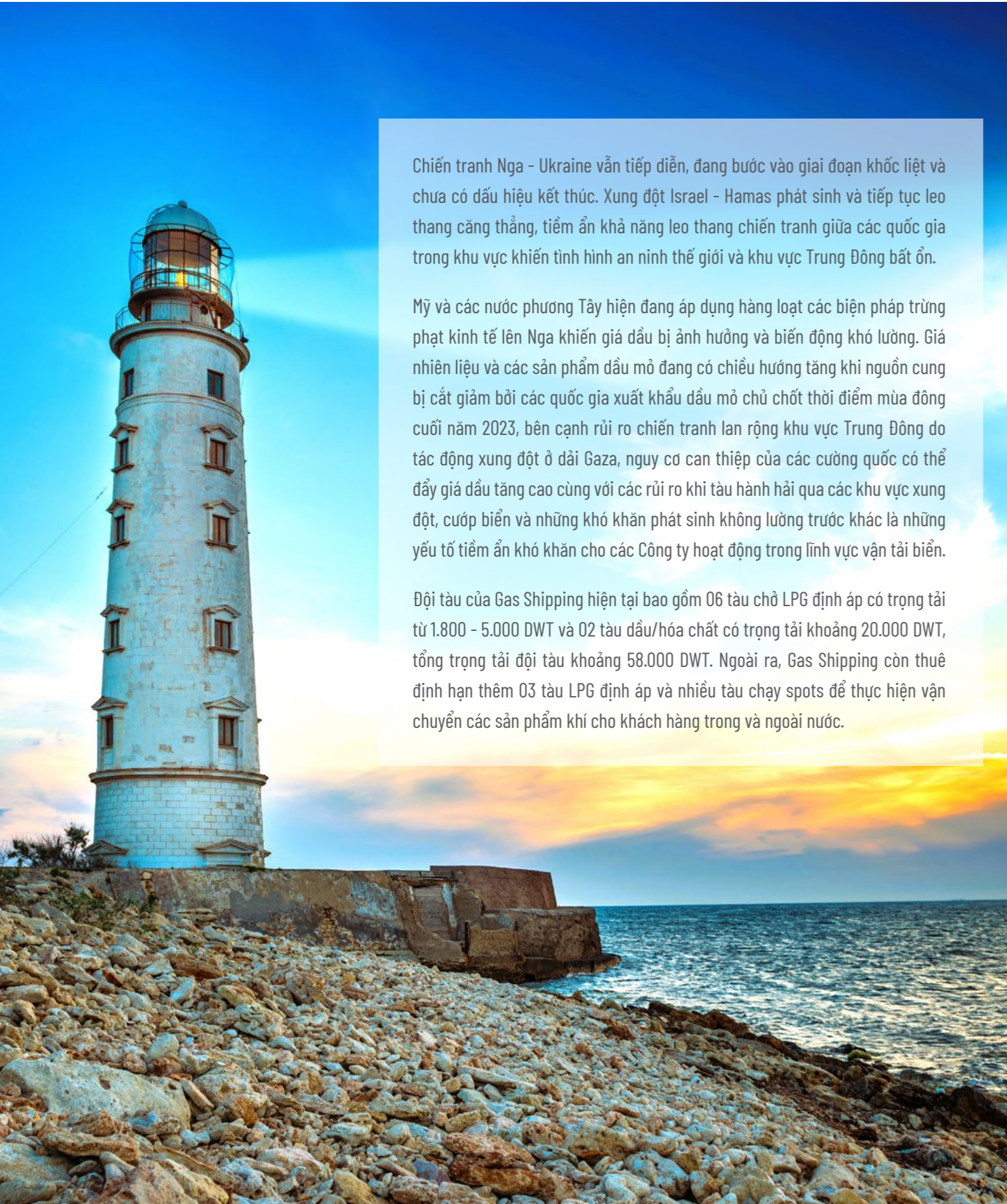


Chương

02

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG  
SẢN XUẤT KINH DOANH  
NĂM 2023

# NHỮNG YẾU TỐ VĨ MÔ CỦA NỀN KINH TẾ THẾ GIỚI VÀ VIỆT NAM



Chiến tranh Nga - Ukraine vẫn tiếp diễn, đang bước vào giai đoạn khốc liệt và chưa có dấu hiệu kết thúc. Xung đột Israel - Hamas phát sinh và tiếp tục leo thang căng thẳng, tiềm ẩn khả năng leo thang chiến tranh giữa các quốc gia trong khu vực khiến tình hình an ninh thế giới và khu vực Trung Đông bất ổn.

Mỹ và các nước phương Tây hiện đang áp dụng hàng loạt các biện pháp trừng phạt kinh tế lên Nga khiến giá dầu bị ảnh hưởng và biến động khó lường. Giá nhiên liệu và các sản phẩm dầu mỏ đang có chiều hướng tăng khi nguồn cung bị cắt giảm bởi các quốc gia xuất khẩu dầu mỏ chủ chốt thời điểm mùa đông cuối năm 2023, bên cạnh rủi ro chiến tranh lan rộng khu vực Trung Đông do tác động xung đột ở dải Gaza, nguy cơ can thiệp của các cường quốc có thể đẩy giá dầu tăng cao cùng với các rủi ro khi tàu hành hải qua các khu vực xung đột, cướp biển và những khó khăn phát sinh không lường trước khác là những yếu tố tiềm ẩn khó khăn cho các Công ty hoạt động trong lĩnh vực vận tải biển.

Đội tàu của Gas Shipping hiện tại bao gồm 06 tàu chở LPG định áp có trọng tải từ 1.800 - 5.000 DWT và 02 tàu dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 20.000 DWT, tổng trọng tải đội tàu khoảng 58.000 DWT. Ngoài ra, Gas Shipping còn thuê định hạn thêm 03 tàu LPG định áp và nhiều tàu chạy spots để thực hiện vận chuyển các sản phẩm khí cho khách hàng trong và ngoài nước.

# TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2022	Kế hoạch năm 2023	Thực hiện năm 2023	TH2023/KH2023	Tăng/giảm so với TH 2022
1	Tổng doanh thu	1.875.572	1.500.000	1.811.328	120,76%	-3,43%
2	Tổng chi phí	1.810.652	1.405.000	1.726.640	122,89%	-4,64%
3	Lợi nhuận trước thuế	101.886	95.000	105.713	111,28%	3,76%
4	Lợi nhuận sau thuế	81.200	76.000	84.688	111,43%	4,29%
5	Nộp ngân sách Nhà nước	23.802	22.000	24.153	109,79%	1,47%

(\*): Lợi nhuận trước thuế trên đã bao gồm điều chỉnh khấu hao tàu Thăng Long Gas và tàu Đà Nẵng Gas từ 13 năm xuống 11 năm. Nếu giữ nguyên khấu hao như ban đầu thì lợi nhuận trước thuế sẽ là 117 tỷ, vượt 23% kế hoạch đề ra.

Tổng kết năm 2023, Gas Shipping duy trì kết quả doanh thu ấn tượng với mức 1.811 tỷ đồng, đạt 120,76% so với kế hoạch và tổng chi phí giảm 4,64% so với năm trước, từ đó giúp lợi nhuận sau thuế tăng 4,29%, vượt 11,43% so với kế hoạch đã đề ra. Thành công trên đạt được là nhờ vào sự đồng lòng, chung sức của toàn thể Ban lãnh đạo và cán bộ công nhân viên, cùng với sự chỉ đạo của Tổng công ty PVTrans, sự phối hợp hỗ trợ các đơn vị thành viên, từ đó tận dụng những thuận lợi, vượt qua thử thách trong năm 2023, cụ thể như sau:

## Tình hình vĩ mô vừa hỗ trợ nhưng lại vừa gây bất lợi

Năm 2023 là một năm nhiều bất ổn trong vấn đề chính trị, gây sức ép nặng nề lên giá nguyên vật liệu. Điều này dẫn đến chi phí vận hành tàu gia tăng, tuy nhiên cước phí vận tải tàu cũng tăng theo, cộng thêm tình hình chiến sự căng thẳng tại Trung Đông gây sức ép lên cước phí vận chuyển. Từ đó tạo ra nguồn doanh thu ổn định bù đắp cho chi phí gia tăng. Bên cạnh đó, với nhu cầu khí LPG ổn định tại khu vực châu Á, cũng như nội địa đã giúp cho Công ty giữ vững doanh thu, gia tăng lợi nhuận.

## Giữ vững vị thế trên thị trường nội địa

Gas Shipping tiếp tục làm tốt vai trò đầu mối vận tải LPG cho PVGas và phối hợp với NVTrans vận chuyển an toàn, kịp thời cho Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR) và Công ty Kinh doanh sản phẩm khí (KDK). Theo đó, sản lượng vận chuyển khí LPG cho khách hàng BSR đạt 35 chuyến với khối lượng vận chuyển là 54.466 tấn và vận chuyển cho khách hàng KDK đạt 828 chuyến với khối lượng vận chuyển là 951.843 tấn.

## TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

### Mở rộng phát triển trên trường quốc tế

Trong năm 2023, Gas Shipping thực hiện khai thác an toàn và hiệu quả đội tàu của mình, đặc biệt là trên trường quốc tế. Theo đó, Tàu Thăng Long Gas và Đà Nẵng Gas đang khai thác hiệu quả tại khu vực Đông Nam Á và Nam Á, bên cạnh đó, Gas Shipping đã thực hiện vận chuyển 01 chuyến tàu VLGC cho khách hàng và tiếp tục tìm kiếm các hợp đồng vận tải LPG lạnh bằng tàu VLGC nhằm mở rộng sản xuất kinh doanh trong tương lai. Về vận chuyển hoá chất, Tàu Shamrock Jupiter và tàu Aquarius đã thực hiện vận chuyển an toàn và hiệu quả cho các khách hàng Nhật Bản và Hàn Quốc, dự kiến tàu Shamrock Jupiter sẽ mở rộng khai thác ở thị trường EU - US. Tổng cộng vận chuyển cho khách hàng quốc tế là 35 chuyến với khối lượng vận chuyển là 384.593 tấn, đóng góp hơn 35% doanh thu trên tổng doanh thu. Nhìn chung, công tác khai thác - thương mại trên thị trường quốc tế đã có những bước phát triển tích cực trong mở rộng mạng lưới khách hàng và mở rộng khu vực hoạt động, thương hiệu được nhiều Chủ hàng/ Bên thuê tàu/ Brokers biết đến và đánh giá cao.

### Duy trì uy tín trong quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng và sự an toàn

Gas Shipping đảm bảo duy trì và cập nhật Hệ thống quản lý an toàn kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn quốc tế, đảm bảo thực hiện sửa chữa và bảo trì tàu một cách tiết kiệm và hiệu quả. Từ đó, đội tàu của Gas Shipping luôn hoạt động hiệu quả và an toàn, không để xảy ra tai nạn nghiêm trọng nào, đảm bảo uy tín và mang lại sự thịnh vượng cho các bên. Vì vậy, trong năm 2023, Gas Shipping tự hào nhận các danh hiệu "Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2023", "Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam" (VNR500), "Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất" được Tổ chức uy tín Vietnam Report đánh giá.



## TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ

Nhằm đẩy mạnh hoạt động kinh doanh ở thị trường quốc tế, năm 2023, Công ty có kế hoạch đầu tư tàu chở dầu/ hoá chất có tải trọng từ 10.000 đến 25.000 DWT. Tuy nhiên, trong bối cảnh thị trường không thuận lợi, Công ty quyết định không thực hiện đầu tư mới do giá cước vận chuyển trong năm tăng cao, hầu hết tàu đều được sử dụng nhằm tận dụng lợi thế cước phí cũng như cầu vận chuyển tăng, dẫn đến giá tàu bị đẩy lên cao và hạn chế trong lựa chọn loại tàu.

## TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

### Tình hình tài sản

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	% tăng/ giảm	Tỷ trọng năm 2022	Tỷ trọng năm 2023
Tài sản ngắn hạn	507.087	653.888	28,95%	33,94%	42,98%
Tài sản dài hạn	986.856	867.638	-12,08%	66,06%	57,02%
<b>Tổng tài sản</b>	<b>1.493.943</b>	<b>1.521.526</b>	<b>1,85%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tổng tài sản của Công ty vào thời điểm 31/12/2023 tăng nhẹ 1,85% so với năm trước, chủ yếu là do tài sản ngắn hạn tăng 28,95%. Trong đó, khoản phải thu khách hàng chiếm tỷ trọng cao nhất có mức tăng 79,77%, nhằm tận dụng bối cảnh thị trường thuận lợi cho việc phát triển, mở rộng thị trường, Công ty đã tập trung khai thác và hợp tác thêm với các tập khách hàng lớn, cùng chính sách thương mại nói lỏng đáp ứng nhu cầu tăng cao của khách hàng. tiếp theo là khoản mục tiền và tương đương tiền với mức tăng 103,29% so với thời điểm cuối năm 2022, nhằm tạo ra sự linh hoạt, chủ động trong các kế hoạch đầu tư sắp tới.

Tài sản dài hạn chiếm 57,02% trên tổng tài sản của Công ty và giảm 12,08% so với thời điểm 31/12/2022, nguyên nhân chủ yếu đến từ tài sản cố định giảm 12,05% là do Công ty đã thay đổi thời gian trích khấu hao tàu Thăng Long Gas và tàu Đà Nẵng Gas từ 13 năm xuống 11 năm. Ban Giám đốc đánh giá và tin tưởng rằng việc thay đổi thời gian khấu hao của tài sản là phù hợp với tình trạng kỹ thuật và tình hình thực tế sử dụng tài sản, và giảm thiểu được một phần áp lực chi phí trong dài hạn khi thị trường kinh doanh trở nên khó khăn hơn.

### Tình hình nợ phải trả

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	% tăng/ giảm	Tỷ trọng năm 2022	Tỷ trọng năm 2023
Nợ ngắn hạn	329.482	461.174	39,97%	43,46%	60,48%
Nợ dài hạn	428.632	301.318	-29,70%	56,54%	39,52%
<b>Tổng nợ phải trả</b>	<b>758.113</b>	<b>762.492</b>	<b>0,58%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tình hình nợ phải trả vào thời điểm 31/12/2023 không thay đổi nhiều so với thời điểm 31/12/2022. Tuy nhiên, có sự chuyển dịch trong cơ cấu nợ phải trả, theo đó nợ ngắn hạn tăng 39,97% so với cùng kì năm ngoái. Chủ yếu là vì trong năm, khoản mục phải trả người bán ngắn hạn tăng 102,72%, dẫn đến nợ ngắn hạn tăng 39,52%, đồng thời nhằm cân đối cơ cấu nợ, linh hoạt trong dòng tiền, Công ty không tiến hành vay nợ dài hạn mới mà thay vào đó là tất toán các khoản nợ vay dài hạn, giúp khoản mục này giảm 29,70%. Nhìn chung, sự gia tăng trong khoản mục phải trả người bán ngắn hạn thể hiện uy tín của Gas Shipping trên thị trường, và cũng nhờ vào uy tín của mình, Gas Shipping đã tạo ra cơ hội sử dụng dòng tiền một cách linh hoạt và bền vững.

## TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

### Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

#### Chỉ tiêu về khả năng thanh toán:

Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2022	Năm 2023
Hệ số thanh toán ngắn hạn (Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn)	Lần	1,54	1,43
Hệ số thanh toán nhanh (Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	Lần	1,46	1,32

Tại thời điểm cuối năm 2023, chỉ tiêu khả năng thanh toán của Gas Shipping có sự giảm nhẹ. Cụ thể, hệ số thanh toán ngắn hạn và hệ số thanh toán nhanh lần lượt đạt 1,43 lần và 1,32 lần, giảm 11,36% và 13,56% so với cùng kỳ. Nguyên nhân chủ yếu đến từ việc nợ ngắn hạn có mức tăng cao hơn so với mức tăng của tài sản ngắn hạn. Theo đó, khoản phải trả người bán ngắn hạn chiếm tỷ trọng lớn nhất trong cơ cấu nợ, tăng 102,72% so với cùng kỳ năm 2022 và các khoản dự phòng chi phí sửa chữa tàu định kỳ, người mua trả trước cũng lần lượt tăng mạnh với giá trị 21,4 tỷ và 19,5 tỷ dẫn đến mức tăng 39,97% trong nợ ngắn hạn. Nhìn chung, sự gia tăng các khoản mục này thể hiện chính sách thương mại của Gas Shipping đối với nhà cung cấp cũng như chi phí cần thiết cho hoạt động kinh doanh ổn định của Công ty.

#### Chỉ tiêu về cơ cấu vốn:

Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2022	Năm 2023
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	50,75	50,11
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	103,03	100,45

Cơ cấu vốn của Công ty vẫn duy trì cân bằng giữa nợ và vốn chủ sở hữu. Trong năm, cơ cấu nợ/Tổng tài sản và Nợ/vốn chủ sở hữu có sự giảm nhẹ lần lượt về mức 50,11% và 100,45% so với cùng kỳ. Nguyên nhân chủ yếu đến từ việc Công ty đã thực hiện tất toán 114,439 tỷ vay và nợ dài hạn, tương đương giảm 27,89% so với cùng kỳ góp phần cải thiện cơ cấu vốn. Qua đó, giúp Công ty giảm bớt các áp lực chi phí lãi vay, tạo nền tảng tài chính ổn định cho hoạt động kinh doanh và kế hoạch đầu tư sắp tới.

#### Chỉ tiêu về năng lượng hoạt động:

Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2022	Năm 2023
Vòng quay khoản phải thu (Doanh thu thuần/Khoản phải thu bình quân)	Vòng	11,07	8,88
Vòng quay tổng tài sản (Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân)	Vòng	1,32	1,17

Các chỉ số năng lực hoạt động của Công ty có sự suy giảm so với năm 2022. Cụ thể, chỉ số vòng quay khoản phải thu và vòng quay tổng tài sản lần lượt giảm về mức 8,88 và 1,17 lần. Tại thời điểm cuối năm, Gas Shipping có các khoản phải thu ngắn hạn tăng 79,77% so với cùng kỳ, trong bối cảnh nhu cầu vận chuyển khả quan và giá cước tăng, Công ty tận dụng mở rộng khai thác và hợp tác với khách hàng lớn, đồng thời nới rộng chính sách tín dụng thương mại nhằm tạo động lực gia tăng doanh thu cho giai đoạn tiếp theo, làm ảnh hưởng đến hệ số. Bên cạnh đó, hệ số vòng quay tổng tài sản cũng giảm nhẹ về mức 1,17 lần chủ yếu là do hoạt động đầu tư thêm 01 tàu dầu/hóa chất Aquarius từ năm 2022, đã nâng tổng tài sản bình quân của Công ty tăng 7,98% so với bình quân năm trước, trong khi đó, doanh thu năm 2023 có mức sụt giảm nhẹ 4,32%.

#### Chỉ tiêu về khả năng sinh lời:

Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2022	Năm 2023
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần (ROS)	%	4,40	4,80
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân (ROE)	%	11,66	11,33
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân (ROA)	%	5,82	5,62
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động sản xuất kinh doanh/Doanh thu thuần	%	4,98	4,64

Việc quản lý tốt các chi phí và điều hành kinh doanh hiệu quả giúp các chỉ số về khả năng sinh lời năm 2023 của Gas shipping đều duy trì ở mức ổn định. Theo đó, chỉ số ROS tăng 0,4% phần trăm so với năm trước, như các thông tin đã đề cập, trường hợp nếu Công ty không thực hiện điều chỉnh khấu hao, các chỉ số ROE, ROA và hệ số lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần lần lượt đạt 12,51%; 6,2% và 5,27%. Qua đó, cho thấy biên lợi nhuận vẫn duy trì ở mức cao và ổn định với sự tăng trưởng trong tổng tài sản và vốn chủ sở hữu, từ đó cho triển vọng tăng trưởng của Công ty.

## TÌNH HÌNH NHÂN SỰ

### Danh sách Ban điều hành

Tính tại ngày 31/12/2023

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng cá nhân sở hữu và đại diện sở hữu	Tỷ lệ sở hữu
1	Đoàn Đức Trọng	Giám đốc	6.695.933 (Đại diện PVTrans sở hữu)	10%
2	Vũ Văn Đức	Phó Giám đốc	0	0%
3	Hoàng Minh Tuấn	Phó Giám đốc	0	0%
4	Nguyễn Hải Long	Phó Giám đốc	0	0%
5	Võ Thị Thanh Tùng	Kế toán trưởng	0	0%

### Những thay đổi trong Ban điều hành năm 2023

Ngày 28/11/2023, Hội đồng Quản trị bổ nhiệm bà Võ Thị Thanh Tùng giữ chức Kế toán trưởng Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế thay cho ông Lê Anh Nam.



### Số lượng cán bộ, nhân viên

Tổng số lao động Công ty tại ngày 31/12/2023 là 254 người.

STT	Tiêu chí	Năm 2022		Năm 2023	
		Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)	Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)
<b>I Theo trình độ lao động</b>					
1	Trình độ Đại học và trên Đại học	98	40,9%	106	41,7%
2	Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp	88	37,1%	91	35,8%
3	Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	52	22,0%	57	22,4%
<b>II Theo giới tính</b>					
1	Nam	220	92,4%	233	91,7%
2	Nữ	18	7,6%	21	8,3%
<b>III Theo thời hạn HĐLĐ</b>					
1	Toàn thời gian	238	100%	254	100%
2	Bán thời gian	0	0%	0	0%
<b>TỔNG CỘNG</b>		<b>238</b>	<b>100%</b>	<b>254</b>	<b>100%</b>

Đối với Gas Shipping, người lao động là yếu tố cốt lõi cho sự phát triển. Vì vậy, Công ty luôn có các chính sách nhằm đảm bảo thu nhập, quyền lợi và môi trường làm việc an toàn cho người lao động. Trong năm 2023, nhờ vào những nỗ lực không ngừng của đội ngũ lãnh đạo cùng toàn thể cán bộ nhân viên, Gas Shipping đã thành công hoàn thành chỉ tiêu doanh thu và lợi nhuận vượt mức kế hoạch, nhờ đó thu nhập bình quân người lao động đạt 30 triệu đồng/người/ tháng (cao hơn 16,67% so với năm 2022), giúp người lao động đảm bảo cuộc sống, yên tâm công tác. Trong những năm qua, Gas Shipping luôn nỗ lực nuôi dưỡng, gìn giữ và phát huy giá trị người lao động. Theo đó, Bên cạnh đó, Công ty cũng đảm bảo đầy đủ các trang thiết bị bảo hộ lao động, đảm bảo khu vực làm việc phù hợp các tiêu chí chất lượng - an toàn - vệ sinh. Công ty đảm bảo một môi trường làm việc an toàn, cung cấp đầy đủ các trang thiết bị bảo hộ lao động, đảm bảo khu vực làm việc phù hợp các tiêu chí chất lượng - an toàn - vệ sinh. Bên cạnh đó, người lao động có chế độ làm việc điều độ, hợp lý, đảm bảo đủ các tiêu chí được ghi nhận trong Luật lao động với chính sách lương thoả đáng, đảm bảo thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ đóng BHXH, BHYT, BHNT cho người lao động, xây dựng chính sách giữ chân người tài, tuyển dụng người phù hợp. Trong quy trình tuyển dụng, Gas Shipping luôn công khai, minh bạch, rõ ràng và công bằng đối với tất cả các ứng viên, đảm bảo các ứng viên biết và hiểu rõ các tiêu chí tuyển dụng. Tại Gas Shipping, vấn đề nâng cao kiến thức, phát triển kỹ năng cho nhân viên cũng luôn được quan tâm và chú trọng. Hàng năm Công ty luôn tổ chức các buổi đào tạo cho cán bộ công nhân viên, đặc biệt là các khoá đào tạo cho các thuyền viên, đảm bảo phát triển chuyên môn, tạo tiền đề tăng trưởng. Bên cạnh những phúc lợi trên, Công ty còn đặc biệt quan tâm đến đời sống tinh thần của các cán bộ công nhân viên, Công ty thường xuyên tổ chức các hoạt động chia sẻ, trao đổi nội bộ; văn nghệ, thể dục thể thao, các hoạt động teambuilding, kỷ niệm các ngày lễ, nhằm khích lệ tinh thần, giúp người lao động thêm gắn kết, hiểu rõ tinh thần và định hướng phát triển của Công ty.

## CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

### Cổ phần

- Tổng số cổ phiếu đã phát hành: **55.799.445** cổ phần.
- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành:
- Số lượng cổ phần chuyển nhượng tự do:
- Số lượng cổ phiếu quỹ: 0 cổ phiếu.
- Mệnh giá cổ phần: 10.000 đồng/cổ phần.
- Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông.

### Cơ cấu cổ đông

Tính tại ngày 31/12/2023:

STT	Loại cổ đông	Số cổ phần	Giá trị (triệu đồng)	Tỷ lệ sở hữu (%)
<b>I</b>	<b>Cơ cấu theo tỷ lệ sở hữu</b>	<b>55.799.445</b>	<b>557.994.450</b>	<b>100,00%</b>
1	Cổ đông sở hữu từ 5% vốn cổ phần trở lên	37.932.347	379.323.470	67,98%
2	Cổ đông sở hữu dưới 5% vốn cổ phần	17.867.098	178.670.980	32,02%
<b>II</b>	<b>Cổ đông Nhà nước</b>	-	-	-
<b>III</b>	<b>Cổ đông trong nước</b>	<b>55.403.909</b>	<b>554.039.090</b>	<b>99,29%</b>
1	Cá nhân	17.384.517	173.845.170	31,16%
2	Tổ chức	38.019.392	380.193.920	68,14%
<b>IV</b>	<b>Cổ đông nước ngoài</b>	<b>395.536</b>	<b>3.955.360</b>	<b>0,71%</b>
1	Cá nhân	222.908	2.229.080	0,40%
2	Tổ chức	172.628	1.726.280	0,31%
	<b>Tổng cộng (III+IV)</b>	<b>55.799.445</b>	<b>557.994.450</b>	<b>100,00%</b>

Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa: 0% (Căn cứ công văn số 3156/UBCK-PTTT ngày 28/6/2021 của Ủy ban chứng khoán nhà nước về hồ sơ thông báo tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế).

### Danh sách cổ đông lớn:

Tên	Địa chỉ	Số lượng cổ phiếu	Tỷ lệ sở hữu/VĐL
Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Tầng 2, Tòa nhà PVFCCO, số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh	37.932.347	67,98%

### Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Không có

### Giao dịch cổ phiếu quỹ

Không có

### Các chứng khoán khác

Không có



Chương

03

**BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ  
CỦA BAN GIÁM ĐỐC**



# BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

## Đánh giá chung về kết quả hoạt động kinh doanh trong năm

Trong năm 2023, Gas Shipping đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh được giao và đạt được một số kết quả chính như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2023	Thực hiện 2023	Tỷ lệ so sánh
1	Vốn Điều lệ	558,00	558,00	100%
2	Doanh thu	1.500,00	1.811,49	121%
3	Lợi nhuận trước thuế	95,00	105,80	111%
4	Lợi nhuận sau thuế	76,00	84,76	112%
5	Tỷ suất LNTT/VĐL BQ	17%	19%	111%
6	Tỷ suất LNST/VĐL BQ	14%	15%	112%
7	Nộp ngân sách Nhà nước	22,00	24,15	109%
8	Năng suất lao động bình quân (Triệu đồng/người/tháng)	504	594	124%
9	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị (*)	473,08	-	-

(\*): Do tình hình thị trường chưa thuận lợi nên Công ty chưa đầu tư tàu Dầu/Hóa chất như kế hoạch. Lợi nhuận trước thuế trên đã bao gồm điều chỉnh khấu hao tàu Thăng Long Gas và Tàu Đà Nẵng Gas từ 13 năm xuống 11 năm - Nếu giữ nguyên mức khấu hao cũ LN trước thuế sẽ là 117 tỷ đồng vượt 23% KH đề ra.



## Những thành tích nổi bật và tiến bộ đạt được

Năm 2023 với sự nỗ lực cố gắng của Ban Lãnh đạo, CBNV và Thuyền viên Công ty, Gas Shipping đã đạt những thành quả nổi bật sau:

### Hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu SXKD được giao:

Tiếp nối thành công năm 2022, tổng tài sản năm 2023 đạt 1.402 tỷ đồng, vốn chủ sở hữu trên 750 tỷ đồng; Doanh thu đạt 1.811 tỷ đồng, vượt 21% KH năm; Lợi nhuận trước thuế đạt 105,8 tỷ đồng, vượt 11% KH năm (Lợi nhuận trước thuế trên đã bao gồm điều chỉnh khấu hao tàu Thăng Long Gas và Tàu Đà Nẵng Gas từ 13 năm xuống 11 năm - Nếu giữ nguyên mức khấu hao cũ LN trước thuế sẽ là 117 tỷ đồng vượt 23% KH đề ra).

### Tiếp tục giữ vững vị thế chi phối ở thị trường nội địa:

Gas Shipping tiếp tục làm tốt vai trò đầu mối vận tải LPG cho PVGas và phối hợp với đơn vị đầu mối vận chuyển cho Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR) an toàn, hiệu quả.

### Đẩy mạnh phát triển ra thị trường quốc tế:

Tiếp tục thực hiện chuyển dịch thị trường khai thác theo hướng mở rộng hoạt động khai thác quốc tế, hiện tại có 4/8 tàu của Gas Shipping hoạt động hoàn toàn ở thị trường quốc tế, 4 tàu vừa khai thác trong nước vừa kết hợp các chuyến quốc tế. Qua đó nâng cao hiệu quả của đội tàu, tranh thủ cơ hội khai thác tàu ở thị trường quốc tế với giá cước tốt, mở rộng thị trường và phát triển năng lực khai thác. Công tác khai thác - thương mại đã có những bước phát triển mới, mạng lưới khách hàng và khu vực hoạt động được mở rộng, thương hiệu của Công ty đã được nhiều Chủ hàng/ Bên thuê tàu/ Brokers biết đến và đánh giá cao.

## Những hạn chế - nguyên nhân

Bên cạnh những thành công đạt được, vẫn còn một số tồn tại mà Công ty cần thẳng thắn nhìn nhận để đưa ra các giải pháp khắc phục phù hợp.

(1) Dự án đầu tư tàu dầu/hóa chất năm 2023 chưa thực hiện được.

(2) Đội tàu vận tải LPG của Gas Shipping có 6 tàu vận chuyển LPG, 2 tàu dầu/hóa chất, trong đó 4 tàu vận chuyển LPG trên 20 tuổi, phát sinh nhiều chi phí bảo dưỡng, sửa chữa, hạn chế cơ hội tham gia thị trường khai thác đòi hỏi tàu trẻ.

### Công tác quản lý quản trị, kỹ thuật và an toàn:

Công tác nâng cao chất lượng nguồn nhân sự, đặc biệt là các nhân sự quản lý và kinh doanh/khai thác tàu, Công ty đã bổ sung nhân sự phù hợp cho từng vị trí, đúng người, đúng việc. Đội ngũ thuyền viên luôn có ý thức trong việc tự nâng cao trình độ bản thân, ngoại ngữ, nâng cao tính chủ động tự giác trong công việc. Văn phòng duy trì tốt công tác tư vấn để xử lý, phòng ngừa các sự cố khó và phối hợp tốt với thuyền viên từ xa giúp thuyền viên chủ động tự thực hiện khắc phục sự cố/sửa chữa nhiều công việc chính về máy móc thiết bị mà không phải thuê đơn vị dịch vụ trong quá trình tàu khai thác.

Năm 2023, Công ty tiếp tục được Công ty Cổ phần Báo cáo Đánh giá Việt Nam (Vietnam Report JSC) đánh giá và trong "Top 10 Doanh nghiệp ngành vận tải năm 2023", đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500), Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất.





# BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

## Đánh giá từng công tác

### Công tác khai thác đội tàu

Trong năm 2023, đội tàu Gas Shipping vận chuyển an toàn, hiệu quả 1.020 chuyến hàng với tổng khối lượng vận chuyển khoảng 1.372.835 tấn LPG/hóa chất, đồng thời cùng với các đối tác giữ vững vị thế chi phối thị trường trong nước. Gas Shipping tiếp tục nâng cao các hoạt động khai thác Quốc tế bằng tàu VLGC/coaster/hóa chất, xây dựng thương hiệu vận tải uy tín, được nhiều các khách hàng/Bên thuê tàu/Brokers tìm đến hợp tác.

Đánh giá tổng thể, đội tàu của Gas Shipping được các đối tác tin cậy do đảm bảo chất lượng an toàn - kỹ thuật, đáp ứng được yêu cầu của các Oil Major lớn trong khu vực như Total, Exxon Mobil, Chevron, Petronas...

Bên cạnh lĩnh vực chủ chốt vận chuyển LPG của Công ty thì đối với vận chuyển dầu/hóa chất cũng đang từng bước được Công ty tăng cường, nâng cao chất lượng dịch vụ. Tàu Shamrock Jupiter và Aquarius tiếp tục vận hành khai thác ổn định.

Thực hiện vận chuyển LPG cho Nhà máy GPP Cà Mau thông qua hợp đồng vận chuyển hàng DES (xe bồn) và tàu nội thủy tuyến Cà Mau - Cần Thơ. Khối lượng thực hiện năm 2023: 29.398 MT.

Thực hiện khai thác đội xe bồn Công ty hiệu quả vượt mức kế hoạch được giao. Quản lý đội xe vận chuyển toàn bộ lượng hàng DES từ kho Thị Vải và Nhà máy GPP Cà Mau cho PVGas Trading an toàn, kịp thời. Khối lượng vận chuyển thực hiện: 89.477 MT.

Thực hiện các hợp đồng vận chuyển/ mua bán LPG năm 2023 và bám sát thị trường, tiếp tục tìm kiếm thêm khách hàng, mở rộng thị trường nhằm tăng thêm doanh thu - lợi nhuận, khối lượng kinh doanh thương mại LPG năm 2023 đạt: 30.668 MT. Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với đơn vị nguồn và các khách hàng để nắm bắt biến động thị trường phục vụ cho công tác kinh doanh và chuẩn bị cho kế hoạch đầu giá và kinh doanh LPG năm 2024.

Dịch vụ đại lý hàng hải được triển khai từ tháng 5/2023, trong năm 2023 đã thực hiện dịch vụ đại lý hàng hải cho 137 chuyến tàu của Công ty và tàu quốc tế nhập khẩu, góp phần đảm bảo an toàn và vận hành kịp thời, không làm ảnh hưởng tới thời gian khai thác tàu, tiết giảm chi phí khai thác tàu của Công ty.

### Công tác tăng vốn, đầu tư

Hoàn thành công tác phối hợp với Đoàn KTNN về việc kiểm toán năm tài chính 2022.

Cân đối nguồn USD để trả trước hạn khoản vay mua tàu Đà Nẵng Gas (tất toán Hợp đồng vay ngày 01/6/2023) qua đó giúp giảm chi phí lãi vay trong giai đoạn LIBOR cao nhất trong hơn 10 năm vừa qua. Làm việc với TP Bank để được hưởng gói hỗ trợ giảm lãi suất 2% trong năm 2023. Cân đối nguồn tiền để gửi có kỳ hạn, mặc dù lãi suất tiền gửi giảm mạnh vào các tháng cuối năm nhưng doanh thu tài chính của Công ty vẫn đạt 140% kế hoạch Tổng công ty giao.

Tổ chức thành công ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 và chia cổ tức năm 2022 với tỷ lệ 10% trên vốn điều lệ theo Nghị quyết ĐHĐCĐ thông qua.

Hoàn thành công tác đàm phán với Woori Bank để tiếp tục treo cờ Panama cho tàu Shamrock Jupiter, giúp tiết kiệm chi phí và thuận tiện cho việc khai thác tàu tại thị trường Châu Mỹ.

### Công tác quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng, an toàn

Hệ thống quản lý an toàn theo ISM Code, công ước LDHH theo MLC 2006 liên tục được Công ty cập nhật, cải tiến thường xuyên và bổ sung các quy trình về quản lý an toàn tàu VLGC, tàu dầu/hóa chất. Kết hợp với việc tổ chức huấn luyện, đào tạo kiến thức chuyên môn nghiệp vụ về tàu dầu/hóa chất cho cán bộ nhân viên và thuyền viên, đảm bảo sẵn sàng chủ động quản lý kỹ thuật, an toàn các loại tàu này.

Duy trì hiệu lực và cập nhật cải tiến thường xuyên Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015, đáp ứng thỏa mãn các yêu cầu kiểm tra, đánh giá của Đăng kiểm DNV.

Công tác Vetting Sire tiếp tục được thực hiện tốt, hiệu lực Sire được duy trì liên tục, đáp ứng thỏa mãn yêu cầu của các Oil Major lớn; Hoàn thành đánh giá TMSA cuối năm 2023.

Rà soát, bổ sung và hoàn thiện các định mức kinh tế kỹ thuật, đặc biệt chú trọng công tác quản lý tiêu hao nhiên liệu, vật tư phụ tùng với mục tiêu tiết kiệm so với định mức/kế hoạch ngân sách đã được duyệt.

Liên tục cập nhật các quy trình, hệ thống quản lý An toàn (ISM code) nhằm đáp ứng các tiêu chuẩn của Sire 2.0, đảm bảo đội tàu Công ty luôn được các Oil Major chấp thuận.

Thực hiện tốt các dự án sửa chữa trung gian tàu Cửu Long Gas và Aquarius đảm bảo chất lượng, tiết kiệm và hiệu quả.



# BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

## Đánh giá từng công tác

### Công tác quản trị, lao động, đào tạo

Hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật, hệ thống quản lý chất lượng và an toàn để góp phần giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực đội ngũ CBNV để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Tổng số lao động Công ty đến tháng 12/2023 là 254 người, trong đó có 202 thuyền viên, trong năm 2023 Công ty đã bổ nhiệm 01 Kế toán trưởng, 01 Trưởng phòng và 03 Phó phòng chức năng; Đẩy mạnh việc đào tạo và phát triển nội bộ, luân chuyển 04 CBNV giữa các phòng chức năng; Tuyển dụng bổ sung 43 thuyền viên/CBNV, bổ nhiệm 01 thuyền trưởng, 01 đại phó, 01 máy trưởng và 07 sỹ quan cấp quản lý và vận hành.

Rà soát và xây dựng kế hoạch thực hiện các khóa đào tạo nghiệp vụ chuyên môn và ngoại ngữ cho thuyền viên và CBNV văn phòng. Tổng số khoá đào tạo đã thực hiện trong năm là 203 khoá với 448 lượt người, trong đó đào tạo cho thuyền viên là 162 khoá với 307 người.

### Công tác an sinh xã hội, hoạt động của các tổ chức đoàn thể

Kết hợp với Công đoàn thăm và tặng quà các tàu khí tàu về Việt Nam; Đến nhà thăm hỏi, chúc tết, tặng quà và cảm ơn gia đình thuyền viên đã hỗ trợ tích cực cũng như đồng hành cùng Công ty ở vai trò hậu phương vững chắc để người thân an tâm công tác trên tàu trong thời gian nhận ca. Thực hiện tổ chức chương trình Chúc mừng sinh nhật tất cả Thuyền viên do Công đoàn Công ty phát động.

Hỗ trợ chăm lo các thuyền viên, CB CNV dịp tết nguyên đán, 8/3, giỗ tổ Hùng Vương và ngày Lễ Chiến thắng 30/4, Quốc tế Lao động 01/5, Quốc khánh 2/9.

Tổ chức họp mặt nhân dịp quốc tế phụ nữ 8/3 và Ban nữ công Công đoàn Gas Shipping đã tích cực tham gia chương trình “Áo dài 0 đồng”.

Phối hợp với Công đoàn và Đoàn Thanh niên tổ chức chương trình 26/3 cho Đoàn Thanh niên.

Tổ chức Hội thảo Thuyền viên và Đào tạo Nội bộ năm 2023 các ngày 21/4/2023 tại Hải Phòng và Cần Thơ ngày 17/11/2023 nhằm nâng cao trách nhiệm của mỗi thuyền viên, xây dựng lộ trình tự đào tạo nâng cao khả năng chuyên môn, kỹ năng

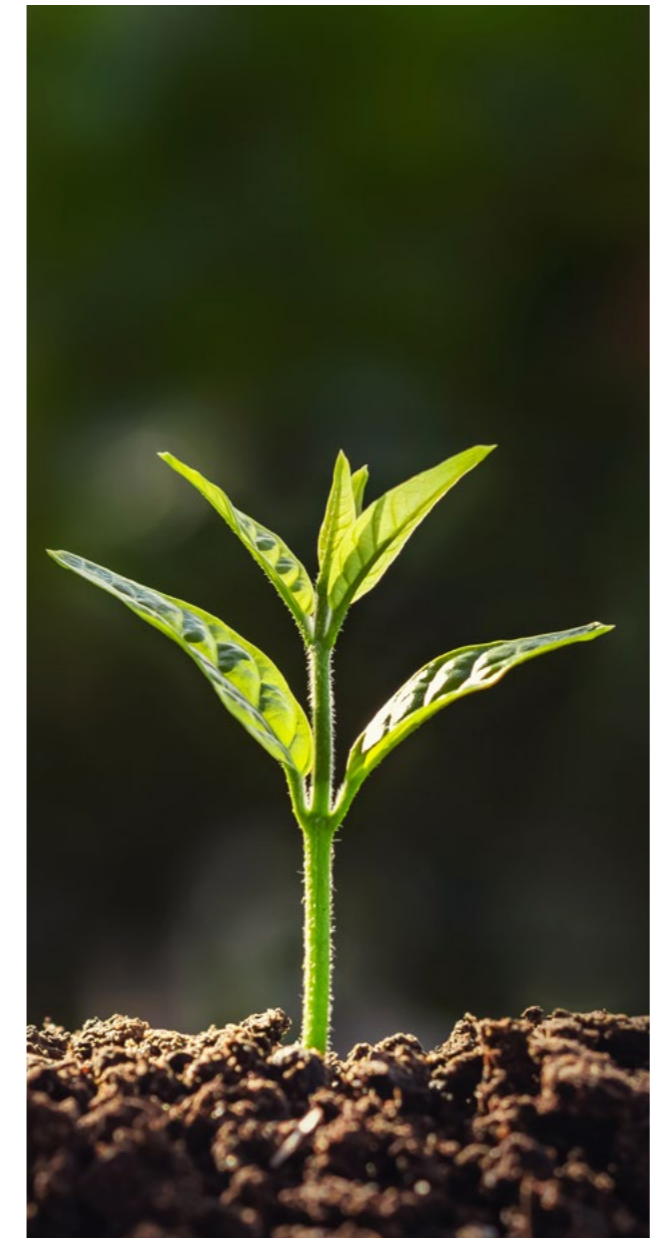
làm việc để đáp ứng mục tiêu phát triển đội tàu của Công ty trong thời gian tới.

Tổ chức Teambuilding cho CBNV Công ty kết hợp với việc thực hiện công tác thiện nguyện với chương trình từ thiện trao tặng cho Bệnh viện chuyên khoa Tâm thần Khánh Hòa kinh phí để mua sắm, lắp đặt, vận hành các thiết bị phục vụ công tác chuyên môn, trong đó: 01 máy chiếu Epson EB-V051; Kinh phí xây dựng mới nhà chứa rác thải; 07 camera giám sát an ninh tại khuôn viên bệnh viện; 12 bóng đèn năng lượng mặt trời; 06 máy đo huyết áp AMPall và Medel; 02 máy giặt LG TV2616DV3B 16kg.



### Công tác liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

Gas Shipping luôn hiểu rõ và thực hiện tốt trách nhiệm bảo vệ môi trường. Theo đó, Công ty chú trọng trong công tác tiết kiệm nhiên liệu, tiết kiệm năng lượng và tiết kiệm nước; cùng với đó là thực hiện xử lý rác thải, phát thải hiệu quả và đúng quy định. Đồng thời nỗ lực lan toả tinh thần, nâng cao ý thức bảo vệ môi trường, xây dựng văn hoá nội bộ đề cao tinh thần chống biến đổi khí hậu, từ đó góp phần vào quá trình phát triển bền vững của Công ty.



### Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Với mục tiêu phát triển bền vững, bên cạnh các vấn đề liên quan đến hoạt động kinh doanh, hoàn thành các yêu cầu của cổ đông trong công tác quản trị Công ty. Ban Giám đốc thường xuyên rà soát và kiểm tra tiến độ, kịp thời sửa đổi các vấn đề không phù hợp và nỗ lực cải tiến công tác quản lý Công ty, theo đó kết quả đạt được như sau:

- Các thành viên trong Ban Giám đốc phân công công việc và đưa ra mục tiêu cụ thể với tiêu chí đúng người, đúng việc. Đánh giá và xem xét kết quả một cách rõ ràng và minh bạch.
- Thường xuyên theo dõi công nợ, không để xảy ra tình trạng nợ xấu gây ảnh hưởng đến lợi nhuận của Công ty.
- Tiếp tục mở rộng phát triển kinh doanh sang thị trường châu Âu, châu Mỹ, đồng thời giữ vững thị phần nội địa.
- Tiếp tục rà soát và triển khai các khóa đào tạo nghiệp vụ cho thuyền viên và nhân viên văn phòng nhằm nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ và tạo động lực trong toàn Công ty.
- Xây dựng bộ nhận diện thương hiệu doanh nghiệp nhằm xây dựng hình ảnh và nâng cao thương hiệu doanh nghiệp đối với khách hàng trong và ngoài nước.



# BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

## Nhiệm vụ, kế hoạch trọng tâm năm 2024

### Dự kiến đặc điểm tình hình chính năm 2024

#### Về tình hình kinh tế thế giới:

Tình hình thế giới năm 2024 dự báo tiếp tục diễn biến phức tạp, khó lường cả về chính trị, an ninh, kinh tế, xã hội. Dự báo của các tổ chức định chế tài chính quốc tế gần đây cho thấy, kinh tế toàn cầu năm 2024 vẫn đối diện với nhiều rủi ro, khó đoán định, nhất là khi xung đột Nga - Ukraine và mới đây là Israel - Hamas chưa có dấu hiệu kết thúc. Trong bối cảnh đó, vẫn có những dự báo trái chiều về kinh tế toàn cầu. Ngân hàng Thế giới (WB) mới đây thậm chí còn cho rằng, tăng trưởng kinh tế toàn cầu trong năm 2024 sẽ chỉ đạt khoảng 2,9%, thấp hơn mức 3% của năm 2023... Bên cạnh đó, tình hình căng thẳng ở một số điểm nóng trên thế giới, nguy cơ chạy đua vũ trang, bất ổn gia tăng. Các lệnh trừng phạt cấm vận năng lượng cùng với việc EU đề xuất lệnh cấm nhập khẩu dầu của Nga khiến giá nhiên liệu diễn biến phức tạp, ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của các đơn vị vận tải trong đó có Gas Shipping.



#### Về thị trường dầu mỏ:

Thị trường dầu mỏ cũng chịu ảnh hưởng gián tiếp từ chiến tranh Nga - Ukraine làm giá dầu tăng đột biến, kéo theo việc thay đổi hoàn toàn cơ cấu và tuyến vận chuyển thương mại cung cấp các sản phẩm dầu mỏ. Bên cạnh đó, các yếu tố gây ảnh hưởng đến giá dầu vẫn còn tiềm ẩn như xung đột ở một số điểm nóng tại khu vực Trung Đông, Đông Bắc Á, khu vực Trung và Tây Phi, thỏa thuận hạt nhân với Iran tuy có tiến triển nhưng vẫn chưa tìm được tiếng nói chung, tình hình căng thẳng ở khu vực biển Đông, Hoa Đông, tình hình thời tiết bất thường gây cản trở hoạt động khai thác dầu khí... Bên cạnh đó, các Quốc gia xuất khẩu dầu mỏ cũng thường xuyên điều chỉnh cắt giảm sản lượng để duy trì thị trường, có thể ảnh hưởng lớn đến giá dầu tại một số thời điểm.

#### Về thị trường vận tải hàng hải trong nước và quốc tế:

Thị trường vận tải LPG: Theo dự báo giá cước sẽ tiếp tục duy trì như hiện tại do các tàu LPG mới tham gia thị trường không nhiều. Mặc dù có sự gia tăng đáng kể tàu VLGC phục vụ cho các tuyến đường dài nhưng các size coaster tiếp tục có vị trí trong hoạt động vận tải cho các tuyến ngắn, size hàng phù hợp và đòi hỏi sự cơ động của phương tiện vận tải.

Thị trường vận tải sử dụng tàu VLGC: Xu thế sử dụng phương tiện vận chuyển có sức chở lớn, tiết kiệm nhiên liệu, khả năng

#### Về tình hình kinh tế trong nước:

Tình hình chính trị - xã hội và kinh tế vĩ mô tiếp tục ổn định; Niềm tin của cộng đồng doanh nghiệp và người dân ngày càng tăng lên... Tuy nhiên, với độ mở kinh tế lớn (khoảng 200% GDP), nền kinh tế đối mặt với ngày càng nhiều khó khăn, thách thức; Công tác quản lý, điều hành phát triển kinh tế xã hội của Chính phủ, các bộ ngành, địa phương ngày càng áp lực và nặng nề hơn. Khối lượng công việc xử lý ngày càng nhiều do nền kinh tế đang phát triển, quy mô GDP, dân số tăng; Những vấn đề về an sinh xã hội, chăm sóc sức khỏe nhân dân, lao động, việc làm nhiều hơn.

Trên cơ sở tính tới các yếu tố thuận lợi, khó khăn của nền kinh tế và dựa trên mục tiêu của Kế hoạch 5 năm 2021-2025, mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội năm 2024 chính thức được Quốc hội quyết nghị, trong đó, một trong những mục tiêu hàng đầu là tăng trưởng GDP đạt khoảng 6-6,5%. VinaCapital có dự báo kinh tế Việt Nam có thể đạt mức tăng trưởng 6,5% trong năm 2024, nhờ sự phục hồi của xuất khẩu và các ngành sản xuất.

Lãi suất, tỷ giá được điều hành linh hoạt phù hợp với diễn biến kinh tế vĩ mô, lạm phát, thị trường tiền tệ. Mặc dù lãi suất huy động/cho vay đã giảm đáng kể, tuy nhiên việc huy động vốn vay đầu tư sẽ vẫn còn khó thực hiện, nhất là đối với vốn

#### Về Công ty Gas Shipping:

**Thuận lợi:** Tiếp tục nhận được sự quan tâm, chỉ đạo và hỗ trợ của các cổ đông, đặc biệt cổ đông lớn như PVTrans và các đối tác khách hàng.

vận chuyển đường dài để tránh các kênh đào có nguy cơ rủi ro chờ, mắc cạn...

Thị trường tàu hóa chất J19: Theo nhận định nguồn cung tàu chưa thể đủ thay thế các tàu già, bên cạnh nguồn hàng vẫn duy trì, dự báo giá cước vẫn duy trì ở mức tốt trong năm 2024.

Thị trường mua bán tàu trong năm 2024 dự báo tiếp tục sôi động hơn năm 2023, các Công ty vận tải biển tiếp tục có nhu cầu bổ sung và nâng cao năng lực vận tải.

vay đầu tư tàu biển - được cho là lĩnh vực rủi ro cao đã làm ảnh hưởng không nhỏ tới kế hoạch đầu tư phát triển đội tàu và hiệu quả đầu tư của Công ty.

Cục Dự trữ liên bang Mỹ (Fed) đã quyết định giữ nguyên lãi suất và có thể sẽ thực hiện thêm một đợt tăng nữa trước cuối năm nay và có ít đợt hạ lãi suất hơn so với dự kiến vào năm tới (dự báo lãi suất có thể sẽ cắt giảm 0,5% vào năm 2024) khi lạm phát giảm nhanh hơn. Quyết định tạm dừng tăng lãi suất của Fed nhằm kiềm chế lạm phát và giúp giữ nguyên lãi suất chính sách của Mỹ trong phạm vi từ 5% - 5,25% đã làm hàng loạt ngân hàng trung ương ở nhiều quốc gia khác cũng đưa ra động thái tương tự.

Thị trường LPG nội địa năm 2024 dự kiến có nhiều sự thay đổi, nguồn LPG từ Nhà máy Chế biến khí Dinh Cố và Kho lạnh Thị Vải vẫn duy trì; tuy nhiên các đối thủ trong và ngoài nước đang tăng cường mở rộng thâm nhập thị trường gây áp lực cạnh tranh với đối tác truyền thống của Gas Shipping là PVGas Trading.

Nhà máy lọc dầu Dung Quất thực hiện bảo dưỡng tổng thể lần 5 dự kiến diễn ra từ tháng 3 đến tháng 4/2024 sẽ là yếu tố khó khăn nhất định ảnh hưởng đến công tác khai thác đội tàu LPG nội địa.

**Khó khăn:** Đội tàu vận tải LPG của Gas Shipping có 6 tàu hiện vận chuyển LPG, 2 tàu dầu/hóa chất, trong đó 4 tàu vận chuyển LPG trên 20 tuổi, phát sinh nhiều chi phí bảo dưỡng, sửa chữa, cơ hội tham gia thị trường khai thác khó khăn hơn so với tàu trẻ.

# BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

## Nhiệm vụ, kế hoạch trọng tâm năm 2024

Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.

Tổ chức quản lý khai thác an toàn, hiệu quả đội tàu của Công ty sở hữu và quản lý: Giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa, Đẩy mạnh hoạt động vận chuyển quốc tế, mở rộng thị trường và nâng tầm thương hiệu. phát triển các lĩnh vực dịch vụ mới trên cơ sở tận dụng nguồn lực và thế mạnh của đơn vị nhằm đem lại hiệu quả cho các hoạt động SXKD của Công ty.

Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Duy trì được giấy chứng nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.

Chia cổ tức 13%, trong đó:

- Bằng tiền mặt tỷ lệ 3% vốn điều lệ tương đương 16,7 tỷ đồng.
- Bằng cổ phiếu tỷ lệ 10% vốn điều lệ tương đương 55,8 tỷ đồng, qua đó tăng vốn điều lệ Công ty từ 558 tỷ đồng lên 614 tỷ đồng.

Triển khai thực hiện dự án đầu tư 02 tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM) đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định; Quản lý và cân đối vốn đầy đủ đảm bảo đủ cho các dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.

Đầu tư 02 xe bồn chở LPG năm 2024 nhằm thay thế xe hiện hữu đã cũ để tiếp tục phát triển hoạt động kinh doanh vận tải xe bồn.

Tổ chức sửa chữa trung gian cho tàu Shamrock Jupiter, Thăng Long Gas, Sài Gòn Gas và Đà Nẵng Gas đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.

## Các chỉ tiêu, kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024

Đơn vị tính: triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2023	Thực hiện 2023	Kế hoạch 2024
1	Doanh thu	1.500.000	1.811.328	1.750.000
2	Lợi nhuận trước thuế	95.000	105.713	105.000
3	Lợi nhuận sau thuế	76.000	84.688	84.000
4	Nộp ngân sách Nhà nước	22.000	24.153	24.000
5	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị (*)	473	-	716

(\*) Do tình hình thị trường chưa thuận lợi nên Công ty chưa đầu tư tàu Dầu/Hóa chất như kế hoạch.

## Các giải pháp chính thực hiện kế hoạch

### Giải pháp về kinh doanh, khai thác:

Sắp xếp, bố trí tàu và phương tiện vận tải khác một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác cụ thể với Công ty Nhật Việt nhằm giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa.

Đẩy mạnh vận chuyển LPG xuất nhập khẩu và vận tải trên thị trường quốc tế. Chú trọng thị trường vận tải dầu/ hóa chất với các khách hàng lớn; Tiếp tục duy trì đưa các tàu tham gia vận chuyển trên thị trường quốc tế, xây dựng và phát triển, mở rộng thị trường trên cơ sở đảm bảo hiệu quả. Tận dụng nguồn lực hiện có thực hiện thuê bareboat 1 - 2 tàu LPG khoảng 5.000 CBM/hoặc tàu dầu/ hóa chất khoảng 20.000 DWT khi có cơ hội.

Xây dựng các mối quan hệ liên kết với các Pools tạo điều kiện thuận lợi nhất cho các hoạt động khai thác tàu dầu/hóa chất/VLGC. Từng bước xây dựng thương hiệu Công ty Gas Shipping trong lĩnh vực vận chuyển dầu/hóa chất.

Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, mạng lưới brokers...

Nghiên cứu đánh giá các loại hình vận tải khác mà Công ty Gas Shipping có thế mạnh, có thể tham gia, liên kết hoặc hợp tác với các đối tác trong và ngoài nước.

Triển khai đầu tư 02 tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM) khi được duyệt và đưa vào khai thác an toàn, hiệu quả.

Triển khai đầu tư 02 xe bồn chở LPG năm 2024 nhằm tiếp tục phát triển mở rộng thị trường.

### Giải pháp về quản lý, tổ chức:

Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE/CDI/TMSA của các Oil Majors cho đội tàu Công ty.

Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Công ty Gas Shipping. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật, Hệ thống quản lý an toàn (ISM code) và MLC 2006

Tăng cường tiết kiệm chi phí, công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.

Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt hơn nữa để CBNV được đóng góp và phát huy năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc nỗ lực, đoàn kết, gắn bó trong Công ty.

## Giải trình của Ban Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán

Không có



Chương

04

**BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ  
CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**



# BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

## Đánh giá của Hội đồng Quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Từ đầu năm 2023, thị trường vận tải biển biến động liên tục, ghi nhận sự phân hóa mạnh giữa các phân khúc vận tải. Trong nước, nền kinh tế từng bước phục hồi, kéo theo sự gia tăng nhu cầu tiêu thụ xăng dầu phục vụ hoạt động SXKD và vận chuyển, tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động SXKD của các công ty vận tải biển. Trước những khó khăn và thuận lợi của thị trường, HĐQT Công ty đã chủ động, linh hoạt đưa ra nhiều giải pháp để tận dụng cơ hội thị trường, đồng thời khắc phục khó khăn; tích cực chỉ đạo Ban điều hành tập trung giải quyết những vấn đề trọng tâm của Công ty, trong đó tập trung vào việc đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt, an toàn đội tàu hiện hữu; tiếp tục nghiên cứu thị trường vận tải, thị trường mua bán tàu để tập trung đầu tư theo kế hoạch Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) đã giao; giám sát chặt chẽ công tác quản lý, quản trị hệ thống quản lý tại Công ty. HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHĐCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý, giám sát công tác điều hành của Ban điều hành, HĐQT đã chỉ đạo Ban giám đốc tìm kiếm những giải pháp tháo gỡ khó khăn đồng thời nắm bắt thời cơ, tận dụng điều kiện thuận lợi của thị trường để phát triển sản xuất kinh doanh năm 2023.

Hơn nữa, trong năm 2023, HĐQT đã tiếp tục duy trì được sự đoàn kết, nhất trí cao trên cơ sở tuân thủ nghiêm túc các quy định của pháp luật, của Điều lệ Công ty trong tất cả các quyết định liên quan nhằm đảm bảo tính tuân thủ được thực thi hiệu quả trong toàn Công ty. HĐQT bằng nhiều hoạt động, chỉ đạo, lãnh đạo khác nhau đã cùng với Ban Giám đốc Công ty không ngừng nâng cao tinh kỷ cương, kỷ luật, nhận thức trách nhiệm của mỗi CBNV đều nằm trong chuẩn mực văn hóa doanh nghiệp. Qua đó, lấy con người làm trung tâm để cùng nhau vượt qua các thách thức khó khăn, hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch SXKD đã được ĐHĐCĐ giao năm 2023. Với tinh thần trách nhiệm cao, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cần trọng vì lợi ích của cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác quản trị, điều hành, chỉ đạo kịp thời Ban Giám đốc thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ, Nghị quyết của HĐQT và kết quả năm 2023 Công ty đã hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHĐCĐ giao.

### Quan hệ cổ đông

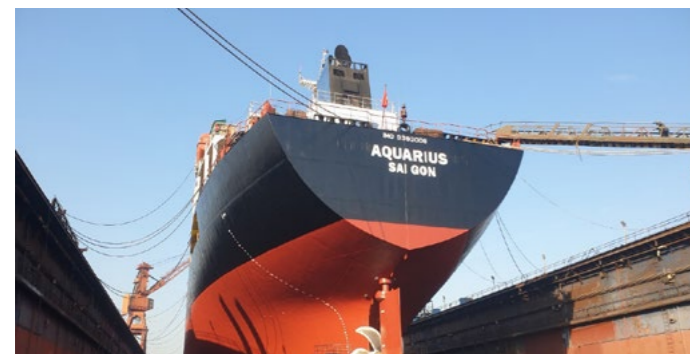
Công ty luôn duy trì công tác quan hệ với các cổ đông, tiếp xúc và cung cấp thông tin cho cổ đông theo yêu cầu đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật hiện hành và Điều lệ, quy chế, quy định của Công ty.

Cổ đông Công ty được thông báo đầy đủ và kịp thời các thông tin liên quan đến công tác tổ chức ĐHĐCĐ thường niên, đảm bảo công tác sản xuất kinh doanh của Công ty và các công bố thông tin theo quy định của pháp luật.



### Công tác đầu tư

Năm 2023, kế hoạch đầu tư mua tàu chở dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 10.000 – 25.000 DWT chưa thực hiện được. Sau khi xem xét cơ hội thị trường và nhằm đảm bảo an toàn nguồn vốn, HĐQT đã giao cho Giám đốc Công ty tiếp tục theo dõi biến động thị trường để chuyển hướng đầu tư tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM.



### Các hoạt động liên quan đến môi trường, xã hội và cộng đồng

Với mục tiêu phát triển bền vững, Gas Shipping không chỉ chú trọng hoạt động kế hoạch sản xuất kinh doanh, mà còn đặc biệt quan tâm đến các vấn đề bảo vệ môi trường, trách nhiệm với cộng đồng và xã hội.

Theo đó, với đặc thù ngành vận tải sử dụng nhiên liệu hoá thạch, Gas Shipping hiểu rõ những tác động trong hoạt động kinh doanh của Công ty đến môi trường. Vì vậy, Công ty luôn nỗ lực giảm thiểu tiêu thụ nhiên liệu thông qua cải tiến đội tàu, cải tiến công nghệ, cải tiến và hoàn thiện quy trình vận hành theo hướng tối ưu hoá nhiên liệu tiêu thụ, tránh rò rỉ, thất thoát, đảm bảo sử dụng hiệu quả, từ đó phần nào giảm phát thải ra môi trường. Đồng thời thực hiện bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên đội tàu, đội xe nhằm mục đích tránh rủi ro tai nạn không đáng có, từ đó tránh các thiệt hại về người và của cũng như thiệt hại đến môi trường. Bên cạnh đó, cải tiến thường xuyên công nghệ xử lý rác thải, phát thải, nhằm tối ưu quy trình xử lý, đảm bảo đúng quy định, từ đó giảm ảnh hưởng đến môi trường. Thường xuyên giám sát và kiểm soát lượng tiêu thụ điện, tiêu thụ nước, đảm bảo sử dụng tiết kiệm và hiệu quả. Nâng cao tinh thần bảo vệ môi trường, tiết kiệm tài nguyên trong đội ngũ cán bộ, công nhân viên. Ban Giám đốc và Gas Shipping cam kết nỗ lực cùng đồng hành trong quá trình phát triển “xanh”, bảo vệ môi trường, chống biến đổi khí hậu.

Với Gas Shipping Con người là tài sản quý giá nhất, là nhân tố chủ đạo cho sức mạnh của Gas Shipping nên những cán bộ công nhân viên, thuyền viên tại Công ty luôn được tôn trọng và phát huy khả năng. Trong những năm vừa qua, Công ty đã đóng góp sức mình vào công cuộc chống thất nghiệp, tạo công ăn việc làm cho người lao động với những chính sách lương, thưởng, phúc lợi và đãi ngộ thỏa đáng. Theo đó, trong quá trình tuyển dụng, Công ty đảm bảo tính công bằng và minh bạch cho từng ứng viên. Khi đã trở thành nhân viên của Gas Shipping, Công ty chú trọng đào tạo và phát triển con người, không chỉ trong vấn đề nâng cao trình độ chuyên môn mà còn trong vấn đề phát triển con người, trở thành những con người có trách nhiệm với xã hội, có trách nhiệm với môi trường. Công ty luôn khao khát đóng góp một phần công sức vào giá trị chung của xã hội, của cộng đồng. Vì vậy, trong những năm qua, bên cạnh những thành công trong hoạt động kinh doanh, Công ty cũng luôn tích cực lan tỏa tinh thần tương thân tương ái, “lá lành đùm lá rách”. Theo đó, hàng năm, Công ty luôn có các chương trình thăm hỏi, tặng quà những gia đình khó khăn, các bệnh nhân không có khả năng lao động, trao tặng tình thương đến những hoàn cảnh cần “chữa lành”. Gas Shipping luôn tự hào đã góp sức mình trong công tác xây dựng một cộng đồng lành mạnh, một xã hội văn minh.



## BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

### Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

HDQT giám sát, điều hành hoạt động của Ban điều hành trên cơ sở Điều lệ Công ty, Nghị quyết của ĐHĐCĐ, Quy chế nội bộ về Quản trị Công ty, Quy chế hoạt động HDQT, Quy chế về nguyên tắc làm việc và mối quan hệ công tác của HDQT với Ban điều hành và các cơ quan, tổ chức trong Công ty và các quy chế nội bộ khác của Công ty Gas Shipping. HDQT Công ty đã thường xuyên thực hiện công tác quản lý, giám sát hoạt động điều hành của Giám đốc Công ty tại các cuộc họp sơ kết/tổng kết, các cuộc họp nội bộ của Công ty để nắm bắt tình hình hoạt động và chỉ đạo xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh trong hoạt động SXKD qua các báo cáo, tờ trình của Giám đốc và Ban điều hành.

Ngoài các cuộc họp định kỳ, đột xuất, HDQT cũng thường xuyên trao đổi với Ban Giám đốc Công ty khi có các công việc phát sinh trong hoạt động SXKD nhằm có các định hướng, chỉ đạo kịp thời cho Công ty, đảm bảo giảm thiểu các rủi ro phát sinh (nếu có) và duy trì hiệu quả hoạt động của đơn vị trong từng lĩnh vực liên quan.

Các hoạt động giám sát của HDQT đối với Giám đốc trong năm 2023 gồm các nội dung chính như sau:

- Giám sát công tác điều hành của Ban Giám đốc trong việc thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, Quyết định của HDQT;
- Giám sát công tác chỉ đạo, điều hành thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh; tiết giảm chi phí.
- Giám sát công tác tổ chức bộ máy nhân sự, ban hành các quy chế quản lý nội bộ của Công ty;

Năm 2023, Ban Giám đốc đã nỗ lực và quyết liệt điều hành mọi mặt hoạt động của Công ty, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, Điều lệ, Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, quyết định của HDQT. Với các chỉ tiêu đạt được, HDQT đánh giá Ban điều hành đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ trong năm 2023, cụ thể là:

- Hoạt động sản xuất kinh doanh ổn định, sử dụng tiết kiệm, hiệu quả các nguồn lực.
- Đảm bảo thu nhập, đời sống người lao động; xây dựng và đào tạo được đội ngũ cán bộ lãnh đạo, người lao động có trình độ phù hợp, nhiệt huyết tạo nền tảng cho sự phát triển bền vững trong các năm tiếp theo.
- Thực hiện nghĩa vụ đối với Nhà nước theo quy định, chính sách điều hành minh bạch, có sự phân công, phân cấp rõ ràng trong bộ máy điều hành.

Công ty hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh mà ĐHĐCĐ đã phê duyệt, kết quả đó chứng tỏ sự cố gắng, nỗ lực và quyết tâm của toàn bộ tập thể Ban Lãnh đạo và CBNV trong Công ty.

Bên cạnh những thành tích đã đạt được vẫn còn một số hạn chế cần được Ban điều hành khắc phục trong năm 2023 như kế hoạch tăng vốn điều lệ và đầu tư tàu dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 10.000 – 25.000 DWT chưa thực hiện được trong năm 2023 số lượng tàu bán trên thị trường hạn chế và giá tăng cao.

### Các kế hoạch và định hướng của Hội đồng Quản trị

- HDQT đặt ra nhiệm vụ trọng tâm năm 2024 như sau:
- Hoàn thành kế hoạch SXKD mà ĐHĐCĐ phê chuẩn.
- Tiếp tục đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu.
- Nghiên cứu, theo dõi thị trường để thực hiện đầu tư tàu mua 02 tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM) trong năm 2023.
- Đảm bảo không phát sinh công nợ khó đòi, an toàn và phát triển vốn.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao năng lực quản lý, quản trị, đặc biệt là công tác quản lý khai thác an toàn, kỹ thuật đội tàu. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí tiêu hao nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.





Chương

05

TÌNH HÌNH QUẢN TRỊ  
NĂM 2023



## HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

### Danh sách thành viên Hội đồng Quản trị

STT	Thành viên	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên HĐQT/HĐQT độc lập	
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT	15/11/2021	
2	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT	27/11/2018	
3	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên HĐQT	17/08/2021	
4	Nguyễn Quang Điệp	Thành viên HĐQT (không điều hành)	20/04/2022	
5	Ông Lê Trúc Lâm	Thành viên HĐQT (không điều hành)	17/12/2021	18/04/2023
6	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên HĐQT độc lập (không điều hành)	18/04/2023	



### Danh sách thành viên HĐQT có chức vụ tại Công ty khác

STT	Thành viên	Thành viên HĐQT tại Công ty khác	Chức vụ tại Công ty khác
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt. Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Hà Nội	Trưởng Ban Kế hoạch Đầu tư Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí
2	Bà Phạm Thị Trúc	Không có	Không có
3	Ông Đoàn Đức Trọng	Không có	Không có
4	Ông Nguyễn Quang Điệp	Công ty Cổ phần Dịch vụ Khai thác Dầu khí PTSC	Phó Giám đốc CN Tổng công ty Công ty Dịch vụ Hàng hải Dầu khí
5	Ông Lê Trúc Lâm	Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt	Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt
6	Ông Nguyễn Đình Tú	Không có	Không có

### Tình hình thay đổi thành viên Hội đồng quản trị

Ngày 18/4/2023, Đại hội đồng cổ đông chấp thuận đơn xin từ nhiệm của ông Lê Trúc Lâm, ông Nguyễn Đình Tú được bầu trở thành thành viên HĐQT độc lập của Gas Shipping.

### Hoạt động của Hội đồng Quản trị

Trong năm 2023, HĐQT đã tổ chức 40 phiên họp, thông qua 40 Nghị quyết và Quyết định nhằm đảm bảo cho công tác quản trị và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty một cách hiệu quả, kịp thời, linh hoạt.

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch	40/40	100%	
2	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch	40/40	100%	
3	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên	40/40	100%	
4	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên	40/40	100%	
5	Ông Lê Trúc Lâm	Thành viên	8/40	20%	Miễn nhiệm từ 18/04/2023
6	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên độc lập	32/40	80%	Bổ nhiệm từ 18/04/2023

## Các Nghị quyết/Quyết định của Hội đồng Quản trị

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
1	01/NQ-VTSPK-HĐQT	03/01/2023	Phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
2	02/QĐ-VTSPK-HĐQT	13/02/2023	Cử cán bộ đi công tác - PGĐ Nguyễn Hải Long đi công tác Singapore
3	03/QĐ-VTSPK-HĐQT	20/02/2023	Chấp thuận cho Phó Giám đốc công ty nghỉ phép ở nước ngoài
4	04/NQ-VTSPK-HĐQT	01/03/2023	Chốt danh sách Cổ đông để tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2023
5	05/NQ-VTSPK-HĐQT	07/03/2023	Phê duyệt quyết toán Dự án sửa chữa trên đốc định kỳ lần 6 (SS6) tàu Hồng Hà Gas năm 2022
6	06/NQ-VTSPK-HĐQT	31/03/2023	Điều chỉnh lương chức danh đối với ông Vũ Văn Đức - Phó Giám đốc Công ty Gas Shipping
7	07/NQ-VTSPK-HĐQT	31/03/2023	Điều chỉnh lương chức danh đối với ông Lê Anh Nam - Kế toán trưởng Công ty Gas Shipping
8	08/NQ-VTSPK-HĐQT	18/04/2023	Phê duyệt tài liệu tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2023
9	09/NQ-VTSPK-HĐQT	19/04/2023	Bầu Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
10	10/NQ-VTSPK-HĐQT	19/04/2023	Bầu Phó Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải khí Quốc tế
11	11/NQ-VTSPK-HĐQT	20/04/2023	Phê duyệt quyết toán quỹ lương năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
12	12/NQ-VTSPK-HĐQT	26/04/2023	Phê duyệt các nội dung về hạn mức tín dụng với Ngân hàng Pvccombank chi nhánh Hồ Chí Minh
13	13/NQ-VTSPK-HĐQT	08/05/2023	Ban hành Quy chế nội bộ về Quản trị Công ty
14	14/NQ-VTSPK-HĐQT	08/05/2023	Phân công nhiệm vụ Hội đồng Quản trị Công ty Gas Shipping
15	15/NQ-VTSPK-HĐQT	13/06/2023	Thông qua lựa chọn công ty cung cấp dịch vụ kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
16	16/NQ-VTSPK-HĐQT	13/06/2023	Phê duyệt các nội dung về hạn mức tín dụng với Ngân hàng MSB-Chi nhánh Đô Thành
17	17/NQ-VTSPK-HĐQT	20/06/2023	Thông qua Chương trình hành động về thực hiện nhiệm vụ năm 2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
18	18/QĐ-VTSPK-HĐQT	29/06/2023	Thành lập Tổ thẩm định Dự án đầu tư mua tàu chở dầu/hoá chất có trọng tải khoảng 20.000 DWT
19	19/NQ-VTSPK-HĐQT	06/07/2023	Phê duyệt định biên lao động năm 2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
20	20/NQ-VTSPK-HĐQT	26/07/2023	Thông qua Kế hoạch An sinh xã hội năm 2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
21	21/NQ-VTSPK-HĐQT	09/08/2023	Thông qua kế hoạch sửa chữa trên đốc trung gian lần 4 (IS No.4) tàu Aquarius năm 2023

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
22	22/NQ-VTSPK-HĐQT	09/08/2023	Phê duyệt quỹ lương kế hoạch năm 2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
23	23/NQ-VTSPK-HĐQT	17/08/2023	Chốt danh sách cổ đông để chia cổ tức năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
24	24/QĐ-VTSPK-HĐQT	17/08/2023	Thành lập Ban chỉ đạo Văn hoá doanh nghiệp Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
25	25/NQ-VTSPK-HĐQT	21/09/2023	Phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư mua tài chở dầu/hoá chất có trọng tải khoảng 20/000 DWT
26	26/NQ-VTSPK-HĐQT	21/09/2023	Điều chỉnh Kế hoạch sửa chữa trên đốc trung gian lần 4 (IS No.4) tàu Aquarius năm 2023
27	27/QĐ-VTSPK-HĐQT	21/09/2023	Ban hành Nguyên tắc đặt mã số đối với các dự án đầu tư mua tàu của Công ty
28	28/NQ-VTSPK-HĐQT	16/10/2023	Thông qua Kế hoạch sửa chữa trên đốc trung gian lần 6 (IS No.6) tàu Cửu Long Gas năm 2023
29	29/NQ-VTSPK-HĐQT	18/10/2023	Thông qua Kế hoạch quảng cáo truyền thông năm 2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
30	30/QĐ-VTSPK-HĐQT	20/10/2023	Cử Giám đốc Công ty đi công tác nước ngoài
31	31/QĐ-VTSPK-HĐQT	03/11/2023	Thành lập Hội đồng đánh giá năm 2023
32	32/NQ-VTSPK-HĐQT	14/11/2023	Chấp thuận chủ trương tuyển dụng và bổ nhiệm cán bộ giữ chức vụ Kế toán trưởng từ nguồn bên ngoài
33	33/NQ-VTSPK-HĐQT	24/11/2023	Chấp thuận chủ trương bổ nhiệm cán bộ giữ chức danh Trưởng phòng Kinh doanh từ nguồn nội bộ
34	34/QĐ-VTSPK-HĐQT	28/11/2023	Chấp thuận cán bộ thôi giữ chức vụ Kế toán trưởng Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế - Lê Anh Nam
35	35/QĐ-VTSPK-HĐQT	28/11/2023	Tuyển dụng và bổ nhiệm cán bộ giữ chức vụ Kế toán trưởng Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế - Võ Thị Thanh Tùng
36	36/QĐ-VTSPK-HĐQT	28/11/2023	Bổ nhiệm cán bộ giữ chức vụ Trưởng phòng Kinh doanh Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
37	37/QĐ-VTSPK-HĐQT	06/12/2023	Xếp lương chức danh đối với Trưởng phòng Kinh doanh Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
38	38/QĐ-VTSPK-HĐQT	22/12/2023	Xếp lương chức danh đối với Kế toán trưởng Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
39	39/QĐ-VTSPK-HĐQT	22/12/2023	Nâng bậc lương chức danh đối với Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
40	40/QĐ-VTSPK-HĐQT	22/12/2023	Điều chỉnh Kế hoạch ngân sách Đốc tàu Aquarius

## HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

### Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập

Trong năm 2023, Ban Kiểm soát đã tổ chức 04 cuộc họp của BKS, bao gồm đánh giá hoạt động kế toán và tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty trong năm 2023. Cụ thể các nội dung công việc đã triển khai như sau:

- HĐQT Công ty đã làm việc với tinh thần trách nhiệm và minh bạch trong công tác quản trị, tuân thủ đúng các quy định đối với Công ty đại chúng. Các cuộc họp của HĐQT đã được triệu tập kịp thời và thực hiện theo các trình tự quy định tại Điều lệ và Quy chế nội bộ về quản trị Công ty. Nội dung các cuộc họp đều được các thành viên HĐQT thảo luận, đánh giá đầy đủ và cẩn thận để đưa ra những định hướng và giải pháp đem lại lợi ích cao nhất cho Công ty.
- Các vấn đề liên quan đến chiến lược kinh doanh, mở rộng thị trường, đầu tư công nghệ, và xây dựng hệ thống quản lý đều được HĐQT thường xuyên xem xét và đánh giá trong các cuộc họp định kỳ.
- Các quyết định của HĐQT tại các cuộc họp đều được HĐQT thông qua theo nguyên tắc đa số, biên bản cuộc họp được lập đầy đủ, có chữ ký của các thành viên HĐQT tham dự họp.
- Nhìn chung, năm 2023 mặc dù là một năm kinh tế có nhiều biến động, nền kinh tế gặp nhiều khó khăn nhưng với tinh thần trách nhiệm cao, đoàn kết, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác giám sát, chỉ đạo BDH thực hiện các Nghị quyết ĐHĐCĐ, Nghị quyết HĐQT và hoàn thành kết quả năm vượt bậc, đảm bảo lợi ích cho Công ty và cổ đông.

### Hoạt động của các tiểu ban thuộc Hội đồng Quản trị

Hiện Công ty không thành lập các tiểu ban trực thuộc Hội đồng quản trị.

### Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty

STT	Thành viên	Chức vụ
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT
2	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT
3	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên HĐQT
4	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên HĐQT
5	Ông Lê Trúc Lâm	Thành viên HĐQT



## BAN KIỂM SOÁT

### Danh sách thành viên Ban kiểm soát

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
1	Ông Nguyễn Thế Dân	Trưởng ban	4/4	100%
2	Bà Lê Thị Anh Thi	Thành viên	4/4	100%
3	Bà Hoàng Thị Hạnh	Thành viên	4/4	100%

Trong năm 2023, Ban Kiểm soát đã tổ chức 04 cuộc họp của BKS, bao gồm đánh giá hoạt động kế toán và tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty trong năm 2023. Cụ thể các nội dung công việc đã triển khai như sau:

- Xem xét chi tiết nội dung các nghiệp vụ kinh tế phát sinh trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Xem xét và thẩm định BCTC hàng quý, 6 tháng và năm tài chính để đánh giá sự khách quan, hợp lý, trung thực của các báo cáo này phù hợp với các chuẩn mực, chế độ và chính sách tài chính kế toán hiện hành;
- Đối với HĐQT và Bộ máy điều hành: Giám sát tính hợp pháp, hợp lý trong quản lý, điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh và tính tuân thủ trong việc thực thi những Nghị quyết/Quyết định của ĐHĐCĐ/HĐQT Công ty;
- Giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2023 bao gồm: Lựa chọn đơn vị kiểm toán: Công ty đã thực hiện ký hợp đồng với Công ty TNHH Deloitte Việt Nam theo Nghị quyết đã được thông qua để thực hiện kiểm toán các BCTC năm 2023 của Công ty theo quy định; Thực hiện việc tính và trả thù lao cho HĐQT, Ban KS theo mức đã được đại hội thông qua; thực hiện phân phối lợi nhuận năm 2022 và kế hoạch tài chính năm 2023.
- Giám sát việc chấp hành Điều lệ Công ty, chấp hành các quy chế nội bộ về công tác rà soát kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty và giám sát việc chấp hành pháp luật Nhà nước;
- Tham gia và có ý kiến về những nội dung các cuộc họp của HĐQT Công ty;
- Giám sát, nắm bắt kịp thời tình hình quản lý công nợ và khả năng thu hồi/thanh toán; nắm bắt tình hình ghi nhận doanh thu, chi phí để phân tích các yếu tố có ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh nhằm đưa ra những kiến nghị với Ban điều hành;
- Phối hợp với HĐQT và Bộ máy điều hành trong quản lý vốn chủ sở hữu với mục đích sử dụng vốn có hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn.

### Đánh giá kết quả công tác của các thành viên Ban kiểm soát

#### Kết quả tự đánh giá:

- Với quyền hạn, nhiệm vụ và kế hoạch công tác đã đề ra, năm 2023 Ban KS đã hoàn thành tốt nhiệm vụ của mình.
- Ban Kiểm soát đã đưa ra các đánh giá cũng như kiến nghị cụ thể ghi trong các Tờ trình, Báo cáo của Giám đốc được gửi tới HĐQT Công ty.

#### Đánh giá chung:

Trong năm, từng thành viên trong BKS theo kế hoạch công tác cũng như phân công, đồng thời làm việc trực tiếp tại đơn vị đã hoàn thành nhiệm vụ được giao. Đã có những đánh giá và kiến nghị được nêu tại các Báo cáo giám sát hàng quý khi BKS thực hiện nhiệm vụ kiểm tra giám sát.

### Đánh giá hoạt động của HĐQT

- Thực hiện các cuộc họp định kỳ hàng quý, năm theo quy định và điều lệ của Công ty. Các cuộc họp đều thực hiện dưới hình thức trao đổi trực tiếp;
- Ban hành các nghị quyết, quyết định, quy định ... để chỉ đạo Ban Giám đốc điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh cụ thể của Công ty.
- Việc ban hành các nghị quyết, quyết định đúng thẩm quyền, đúng trình tự thủ tục pháp lý theo quy định.

### Đánh giá hoạt động của Ban Giám đốc Công ty

- Triển khai các chỉ thị, nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2023, cũng như các nghị quyết, quyết định trong năm của HĐQT Công ty;
- Ban Giám đốc đã sát sao, quyết liệt trong chỉ đạo điều hành sản xuất kinh doanh trong bối cảnh khu vực, lĩnh vực kinh doanh có nhiều khó khăn và cạnh tranh khốc liệt.
- Tổ chức tốt các cuộc họp giao ban thường kỳ hoặc đột xuất để chỉ đạo điều hành các phòng ban, bộ phận trong hoạt động SXKD và giải quyết những vấn đề phát sinh.
- Nắm bắt và thực hiện tốt nhiệm vụ được giao trong công tác điều hành sản xuất kinh doanh theo kế hoạch đã duyệt, các chỉ thị, nghị quyết của ĐHĐCĐ và của HĐQT.

### Báo cáo sự phối hợp giữa BKS – HĐQT và Ban Giám đốc Công ty

Hoạt động của Ban kiểm soát trong năm vừa qua diễn ra thuận lợi, BKS đã thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ của mình với sự phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc.

BKS đã nhận được đầy đủ, kịp thời các tài liệu, thông tin về hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty hoặc khi có yêu cầu. BKS cũng được mời tham gia các cuộc họp của HĐQT. Quá trình thực hiện kiểm tra giám sát trực tiếp tại Công ty, BKS đã được tạo điều kiện về chỗ làm việc, được cung cấp đầy đủ thông tin liên quan đến nội dung kiểm tra giám sát. Công ty cũng tổ chức họp và cử cán bộ làm việc cùng BKS theo yêu cầu.

## Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc và Ban Kiểm soát

### Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích

STT	Thành viên	Chức vụ	Năm 2023
<b>I Hội đồng Quản trị</b>			
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT	75.000.000
2	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT	708.455.727
3	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên HĐQT	852.157.000
4	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên HĐQT	60.000.000
5	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên HĐQT độc lập	84.000.000
6	Ông Lê Trúc Lâm	Thành viên HĐQT (Miễn nhiệm từ 18/04/2023)	18.000.000
<b>II Ban Kiểm soát</b>			
1	Ông Nguyễn Thế Dân	Trưởng BKS	48.000.000
2	Bà Lê Thị Anh Thi	Thành viên BKS	30.000.000
3	Bà Hoàng Thị Hạnh	Thành viên BKS	30.000.000
<b>III Ban Giám đốc</b>			
1	Ông Vũ Văn Đức	Phó giám đốc	746.855.727
2	Ông Hoàng Minh Tuấn	Phó Giám đốc	634.840.940
3	Ông Nguyễn Hải Long	Phó Giám đốc	654.998.443
4	Các quản lý khác		30.575.000

### Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ

Không có

**Giao dịch giữa người nội bộ Công ty niêm yết, người có liên quan của người nội bộ với Công ty con, Công ty do Công ty nắm quyền kiểm soát**

Không có

### Hợp đồng hoặc giao dịch với người nội bộ

Giao dịch giữa công ty với người có liên quan của công ty; hoặc giữa công ty với cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Số Nghị quyết/ Quyết định của ĐHĐCĐ/ HĐQT	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch	Ghi chú
1	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Tổng công ty - Cổ đông lớn	0302743192 Sở KH-ĐT TP HCM Cấp ngày 18/12/2010	Tầng 2, Toà nhà PVFCCo (Toà nhà Đạm Phú Mỹ), 43 Mạc Đĩnh Chi, P.Đa Kao, Quận 1, TP.HCM	Năm 2023	02/NQ- VTSPK- ĐHĐCĐ ngày 19/06/2020	9.330.172.279	Doanh thu dịch vụ
2	Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt	Thành viên Tổng công ty	0308515724 Sở KH-ĐT TP HCM Cấp ngày 22/12/2010	151 Nguyễn Văn Thủ, Phường Đa Kao, Quận 1, TP.HCM	Năm 2023	06/NQ- VTSPK- HĐQT, 08/01/2021 40/NQ-VTSPK- HĐQT 09/06/2021	105.843.127.598 73.113.527.213	Doanh thu dịch vụ Chi phí dịch vụ
3	Công ty CP Vận Tải Dầu Khí Quảng Ngãi	Thành viên Tổng công ty	4300560786	Lô CN08, đường số 6, khu công nghiệp Tịnh Phong, Xã Tịnh Phong, Huyện Sơn Tịnh, Tỉnh Quảng Ngãi	Năm 2023	10/NQ VTSPK- HĐQT, 08/01/2021	3.693.252.630	Chi phí dịch vụ
4	Công ty Cổ phần Hàng hải Thăng Long	Thành viên Tổng công ty	3500819392 Sở KH - ĐT TP HCM cấp ngày 08/10/2007	Tầng lửng, Toà nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Đa Kao, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh	Năm 2023	12/NQ-VTSPK- HĐQT, 08/01/2021	679.757.924	Chi phí dịch vụ
5	Công ty CP Vận tải Dầu Khí Hà Nội	Thành viên Tổng công ty	0102396287 Sở KH - ĐT TP Hà Nội cấp ngày 24/10/2007	Tầng 5, toà nhà Oriental Tower, số 324 phố Tây Sơn, Phường Ngã Tư Sở, Quận Đống Đa, Hà Nội	Năm 2023	08/NQ-VTSPK- HĐQT, 08/01/2021	4.454.379.656	Chi phí dịch vụ
6	Công ty CP Vận tải Dầu Khí Đông Dương	Thành viên Tổng công ty	0102327357 Sở KH - ĐT TP HÀ NỘI cấp ngày 28/06/2007	Tầng 14, toà nhà Việt Á, phố Duy Tân, Phường Dịch Vọng Hậu, Quận Cầu Giấy, Thành phố Hà Nội	Năm 2023		1.698.580.654	Chi phí dịch vụ

## Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc và Ban Kiểm soát

### Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty

Năm 2023, Gas Shipping đánh giá việc thực hiện quản trị công ty theo các hướng dẫn của Bộ nguyên tắc QTCT dành cho các công ty đại chúng Việt Nam, tham chiếu theo Bộ nguyên tắc QTCT của G20/OECD, Thê điểm QTCT của ASEAN. Bên cạnh đó, Công ty nghiêm túc tuân thủ các quy định của pháp luật về quản trị công ty như: Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán, Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, đảm bảo vận hành quản lý theo các nguyên tắc, quy định đối với Công ty cổ phần đại chúng niêm yết. Hoàn thành đầy đủ các thủ tục, tài liệu cho việc thực hiện tổ chức Đại hội đồng cổ đông theo đúng quy định pháp luật. Đồng thời, HĐQT chủ động theo dõi, cập nhật các quy định mới do Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở Giao dịch chứng khoán TP. Hồ Chí Minh, Tổng Công ty lưu ký và bù trừ chứng khoán Việt Nam ban hành nhằm đảm bảo hoạt động quản trị công ty được thực hiện một cách hiệu quả và đúng quy định. Mặt khác, Công ty cũng thường xuyên tổ chức các chương trình tập huấn nội bộ để nâng cao công tác quản trị các cấp.



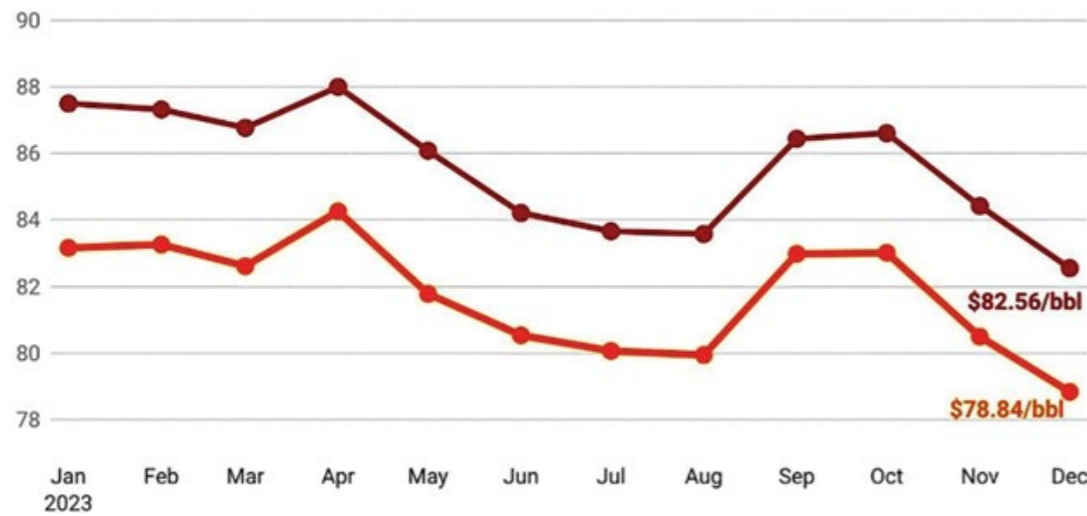
## BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO

Trong quá trình hoạt động, Gas Shipping đối mặt với không ít những khó khăn, thách thức từ những biến động vĩ mô thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng. Do đó, việc xác định các rủi ro và có chiến lược quản trị hiệu quả đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo cho quá trình hoạt động kinh doanh của Công ty diễn ra an toàn, liên tục. Gas Shipping đã xác định các rủi ro then chốt trong năm 2023 và thiết lập danh mục rủi ro - đánh giá rủi ro - giám sát rủi ro và đưa ra giải pháp xử lý cụ thể như sau:

### Rủi ro kinh tế và thị trường

Năm 2023 tiếp tục là một năm khó khăn khi mà lạm phát vẫn ở mức cao và tốc độ hồi phục của thị trường không đạt kỳ vọng. Nguyên nhân đến từ các quốc gia, khu vực lớn vẫn áp dụng chính sách thắt chặt tiền tệ, dẫn đến giảm nhu cầu tiêu dùng, gián đoạn chuỗi cung ứng, cùng với diễn biến phức tạp trong giá năng lượng - ngoài chiến tranh Nga và Ukraine vẫn chưa có dấu hiệu hạ nhiệt, năm 2023 thế giới còn phải đối mặt với xung đột địa chính trị ở vùng Trung Đông khiến tình hình càng trở nên phức tạp hơn. Theo Quỹ tiền tệ thế giới (IMF), tăng trưởng toàn cầu được dự báo sẽ chậm lại trong giai đoạn tiếp theo và tuy rằng lạm phát dự kiến sẽ giảm, nhưng câu chuyện có thể kiểm soát lạm phát đạt được mức mục tiêu thì phải chờ đến năm 2025.

Trong bối cảnh đó, diễn biến giá dầu năm 2023 biến động với biên độ không quá lớn quanh mức 70 - 88 USD/thùng, đầu tháng 6/2023, Tổ chức các nước xuất khẩu dầu mỏ (OPEC+) đã thống nhất sẽ cắt giảm sản lượng khai thác thêm 1,4 triệu thùng/ngày, áp dụng trong cả năm 2024, tuy nhiên giá dầu vẫn tiếp tục giảm. So với hồi đầu năm, dầu WTI được giao dịch thấp hơn khoảng 9 USD/thùng, đánh mất khoảng 11% so với năm 2022 và là mức giảm theo năm lớn nhất kể từ 2020. Điều này cho thấy, triển vọng về nhu cầu mới là yếu tố cần được quan tâm. Nguồn cung giảm, nhưng nhu cầu cũng giảm, sẽ khiến giá dầu không quá biến động.



Nguồn: Reuters, Datawrapper

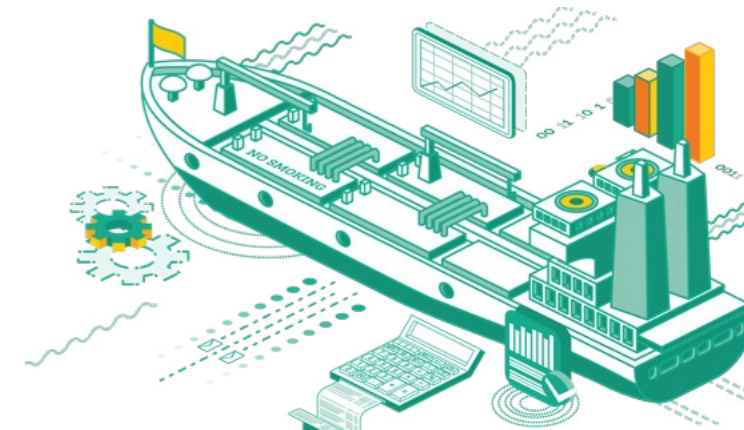
Với đặc thù ngành nghề hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực vận tải năng lượng cụ thể là khí LPG, dầu mỏ và hóa chất, Gas Shipping luôn chịu rủi ro đến từ biến động giá năng lượng, thứ nhất là về vấn đề liên quan đến nhiên liệu vận hành tàu và thứ hai là về nhu cầu vận chuyển. Do đó, khi giá dầu neo ở mức ổn định sẽ là tín hiệu tốt cho chi phí đầu vào, giúp tối ưu biên lợi nhuận của Công ty, tuy nhiên lại đặt ra thách thức về cầu vận chuyển đối với sản phẩm ở các thị trường. Trước tình hình trên, Công ty luôn chủ động theo dõi sát sao biến động giá năng lượng, cước vận tải trong và ngoài nước, có các kịch bản dự báo diễn biến giá dầu thế giới, từ đó xây dựng nên những kịch bản kinh doanh và quản trị rủi ro phù hợp.



### Rủi ro Tỷ giá

Là công ty vận tải ở cả thị trường nội địa và quốc tế, bao gồm 4/8 tàu hoạt động chuyên tuyến thị trường quốc tế, 4 tàu vừa khai thác trong nước vừa kết hợp với các chuyến quốc tế, Gas Shipping chịu ảnh hưởng lớn từ vấn đề biến động tỷ giá. Đặc biệt là tỷ giá USD/VND vì nguyên liệu đầu vào cũng như các giao dịch quốc tế hầu hết đều sử dụng ngoại tệ này. Năm 2023, với mục tiêu đưa lạm phát về mức 2%, FED tiếp tục thắt chặt chính sách tiền tệ với lãi suất tăng lên mức 5,25% - 5,5% trong 6 tháng cuối năm, gây áp lực lên cặp tỷ giá USD/VND. Tỷ giá USD/VND tăng từ mức 23.440 vào đầu năm 2023 lên thành 24.475 đồng/USD vào cuối năm 2023, tương đương tăng 4%, có thời điểm, tỷ giá này đạt mức tiệm cận 25.000 đồng/USD, tăng 6,5% so với đầu năm. Tỷ giá tăng có tác động hai chiều đối với hoạt động kinh doanh của Gas Shipping. Ở mặt hạn chế, tỷ giá tăng sẽ khiến giá nhiên liệu sẽ tăng, đồng thời gây ra áp lực tài chính đối với các khoản vay bằng ngoại tệ của Công ty cũng như ảnh hưởng đến kế hoạch đầu tư tàu do cước phí vận chuyển tăng, dẫn đến nhu cầu sử dụng tàu cao, từ đó tăng mật bằng giá tàu mới. Về mặt thuận lợi, năm 2023, Gas Shipping đã mở rộng nhiều tuyến

đường vận tải quốc tế, cũng như triển khai hoạt động cho thuê bareboat giúp tăng nguồn thu ngoại tệ. Nhìn chung, rủi ro tỷ giá luôn tiềm ẩn và khó lường trước bởi cảnh kinh tế còn nhiều biến động, do đó, để hạn chế rủi ro này, Gas Shipping luôn lập kế hoạch theo dõi diễn biến thị trường, tỷ giá một cách liên tục, từ đó có các chiến lược rõ ràng và phù hợp, đảm bảo hoạt động kinh doanh hiệu quả.



# BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO

## Rủi ro Lãi suất

Trái ngược với chính sách tiền tệ thắt chặt ở Mỹ, với mục tiêu phục hồi đà tăng trưởng, năm 2023 vừa qua, Việt Nam đã tiến hành thực hiện chính sách tiền tệ nới lỏng. Theo đó, tính đến tháng 12 năm 2023, lãi suất tiền gửi kỳ hạn 12 tháng là 6%/ năm, giảm 1%-4% so với thời điểm tháng 3 năm 2023. Song song với lãi suất huy động giảm, lãi suất cho vay cũng ghi nhận giảm từ 1%-2%/năm. Với tỷ trọng nợ vay chiếm trên 50% trong cơ cấu tổng nợ, việc lãi suất hạ nhiệt giúp Công ty giảm bớt áp lực trả lãi cũng như có các kế hoạch đầu tư linh hoạt và chủ động hơn. Tuy nhiên, trước tình hình kinh tế vẫn chưa ổn định, lạm phát vẫn có nguy cơ tăng trở lại trước tình hình chiến sự ở vùng Trung Đông, hay khủng hoảng bất động sản đang ngày càng sâu sắc ở Trung Quốc, Công ty có chính sách vay nợ cẩn trọng, chủ động tất toán các khoản vay nhằm duy trì cơ cấu vốn cân bằng, đảm bảo tình hình tài chính ổn định làm nền tảng cho các hoạt động đầu tư và kinh doanh hiệu quả.

## Rủi ro Pháp lý

Với đặc thù ngành hoạt động trong ngành vận tải biển, các vấn đề pháp lý liên quan đến thuế và thủ tục hải quan tại Việt Nam và quốc tế, đặc biệt là các công ước quốc tế liên quan đến vận đơn đường biển là các vấn đề mà Gas Shipping luôn phải lưu tâm và tuân thủ. Đồng thời, đối với hàng hóa là các sản phẩm khí và dầu mỏ, Công ty phải luôn đáp ứng các tiêu chuẩn về bồn chứa được quy định trong TCVN 6484-1999 khí đốt hoá lỏng (LPG) về xe bồn vận chuyển, yêu cầu an toàn về thiết kế, chế tạo và sử dụng, QCVN 02:2020/BCT về quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về an toàn bồn chứa khí dầu mỏ hoá lỏng, cũng như các yêu cầu kỹ thuật ngày càng khắt khe đối với phương tiện vận tải tại các cảng, mỏ dầu, song song đó, là các yêu cầu về chất lượng an toàn - kỹ thuật, các điều kiện chấp nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) ngày càng khắt khe, đòi hỏi năng lực quản lý ngày càng cao của Công ty khi hoạt động tại thị trường quốc tế.

Bên cạnh đó, với mục tiêu Net Zero (cắt giảm lượng khí thải gây hiệu ứng nhà kính) vào năm 2050, Việt Nam đang trong quá trình thiết lập hành lang pháp lý chặt chẽ hơn trong vấn đề bảo

vệ môi trường, nhất là đối với các ngành nghề đặc thù sử dụng nhiên liệu hoá thạch như hoạt động vận tải biển thì hành lang pháp lý sẽ càng chặt chẽ và khó khăn hơn, ảnh hưởng phần nào đến hoạt động sản xuất kinh doanh. Không chỉ ở Việt Nam mà nhiều nước trên thế giới cũng hướng đến mục tiêu chung về một Trái Đất không phát thải, vì vậy các hoạt động kinh doanh buộc phải đặt yếu tố bảo vệ môi trường lên hàng đầu. Với kinh nghiệm lâu năm trong ngành, Gas Shipping luôn làm chủ trước những thay đổi trong chính sách cũng như các văn bản pháp luật hiện hành về lĩnh vực hàng hải, cũng như các công ước Quốc tế liên quan đến hoạt động vận tải biển, bên cạnh đó là đảm bảo tuân thủ đầy đủ và thực hiện một cách trung thực trong vấn đề bảo vệ môi trường ở cả trong nước lẫn quốc tế, đề cao vấn đề cải tiến công nghệ giúp giảm tiêu thụ nhiên liệu, giảm phát thải, đồng thời nâng cao ý thức cán bộ công nhân viên, thuyền viên trong công cuộc chống biến đổi khí hậu. Từ đó, đảm bảo các hoạt động kinh doanh của Công ty vận hành một cách hiệu quả và đúng quy định.



## Rủi ro khác

Ngoài những rủi ro kể trên, Gas Shipping còn phải đối mặt với các rủi ro có thể phát sinh trong hành trình vận chuyển trên biển như: thời tiết xấu, mưa bão, lốc xoáy, hư hỏng thiết bị, mắc cạn, va chạm,... Đồng thời, trong năm 2023, các cuộc tấn công của nhóm nổi loạn Houthi (Yemen) đối với các tàu đi qua Biển đỏ để vào kênh đào Suez là sự kiện điển hình cho các rủi ro bất ngờ, gây nguy hiểm đến tài sản cũng như con người, ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp vận tải biển. Với đa số đội tàu hoạt động chủ yếu ở khu vực nội Á, Gas Shipping không chịu ảnh hưởng quá nhiều từ sự kiện này, tuy nhiên các rủi ro trên đều khó đoán định và khi xảy ra sẽ gây thiệt hại lớn, do đó, để giảm thiểu những rủi ro trên, Gas Shipping luôn theo dõi và đánh giá kỹ lưỡng vấn đề thời tiết, dòng hải lưu, từ đó chọn tuyến đường cũng như thời điểm vận chuyển phù hợp, cũng như xây dựng hệ thống quản lý an toàn, an ninh để vận hành tàu, có các kế hoạch dự phòng, ứng phó kịp thời, đặt yếu tố an toàn là trên hết. Bên cạnh đó, Công ty có các kế hoạch kiểm tra, bảo dưỡng định kỳ theo chuẩn quốc tế đối với tàu, trang

thiết bị, cũng như máy móc nhằm hạn chế tối đa khả năng xảy ra tai nạn cháy nổ, tai nạn kỹ thuật. Đồng thời, Công ty còn tiến hành mua bảo hiểm thân tàu hoặc bảo hiểm theo từng tuyến hoạt động, đối với thuyền viên, Công ty thường xuyên tổ chức những buổi nâng cao kiến thức cũng như kỹ năng cần thiết, đặc biệt là những buổi chia sẻ kinh nghiệm trước những tình huống, trường hợp khẩn cấp trên biển,...





Chương

06

**BÁO CÁO PHÁT TRIỂN  
BỀN VỮNG NĂM 2023**



# BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY

Hoạt động triển khai các chính sách về môi trường của Gas Shipping do Phó Giám đốc Vũ Văn Đức chịu trách nhiệm chính. Trong năm 2023, Công ty đã thực thi các chính sách môi trường như sau:

## Tác động lên môi trường

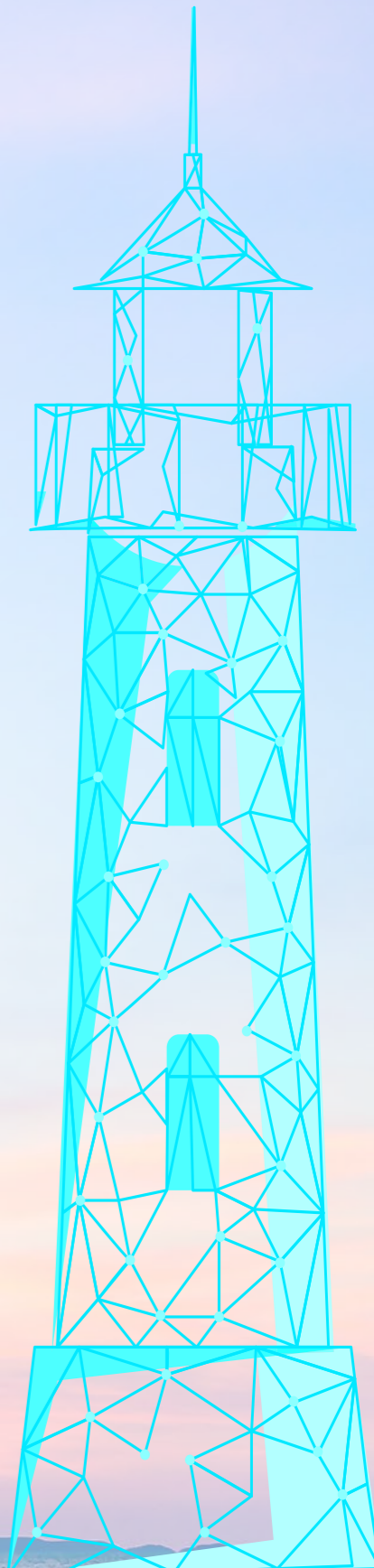
Những năm gần đây, đứng trước biến đổi khí hậu toàn cầu, hầu hết Chính phủ các quốc gia trên thế giới đều đã có những kế hoạch cụ thể để thực hiện mục tiêu trung hòa carbon. Không ngoại lệ, để thực hiện cam kết đạt mức phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050 (Net Zero) được Thủ tướng Phạm Minh Chính đưa ra tại Hội nghị Liên Hợp Quốc về biến đổi khí hậu lần thứ 26 (COP26), Việt Nam đã triển khai nhiều hành động, sáng kiến cụ thể trong lĩnh vực công nông nghiệp và các đề án chiến lược chuyển đổi sử dụng năng lượng tái tạo. Hướng ứng tinh thần quốc gia và mục tiêu phát triển bền vững, Gas Shipping không ngừng nỗ lực trong việc nghiên cứu các cải tiến về công nghệ tàu, máy móc, từ đó lựa chọn nguồn nhiên liệu phù hợp nhằm hạn chế tối đa việc tiêu thụ lãng phí nguồn năng lượng đồng thời làm giảm lượng phát thải nhà kính ra môi trường. Cụ thể hoạt động xử lý chất thải của Công ty trong năm thực hiện như sau:

### Xử lý chất thải rắn thông thường:

Tổng khối lượng (kg)	Tổng khối lượng được xử lý (kg)	Phương thức xử lý	
		Tự xử lý	Thuê xử lý
6000	6000	Đối với chất thải sinh hoạt, Tàu có máy nghiền rác và thải ra biển cách bờ tối thiểu trên 3 hải lý	Văn phòng công ty: sử dụng dịch vụ thu gom rác tại tòa nhà trụ sở văn phòng Đội tàu: Đối với các chất thải rắn thông thường (không thuộc rác sinh hoạt), tàu sử dụng Dịch vụ thu gom rác tại cảng

### Xử lý chất thải nguy hại:

Tổng khối lượng (tấn)	Tổng khối lượng được xử lý (tấn)	Phương thức xử lý	
		Tự xử lý	Thuê xử lý
180	180	Không có	Văn phòng công ty: tự thực hiện việc phân loại rác thải thông thường và rác thải nguy hại sau đó sử dụng dịch vụ thu gom rác tại tòa nhà trụ sở văn phòng Đội tàu: Dịch vụ thu gom rác tại cảng



# BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG

## Quản lý nguồn nguyên vật liệu, tiêu thụ điện và nước

Với đặc thù ngành vận tải khí, nguồn nguyên vật liệu vận hành hoạt động kinh doanh là nhiên liệu lưu huỳnh thấp (LFSO) và dầu diesel. Nhằm tránh thất thoát, hao tổn nguyên nhiên liệu, Công ty chú trọng công tác bảo dưỡng tàu theo tiêu chuẩn quốc tế, đảm bảo nhiên liệu được tiêu thụ hiệu quả, tránh lãng phí, đồng thời tránh rủi ro tai nạn tràn dầu trên biển gây ảnh hưởng không chỉ với hoạt động kinh doanh của Công ty, mà còn gây ảnh hưởng nặng nề đến môi trường. Đồng thời, Công ty thường xuyên theo dõi mức tiêu hao nguyên nhiên liệu, đầu tư và đổi mới công nghệ nhằm tối ưu khả năng kiểm soát mức tiêu thụ nhiên liệu, cam kết sử dụng tiết kiệm, từ đó phần nào giảm phát thải trong quá trình hoạt động. Bên cạnh đó, Gas Shipping lan toả tinh thần Ngày Trái Đất đến toàn bộ cán bộ công nhân viên, thuyền viên, theo đó, mỗi cá nhân đều có ý thức sử dụng tiết kiệm nguồn năng lượng điện cũng như trong vấn đề sử dụng nước. Trong năm 2023, công tác quản lý nguyên vật liệu, tiêu thụ năng lượng và tiêu thụ nước được thể hiện qua các số liệu như sau:

Bảng thống kê tiêu thụ dầu nguyên liệu của tàu biển:

TT	TÊN TÀU	CÔNG DỤNG	TỔNG DUNG TÍCH (GT)	TỔNG TRỌNG TẢI (TẤN)	TỔNG CÔNG SUẤT (KW)		LƯỢNG TIÊU THỤ DẦU NHIÊN LIỆU (TẤN)	
					MÁY CHÍNH	MÁY PHỤ	M.D.O	H.F.O
1	VIET GAS	LPG CARRIER	1683	1601	1618	480	1484	0
2	HONG HA GAS	LPG CARRIER	1683	1601	1618	480	1896	0
3	CUU LONG GAS	LPG CARRIER	3356	2999	2405	480	744,62	836,90
4	SAI GON GAS	LPG CARRIER	3356	2999	2405	480	585,34	882,57
5	THANG LONG GAS	LPG CARRIER	3434	4002	2647	800	666,4	1246,88
6	ĐA NANG GAS	LPG CARRIER	4306	4770,9	3250	794	904,723	912,66
7	AQUARIUS	OIL/CHEM TANKER	11534	19928	6230	1455	827,16	2290,31
<b>TỔNG</b>							<b>7.108,243</b>	<b>6.169,32</b>

Bảng thống kê điện, nước tiêu thụ theo từng quý năm 2023:

Chỉ tiêu	Nước mặt (m <sup>3</sup> )	Điện (kWh)
Quý 1	5.600	6.800
Quý 2	5.650	7.800
Quý 3	5.600	7.500
Quý 4	5.600	7.540
<b>Tổng</b>	<b>22.450</b>	<b>29.640</b>

Bảng tổng hợp hóa chất sử dụng:

Tên thương mại	Khối lượng (Tấn)	Mục đích sử dụng
Lub.oil	11 tấn	Dùng cho máy chính và máy đèn
Descaling Liquit	0,2 tấn	Vệ sinh tàu
Hardness control	68 lít	Xử lý nước nổi hơi trên tàu
Alkalinity control	100 lít	Dùng để làm mát máy
Condensate control	33 lít	Dùng cho bầu hâm máy chính
Paints	0.33 tấn	Sơn chống rỉ/chống hà bám tàu
Thinner	0.1 tấn	Dầu pha sơn

Do đặc trưng nguyên vật liệu của Gas Shipping là nhiên liệu dầu, hóa chất, Gas Shipping không thực hiện tái chế, tái sử dụng nguyên nhiên liệu.

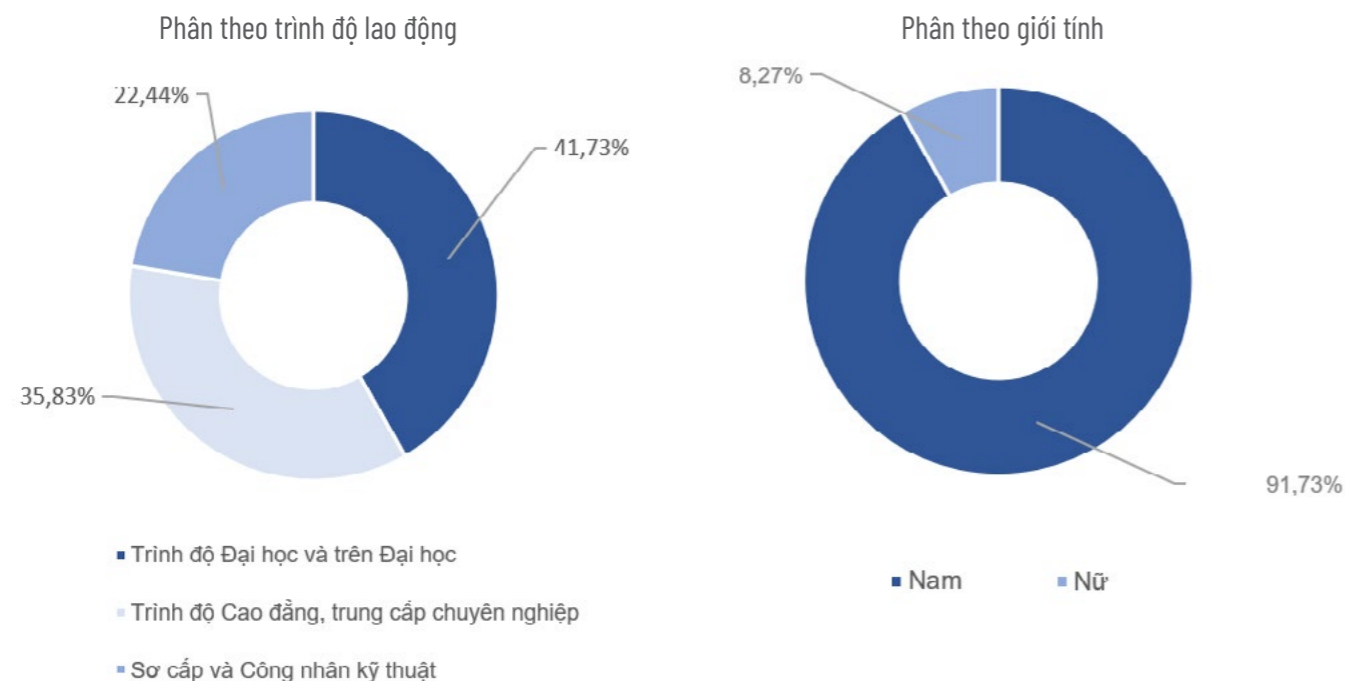
Công ty sử dụng nguồn cung cấp nước từ nước mặt, ghi nhận lượng nước tiêu thụ là 5.600 m<sup>3</sup>. Do đặc trưng ngành nghề của Gas Shipping, Công ty không thực hiện tái sử dụng nước.

## Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

Với đặc thù ngành vận tải biển có tác động đáng kể đến môi trường, Gas Shipping luôn tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định trong Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14, cùng với các công ước quốc tế trong bảo vệ môi trường, đặc biệt là môi trường biển. Trong năm 2023, Gas Shipping không chịu bất kỳ xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường.



# CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN ĐẾN NGƯỜI LAO ĐỘNG



Số lượng người lao động của Công ty tính đến thời điểm 31/12/2023 là 254 người. Thu nhập bình quân người lao động đạt mức 30 triệu đồng/người/tháng.

## Chính sách tuyển dụng

Đối với Gas Shipping, sự thành công và phát triển gắn liền với yếu tố con người. Một đội tàu mạnh không chỉ cần những con tàu mạnh mà còn cần những con người "mạnh", mạnh về sức khỏe, mạnh về chuyên môn và mạnh về kỹ năng. Vì vậy, Gas Shipping luôn đề cao trong vấn đề xây dựng một đội ngũ nhân sự "mạnh" và phù hợp với hoạt động kinh doanh của Công ty. Nhằm thực hiện được mục tiêu trên, Gas Shipping đặc biệt quan tâm đến công tác tuyển dụng. Cụ thể, thông tin tuyển dụng được công khai trên website Công ty, các trang đưa tin tuyển dụng, trong đó phần mô tả công việc rõ ràng, minh bạch, đồng thời có các chế độ làm việc và lương thưởng công bằng. Về công tác tuyển dụng, Công ty đảm bảo quy trình tuyển dụng minh bạch, khách quan và công bằng cho mỗi ứng viên, đảm bảo tuyển dụng đúng người, đúng việc. Với mục tiêu vươn xa trên trường quốc tế, trong năm 2023, Gas Shipping đã đặt thêm tiêu chí có trình độ ngoại ngữ tốt và có kinh nghiệm làm việc quốc tế nhằm nâng cao chất lượng thuyền viên, tạo nền tảng mở rộng hoạt động kinh doanh trên trường quốc tế.

## Chính sách đào tạo

Với phương châm: Sự phát triển của cán bộ công nhân viên, thuyền viên là sự phát triển của Gas Shipping. Công ty đặc biệt quan tâm đến công tác đào tạo và phát triển con người. Cụ thể, trong năm 2023, Công ty đã tổ chức các khóa huấn luyện kiến thức về nghiệp vụ chuyên môn, các buổi chia sẻ kiến thức kinh nghiệm khi hoạt động trên biển, chia sẻ các khó khăn có thể gặp phải và cách khắc phục khi ra khơi bám biển. Cụ thể một số hoạt động bao gồm cập nhật kiến thức về luật hàng hải và an toàn biển, huấn luyện kiến thức chuyên môn về nghiệp vụ hàng hải, huấn luyện phòng cháy chữa cháy, an toàn lao động, huấn luyện sử dụng công nghệ mới trong cải tiến thiết bị,... Bên cạnh việc đào tạo chuyên môn, kỹ năng cần thiết, Công ty còn thường xuyên thực hiện các công tác kiểm tra, đánh giá về hiệu suất làm việc, có các chính sách khuyến khích nâng cao năng suất lao động, đảm bảo thúc đẩy mỗi cá nhân phát triển bản thân, trau dồi kinh nghiệm. Song song với đó, Công ty đặc biệt triển khai công tác đào tạo trình độ ngoại ngữ cho các thuyền viên, cán bộ công nhân viên nhằm mục tiêu vươn xa trên trường quốc tế.



### Hoạt động đào tạo người lao động:

STT	Phân loại	Số lượng CBCNV tham gia đào tạo	Số giờ đào tạo trung bình (ĐVT: Giờ/ Người)
<b>I Theo trình độ lao động</b>			
1	Trình độ Đại học và trên Đại học	78	72
2	Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp	45	56
3	Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	53	48
<b>II Theo hợp đồng lao động</b>			
1	Toàn thời gian	176	60
<b>III Theo giới tính</b>			
1	Nam	157	56
2	Nữ	19	40
<b>Tổng cộng</b>		<b>176</b>	<b>332</b>

## CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN ĐẾN NGƯỜI LAO ĐỘNG

### Chính sách lương, thưởng, phúc lợi

Gas Shipping đảm bảo chi trả cho người lao động theo đúng quy định của Nhà nước, căn cứ vào Nghị định 38/2022/NĐ-CP được ban hành ngày 01/7/2022. Bên cạnh đó, với mục tiêu tạo động lực cho người lao động, Công ty đảm bảo lộ trình thăng tiến rõ ràng, cũng như có các kế hoạch luân chuyển người lao động đúng người đúng việc, đẩy mạnh trong vấn đề tạo động lực phát triển năng lực tập thể thông qua luân chuyển công tác nội bộ và công tác tuyển dụng bổ sung. Theo đó, trong năm 2023, Công ty đã bổ nhiệm 01 Kế toán trưởng, 01 Trưởng phòng và 03 Phó phòng chức năng; Đẩy mạnh việc đào tạo và phát triển nội bộ, luân chuyển 04 CBNV giữa các phòng chức năng; Tuyển dụng bổ sung 43 thuyền viên/CBNV, bổ nhiệm 01 thuyền trưởng, 01 đại phó, 01 máy trưởng và 07 sỹ quan cấp quản lý và vận hành. Bên cạnh đó, các khoản lương, thưởng đều được tính toán một cách rõ ràng và minh bạch, đảm bảo tương xứng với năng lực và hiệu quả làm việc. Thêm vào đó, Công ty còn thực hiện nâng bậc lương theo niên hạn cho người lao động. Về vấn đề sức khỏe và tinh thần của người lao động cũng được Gas Shipping hết sức quan tâm. Theo đó, Công ty tổ chức các buổi khám sức khỏe định kỳ cho người lao động, đặc biệt là trước khi các thuyền viên ra khơi bám biển, đảm bảo các thuyền viên có thời gian nghỉ ngơi hồi phục sức khỏe sau khi kết thúc một cuộc hành trình dài trên biển. Cùng với đó, Công ty thường xuyên tổ chức các hoạt động giao lưu, trao đổi, tạo dựng một cộng đồng gắn kết, yêu thương thông qua các hoạt động teambuilding, các hoạt động lễ, tết, tình nguyện, hay thậm chí là trong các buổi đào tạo nghiệp vụ, chia sẻ kinh nghiệm. Năm 2023, khi mà nền kinh tế thế giới nói chung và nền kinh tế Việt Nam nói riêng còn nhiều bất ổn và khó khăn, một trong những niềm tự hào mà Gas Shipping đã đạt được đó là có thể duy trì mức thu nhập của người lao động đạt mức 30 triệu đồng/người/tháng, góp phần tạo điều kiện cho người lao động yên tâm gắn bó với Công ty, cũng như yên tâm ra khơi bám biển.

### Chế độ lao động

Bên cạnh vấn đề đảm bảo cho người lao động theo chế độ lao động được quy định trong Luật Lao động và Luật bảo hiểm xã hội. Bao gồm đảm bảo đúng nguyên tắc trong thiết lập hợp đồng lao động, thực hiện thanh toán đầy đủ BHXH, BHYT cho người lao động 100%, mua bảo hiểm PVI care cho người lao động, đảm bảo đầy đủ và hoàn thiện chính sách đối với lao động nữ như thai sản, nghỉ khám thai. Gas Shipping cũng đảm bảo cam kết thực hiện đầy đủ các vấn đề liên quan đến an toàn lao động bao gồm trang bị đầy đủ các dụng cụ bảo hộ lao động cần thiết, đảm bảo xây dựng một môi trường làm việc an toàn, hợp vệ sinh, đồng thời đáp ứng các quy định bảo vệ môi trường của nhà nước cũng như quốc tế.



## BÁO CÁO LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI CỘNG ĐỒNG XÃ HỘI

### Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Một trong những niềm vui và mục tiêu hoàn thiện Công ty hơn của Gas Shipping đó là có thể đóng góp giá trị của Công ty vào giá trị chung của cộng đồng, của xã hội. Với phương châm lan tỏa tình yêu thương, "lá lành đùm lá rách", trong năm 2023, Gas Shipping đã có hoạt động trao tặng yêu thương đến cộng đồng thông qua chương trình Từ thiện tại Bệnh viện Chuyên khoa Tâm thần Khánh Hòa, thể hiện sự sẻ chia và trách nhiệm với cộng đồng, phù hợp với chính sách An sinh Xã hội, tinh thần đoàn kết, tương thân tương ái, chung tay đóng góp một phần cho sự phát triển ổn định của toàn xã hội. Bên cạnh đó, Gas Shipping cũng lan tỏa tinh thần "Uống nước nhớ nguồn" thông qua buổi dâng hương, dâng hoa tưởng niệm các Anh hùng Liệt sĩ tại Nghĩa trang Liệt sĩ Thành phố Hồ Chí Minh. Công ty tự hào và đề cao tinh thần cống hiến vì cộng đồng, duy trì và gìn giữ những giá trị tốt đẹp của cộng đồng và xã hội, nêu cao tinh thần lợi ích của cộng đồng là lợi ích của Gas Shipping.

### Báo cáo liên quan đến hoạt động thị trường vốn xanh theo hướng dẫn của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước

Trong những năm gần đây, Ủy ban Chứng khoán Nhà nước đặc biệt quan tâm đến vấn đề nâng cao ý thức về bảo vệ môi trường cũng như phát triển kinh tế bền vững. Vì vậy, Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021-2030 cùng với Kế hoạch hành động quốc gia đã được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước thông qua và triển khai. Trong đó, việc xây dựng hệ thống văn bản

pháp quy, nâng cao tiêu chuẩn quản trị công ty và công bố thông tin theo tiêu chí ESG đang được Ủy ban khuyến khích và đề cao. Ủy ban Chứng khoán Nhà nước nhấn mạnh rằng đầu tư xanh và tăng trưởng xanh không chỉ là cơ hội mà còn là trách nhiệm của mỗi cá nhân và tổ chức, góp phần vào phát triển bền vững của Việt Nam và thúc đẩy xu hướng toàn cầu về tài chính xanh và phát triển bền vững. Theo đó, Ủy ban Chứng khoán Nhà nước đang soạn thảo Kế hoạch hành động tăng trưởng xanh cho thị trường chứng khoán Việt Nam giai đoạn 2022-2030, và thúc đẩy việc áp dụng trái phiếu xanh và đưa trái phiếu xanh ASEAN vào Việt Nam. Trước trách nhiệm trên, Gas Shipping đảm bảo luôn cập nhật và tuân thủ những thông báo của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, đồng thời tìm hiểu và thực hiện theo đúng các văn bản ban hành của Ủy ban nhằm hướng đến sự phát triển bền vững, từ đó đóng góp vào công cuộc bảo vệ môi trường, phát triển kinh tế, xã hội.

Chương

07

**BÁO CÁO TÀI CHÍNH  
NĂM 2023**



# Ý KIẾN KIỂM TOÁN

## Deloitte.

Số: 0334/VN1A-HC-BC



Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam  
Tầng 18, Tòa nhà Times Square,  
57-69F Đồng Khởi, Phường Bến Nghé,  
Quận 1, Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam  
Điện thoại: +84 28 7101 4555  
Fax: +84 28 3910 0750  
www.deloitte.com/vn

### BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

**Kính gửi:** Các Cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế (gọi tắt là "Công ty"), được lập ngày 29 tháng 02 năm 2024, từ trang 3 đến trang 30, bao gồm Bảng cân đối kế toán tại ngày 31 tháng 12 năm 2023, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản thuyết minh báo cáo tài chính.

#### Trách nhiệm của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính của Công ty theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

#### Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của Kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, Kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

#### Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2023, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

#### Vấn đề cần nhấn mạnh

Chúng tôi lưu ý người đọc đến Thuyết minh 10 trong Bản thuyết minh báo cáo tài chính liên quan đến việc thay đổi thời gian sử dụng hữu ích của tài sản cố định hữu hình. Ý kiến kiểm toán của chúng tôi không bị ảnh hưởng bởi vấn đề cần nhấn mạnh này.

3905  
CÔNG TY  
VẬN TẢI  
SẢN PHẨM KHÍ  
QUỐC TẾ  
HỒ



Nguyễn Quang Trung  
Phó Tổng Giám đốc  
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán  
số 0733-2023-001-1  
CHI NHÁNH CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN  
DELOITTE VIỆT NAM  
Ngày 29 tháng 02 năm 2024  
Thành phố Hồ Chí Minh, CHXHCN Việt Nam

Phan Thị Hồng Nhung  
Kiểm toán viên  
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán  
số 4310-2023-001-1

# BÁO CÁO TÀI CHÍNH ĐƯỢC KIỂM TOÁN

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: www.gasshipping.com.vn

## XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY

TP. HCM, ngày 27 tháng 03 năm 2024

**GIÁM ĐỐC**




**Đoàn Đức Trọng**



Công ty Cổ phần Vận tải sản phẩm khí Quốc tế

 Địa chỉ: Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10, Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, TP.HCM

 Số fax: (028) 22205366

 Số điện thoại: (028) 22205388

 Website: [www.gasshipping.com.vn](http://www.gasshipping.com.vn)