

Số: 296/TTr-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 3 năm 2024

TỜ TRÌNH

Về thông qua chủ trương kế hoạch thoái vốn của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn
tại các doanh nghiệp có vốn góp và các khoản đầu tư khác

Kính gửi: **Đại hội đồng cổ đông**
Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn được Đại hội đồng cổ đông phê duyệt ngày 26/5/2023;

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn kính trình Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn thông qua chủ trương thoái vốn của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn (Cảng Sài Gòn) tại các doanh nghiệp có vốn góp và các khoản đầu tư khác như sau:

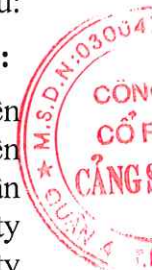
1. Tóm tắt thông tin về các doanh nghiệp có vốn góp chi phối của Cảng Sài Gòn:

Ngoại trừ Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước được thành lập để thực hiện Dự án Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước phục vụ di dời khu cảng Nhà Rông - Khánh Hội, hiện Cảng Sài Gòn đang đầu tư và có vốn góp chi phối tại 04 doanh nghiệp sau: Công ty Cổ phần Xếp dỡ và Dịch vụ Cảng Sài Gòn (tỷ lệ vốn góp 51,43%, vốn điều lệ 40,5 tỷ đồng); Công ty Cổ phần Logistics Cảng Sài Gòn (tỷ lệ vốn góp 74,13%, vốn điều lệ 15 tỷ đồng); Công ty Cổ phần Kỹ thuật Thương mại Dịch vụ Cảng Sài Gòn (tỷ lệ vốn góp 63,31%, vốn điều lệ 19,98 tỷ đồng) và Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ hàng hải Cảng Sài Gòn (tỷ lệ vốn góp 51%, vốn điều lệ 32,8 tỷ đồng). Đối với Công ty Cổ phần Logistics Cảng Sài Gòn đang tồn tại sở hữu chéo (có vốn góp của Cảng Sài Gòn và Cảng Hải Phòng) theo quy định tại Điều 195 Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14.

Các doanh nghiệp này trước đây là các chi nhánh của Cảng Sài Gòn thực hiện cổ phần hóa, hoạt động chủ yếu trong lĩnh vực hỗ trợ ngoài ngành nghề kinh doanh chính của Cảng Sài Gòn như: cung ứng nhân lực bốc xếp, giao nhận hàng hóa, sửa chữa cơ khí, thương mại kỹ thuật, vận tải, dịch vụ logistics, đào tạo nghề... 04 đơn vị này không có lợi thế về nguồn lực đất đai, tài sản chủ yếu là phương tiện, thiết bị và đi thuê mặt bằng để hoạt động, kết quả/hiệu quả kinh doanh của các đơn vị này phụ thuộc vào Cảng Sài Gòn (trên 50% thị phần là các dịch vụ cung cấp cho Cảng Sài Gòn), với tỷ suất lợi nhuận ở mức trung bình.

2. Tóm tắt thông tin các khoản đầu tư khác của Cảng Sài Gòn:

Các khoản đầu tư khác được hình thành trong giai đoạn Cảng Sài Gòn là doanh nghiệp 100% vốn nhà nước, chủ yếu tập trung tại các đơn vị: VIMC Logistics (giá trị vốn góp 1.111.976.418 đồng, tương đương 0,71% vốn điều lệ); Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (giá trị vốn góp 22.892.528.698 đồng); Công ty TNHH Lai dắt tàu biển SP-SPAM (giá trị vốn góp 2.074.564.148 đồng, tương đương 5% vốn điều lệ) và Công ty Cổ phần Bông đá Thép Miền Nam - Cảng Sài Gòn (giá trị vốn góp 01 tỷ đồng). Hoạt động của các đơn vị này ngoài ngành nghề kinh doanh chính của Cảng Sài Gòn, hiệu quả đầu tư vốn còn hạn chế, có khoản đầu tư thuộc diện sở hữu chéo theo quy định tại Điều 195 Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 (VIMC Logistics, Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam). Đối với Công ty TNHH Lai dắt tàu biển SP-SPAM các bên góp vốn đang đề nghị cơ cấu lại doanh nghiệp



(thoái vốn hoặc giải thể). Riêng Công ty Cổ phần Bông đá Thép Miền Nam - Cảng Sài Gòn đã ngưng hoạt động từ lâu nhưng chưa thực hiện thủ tục giải thể doanh nghiệp.

3. Đề xuất:

Đề tập trung nguồn vốn cho các dự án đầu tư phát triển của Cảng Sài Gòn thời gian tới, tránh đầu tư dàn trải, sở hữu chéo và tạo điều kiện cho các đơn vị có vốn góp chi phối nêu trên chủ động kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh, huy động nguồn lực bên ngoài, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông Cảng Sài Gòn xem xét thông qua:

a) Kế hoạch thoái vốn của Cảng Sài Gòn tại các công ty có vốn góp chi phối nêu tại Phụ lục 1 đính kèm.

b) Kế hoạch thoái toàn bộ vốn đầu tư của Cảng Sài Gòn tại các doanh nghiệp: VIMC Logistics, Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam, Công ty TNHH Lai đất tàu biển SP-SPAM và Công ty Cổ phần Bông đá Thép Miền Nam - Cảng Sài Gòn.

Trân trọng kính trình./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Hội đồng quản trị CSG;
- Ban kiểm soát CSG;
- Ban điều hành CSG;
- Lưu: VT, HĐQT, NPTQTCT. *AM*



Huỳnh Văn Cường



PHỤ LỤC 1

PHƯƠNG ÁN THOÁI VỐN CỦA CẢNG SÀI GÒN TẠI CÁC DOANH NGHIỆP CÓ VỐN GÓP CHI PHỐI

(Đính kèm theo Tờ trình số 296/TTr-HĐQT ngày 26/3/2024 của Hội đồng quản trị Cảng Sài Gòn)

| TT | Tên doanh nghiệp | Vốn điều lệ (triệu đồng) | Vốn góp hiện nay CSG | | Tỷ lệ vốn CSG nắm giữ tối đa sau thoái vốn | Tỷ lệ thoái vốn/ tái cơ cấu | Ghi chú |
|----|--|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|---|--|--|
| | | | Tỷ lệ góp vốn | Vốn góp CSG (triệu đồng) | | | |
| 1 | Công ty cổ phần Logistics Cảng Sài Gòn | 15.000 | 74,13% | 11.120 | 0% | Thoái toàn bộ vốn góp của Cảng Sài Gòn | Hoạt động sản xuất kinh doanh phụ thuộc vào Cảng Sài Gòn, hiệu quả còn hạn chế, đề xuất thoái vốn toàn bộ để đơn vị chủ động, năng động hơn. |
| 2 | Công ty cổ phần Kỹ thuật Thương mại dịch vụ Cảng Sài Gòn | 19.980 | 63,31% | 12.649 | 26,00% | 37,31% | Ngành nghề kinh doanh không liên quan nhiều đến lĩnh vực hoạt động chủ yếu của Cảng. Đề xuất tỷ lệ vốn Cảng Sài Gòn nắm giữ 26% để đơn vị chủ động, năng động hơn. |
| 3 | Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ hàng hải Cảng Sài Gòn | 32.800 | 51,00% | 16.728 | 0% | Thoái toàn bộ vốn góp của Cảng Sài Gòn | Hoạt động sản xuất kinh doanh phụ thuộc vào Cảng Sài Gòn, hiệu quả còn hạn chế, đề xuất thoái vốn toàn bộ để đơn vị chủ động, năng động hơn. |
| 4 | Công ty cổ phần Xếp dỡ và Dịch vụ Cảng Sài Gòn | 40.500 | 51,43% | 20.828 | 36% | 15,43% | Cung cấp nhân lực bốc xếp cho Cảng Sài Gòn. Để đảm bảo quyền phủ quyết của Cảng Sài Gòn tại đơn vị, đề xuất tỷ lệ vốn Cảng Sài Gòn nắm giữ tối đa sau thoái vốn là 36% . |