

Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

IDICO - IDI



**BÁO CÁO
THƯỜNG NIÊN**

2023

MỤC LỤC

01

Thông tin chung

Thông tin khái quát
Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
Cơ cấu tổ chức và bộ máy quản lý
Định hướng phát triển
Quản trị rủi ro

02

Tình hình hoạt động trong năm

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh
Tổ chức và nhân sự
Tình hình đầu tư thực hiện các dự án
Tình hình tài chính
Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu
Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty

03

Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh
Tình hình tài chính
Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý
Kế hoạch phát triển trong tương lai
Giải trình của Ban Giám đốc với ý kiến kiểm toán
Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của Công ty

04

Đánh giá của Hội đồng quản trị

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty
Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc
Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

05

Quản trị công ty

Hội đồng quản trị
Ban Kiểm soát
Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc và Ban Kiểm soát

06

Báo cáo tài chính

Ý kiến kiểm toán
Báo cáo tài chính được kiểm toán



01

THÔNG TIN CHUNG

Thông tin khái quát

Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Cơ cấu tổ chức và bộ máy quản lý

Định hướng phát triển

Quản trị rủi ro



Thông tin khái quát

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG IDICO

Tên Tiếng Anh:	IDICO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT INVESTMENT JOINT STOCK COMPANY
Tên viết tắt:	IDICO - IDI
Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số:	0302095576 (Số cũ: 4103008732), đăng ký lần đầu ngày 12/12/2007, đăng ký thay đổi lần thứ 6 ngày 07/08/2020
Vốn điều lệ:	249.492.000.000 đồng
Vốn đầu tư của chủ sở hữu:	249.492.000.000 đồng
Mã cổ phiếu:	HTI
Sàn giao dịch:	Sở Giao dịch chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh - HOSE
Liên hệ	
Địa chỉ:	Km1906+700 QL1A, KP5, Phường Bình Hưng Hòa B, Quận Bình Tân, TP. Hồ Chí Minh
Số điện thoại:	(028) 3750 3042
Số fax:	(028) 3750 2825
Website:	www.idico-idi.com.vn

2000

Công ty TNHH BOT An Sương An Lạc được thành lập mới từ dự án đầu tư BOT An Sương An Lạc theo Giấy phép đầu tư số 05/GP-ĐTTN ngày 08/09/2000 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư.



2007

Công ty TNHH BOT An Sương - An Lạc chuyển đổi thành Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO theo quyết định số 389/QĐ-HĐTV3 ngày 19/09/2007 của Hội đồng thành viên Công ty. Vốn điều lệ theo đăng ký kinh doanh là: 249.492.000.000 đồng.

2010

Cổ phiếu Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO chính thức niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh với mã chứng khoán HTI từ ngày 20/12/2010.



2011 - nay

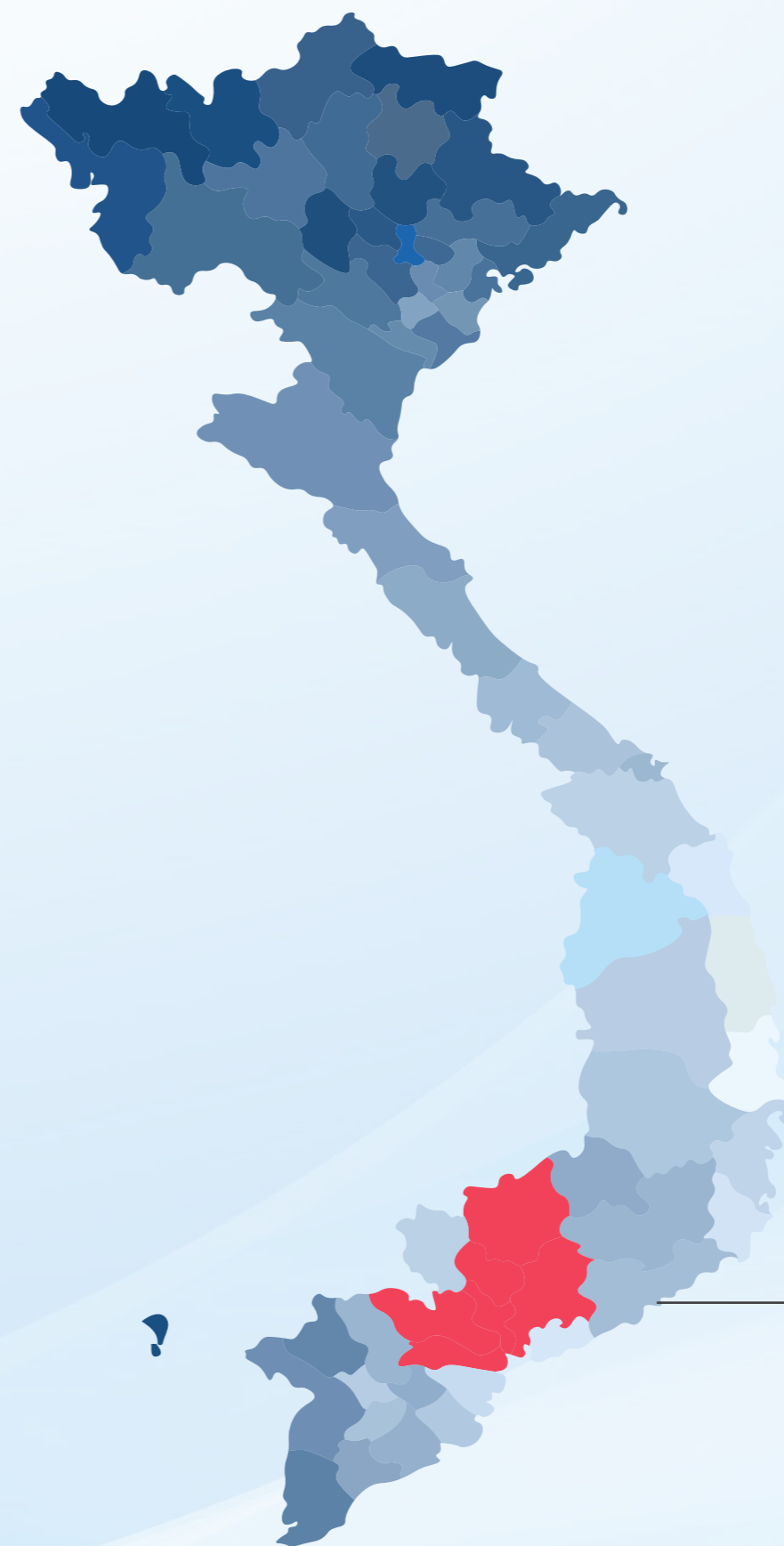
Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO hoạt động ổn định dưới sự chỉ đạo hỗ trợ của Tổng Công ty IDICO.

Ngành nghề kinh doanh

STT	Tên ngành
1	Xây dựng công trình dân dụng, giao thông, thuỷ lợi;
2	Xây dựng công trình đường sắt và đường bộ;
3	Xây dựng công trình công ích;
4	Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác;
5	Lắp đặt hệ thống cấp, thoát nước, lò sưởi và điều hoà không khí;
6	Đầu tư xây dựng, kinh doanh hạ tầng kỹ thuật đô thị, khu công nghiệp, khu kinh tế;
7	Kinh doanh bất động sản;
8	Sản xuất, lắp đặt, mua bán thiết bị ngành giao thông (không sản xuất tại trụ sở);
9	Xây dựng nhà các loại;
10	Thu gom rác không độc hại.

Hoạt động chính của Công ty: Thu phí sử dụng đường bộ Dự án BOT Cải tạo nâng cấp quốc lộ 1A đoạn An Sương- An Lạc, thi công xây lắp công trình dân dụng, giao thông và đầu tư các dự án hạ tầng.

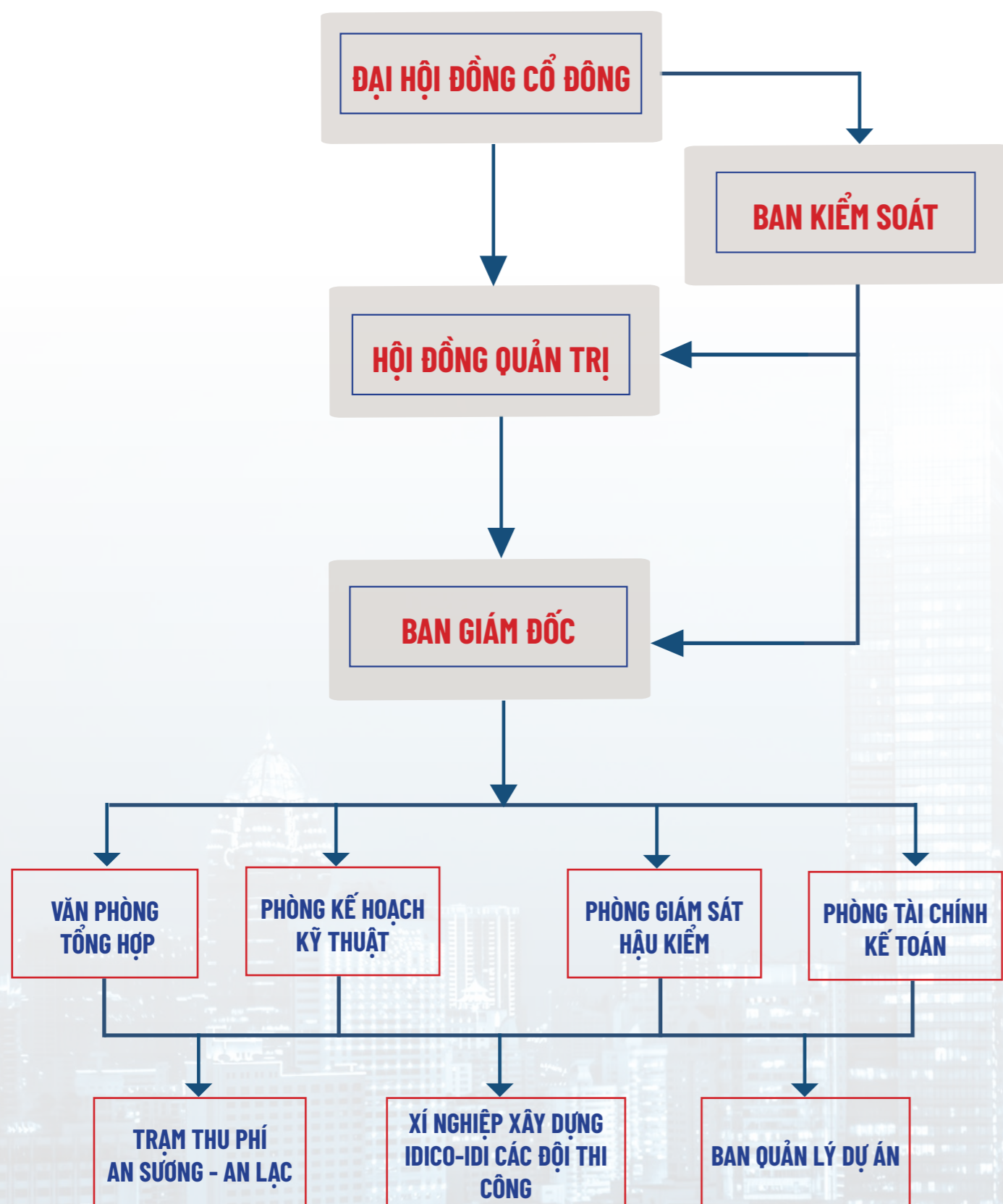
Địa bàn kinh doanh



Địa bàn hoạt động của Công ty chủ yếu là TP. Hồ Chí Minh, ngoài ra hoạt động đầu tư và thi công xây lắp của Công ty diễn ra ở một số khu vực lân cận như Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Tiền Giang.



Mô hình quản trị và cơ cấu bộ máy quản lý



Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO hoạt động theo mô hình quản trị được xây dựng và tổ chức theo điểm a khoản 1 điều 137 Luật doanh nghiệp 2020 gồm Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát và Ban Giám đốc



Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ): Bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty.



Hội đồng quản trị (HĐQT): HĐQT là cơ quan quản lý Công ty, có quyền nhân danh Công ty quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ. Số lượng thành viên HĐQT Công ty là 05 thành viên.



Ban kiểm soát (BKS): BKS do ĐHĐCĐ bầu ra, thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các cổ đông. Số lượng thành viên của Ban kiểm soát là 03 thành viên.



Ban Giám đốc (BGĐ): Giám đốc là người điều hành và chịu trách nhiệm về mọi mặt hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Công ty có 01 Giám đốc và 03 Phó Giám đốc do Hội đồng quản trị bổ nhiệm, chịu trách nhiệm trước Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông về việc thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn được giao.

ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Các mục tiêu chủ yếu của công ty

Mục tiêu chiến lược của IDICO-IDI là tập trung vào các dự án theo hình thức hợp tác công tư (PPP) khả thi và đem lại hiệu quả cao. Bên cạnh đó là duy trì kiểm tra, kiểm soát công tác thu phí dự án BOT An Suông - An Lạc, tăng cường công tác quản lý và tiếp thị tìm kiếm thêm việc làm cho lực lượng xây lắp.

- Tham gia quá trình xã hội hóa lĩnh vực đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng kỹ thuật đô thị của Việt Nam, trong đó đặc biệt là đầu tư xây dựng hệ thống giao thông, đô thị, công trình ngầm theo hình thức PPP kết hợp khai thác quỹ đất để phát triển thị trường bất động sản.
- Góp phần nâng cao hiệu quả của lĩnh vực đầu tư phát triển hạ tầng kỹ thuật đô thị thông qua việc hình thành một công cụ tài chính có năng lực huy động vốn, một đơn vị chuyên nghiệp trong đầu tư phát triển và khai thác cơ sở hạ tầng.
- Hình thành một kênh huy động vốn đầu tư mới, huy động vốn đầu tư trung và dài hạn của các tổ chức tài chính, thu hút nguồn vốn nhàn rỗi trong dân và các thành phần kinh tế để đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng kỹ thuật.

Định hướng phát triển

Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Về mô hình hoạt động:

Phát triển công ty từ hoạt động đầu tư sang hoạt động đa ngành nghề. Trong đó:

- Tập trung triển khai dự án đầu tư cụ thể hoặc góp vốn vào một Công ty đang hoạt động để triển khai một hay nhiều dự án.
- Tìm cơ hội đầu tư, hình thành dự án và xây dựng công ty liên doanh liên kết nhằm thực thi dự án. Với tư cách là một nhà đầu tư, Công ty sẽ đầu tư vốn vào các Công ty liên doanh liên kết được thành lập để phát huy thế mạnh của công tác đầu tư.

Để làm nền tảng cho hoạt động của mô hình này, Công ty Mẹ sẽ giữ lại một số dự án nền tảng chủ lực, còn lại hầu hết sẽ thực hiện liên doanh liên kết kêu gọi vốn đầu tư của tổ chức tài chính hoặc doanh nghiệp khác. Trên cơ sở xác định Công ty là thành viên trong một tập đoàn kinh doanh bất động sản khu công nghiệp, mô hình hoạt động của Công ty sẽ tiến dần đến thành mô hình Công ty Mẹ - Công ty con.

Về hình thức đầu tư:

Hình thức đầu tư của Công ty chủ yếu là thông qua đầu tư vào các dự án và đầu tư vào các Công ty liên doanh liên kết. Đây hầu hết các dự án đầu tư trực tiếp có tính dài hạn, do đó việc xây dựng một danh mục đầu tư đa dạng và hợp lý sẽ góp phần nâng cao hiệu quả sử dụng vốn và tạo ra tính thanh khoản. Khi đầu tư vốn cổ phần vào các Công ty, IDICO-IDI sẽ có xu hướng tham gia Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát để có thể thúc đẩy hoạt động chung của Công ty và các Công ty liên quan. Song song với kế hoạch đầu tư vốn, Công ty sẽ xây dựng kế hoạch thoái vốn hợp lý trong từng thời kỳ để thoái vốn. Việc này sẽ giúp Công ty quản lý rủi ro đầu tư một cách tốt hơn và tạo ra các cơ hội đầu tư mới.



Các mục tiêu phát triển bền vững

Các mục tiêu môi trường xã hội và cộng đồng

Mục tiêu của Công ty là đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, góp phần cải thiện, nâng cao hệ thống cơ sở hạ tầng phục vụ cho cộng đồng và cho sự phát triển của đất nước. Đồng thời chú trọng trong công tác phát triển kinh tế “xanh”, giảm phát thải trong quá trình hoạt động kinh doanh. Bên cạnh đó, Công ty cũng luôn chú trọng đến các hoạt động an sinh xã hội như chăm sóc cho gia đình chính sách, hỗ trợ cho các gia đình khó khăn, đóng góp vào các quỹ khuyến học với cam kết đồng hành hướng đến sự phát triển bền vững và chia sẻ trách nhiệm với xã hội.



Rủi ro kinh tế

Năm 2023, thế giới tiếp tục đối mặt với những thách thức từ bất ổn kinh tế và chính trị. Ảnh hưởng của lạm phát, tăng giá năng lượng, và xung đột chính trị tại Nga và Ukraine đã khiến nhiều quốc gia phát triển thực hiện chính sách thắt chặt tiền tệ, tiêu biểu là Mỹ với việc tăng lãi suất 4 lần trong năm 2023. Theo Ngân hàng Thế giới (World Bank), điều này đã dẫn đến giảm nhu cầu tiêu dùng, gián đoạn chuỗi cung ứng, và phức tạp hoá biến động trong giá năng lượng. Bên cạnh đó, xung đột chính trị tại vùng Trung Đông gây gián đoạn giao thương, dẫn đến gia tăng giá năng lượng, và làm chậm tốc độ phục hồi kinh tế thế giới, đặt ra nhiều khó khăn, thách thức. Trước bối cảnh trên, Quỹ tiền tệ Quốc tế (IMF) đánh giá rằng tốc độ phục hồi kinh tế thế giới sẽ diễn ra chậm do tình hình phục hồi không đồng đều và chậm trễ, đặc biệt là ở các thị trường mới nổi. Cũng theo IMF dự đoán, đến năm 2025, thế giới mới có thể kiểm soát được lạm phát đạt mức mục tiêu. Theo dự đoán của OECD, lạm phát dự kiến sẽ giảm xuống mức 3,8% vào năm 2024, và giảm xuống 3,2% vào năm 2025.

Trong bối cảnh kinh tế toàn cầu tiêu cực, nền kinh tế Việt Nam ước tính tăng trưởng 5,05% so với năm trước, tuy nhiên, tốc độ tăng trưởng vẫn chưa đạt kết quả như kỳ vọng ở mức 6,50%. Cụ thể, lĩnh vực công nghiệp và xây dựng đối mặt với nhiều khó khăn, với giá trị gia tăng toàn ngành công nghiệp chỉ tăng 3,02% so với năm trước, là mức tăng thấp nhất trong giai đoạn 2011-2023. Ngành xây dựng cũng ghi nhận mức tăng thấp hơn 8,92% so với năm 2022.

Với đặc thù ngành nghề với hoạt động chính trong lĩnh vực thu phí BOT và thi công xây lắp, động lực phát triển của Công ty cũng gắn liền với sự phát triển kinh tế - xã hội, đặc biệt là trong nhóm ngành công nghiệp và xây dựng, IDICO-IDI nhận thức rõ về những rủi ro mà nền kinh tế biến động mang lại. Khi kinh tế Việt Nam phục hồi và phát triển cũng là thời điểm IDICO-IDI có nhiều cơ hội để mở rộng phát triển hoạt động kinh doanh, và ngược lại khi kinh tế gặp khó khăn thì Công ty cũng bị ảnh hưởng tiêu cực. Vì vậy, IDICO-IDI luôn theo dõi và cập nhật liên tục các diễn biến kinh tế, từ đó thiết lập các kế hoạch kinh doanh linh hoạt, nắm bắt các cơ hội đầu tư và hạn chế thấp nhất các ảnh hưởng đến từ rủi ro kinh tế.

Rủi ro lãi suất

Trong năm 2023, dưới áp lực tăng lãi suất toàn cầu, đặc biệt từ là Mỹ và châu Âu, nhằm kiểm soát lạm phát, Việt Nam đã phải chịu nhiều thách thức trong vấn đề vừa đảm bảo tăng trưởng kinh tế vừa kiểm chế lạm phát, ổn định đất nước. Trong 6 tháng đầu năm, Fed đã tăng lãi suất 4 lần và duy trì mức lãi suất cao ở mức 5,25% - 5,50% trong 6 tháng cuối năm. Tuy nhiên, với mục tiêu phục hồi nền kinh tế trong nước, Việt Nam quyết tâm duy trì chính sách tiền tệ nới lỏng, và thực hiện giảm lãi suất liên tục trong 6 tháng đầu năm, và duy trì mức lãi suất điều hành thấp hơn 6%/năm trong 6 tháng tiếp theo đó.

Đối với các doanh nghiệp có cơ cấu nợ vay chiếm hơn 60% trên tổng nguồn vốn như IDICO-IDI, giảm lãi suất cho vay là động lực tích cực giúp doanh nghiệp phát triển. Tuy nhiên, vẫn còn tồn tại những rủi ro từ giá năng lượng không ổn định và nguy cơ lạm phát gia tăng, dẫn đến khả năng ngân hàng nhà nước phải xem xét tăng lãi suất trở lại để đảm bảo ổn định kinh tế. Với rủi ro như trên, IDICO-IDI luôn theo dõi kịp thời biến động trên thị trường, đặc biệt là trong vấn đề lãi suất, từ đó lập nên các chính sách đối phó. Bên cạnh đó, với uy tín lâu năm, IDICO-IDI cũng chủ động thương lượng, đàm phán với các tổ chức tín dụng nhằm hưởng các chính sách ưu đãi. Từ đó hạn chế rủi ro lãi suất một cách hiệu quả.



Rủi ro pháp lý

Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO-IDI là Công ty Cổ phần đang niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh, vì vậy, mọi hoạt động của Công ty đều gắn liền với các văn bản quy phạm pháp luật bao gồm: Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, các văn bản pháp luật và các Thông tư hướng dẫn có liên quan. Bên cạnh đó là khung pháp lý liên quan đến đặc thù kinh doanh, bao gồm: Luật xây dựng, Luật đấu thầu, Luật đầu tư, Luật bất động sản, các văn bản nghị định về Quản lý chất lượng công trình xây dựng, Nghị định về Đầu tư hợp tác công tư,... Hiện nay, khung pháp lý về vấn đề Bất động sản, đầu tư, đấu thầu vẫn còn nhiều bất cập và đang trong quá trình sửa đổi, hoàn thiện, từ đó dẫn đến các rủi ro về trong hoạt động quản trị, kinh doanh của Công ty. Đặc biệt, với các dự án BOT và hợp tác công tư, các thủ tục, giấy phép cần được sự xem xét và sự chấp thuận từ nhiều cấp các cơ quan nhà nước, khi khung pháp lý chung thay đổi, Công ty sẽ phải xin cấp mới, sửa đổi, gia hạn các dự án kinh doanh, từ đó gây chậm trễ tiến độ. Do đó, Công ty luôn cập nhật kịp thời những văn bản pháp luật, nghị định mới nhất liên quan đến đặc thù ngành, xây dựng hệ thống quản trị nội bộ chuẩn mực, đồng thời đề ra các kế hoạch phù hợp, nhanh chóng đảm bảo tuân thủ quy định hiện hành, tránh đứt gãy hoạt động kinh doanh.

Rủi ro môi trường

Trước bối cảnh Biến đổi khí hậu ngày càng tiêu cực, Các lãnh đạo doanh nghiệp trên thế giới đã và đang hướng đến mục tiêu Net Zero, và Việt Nam cũng đề ra các chính sách phát triển kinh tế "xanh", hạn chế phát thải, hạn chế tác động tiêu cực đến môi trường. Theo đó, nhiều thông tư, nghị định được ban hành nhằm hạn chế khí thải Carbon hoặc trung hoà Carbon, như là nghị định 06/2022/NĐ-CP về Quy định giảm nhẹ phát thải nhà kính và bảo vệ tầng Ô-DÔN, Thông tư 38/2023/TT-BCT về Quy định kỹ thuật đo đạc, báo cáo, thẩm định giảm nhẹ phát thải khí nhà kính và kiểm kê khí nhà kính ngành công thương,... kết hợp với các luật và bộ luật bảo vệ môi trường. Nhìn chung, xu hướng phát triển kinh tế thế giới nói chung và với Việt Nam nói riêng là giảm tác động tiêu cực đến môi trường, bảo vệ Trái Đất "xanh". Trước bối cảnh đó, IDICO-IDI nhận thức rõ trách nhiệm của Công ty đối với môi trường và xã hội. Mặc dù hoạt động chính của Công ty là thu phí sử dụng đường bộ - là hoạt động ít gây ô nhiễm môi trường, nhưng bên cạnh đó, Công ty cũng có những công trình xây dựng tạo phát thải đáng kể. Vì vậy Công ty đã đề ra những chính sách rõ ràng trong hạn chế chất thải từ hoạt động xây dựng, tiết kiệm nguyên vật liệu, tối ưu hoá hoạt động tiêu thụ năng lượng như điện, xăng, dầu, khí gas, cũng như tiết kiệm nước, đảm bảo tuân thủ luật bảo vệ môi trường và thông tư nghị định về phát thải khí nhà kính.

Rủi ro vận hành trạm thu phí

Hiện tại, doanh thu chính của IDICO-IDI đến từ trạm thu phí BOT An Suông - An Lạc, Quốc lộ 1A. Trong quá trình vận hành trạm thu phí không dừng (ETC - Electronic Toll Collection), rủi ro thất thu phí do các vấn đề liên quan đến lỗi kỹ thuật là vấn đề đáng lo ngại và cần được phát hiện và giải quyết kịp thời. Vì vậy, Công ty đã định hướng tổ chức bộ máy quản lý thu phí có năng lực, trình độ và có đạo đức nhằm đảm bảo hoạt động thu phí diễn ra một cách đảm bảo, an toàn và hiệu quả, từ đó đảm bảo uy tín trên thị trường.

Rủi ro khác

Bên cạnh những rủi ro nêu trên, IDICO - IDI còn phải đối mặt với những rủi ro bất khả kháng như thiên tai, dịch bệnh, cháy nổ,... Tuy khả năng xảy ra không cao, nhưng vẫn không thể loại trừ khả năng xảy ra. Vì vậy, Công ty luôn phòng ngừa các trường hợp xấu nhất bằng các biện pháp như mua bảo hiểm cho cán bộ công nhân viên, bảo hiểm tài sản, cũng như yêu cầu cán bộ công nhân viên tuân thủ các quy chế nghiệp vụ an toàn, nghiêm túc.

02

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2023

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Tổ chức và nhân sự

Tình hình đầu tư, thực hiện các dự án

Tình hình tài chính

Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty



Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	% tăng/giảm
1	Doanh thu thuần	423.245	440.347	4,04%
2	Giá vốn hàng bán	233.883	250.826	7,24%
3	Lợi nhuận gộp	189.363	189.521	0,08%
4	Doanh thu hoạt động tài chính	708	2.924	313,17%
5	Chi phí tài chính	77.831	77.278	-0,71%
6	Chi phí bán hàng	36.933	36.840	-0,25%
7	Chi phí quản lý doanh nghiệp	6.407	6.634	3,54%
8	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	68.898	71.691	4,05%
9	Lợi nhuận trước thuế	69.236	71.950	3,92%
10	Lợi nhuận sau thuế	55.282	57.321	3,69%

Tình hình thực hiện so với kế hoạch

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2022	Kế hoạch năm 2023	Thực hiện năm 2023	% Tăng / Giảm so với năm 2022	Tỷ lệ Thực hiện 2023/ Kế hoạch 2023
1	Doanh thu	424.303	426.750	443.653	4,56%	104%
-	Thu phí giao thông	421.233	425.500	440.281	4,52%	103%
-	Hoạt động khác	3.070	1.250	3.372	9,84%	265%
2	Lợi nhuận trước thuế	69.236	70.000	71.950	3,92%	103%
3	Tỷ suất lợi nhuận/Doanh thu	16,32%	16,4%	16,22%	-0,61%	99%

Tổng kết năm 2023, doanh thu tăng 4,56% so với năm 2022 và vượt 4% so với kế hoạch năm 2023 đã đề ra, trong đó lĩnh vực chính của Công ty là thu phí giao thông có sự tăng trưởng 3% so với cùng kỳ nhờ vào các hoạt động kinh tế, đời sống đã hoàn toàn ổn định, việc khởi công và hoàn thành các tuyến đường lân cận, đặc biệt là các tuyến cao tốc giúp cho việc lưu thông hàng hóa, vận tải hành khách bằng đường bộ giữa các vùng trở nên thuận tiện góp phần tác động tích cực đến kết quả kinh doanh của Công ty. Bên cạnh đó, doanh thu từ hoạt động tài chính của Công ty cũng tăng mạnh hơn hai lần so với cùng kỳ, nhờ vào lãi từ tiền gửi và cho vay tăng 2,2 tỷ đồng. Các chi phí hoạt động trong năm của Công ty cũng có mức giảm so với năm 2022, cụ thể chi phí tài chính và chi phí bán hàng lần lượt giảm 0,71% và 0,25%. Việc hoàn thành, đưa vào sử dụng hệ thống thu phí tự động không dừng (giai đoạn 3) đã giúp Công ty giảm thiểu được các chi phí vận hành trạm không cần thiết, từ đó lợi nhuận trước thuế đạt 71,95 tỷ đồng, đạt 103% kế hoạch và lợi nhuận sau thuế đạt 57,32 tỷ, tăng 3,69% so với năm 2022.

Tổ chức và nhân sự

Danh sách Ban điều hành

STT	Thành viên Ban điều hành	Chức danh	Số lượng CP sở hữu cá nhân	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Ông Lê Quốc Đạt	Giám đốc	1000	0,004%
2	Ông Bùi Văn Dân	Phó Giám đốc	0	0%
3	Ông Khương Quốc Bình	Phó Giám đốc	0	0%
4	Ông Đoàn Văn Hùng	Phó Giám đốc	0	0%
5	Ông Nguyễn Trường Vũ	Kế toán trưởng	0	0%

Lý lịch Ban điều hành

ÔNG LÊ QUỐC ĐẠT
Giám đốc

Năm sinh: 1978

Nơi sinh: Vĩnh Long

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ kỹ thuật

Quá trình công tác:

Từ 3/2001 đến 12/2002	Công ty Xây dựng Công trình giao thông 677 – Tổng Công ty Xây dựng Công trình giao thông 6 – Bộ GTVT
Từ 2/2002 đến 12/2007	Công ty TNHH B.O.T An Sương An Lạc
Từ 1/2008 đến nay	Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên HĐQT – Giám đốc

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 1.000 cổ phần

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu tại thời điểm hiện nay: 0,004%

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

Tổ chức và nhân sự

Lý lịch Ban điều hành (tiếp theo)

ÔNG BÙI VĂN DÂN Phó Giám đốc

Năm sinh: 1968

Nơi sinh: Bến Tre

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng cầu đường

Quá trình công tác:

Từ 7/1993 đến 3/1997	Công ty Xây dựng Số 8
Từ 4/1977 đến 11/2007	Phân viện KHCN - GTVT Phía Nam
Từ 02/2008 đến 02/2009	Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Hưng Phước
Từ 03/2009 đến nay	Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Phó Giám đốc

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 0 cổ phần

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu tại thời điểm hiện nay: 0%

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

ÔNG KHƯƠNG QUỐC BÌNH Phó Giám đốc

Năm sinh: 1973

Nơi sinh: Thanh Hoá

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế, Cử nhân Chính trị

Quá trình công tác:

Từ 11/1994 - 8/1996	Kế toán viên Công ty Vật tư Vận Tải Sông Đà 12
Từ 8/1996 - 12/1998	Kế toán trưởng Liên doanh Kumagai - Sông Đà
Từ 12/1998 - 12/1999	Kế toán viên Liên doanh Sông Đà - Necco / Công ty Xây dựng Sông Đà 8
Từ 12/1999 - 6/2001	Kế toán trưởng Công ty Thiết bị tự động hóa Sông Đà
Từ 6/2001 - 3/2003	Kế toán trưởng Công ty Tư vấn Xây dựng Sông Đà Chi nhánh tại Tuyên Quang
Từ 3/2003 - 3/2006	Phó Kế toán trưởng Liên doanh Sông Đà - Jurong
Từ 11/2007 - 8/2009	Chủ tịch HĐQT Công ty CP Chứng khoán Sông Đà kiêm thành viên Ban thành lập Công ty CP Khoáng sản Sông Đà - Tổng công ty Sông Đà
Từ 9/2009 - 3/2010	Chuyên viên Phòng Tài chính kế toán Tổng công ty Đầu tư phát triển đô thị và khu công nghiệp Việt Nam
Từ 3/2010 - 05/2013	Thành viên chuyên trách Ban kiểm soát kiêm Thư ký Hội đồng quản trị Tổng công ty IDICO.
Từ 05/2013 - nay	Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên HĐQT - Phó Giám đốc

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 0 cổ phần

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu tại thời điểm hiện nay: 0%

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có



Tổ chức và nhân sự

Lý lịch Ban điều hành (tiếp theo)

ÔNG ĐOÀN VĂN HÙNG Phó Giám đốc

Năm sinh: 1978

Nơi sinh: Hải Phòng

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng cầu đường

Quá trình công tác:

Từ 7/12001 đến 9/2002	Chuyên viên phòng thiết kế kỹ thuật và quản lý sản xuất Công ty Phát triển đô thị và khu công nghiệp
Từ 10/2002 đến 7/2004	Chuyên viên Phòng kế hoạch kỹ thuật Tổng công ty đầu tư phát triển đô thị và khu công nghiệp Việt Nam
Từ 08/2004 đến 04/2008	Trưởng phòng thiết kế Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư IDICO
Từ 05/2008 đến 11/2015	Giám đốc Công ty cổ phần kiểm định xây dựng IDICO - Vinacontrol
Từ 12/2015 đến 12/2016	Phó Giám đốc - Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO
Từ 01/2017 đến 07/2020	Tổng Công ty IDICO
Từ 08/2020 đến nay	Phó Giám đốc - Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Phó Giám đốc

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 0 cổ phần

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu tại thời điểm hiện nay: 0%

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

ÔNG NGUYỄN TRƯỜNG VŨ Kế toán trưởng

Năm sinh: 1981

Nơi sinh: Long An

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế

Quá trình công tác:

Từ 2003 đến 2004	Công ty DVDL Thanh Thanh
Từ 2005 đến 2008	Công ty TNHH BOT An Suong - An Lạc
Từ 2009	Công ty CP Kỹ nghệ thực phẩm Việt Nam
Từ 2010 đến nay	Công ty Cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Kế toán trưởng

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 0 cổ phần

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu tại thời điểm hiện nay: 0%

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có



Tổ chức và nhân sự

Những thay đổi trong ban điều hành trong năm 2023

Bổ nhiệm lại Ông Khương Quốc Bình – Cử nhân kinh tế, giữ chức vụ: Phó giám đốc Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO kể từ ngày 06/10/2023.

Số lượng cán bộ, nhân viên

STT	Tính chất phân loại	Số lượng (người)	Năm 2023
1	Trên đại học	03	1,78%
2	Đại học	42	24,85%
3	Cao đẳng, Trung cấp	15	8,88%
4	Công nhân kỹ thuật, lái xe	106	62,72%
5	Lao động phổ thông	03	1,78%
TỔNG CỘNG		169	100%

Chính sách nhân sự

- Về đào tạo:

Đối với IDICO - IDI, sự phát triển của Công ty gắn liền với sự đồng hành, phát triển của cán bộ công nhân viên. Vì vậy, Công ty tập trung vào việc nâng cao trình độ nhân sự thông qua các khóa đào tạo định kỳ hàng năm, tập trung vào từng phòng ban để cải thiện nghiệp vụ và chuyên môn của nhân viên. Ngoài ra, Công ty cũng tổ chức các buổi tập huấn về quy định, văn hóa và môi trường làm việc, giúp nhân viên nhanh chóng thích nghi và làm việc hiệu quả hơn. Các khóa đào tạo về an toàn lao động và phòng cháy chữa cháy cũng được tổ chức nhằm ứng phó kịp thời những tình huống bất ngờ có thể xảy ra.



- Về tuyển dụng:

IDICO - IDI không chỉ quan tâm đến kiến thức chuyên môn mà còn đánh giá thái độ, trách nhiệm và tinh thần làm việc của ứng viên. Công ty thực hiện các chương trình tuyển dụng một cách cẩn thận hàng năm, đảm bảo số lượng và chất lượng lao động. Các thông tin về tuyển dụng được công bố công khai trên website và các trang tuyển dụng uy tín nhằm đảm bảo tính minh bạch và tiếp cận rộng rãi.

Chính sách nhân sự

- Về lương và thưởng:

Công ty luôn đặt ra các chính sách đảm bảo các quyền lợi của nhân viên và cung cấp các khoản thưởng hấp dẫn. Quỹ lương được phân bổ công bằng dựa trên năng suất làm việc, đúng người đúng việc. Các khoản thưởng được dành cho những nhân viên có đóng góp xuất sắc và ý tưởng sáng tạo trong hoạt động sản xuất.

- Về phúc lợi và đãi ngộ:

Công ty cam kết đáp ứng đầy đủ các quyền lợi và đóng đủ các khoản BHXH, BHYT, BHTN theo quy định pháp luật. Ngoài ra, Công ty còn tổ chức các hoạt động như kiểm tra sức khỏe định kỳ, tặng quà vào các dịp lễ Tết và hỗ trợ những nhân viên gặp khó khăn hoặc tai nạn. Các hoạt động giao lưu và ngoại khóa nhằm giúp nâng cao tinh thần của cán bộ công nhân viên cũng được Công ty tổ chức thường xuyên.



Tình hình đầu tư, thực hiện các dự án

Các khoản đầu tư lớn

Tổng giá trị đầu tư của Công ty trong năm 2023 là 12.575 triệu đồng, đạt 89% so với kế hoạch đề ra. Các công tác đầu tư trong năm bao gồm:

Công trình Xây dựng mới cầu Tân Kỳ Tân Quý:

Dự án được cấp phép triển khai từ năm 2018,

Về chuyển đổi hình thức đầu tư của dự án: Ngày 29/11/2021, Sở Kế hoạch và đầu tư thành phố có Văn bản số 9005/SKHĐT-PPP gửi Bộ Kế hoạch và đầu tư xin hướng dẫn về chuyển đổi hình thức đầu tư dự án. Ngày 20/01/2021, Bộ Kế hoạch và đầu tư đã có Văn bản số 507/BKHĐT-QLĐT gửi Sở Kế hoạch và đầu tư thành phố hướng dẫn việc chuyển đổi hình thức đầu tư của dự án. Ủy ban nhân dân thành phố cũng đã có Văn bản số 256/UBND-DA ngày 24/01/2021 chấp thuận chủ trương ngưng thực hiện dự án và chỉ đạo các Sở liên quan khẩn trương thẩm tra hồ sơ quyết toán, hoàn thiện các thủ tục chấm dứt hợp đồng với Công ty.

Công ty đã nỗ lực phối hợp cùng các Sở, Ngành, Đơn vị liên quan của Thành phố hoàn thiện các thủ tục pháp lý cần thiết để thực hiện chuyển đổi hình thức đầu tư dự án từ hình thức hợp đồng BOT sang đầu tư công, làm cơ sở xác định nguồn vốn thanh toán chi phí đã đầu tư cho Công ty, kết quả đạt được như sau:

- Ngày 11/10/2022, Hội đồng nhân dân thành phố đã có Nghị quyết số 40/NQ-HĐND phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng mới cầu Tân Kỳ Tân Quý bằng vốn ngân sách trong đó bao gồm chi phí đầu tư hoàn thiện dự án và chi phí để thanh toán cho Công ty, đây là tiền đề để Thành phố hoàn trả chi phí đã đầu tư cho Công ty và thi công xây dựng hoàn thiện dự án.



Trong năm 2023, Công ty đã tích cực liên hệ, làm việc với các Sở, Ban, Đơn vị liên quan đẩy nhanh các thủ tục để chuyển đổi hình thức đầu tư dự án từ hình thức hợp đồng BOT sang đầu tư công. Do đây là trường hợp đầu tiên, chưa có tiền lệ nên phải xin ý kiến của nhiều Bộ, Ngành. Hiện nay thủ tục chuyển đổi đã hoàn thành, Ủy ban nhân dân thành phố đã ký thỏa thuận chấm dứt phụ lục hợp đồng trước thời hạn số 5513/TTCĐHĐ ngày 07/11/2023

Công tác quyết toán dự án BOT Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc:

Dự án được khởi công và hoàn thành trong năm 2022, năm 2023 Công ty chủ yếu thực hiện các thủ tục quyết toán hoàn thành dự án với Ủy ban nhân dân thành phố. Sau nhiều lần liên hệ làm việc với các Sở, ngành; Ủy ban nhân dân thành phố có ý kiến về Đơn vị kiểm toán công trình, Công ty đã phối hợp với Công ty TNHH kiểm toán CPA Việt Nam thực hiện công tác kiểm toán giá trị quyết toán công trình. Ngày 06/12/2023, Công ty đã có Tờ trình số 282/CT-KHKT trình Sở Tài chính thẩm tra trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt quyết toán công trình. Hiện nay, Sở Tài chính đang xem xét thẩm tra hồ sơ báo cáo quyết toán hoàn thành trước khi trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt dự án.

Công tác duy tu bảo dưỡng:

Trên cơ sở kế hoạch tổ chức thực hiện duy tu, sửa chữa thường xuyên các hạng mục trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc năm 2023 được Hội đồng quản trị Công ty phê duyệt, Công ty đã lập kế hoạch thực hiện chi tiết cho từng hạng mục công việc, giao Xí nghiệp xây dựng IDICO-IDI các công việc có tính thường xuyên, liên tục. Đối với các công tác khác, thương thảo, giao đơn vị chuyên ngành thực hiện. Tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc được đưa vào khai thác sử dụng đã lâu (gần 20 năm) nên các nhiều hạng mục đã có dấu hiệu hư hỏng theo thời gian dẫn đến tăng chi phí duy tu, sửa chữa. Tuy nhiên Công ty luôn sắp xếp, cân đối nguồn vốn phục vụ duy tu sửa chữa đảm bảo an toàn khai thác tuyến đường và phù hợp với phương án tài chính đã ký kết trong các Phụ lục hợp đồng BOT.

Về dự án đường trên cao tuyến số 5:

- Chủ trương đầu tư: Ủy ban nhân dân thành phố đã chấp thuận chủ trương đầu tư tại Văn bản số 2124/UBND-DA ngày 25/6/2021 và giao Công ty IDICO-IDI nghiên cứu lập đề xuất dự án theo hình thức đối tác công tư (PPP).

- Tiến độ thực hiện thủ tục đầu tư: Sau khi hoàn chỉnh hồ sơ theo kết luận cuộc họp với các Đơn vị liên quan ngày 15/12/2021, ngày 22/3/2022 Công ty đã có Tờ trình số 72/TTr-CT trình Sở Kế hoạch và đầu tư thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của dự án. Dự án có Tổng mức đầu tư khoảng 15.482 tỷ

đồng với cơ cấu nguồn vốn gồm vốn Nhà nước 48%, vốn tư nhân 52%. Do dự án có sử dụng nguồn vốn Nhà nước nên hiện nay, Sở Kế hoạch và đầu tư đang lấy ý kiến của các Sở, Ngành, Đơn vị liên quan về các nội dung của dự án. Tuy nhiên kế hoạch vốn trung hạn 2020-2025 của Thành phố chưa có nguồn để bố trí vốn cho dự án nên đến nay Sở Kế hoạch và đầu tư chưa có thông báo kết quả thẩm định.- Chủ trương đầu tư: Ủy ban nhân dân thành phố đã chấp thuận chủ trương đầu tư tại Văn bản số 2124/UBND-DA ngày 25/6/2021 và giao Công ty IDICO-IDI nghiên cứu lập đề xuất dự án theo hình thức đối tác công tư (PPP).

- Tiến độ thực hiện thủ tục đầu tư: Sau khi hoàn chỉnh hồ sơ theo kết luận cuộc họp với các Đơn vị liên quan ngày 15/12/2021, ngày 22/3/2022 Công ty đã có Tờ trình số 72/TTr-CT trình Sở Kế hoạch và đầu tư thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của dự án. Dự án có Tổng mức đầu tư khoảng 15.482 tỷ đồng với cơ cấu nguồn vốn gồm vốn Nhà nước 48%, vốn tư nhân 52%. Do dự án có sử dụng nguồn vốn Nhà nước nên hiện nay, Sở Kế hoạch và đầu tư đang lấy ý kiến của các Sở, Ngành, Đơn vị liên quan về các nội dung của dự án. Tuy nhiên kế hoạch vốn trung hạn 2020-2025 của Thành phố chưa có nguồn để bố trí vốn cho dự án nên đến nay Sở Kế hoạch và đầu tư chưa có thông báo kết quả thẩm định.



Các công ty con, công ty liên kết

Không có

Tình hình tài chính

Tình hình tài chính

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	% tăng/giảm
1	Tổng giá trị tài sản	1.509.887	1.392.636	-7,77%
2	Doanh thu thuần	423.245	440.347	4,04%
3	Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	189.363	189.521	0,08%
4	Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	68.899	71.692	4,05%
5	Lợi nhuận khác	337	258	-23,36%
6	Lợi nhuận trước thuế	69.236	71.950	3,92%
7	Lợi nhuận sau thuế	55.282	57.321	3,69%
8	Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng)	2.149	2.298	6,93%
9	Vốn chủ sở hữu	446.712	482.414	-7,77%

Vào thời điểm cuối năm 2023, tổng tài sản của IDICO-IDI giảm nhẹ ở mức 7,77% do giảm 7,67% trong khoản mục tài sản cố định hữu hình, nguyên nhân là do tăng 7,57% trong khoản mục giá trị hao mòn lũy kế, cộng thêm mức giảm 72,82% trong khoản mục chi phí xây dựng cơ bản dở dang, nguyên nhân cho sự giảm này đến từ Công ty và Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền đã thực hiện chấm dứt trước thời hạn Phụ lục hợp đồng BOT dự án xây dựng cầu Tân Kỳ Tân Quý, theo đó, IDICO-IDI được thanh toán đợt 01 chi phí đã thực hiện. Chỉ tiêu về doanh thu thuần tăng 4,04% là minh chứng cho hoạt động kinh doanh của Công ty được duy trì ổn định.



Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu về khả năng thanh toán

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2022	Năm 2023
Hệ số thanh toán ngắn hạn: Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn	Lần	0,26	2,08
Hệ số thanh toán nhanh: (Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	Lần	0,26	2,08

Hệ số khả năng thanh toán của Công ty đều có mức tăng đáng kể so với cùng kỳ. Cụ thể, hệ số thanh toán hiện hành tăng từ 0,26 lần lên 2,08 lần, sự cải thiện này đến từ việc tài sản ngắn hạn tăng mạnh 188,4% tại thời điểm 31/12/2023, trong đó chủ yếu đến từ 80 tỷ đồng tiền gửi ngắn hạn. Trong khi đó, nợ ngắn hạn đã giảm mạnh 64,28%, do Công ty đã tắt toán hơn 135 tỷ nợ vay, từ đó góp phần cải thiện tích cực đến hệ số. Đối với hệ số thanh toán nhanh cũng có mức tăng tương tự do đặc thù hoạt động kinh doanh lĩnh vực thu phí BOT, do đó lượng hàng tồn kho so với tổng tài sản của Công ty là không đáng kể và có mức giảm 29,40% so cuối năm 2022.

Chỉ tiêu về cơ cấu vốn

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2022	Năm 2023
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	70,41	67,56
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	238,00	188,68

Do đặc thù hoạt động kinh doanh chủ yếu của Công ty là thu phí tại trạm An Sương - An Lạc theo hình thức BOT và vốn đầu tư ban đầu được tài trợ chủ yếu bằng vốn vay và có kế hoạch trả hàng năm nhằm cân đối dòng tiền của Công ty, nên tỷ trọng nợ trên cơ cấu vốn của Công ty luôn cao. Tại thời điểm 31/12/2023, Công ty đã tắt toán hết 135 tỷ đồng các khoản vay và nợ thuê ngắn hạn và 40 tỷ đồng nợ vay dài hạn đến hạn trả, trong năm Công ty cũng không thực hiện vay mới, trong khi đó, các khoản mục tổng tài sản và vốn chủ sở hữu chỉ giảm nhẹ ở mức hơn 7%. Do đó, hệ số Nợ/Tổng tài sản và hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu tại thời điểm cuối năm giảm đáng kể lần lượt là 2,85 điểm % và 49,32 điểm %.

Tình hình tài chính

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu (tiếp theo)

Chỉ tiêu về năng lực hoạt động

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2022	Năm 2023
Vòng quay khoản phải thu (Doanh thu thuần/Khoản phải thu bình quân)	Vòng	42,70	34,85
Vòng quay tổng tài sản (Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân)	Vòng	0,21	0,28

Năm 2023, vòng quay khoản phải thu của Công ty giảm 7,85 vòng so với năm 2022. Vòng quay phải thu giảm chủ yếu là do tăng khoản phải thu tăng 68,63% so với đầu năm, trong đó tăng 7,28 tỷ đồng từ Ban quản lý dự án đầu tư các công trình giao thông. Do hoạt động kinh doanh đặc thù của Công ty là các dự án hợp tác công - tư với các cơ quan nhà nước có khoản thời gian phải thu theo tiến độ dự án thỏa thuận. Đối với vòng quay tổng tài sản có sự cải thiện tăng hơn 0,07 vòng, việc các tài sản đầu tư của Công ty đã đến giai đoạn giảm khấu hao và doanh thu kinh doanh ổn định mang đến hiệu quả sử dụng tài sản hiệu quả tăng cao.

Chỉ tiêu về năng lực khả năng sinh lời

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2022	Năm 2023
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	13,06	13,02
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	12,16	12,34
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân	%	3,61	3,95
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động sản xuất kinh doanh/ Doanh thu thuần	%	16,28	16,28

Trong bối cảnh năm 2023, nhờ những tác động tích cực của nền kinh tế và hiệu quả của dự án lắp đặt hệ thống thu phí tự động cùng với việc sử dụng hiệu quả các chi phí và gia tăng khoản lợi nhuận từ tiền gửi, các chỉ số về khả năng sinh lời của Công ty duy trì ổn định và có mức tăng trưởng. Theo đó, các hệ số ROS, ROE, ROA và hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh trên Doanh thu thuần lần lượt là 13,02%; 12,34%; 4,01% và 16,28%.

Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Cổ phần



Tổng số cổ phần: 24.949.200 cổ phần

Tổng số cổ phần đang lưu hành: 24.949.200 cổ phần

Số lượng cổ phần chuyển nhượng tự do: 24.949.200 cổ phần

Số lượng cổ phần bị hạn chế chuyển nhượng: 0 cổ phần

Số lượng cổ phiếu quỹ: Không có

Cơ cấu cổ đông

Theo Danh sách cổ đông chốt ngày 25/03/2024

STT	Loại cổ đông	Số lượng cổ đông	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu	Cơ cấu cổ đông	
					Tổ chức	Cá nhân
1	Cổ đông sở hữu từ 5% vốn CP trở lên	2	15.982.790	65,06%	15.982.790	-
-	Trong nước	1	14.345.790	57,50%	14.345.790	-
-	Nhà nước	-	-	-	-	-
-	Nước ngoài	1	1.637.000	6,56%	2.285.100	-
2	Cổ đông sở hữu dưới 5% vốn CP	662	8.966.410	35,94%	4.667.730	3.650.580
-	Trong nước	614	6.070.100	24,33%	1.168.272	4.901.828
-	Nước ngoài	48	2.896.310	11,61%	2.534.060	362.250
Tổng cộng		664	24.949.200	100%	19.685.122	5.264.078

Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Cơ cấu cổ đông (tiếp theo)

Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa: 50%

Danh sách cổ đông lớn:

STT	Tên	Số CMND/ Hộ chiếu/ ĐKKD	Địa chỉ	Số lượng cổ phiếu	Tỷ lệ sở hữu/ VDL (%)
1	TỔNG CÔNG TY IDICO - CTCP	0302177966	151 Ter Nguyễn Đình Chiểu, Phường Võ Thị Sáu, Quận 3, Thành phố Hồ Chí Minh	14.345.790	57,50%
2	AMERICA LLC	CA5883	PO Box F43031, Freeport, Bahamas	1.637.000	6,56%

Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Trong năm 2023, IDICO-IDI không phát hành thêm hay mua lại cổ phiếu nên không dẫn đến thay đổi vốn chủ sở hữu.

Giao dịch cổ phiếu quỹ

Không có

Các chứng khoán khác

Không có

Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty

Tác động lên môi trường

Khí nhà kính là các loại khí tồn tại trong khí quyển có khả năng hấp thụ và phản ánh lại nhiệt từ mặt đất, tạo ra hiện tượng hiệu ứng nhà kính. Các loại khí nhà kính chính bao gồm cacbon dioxide (CO₂), methane (CH₄), nitrous oxide (N₂O), hydrofluorocarbons (HFCs), perfluorocarbons (PFCs), và sulfur hexafluoride (SF₆). Hiệu ứng nhà kính gây ra sự tăng nhiệt độ và biến đổi khí hậu toàn cầu, ảnh hưởng đến môi trường sống và sức khỏe của con người. Vì thế, mặc dù hoạt động chính trong kỳ của Công ty là thu phí sử dụng đường bộ, ít gây ra các phát thải tác động đến môi trường, tuy nhiên Công ty luôn nhận thức rõ trách nhiệm của mình trong hoạt động bảo vệ môi trường thông qua các biện pháp xử lý chất thải từ hoạt động xây dựng: chất thải rắn, xử lý bùn thải nạo vét cống thoát nước,... Công ty đã ký hợp đồng xử lý chất thải đầy đủ và đúng quy định, đảm bảo hạn chế tác động đến môi trường.

Quản lý nguồn nguyên vật liệu

Nguyên vật liệu đầu vào chủ yếu đến từ hoạt động xây dựng, xây lắp của Công ty gồm: cát, đá, xi măng, sắt thép, sơn dẻo nhiệt, nhựa đường, bê tông thương phẩm... Trong năm, lượng nguyên vật liệu sử dụng như sau:

Stt	Nguyên vật liệu đầu vào chủ yếu sử dụng	Đơn vị tính	Số lượng	Đơn giá	Thành tiền (đồng)
1	Sắt thép các loại	Kg	22.611,38	16.415	371.176.120
2	Sơn dẻo nhiệt	Kg	30.857	27.812	858.195.000
3	Sơn lót	Kg	1.781	87.925	156.595.000
4	Cát	m ³	186	519.704	96.405.000
5	Xi măng	Kg	8.500	1.859	15.800.000
6	Đá	m ³	32	525.397	16.550.000
7	Bê tông thương phẩm các loại	m ³	633	1.471.270	930.578.182
8	Phân bón	kg	88.500	26.453	2.341.110.000

Với mục tiêu tiết kiệm nguyên vật liệu, Công ty đặt ra những quy định nghiêm ngặt trong vấn đề sử dụng và bảo quản nguyên vật liệu. Theo đó, quy trình sử dụng nguyên vật liệu phải đảm bảo sử dụng tối ưu hiệu suất và tiết kiệm tối đa, bên cạnh đó là bảo quản đúng quy chuẩn, thường xuyên kiểm tra đảm bảo nguyên vật liệu không bị hư hỏng, giảm chất lượng trong quá trình tồn kho. Định kỳ kiểm tra và sửa chữa kịp thời hệ thống, máy móc vận hành, nhằm tránh nguy cơ rò rỉ năng lượng, tiêu hao nguyên vật liệu. Công ty cũng khuyến khích sử dụng nguyên vật liệu tái chế nhằm tối ưu hoá chi phí, đồng thời góp phần bảo vệ môi trường, hạn chế rác thải, phế thải.

Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty

Tiêu thụ năng lượng

Tiêu thụ năng lượng trực tiếp là các năng lượng được sử dụng chủ yếu cho tiêu dùng cuối cùng phục vụ hoạt động SXKD như: điện phục vụ cho hoạt động văn phòng tại Công ty và Chi nhánh; xăng, dầu hoạt động xe tại Công ty; khí gas sử dụng thắp nhạ đường và bếp nấu...

Stt	Năng lượng chủ yếu cho tiêu dùng cuối cùng hoạt động SXKD của Công ty năm 2022.	Số lượng	Đơn giá	Thành tiền (đồng)
1	Điện (KWh)	611.777	2.074,003	1.268.827.784
2	Dầu nhiên liệu (Dầu Diesel (DO)) (lít)	1.495	17.290,62	25.847.743
3	Xăng (lít)	2.132	20.822,92	44.400.914
4	Khí gas (kg)	1.536	43.000,00	66.048.000

Biện pháp tiết kiệm năng lượng:

Nhận thức rõ trách nhiệm trong vấn đề bảo vệ môi trường, IDICO-IDI luôn chú trọng vấn đề tiết kiệm năng lượng, tối ưu hoá hiệu suất sử dụng năng lượng, tránh gây lãng phí. Nguồn năng lượng chủ yếu tại các trạm thu phí của Công ty là điện năng. Vì vậy, Công ty ưu tiên sử dụng các thiết bị tiết kiệm điện năng, gia tăng sử dụng hệ thống điện năng lượng mặt trời. Đồng thời, thường xuyên thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng định kỳ các thiết bị, máy móc tại các trạm thu phí tránh tiêu hao năng lượng do rò rỉ điện năng. Ở các khu vực văn phòng, IDICO-IDI sử dụng hệ thống đèn LED với mục tiêu tiết kiệm điện năng, đồng thời khuyến khích mỗi cán bộ công nhân viên tại công ty có ý thức sử dụng nguồn năng lượng một cách tiết kiệm và hiệu quả.



Tiêu thụ nước

Công ty sử dụng nước chủ yếu cho các hoạt động sinh hoạt và tưới cây xanh dọc tuyến. Nguồn nước được Công ty sử dụng chủ yếu là nguồn nước máy của Công ty cấp nước thành phố và hệ thống giếng khoan tưới tiêu cây xanh trên tuyến. Đây đều là những nguồn cung cấp nước sạch và đảm bảo, đáp ứng các yêu cầu của IDICO - IDI. Trong năm 2023, Công ty sử dụng chủ yếu nước máy cho sinh hoạt với thể tích là 686 m³/năm. Ngoài ra, Công ty sử dụng lượng nước từ hệ thống giếng khoan phục vụ cho việc tưới tiêu cây xanh dọc tuyến, kết hợp với hệ thống tưới cây tự động sử dụng vòi nước tiết chế lưu lượng nước nhằm tiết kiệm năng lượng điện và nước với tổng sản lượng sử dụng năm 2023 là 7.812 m³. Định kỳ hàng năm, Công ty sẽ kiểm tra và bảo dưỡng hệ thống dẫn nước của toàn bộ Công ty nhằm tránh rò rỉ, gây thất thoát.

Do đặc thù ngành nghề, Công ty không có lượng nước tái chế sau sử dụng.

Chính sách liên quan đến người lao động

Số lượng lao động, mức lương trung bình đối với người lao động:

Tính đến 31/12/2023, tổng số người lao động của Công ty là 169 người, mức lương trung bình đối với người lao động là 11.718.935 đồng/người/tháng.

Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn và phúc lợi của người lao động:

Công ty nhận thức rõ đội ngũ lao động là cốt lõi của Công ty. Vì vậy, Công ty đảm bảo các quyền lợi theo luật lao động đối với từng cán bộ công nhân viên. Theo đó, Công ty ký đầy đủ hợp đồng với các cán bộ công nhân viên, đóng đầy đủ các phí BHXH, BHYT, BHTN, ... theo quy định của Pháp luật. Công ty duy trì quỹ lương, thưởng và sử dụng quỹ một cách công khai, minh bạch, phân bổ theo đúng hiệu suất của từng cá nhân, đúng người, đúng việc, từ đó tạo môi trường lao động cạnh tranh lành mạnh, nâng cao hiệu quả làm việc. Bên cạnh đó, Công đoàn Công ty luôn bám sát nhiệm vụ tập trung chỉ đạo các Công đoàn cơ sở trực thuộc thực hiện tốt mục tiêu kế hoạch chăm lo đời sống cho người lao động, thường xuyên rà soát các trường hợp khó khăn tại đơn vị để động viên thăm hỏi kịp thời. Trong năm 2023, Công ty cũng tổ chức các hoạt động phong trào mừng Ngày quốc tế phụ nữ 8/3, 20/10,...

Hoạt động đào tạo người lao động:

Với chính sách phát triển con người, nâng cao năng lực chuyên môn ở đội ngũ cán bộ công nhân viên, IDICO - IDI định kỳ tổ chức các buổi tập huấn, đào tạo ngắn và dài hạn, không chỉ giúp nâng cao hiệu quả hoạt động của Công ty mà còn giúp người lao động thêm phát triển, đảm bảo công ăn việc làm. Bên cạnh đó, qua các buổi tập huấn, đội ngũ lãnh đạo cũng hiểu rõ hơn về năng lực của các cán bộ công nhân viên, từ đó phân công đúng người đúng việc. Trong năm 2023, ban lãnh đạo cùng một số cán bộ phụ trách liên quan đã tham gia khóa học đào tạo về quản trị nhằm hiểu rõ và áp dụng nâng cao hiệu quả quản trị và điều hành trong Công ty. Một số công nhân viên được cử đi đào tạo cấp chứng chỉ hành nghề, tập huấn về an toàn vệ sinh lao động và phòng chống cháy nổ...

Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

IDICO - IDI luôn đảm bảo thực hiện tốt các hoạt động liên quan đến vấn đề bảo vệ môi trường. Công tác kiểm tra hoạt động sản xuất tại các nhà máy được thực hiện định kỳ đảm bảo các quy trình được thực hiện trơn tru, đúng với quy định của Luật Bảo vệ môi trường số 55/2014/QH13 và có những chính sách sửa đổi, cải tiến kịp thời phù hợp với Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14.



Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty



Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Song song với hoạt động kinh doanh, IDICO - IDI cũng đặc biệt quan tâm đến các hoạt động đóng góp vào quá trình xây dựng, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, nâng cao chất lượng đời sống không chỉ của cán bộ công nhân viên Công ty mà còn đối với xã hội, với cộng đồng. Hàng năm, Ban lãnh đạo của Công ty hợp tác với chính quyền địa phương và các bên liên quan tổ chức thăm hỏi và tặng quà cho những hoàn cảnh khó khăn trong địa bàn hoạt động. Công ty tích cực tham gia và vận động CBCNV tham gia đóng góp quỹ từ thiện vì người nghèo, trẻ em,..., xây dựng văn hoá “Hạnh phúc là biết cho đi”, đồng thời nâng cao ý thức trong bảo vệ môi trường.

Báo cáo liên quan đến hoạt động thị trường vốn xanh theo hướng dẫn của UBCKNN

Năm 2023, Ủy ban Chứng khoán Nhà nước tập trung vào việc thúc đẩy đầu tư nước ngoài và nhận thấy sự quan tâm lớn của nhà đầu tư đối với nền kinh tế xanh và phát triển bền vững. Việc thúc đẩy tài chính xanh được xem là ưu tiên dài hạn và cần thiết trong chuyển dịch nền kinh tế Việt Nam theo hướng phát triển “xanh”. Cùng với việc triển khai Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021-2030, UBCK cũng đang soạn thảo Kế hoạch hành động tăng trưởng xanh cho thị trường chứng khoán Việt Nam giai đoạn 2022-2030. Điều này không chỉ là cơ hội mà còn là trách nhiệm của mỗi cá nhân và tổ chức, góp phần vào phát triển bền vững của Việt Nam và thúc đẩy xu hướng toàn cầu về tài chính xanh và phát triển bền vững. IDICO - IDI luôn cập nhật và tiếp thu những thông báo của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, đồng thời tìm hiểu và thực hiện theo đúng các văn bản ban hành của Ủy ban nhằm hướng đến sự phát triển bền vững lâu dài của Công ty.



03

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Tình hình tài chính

Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Kế hoạch phát triển trong tương lai

Giải trình của Ban Giám đốc với ý kiến kiểm toán

Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của Công ty



Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Đặc điểm tình hình

Năm 2023, kinh tế thế giới tiếp tục gặp nhiều khó khăn, thách thức. Cạnh tranh chiến lược giữa các nước lớn ngày càng gay gắt, toàn diện hơn, gia tăng căng thẳng địa chính trị; xung đột Nga - Ukraina diễn biến phức tạp, giao tranh ở khu vực Trung đông đã tác động tiêu cực tới quá trình phục hồi kinh tế thế giới sau dịch Covid-19. Thiên tai, hạn hán, bão lũ, biến đổi khí hậu gây hậu quả nghiêm trọng; nguy cơ về an ninh năng lượng, an ninh lương thực, an ninh mạng gia tăng... Lạm phát tuy đã hạ nhiệt nhưng vẫn neo ở mức cao, nhiều nền kinh tế lớn duy trì chính sách tiền tệ thắt chặt, lãi suất cao; thương mại, tiêu dùng và đầu tư toàn cầu tiếp tục suy giảm; hàng rào bảo hộ, phòng vệ thương mại gia tăng... ảnh hưởng đến hoạt động xuất, nhập khẩu của khu vực và thế giới. Nhiều quốc gia, trong đó có các đối tác thương mại lớn của nước ta tăng trưởng chậm lại, nợ công tăng cao, tiềm ẩn nhiều rủi ro, tổng cầu thế giới suy giảm, tác động trực tiếp tới các quốc gia có độ mở kinh tế lớn, trong đó có Việt Nam.

Ở trong nước nhờ những chính sách thúc đẩy phát triển và kiểm chế lạm phát của Chính phủ, đặc biệt là chính sách thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công giúp kinh tế vĩ mô ổn định, tổng sản phẩm trong nước (GDP) năm 2023 tăng 5,05% so với năm trước, các doanh nghiệp thành lập mới và tái gia nhập thị trường tăng 4,5% so với năm 2022, xuất siêu ước đạt 28 tỷ đô, mức cao kỷ lục trong lịch sử, gấp 2,3 lần năm 2022.

Để phù hợp với tình hình kinh tế cũng như các chính sách mới của Chính phủ, Hội đồng quản trị, Ban điều hành Công ty đã có nhiều chỉ đạo, phát huy thế mạnh, khắc phục điểm yếu cùng nhau hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh mà Đại hội đồng cổ đông đã thông qua năm 2023 và có một số định hướng cho năm 2024, các năm tiếp theo.

Thuận lợi và khó khăn

Thuận lợi:

- Các chính sách phát triển kinh tế của Chính phủ đã đạt kết quả, thúc đẩy phát triển của cả nền kinh tế
- Việc khởi công và hoàn thành các tuyến đường lân cận, đặc biệt là các tuyến cao tốc giúp cho việc lưu thông hàng hóa, vận tải hành khách bằng đường bộ giữa các vùng trở nên thuận tiện giúp cho lĩnh vực kinh doanh chính của Công ty là thu phí đường bộ được duy trì ổn định.
- Việc hoàn thành, đưa vào sử dụng hệ thống thu phí tự động không dừng (giai đoạn 3) và các chính sách của Nhà nước trong việc thúc đẩy người dân sử dụng phương thức thu phí đường bộ không dừng góp phần kéo giảm ùn tắc giao thông, thuận lợi cho lưu thông hàng hóa, kiểm soát lưu lượng xe của Công ty cũng như các doanh nghiệp vận tải.
- Sự phối hợp, liên kết chặt chẽ giữa Công ty với các cổ đông và sự hỗ trợ kịp thời của các ban ngành địa phương cũng là một lợi thế.
- Công ty IDICO-IDI có đội ngũ lãnh đạo bản lĩnh, nhiệt tình, có kinh nghiệm quản lý, đội ngũ nhân viên có chuyên môn, kỹ thuật và công nhân lành nghề, có sự đoàn kết nhất trí cao.... tạo thành sức mạnh tập thể luôn đồng hành cùng nhau trong khó khăn, trở ngại giúp cho việc tổ chức triển khai hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh;
- Do được xem xét, tính toán, dự báo lưu lượng, doanh thu thu phí và thực hiện các bước đầu tư hợp lý, cẩn trọng nên tất cả các giai đoạn của dự án đầu tư đều đạt hiệu quả, đem lại nguồn thu nhập và lợi nhuận ổn định cho các Cổ đông, đóng góp một phần vào nguồn thu cho ngân sách nhà nước. Đây cũng là điều kiện thuận lợi để các tổ chức tài chính, tín dụng tài trợ vốn cho đơn vị trong quá trình triển khai nhiệm vụ và kế hoạch sản xuất kinh doanh cho các năm tiếp theo.

Thuận lợi và khó khăn (tiếp theo)

Khó khăn:

- Mặc dù đã được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua chủ trương đầu tư công đối với dự án Xây dựng mới cầu Tân Kỳ Tân Quý, dự án đã được Sở Giao thông vận tải phê duyệt. Đã xác định được nguồn vốn thanh toán và Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông đã cân đối vốn để thanh toán cho Công ty IDICO-IDI trong năm 2023; tuy nhiên việc chưa có cơ chế, quy định pháp luật hiện hành về việc thanh toán chi phí lãi vay và lợi nhuận cho nhà đầu tư từ lúc ngừng dự án theo ý kiến chỉ đạo của cơ quan nhà nước có thẩm quyền đến thời điểm nhà đầu tư nhận được khoản thanh toán, khiến cho Sở, Ngành, Nhóm công tác liên ngành gặp khó khăn trong quá trình thẩm định, xem xét hồ sơ và phải lấy ý kiến của Bộ chuyên ngành dẫn đến công tác thu hồi vốn gặp nhiều khó khăn, kéo dài thời gian.
- Mặc dù Công ty đã lắp đặt và đưa vào sử dụng 25/25 làn thu phí tự động nhưng tỷ lệ xe dán thẻ Etag đủ điều kiện sử dụng hệ thống thu phí tự động chỉ dừng lại ở 85-86%/tổng lưu lượng xe qua trạm và tỷ lệ xe bị lỗi thẻ (thẻ bẩn, hư, không đọc được..) vẫn còn cao (chiếm hơn 3%) và đang có xu hướng gia tăng do đó phải bố trí tăng cường lực lượng điều tiết và đảm bảo an toàn giao thông tại Trạm thu phí.
- Chi phí duy tu, sửa chữa bảo dưỡng tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc ngày càng tăng do các hạng mục đã đưa vào sử dụng gần 20 năm, ngoài ra dự án cũng đã đến thời kỳ sửa chữa vừa và sửa chữa lớn tạo áp lực bố trí vốn cho công tác duy tu, sửa chữa.
- Cơ chế, chính sách cho việc đầu tư dự án mới gặp nhiều khó khăn, việc đầu tư theo hình thức điều chỉnh Hợp đồng BOT đang thực hiện để kéo dài thời gian thu phí chưa có cơ chế áp dụng.
- Các yêu cầu cấp bách trong công tác thu phí không dừng nhưng thiếu đồng bộ của Cơ quan quản lý nhà nước, nhất là đối với việc cập nhật, hoàn chỉnh hệ thống thu phí tự động không dừng khiến Công ty gặp nhiều khó khăn, nhất là công tác quyết toán dự án với Cơ quan nhà nước có thẩm quyền.



Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Tình hình thực hiện sản xuất kinh doanh năm 2023

Kết quả thực hiện các chỉ tiêu đạt được

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2023	Thực hiện năm 2023	Tỷ lệ Thực hiện 2023/ Kế hoạch 2023
I	Doanh thu	426.750	443.653	104%
1	Thu phí giao thông	425.500	440.281	103%
2	Hoạt động khác	1.250	3.372	265%
II	Lợi nhuận trước thuế	70.000	71.950	103%
III	Tỷ lệ chia cổ tức đề xuất	14-16%	16%	
IV	Tỷ suất lợi nhuận trước thuế/Doanh thu	16,4%	16,22%	99%
V	Giá trị đầu tư	14.194	12.575	89%
IV	Tỷ suất lợi nhuận trước thuế/Doanh thu	16,4%	16,22%	99%
V	Giá trị đầu tư	14.194	12.575	89%

Hoạt động các lĩnh vực chính

Lĩnh vực thu phí đường bộ

Năm 2023, Công ty tiếp tục tập trung siết chặt công tác quản lý và liên kết đối soát với hệ thống back-end của hệ thống thu phí không dừng, đảm bảo tính minh bạch trong công tác thu phí đường bộ và thuận tiện cho các phương tiện khi lưu thông qua Trạm thu phí.

Kịp thời thực hiện các thủ tục thay đổi thuế suất thuế GTGT từ 8% lên 10% (áp dụng từ ngày 01/01/2023 đến 30/6/2023) và khi thuế suất thuế GTGT giảm từ 10% xuống 8% (từ ngày 01/07/2023 theo Nghị định số 44/2023/NĐ-CP ngày 30/06/2023 của Chính phủ).

Tăng cường, chấn chỉnh xử lý tình trạng các xe không đủ điều kiện thu phí ETC đi vào làn dành riêng cho xe ETC, nhờ đó giảm tỷ lệ phải điều tiết giao thông cho xe đi sai làn đi vào làn thu phí phù hợp, giúp giảm chi phí quản lý và các chi phí khác liên quan. Tỷ lệ xe ETC đủ điều kiện qua Trạm duy trì tỷ lệ 86%, lượng xe bị lỗi thẻ Etag từ 5% giảm xuống còn 3,1%.

Nhờ những tác động tích cực của nền kinh tế và hiệu quả của dự án lắp đặt hệ thống thu phí tự động, doanh thu thu phí năm 2023 đạt 440 tỷ đồng, bằng 103% kế hoạch năm.



Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Tình hình thực hiện sản xuất kinh doanh năm 2023 (tiếp theo)

Lĩnh vực đầu tư và duy tu sửa chữa

Công trình Xây dựng mới cầu Tân Kỳ Tân Quý:

* Về chuyển đổi hình thức đầu tư của dự án:

Trong năm 2023, Công ty đã tích cực liên hệ, làm việc với các Sở, Ban, Đơn vị liên quan đẩy nhanh các thủ tục để chuyển đổi hình thức đầu tư dự án từ hình thức hợp đồng BOT sang đầu tư công. Do đây là trường hợp đầu tiên, chưa có tiền lệ nên phải xin ý kiến của nhiều Bộ, Ngành. Hiện nay thủ tục chuyển đổi đã hoàn thành, Ủy ban nhân dân thành phố đã ký thỏa thuận chấm dứt phụ lục hợp đồng trước thời hạn số 5513/TTCDHĐ ngày 07/11/2023.

* Giá trị đã thực hiện:

- Dự án khởi công ngày 02/3/2018 và đã tạm dừng thi công từ tháng 12/2018 (do thay đổi hình thức đầu tư, chuyển từ đầu tư theo hình thức đối tác công tư sang đầu tư công).

- Giá trị thực hiện:

Tổng chi phí đã thực hiện đầu tư bao gồm chi phí lãi vay và lợi nhuận Nhà đầu tư tính đến 31/12/2023 dự kiến là 230,181 tỷ đồng, trong đó:

- Chi phí đã thực hiện chưa bao gồm lãi vay: 133,788 tỷ đồng.
- Chi phí lãi vay trong thời gian xây dựng: 13,584 tỷ đồng.
- Chi phí lãi vay trong thời gian chờ thanh toán từ 01/01/2020 đến 31/12/2023: 66,583 tỷ đồng.
- Chi phí lợi nhuận Nhà đầu tư tính từ 01/01/2020 đến 31/12/2023: 16,225 tỷ đồng.

* Về kế hoạch thanh toán: Theo thỏa thuận chấm dứt Phụ lục Hợp đồng số 5513/TTCDHĐ ngày 07/11/2023 đã ký thì kế hoạch thanh toán như sau:

- Đợt 1: Thanh toán năm 2023 ngay sau khi Thỏa thuận chấm dứt trước thời hạn Phụ lục Hợp đồng được ký kết:

+ Thanh toán 95% chi phí đã thực hiện tạm tính là: $95\% \times 133,788 = 127,098$ tỷ đồng.

+ Thanh toán 95% chi phí lãi vay trong thời gian xây dựng tính đến ngày 14 tháng 12 năm 2019 tạm tính là: $95\% \times 13,584$ tỷ đồng = 12,905 tỷ đồng.

+ Tổng cộng số tiền thanh toán đợt 1 (làm tròn) tạm tính là: 140 tỷ đồng.

- Đợt 2: Thanh toán 80% giá trị lợi nhuận ước tính và chi phí lãi vay tính đến ngày Bên B nhận được khoản thanh toán chấm dứt Phụ lục Hợp đồng sau khi có ý kiến chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền theo báo cáo của Nhóm Công tác liên ngành.

- Đợt 3: Thanh toán phần giá trị khối lượng và phần giá trị các chi phí tài chính còn lại trên cơ sở giá trị quyết toán dự án hoàn thành được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Giá trị thanh toán từng đợt nêu trên sẽ được Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông xác nhận theo quy định, chuyển hồ sơ để Kho bạc nhà nước thành phố kiểm soát thanh toán theo quy định.

* Về tình hình thanh toán.

- Đợt 1: Tổng số tiền được thanh toán: 138.306.548.503 đồng, trong đó:

+ Giá trị tạm giữ của cơ quan quản lý thuế: 1.006.345.040 đồng.

+ Giá trị thực nhận: 137.300.203.463 đồng.

- Đợt 2: Lợi nhuận ước tính của Nhà đầu tư và chi phí lãi phải đến ngày Nhà đầu tư nhận được khoản thanh toán không thuộc thành phần chi phí của Tổng mức đầu tư và chưa có quy định cụ thể, tiền lệ thanh toán chi phí này. Do đó ngày 19/10/2023, Ủy ban nhân dân thành phố đã có Văn bản số 5183/UBND-DA giao Sở Tài chính khẩn trương chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các Đơn vị liên quan trao đổi nghiệp vụ với Bộ Tài chính để hướng dẫn thanh toán đợt 2.

Hiện nay Sở Tài chính đang phối hợp với Sở Giao thông vận tải cùng các Sở, ngành liên quan để thống nhất nội dung trao đổi với Bộ Tài chính xin hướng dẫn làm cơ sở tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố về thanh toán đợt 2. Dự kiến hoàn thành trong Quý II/2024. Giá trị thanh toán Đợt 2 dự kiến:

+ Số tiền thanh toán đợt 2 dự kiến tối đa là: $80\% \times (66,583 + 16,225)$ tỷ đồng = 66,247 tỷ đồng.

- Đợt 3: Thanh toán phần giá trị khối lượng và phần giá trị các chi phí tài chính còn lại trên cơ sở giá trị quyết toán dự án hoàn thành được cấp có thẩm quyền phê duyệt

+ Thời hạn thanh toán dự kiến: Quý I/2026 (khi dự án cầu Tân Kỳ Tân Quý được đầu tư bằng vốn ngân sách quyết toán hoàn thành).

* Về điều kiện thanh toán.

- Giá trị thanh toán từng đợt nêu trên sẽ được Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông xác nhận theo quy định, chuyển hồ sơ để Kho bạc nhà nước thành phố kiểm soát thanh toán theo quy định

- Bên B cam kết hoàn trả ngân sách thành phố khoản tiền chênh lệch giữa giá trị đã được Thành phố thanh toán và giá trị quyết toán của cơ quan có thẩm quyền hoặc kết luận của cơ quan thanh, kiểm tra trong vòng 03 ngày làm việc kể từ khi nhận được văn bản yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

- Trường hợp lỗi của Bên B do chậm bổ sung hồ sơ cần thiết theo yêu cầu của cấp thẩm quyền để làm cơ sở pháp lý thanh toán thì sẽ không được tính chi phí lãi vay và lợi nhuận nhà đầu tư trong thời gian chờ thanh toán sau thời điểm ngày 31 tháng 12 năm 2023.

Dự án Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại trạm thu phí An Sương - An Lạc Lạc (lắp đặt ETC cho 04 làn còn lại của Trạm)

Dự án được khởi công và hoàn thành trong năm 2022, năm 2023 Công ty chủ yếu thực hiện các thủ tục quyết toán hoàn thành dự án với Ủy ban nhân dân thành phố. Sau nhiều lần liên hệ làm việc với các Sở, ngành; Ủy ban nhân dân thành phố có ý kiến về Đơn vị kiểm toán công trình, Công ty đã phối hợp với Công ty TNHH kiểm toán CPA Việt Nam thực hiện công tác kiểm toán giá trị quyết toán công trình. Ngày 06/12/2023, Công ty đã có Tờ trình số 282/CT-KHKT trình Sở Tài chính thẩm tra trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt quyết toán công trình. Hiện nay, Sở Tài chính đang xem xét thẩm tra hồ sơ báo cáo quyết toán hoàn thành trước khi trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt dự án.

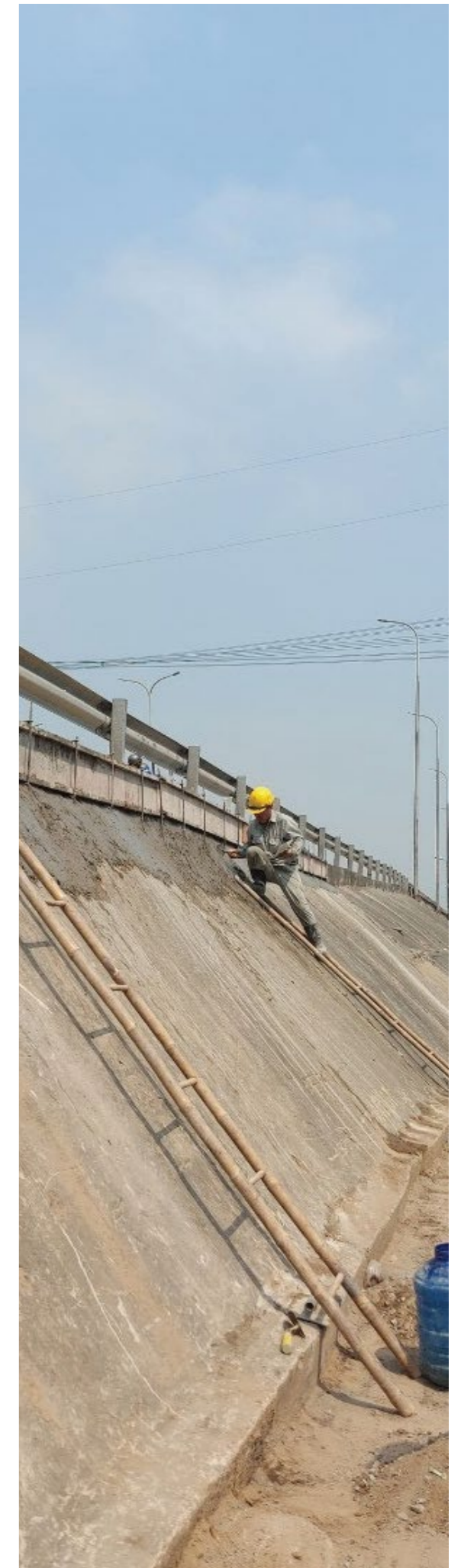
Đầu tư nghiên cứu dự án đường trên cao tuyến số 5:

- Chủ trương đầu tư: Ủy ban nhân dân thành phố đã chấp thuận chủ trương đầu tư tại Văn bản số 2124/UBND-DA ngày 25/6/2021 và giao Công ty IDICO-IDI nghiên cứu lập đề xuất dự án theo hình thức đối tác công tư (PPP).

- Tiến độ thực hiện thủ tục đầu tư: Sau khi hoàn chỉnh hồ sơ theo kết luận cuộc họp với các Đơn vị liên quan ngày 15/12/2021, ngày 22/3/2022 Công ty đã có Tờ trình số 72/TTr-CT trình Sở Kế hoạch và đầu tư thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của dự án. Dự án có Tổng mức đầu tư khoảng 15.482 tỷ đồng với cơ cấu nguồn vốn gồm vốn Nhà nước 48%, vốn tư nhân 52%. Do dự án có sử dụng nguồn vốn Nhà nước nên hiện nay, Sở Kế hoạch và đầu tư đang lấy ý kiến của các Sở, Ngành, Đơn vị liên quan về các nội dung của dự án. Tuy nhiên kế hoạch vốn trung hạn 2020-2025 của Thành phố chưa có nguồn để bố trí vốn cho dự án nên đến nay Sở Kế hoạch và đầu tư chưa có thông báo kết quả thẩm định.

Về nghiên cứu đầu tư các dự án nút giao trên tuyến theo hình thức BOT:

Ngày 24/6/2023, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết số 98/2023/QH15 (thay thế nghị quyết số 54/2017/QH14) về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Hồ Chí Minh. Ngày 03/8/2023, Công ty đã có Văn bản số 168/CT-KHKT gửi Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh đề xuất đầu tư các công trình nhằm nâng cao chất lượng khai thác tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc. Ngày 16/8/2023, Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố đã có Văn bản số 8710/VP-DA giao Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với các Sở ngành, đơn vị liên quan xem xét đề xuất của Công ty. Ngày 30/8/2023, Sở Kế hoạch và đầu tư đã có Văn bản số 11264/SKHĐT-PPP gửi Ủy ban nhân dân thành phố, trong đó kiến nghị Ủy ban nhân dân thành phố giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Cơ quan liên quan hoàn chỉnh tờ trình Danh mục dự án đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng, hiện đại hóa công trình đường bộ hiện hữu áp dụng loại Hợp đồng BOT theo cơ chế, chính sách đặc thù của Nghị quyết 98/2023/QH15 ngày 24/6/2023 của Quốc hội, trong đó có xem xét các công trình nút giao theo đề nghị của Công ty IDICO-IDI.



Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Tình hình thực hiện sản xuất kinh doanh năm 2023 (tiếp theo)

Hoạt động các lĩnh vực chính (tiếp theo)

Công tác duy tu bảo dưỡng:

Trên cơ sở kế hoạch tổ chức thực hiện duy tu, sửa chữa thường xuyên các hạng mục trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc năm 2023 được Hội đồng quản trị Công ty phê duyệt, Công ty đã lập kế hoạch thực hiện chi tiết cho từng hạng mục công việc, giao Xí nghiệp xây dựng IDICO-IDI các công việc có tính thường xuyên, liên tục. Đối với các công tác khác, thương thảo, giao đơn vị chuyên ngành thực hiện. Tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc được đưa vào khai thác sử dụng đã lâu (gần 20 năm) nên các nhiều hạng mục đã có dấu hiệu hư hỏng theo thời gian dẫn đến tăng chi phí duy tu, sửa chữa. Tuy nhiên Công ty luôn sắp xếp, cân đối nguồn vốn phục vụ duy tu sửa chữa đảm bảo an toàn khai thác tuyến đường và phù hợp với phương án tài chính đã ký kết trong các Phụ lục hợp đồng BOT.

Về công tác quyết toán hoàn thành hạng mục duy tu, sửa chữa bảo dưỡng thường xuyên năm 2022: Trên cơ sở Tờ trình số 116/CT-KHKT ngày 30/5/2023, Hội đồng quản trị Công ty đã phê duyệt giá trị quyết toán hoàn thành hạng mục duy tu, sửa chữa thường xuyên năm 2022 tại Quyết định số 215/QĐ-HĐQT ngày 22/9/2023.

Kế hoạch duy tu, sửa chữa thường xuyên năm 2024: Nhằm chủ động trong công tác duy tu, sửa chữa thường xuyên năm 2024, từ đầu tháng 10/2023, Công ty phối hợp với các Đơn vị tư vấn khảo sát, lên phương án, dự toán chi phí sửa chữa thường xuyên các hạng mục trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc năm 2024. Ngày 15/12/2023, Hội đồng quản trị đã có Quyết định số 300/QĐ-HĐQT phê duyệt kinh phí và kế hoạch tổ chức thực hiện. Trên cơ sở dự toán chi phí và kế hoạch được phê duyệt, Công ty lập kế hoạch thực hiện chi tiết, đảm bảo tiết kiệm, tuân thủ các quy định hiện hành về an toàn giao thông đường bộ, không vượt tổng dự toán được duyệt.

Công tác sửa chữa vừa thời kỳ I năm 2024: Năm 2024 đến hạn sửa chữa vừa của Thời kỳ I dự án BOT Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc (04 năm/lần, năm gần nhất 2020 đã thực hiện sửa chữa vừa). Để đảm bảo tuân thủ quy định trong Hợp đồng BOT đã ký, duy trì tuổi thọ công trình, Công ty đã phối hợp với Đơn vị tư vấn lập hồ sơ phương án, dự toán sửa chữa vừa thời kỳ I năm 2024 trình Sở Giao thông vận tải xem xét. Sau khi Sở Giao thông vận tải có ý kiến tại Văn bản số 15970/SGTVT-KT ngày 27/12/2023, Công ty đã có Tờ trình và Hội đồng quản trị đã phê duyệt phương án, dự toán chi phí và kế hoạch tổ chức thực hiện hạng mục sửa chữa vừa thời kỳ I năm 2024 tại Quyết định số 19/QĐ-HĐQT ngày 24/01/2024. Hiện nay, Công ty đã thực hiện các thủ tục lựa chọn nhà thầu trước khi trình Hội đồng quản trị phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu, đảm bảo hoàn thành thi công trong Quý 2/2024.

Hoạt động khác

Công tác tài chính:

Trong năm 2023, Công ty luôn đảm bảo tài chính cho các lĩnh vực hoạt động SXKD. Cân đối dòng tiền, sử dụng có hiệu quả dòng tiền thu vào từ hoạt động thu phí giao thông đảm bảo kế hoạch trả lãi vay và nợ gốc ngân hàng, đồng thời tăng doanh thu tài chính cho Công ty.

Kịp thời thực hiện các thủ tục cần thiết cho việc thay đổi mức thu phí tại Trạm An Sương An Lạc khi thuế suất thuế GTGT giảm từ 10% xuống 8% ngay từ ngày 01/07/2023 theo Nghị định số 44/2023/NĐ-CP ngày 30/06/2023 của Chính phủ.

Hoàn thành chi trả cổ tức đợt 1+ đợt 2 năm 2022 với tổng tỷ lệ 18% theo Nghị quyết Hội đồng quản trị và Nghị Quyết đại hội đồng cổ đông.

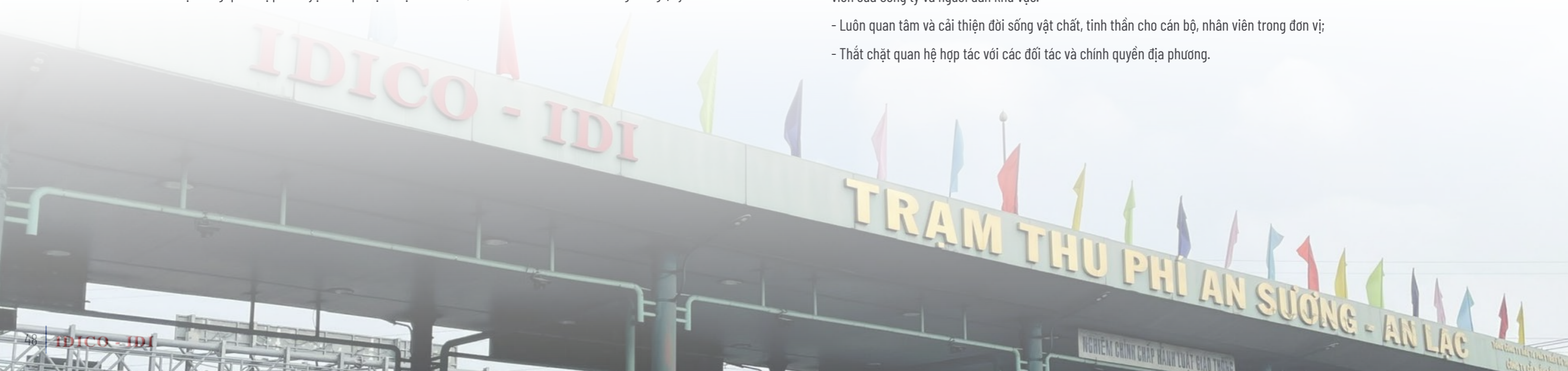
Hoàn chỉnh giải trình với Đoàn thanh tra thuế niên độ 2017, 2019, 2020, 2021. Cục thuế cũng có kết quả thanh tra số 142/KL-TT ngày 14/4/2023.

Công tác tổ chức lao động:

Công ty đã thực hiện tái cơ cấu sắp xếp và định biên lao động Công ty. Tổng số lao động trong Công ty hiện nay là 169 người. Nhìn chung, nhân sự Công ty có chất lượng tốt, có kinh nghiệm và trình độ chuyên môn đáp ứng yêu cầu công việc. Các nhân sự đa số đều làm việc cùng nhau lâu năm, thấu hiểu và hỗ trợ nhau trong quá trình làm việc. Số lượng nhân sự như trên đáp ứng được nhu cầu công việc hiện tại của Công ty. Tuy nhiên khi triển khai thực hiện các dự án, số lượng nhân sự trên sẽ không đủ. Tùy tình hình thực tế, Công ty sẽ có điều chỉnh cho phù hợp.

Công tác khác:

- Luôn duy trì mối quan hệ với các tổ chức chính trị, xã hội trong doanh nghiệp nhằm tập trung sức mạnh đoàn kết, phát huy trí tuệ tập thể.
- Tham gia tốt phong trào an ninh trật tự, phòng cháy chữa cháy, vệ sinh khuôn viên Công ty, nơi làm việc.
- Thường xuyên thực hiện công tác tuyên truyền các chính sách, pháp luật của Nhà nước và lối sống văn minh lịch sự cho mọi thành viên của Công ty và người dân khu vực.
- Luôn quan tâm và cải thiện đời sống vật chất, tinh thần cho cán bộ, nhân viên trong đơn vị;
- Thắt chặt quan hệ hợp tác với các đối tác và chính quyền địa phương.



Tình hình tài chính

Tình hình tài sản

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	31/12/2022	31/12/2023	%Tăng/Giảm
Tài sản ngắn hạn	48.654	140.319	188,40%
Tiền & các khoản tương đương tiền	38.143	45.391	19,00%
Các khoản đầu tư tài chính ngắn hạn	0	80.000	-
Các khoản phải thu ngắn hạn	10.412	14.858	42,70%
Hàng tồn kho	99	70	-29,40%
Tài sản dài hạn	1.461.233	1.252.317	-14,30%
Tài sản cố định	1.273.624	1.175.905	-7,67%
Tài sản dở dang dài hạn	166.948	45.383	-72,82%
Tài sản dài hạn khác	20.652	31.029	50,25%
Tổng tài sản	1.509.887	1.392.636	-7,77%

Kết thúc năm 2023, tổng tài sản của Công ty giảm nhẹ 7,77% và đạt 1.392,6 tỷ đồng so với cùng kỳ cuối năm 2022, nguyên nhân đến từ mức giảm 14,30% trong tài sản dài hạn chiếm 90% tỷ trọng tổng tài sản. Tài sản dài hạn giảm chủ yếu là do khấu hao tài sản cố định tại trạm thu phí An Sương - An Lạc 7,67% so với năm 2022 trong khoản mục tài sản cố định, cộng thêm mức giảm 72,82% so với cùng kỳ trong khoản mục tài sản dở dang dài hạn do ngày 07/11/2023, Công ty và Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền đã ký kết Thỏa thuận chấm dứt trước thời hạn Phụ lục hợp đồng BOT dự án xây dựng bổ sung cầu Tân Kỳ Tân Quý. Riêng đối với khoản mục tài sản ngắn hạn có sự gia tăng đáng kể ở mức 188,40% so với thời điểm cuối năm 2022, trong đó, khoản mục chính gây nên sự gia tăng này là tăng khoản đầu tư tài chính ngắn hạn với giá trị 80 tỷ đồng tại ngân hàng TMCP Xuất nhập khẩu Việt Nam - Chi nhánh Đồng Nai.

Tình hình nợ phải trả

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	31/12/2022	31/12/2023	Tăng/ giảm (%)
Nợ ngắn hạn	189.088	67.535	-64,28%
Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	135.806	0	-100%
Nợ dài hạn	874.087	842.837	-3,59%
Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	627.180	587.180	-6,38%
Tổng nợ phải trả	1.063.175	910.221	-14,39%

So với năm 2022, tổng nợ phải trả giảm 14,39%, nguyên nhân chủ yếu do mức giảm 64,28% trong nợ ngắn hạn. Sở dĩ có mức giảm trong khoản mục nợ ngắn hạn là do Công ty đã tất toán các khoản nợ ngắn hạn và không thực hiện vay thêm. Về khoản mục nợ dài hạn giảm 3,59% so với năm 2022 là do trong năm, công ty đã tất toán 40 tỷ đồng khoản nợ đến hạn, chủ yếu tài trợ cho cho hoạt động đầu tư cho dự án Đầu tư công trình Xây dựng bổ sung nút giao khác mức tại giao lộ Quốc lộ 1 - Đường Lê Trọng Tấn - đường Nguyễn Thị Tú thuộc dự án BOT cải tạo Quốc lộ 1, đoạn An Sương - An Lạc; và khoản đầu tư dự án Đầu tư xây dựng bổ sung cầu mới Tân Kỳ Tân Quý thuộc dự án BOT cải tạo nâng cấp quốc lộ 1A đoạn An Sương - An Lạc.

Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách quản lý

Công ty đã thực hiện tái cơ cấu sắp xếp và định biên lao động Công ty. Tổng số lao động trong Công ty hiện nay là 169 người (so với năm 2022: 190 người), trong đó:

- Trên đại học : 03 người
- Đại học : 42 người
- Cao đẳng, Trung cấp : 15 người
- Công nhân kỹ thuật, Lái xe : 106 người
- Lao động phổ thông : 03 người

Nhìn chung, nhân sự Công ty có chất lượng tốt, có kinh nghiệm và trình độ chuyên môn đáp ứng yêu cầu công việc. Các nhân sự đa số đều làm việc cùng nhau lâu năm, thấu hiểu và hỗ trợ nhau trong quá trình làm việc. Số lượng nhân sự như trên đáp ứng được nhu cầu công việc hiện tại của Công ty. Tuy nhiên khi triển khai thực hiện các dự án, số lượng nhân sự trên sẽ không đủ. Tùy tình hình thực tế, Công ty sẽ có điều chỉnh cho phù hợp.



Kế hoạch phát triển trong tương lai

Căn cứ vào tình hình kinh tế, xã hội hiện nay, kết quả đạt được trong các năm qua và dự báo tình hình kinh tế, xã hội Công ty đã xây dựng kế hoạch phát triển trong năm 2024 như sau:

Kế hoạch kinh doanh và đầu tư phát triển năm 2024

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2023	Kế hoạch năm 2024	Tỷ lệ Kế hoạch 2024/Thực hiện 2023
I	Doanh thu	443.653	456.916	103%
1	Thu phí giao thông	440.281	440.281	100%
2	Hoạt động khác	3.372	16.635	493%
II	Lợi nhuận trước thuế	71.950	75.000	104%
III	Tỷ lệ chia cổ tức	16%	14%-16%	-
IV	Tỷ suất lợi nhuận trước thuế/Doanh thu	16,22%	16,41%	101%
V	Giá trị đầu tư	12.575	300.000	2.385%
IV	Tỷ suất lợi nhuận trước thuế/Doanh thu	16,22%	16,41%	101%
V	Giá trị đầu tư	12.575	300.000	2.385%

Các giải pháp thực hiện

Lĩnh vực thu phí đường bộ:

Tiếp tục kiện toàn bộ máy thu phí theo hướng tinh gọn, hiệu quả và chuyên nghiệp. Tăng cường đào tạo lực lượng thu phí về trình độ chuyên môn, tác phong, cung cách làm việc đáp ứng yêu cầu ngày càng cao.

Quản lý công tác thu phí chặt chẽ, hiệu quả, chú trọng công tác hậu kiểm, nhất là công tác đối soát với đơn vị cung cấp hệ thống backend (VETC) xử lý kịp thời các vướng mắc của trạm thu phí. Đồng thời, kiểm tra, phối hợp với VETC hạn chế đến mức thấp nhất các lỗi không đọc được thẻ Etag trên xe thu phí tự động (ETC).

Tăng cường, chấn chỉnh xử lý tình trạng các xe không đủ điều kiện thu phí ETC đi vào làn dành riêng cho xe ETC, từ đó giảm tỷ lệ phải điều tiết giao thông cho xe đi sai làn đi vào làn thu phí phù hợp, giúp giảm chi phí quản lý và các chi phí khác liên quan.

Kiểm tra, duy tu, bảo trì thường xuyên thiết bị của hệ thống thu phí, đảm bảo hệ thống luôn hoạt động ổn định, không làm gián đoạn công tác thu phí.

Các giải pháp thực hiện (tiếp theo)

Lĩnh vực đầu tư, xây lắp và duy tu sửa chữa:

- Công tác đầu tư các dự án:

+ Dự án Xây dựng mới cầu Tân Kỳ Tân Quý: Trong quý 1 năm 2024, Công ty sẽ phối hợp, làm việc với các Sở ngành, Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh báo cáo Bộ Tài chính để được hướng dẫn trước khi thực hiện thanh toán đợt 2 (80% giá trị lợi nhuận ước tính và chi phí lãi vay đến ngày Công ty IDICO-IDI nhận được khoản thanh toán chấm dứt Hợp đồng). Dự kiến Công ty sẽ được thanh toán đợt 2 trong quý 2 năm 2024.

+ Dự án Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương - An Lạc (lắp đặt ETC cho 04 làn còn lại của Trạm): Hiện nay, Công ty đang phối hợp với Sở Tài chính giải trình các vấn đề liên quan đến quyết toán dự án, dự kiến sẽ hoàn thành thẩm tra và trình Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh phê duyệt quyết toán trong quý 2 năm 2024.

+ Dự án Đầu tư Cụm công nghiệp Mỹ Phước - Huyện Tân Phước, tỉnh Tiền Giang: Công ty sẽ có Tờ trình trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 chấp thuận cho nghiên cứu, lập và đầu tư dự án. Sau khi được chấp thuận, Công ty sẽ tiến hành thực hiện đánh giá hiệu quả và thực hiện thủ tục chuẩn bị đầu tư. Dự kiến tham gia đấu giá đất trong quý 3 năm 2024

- Công tác xây lắp:

+ Công ty đang chuẩn bị hồ sơ năng lực thi công xây lắp, dự kiến quý 2 năm 2024, tham gia chào giá Công trình Cầu trên đường D4-Km1+070.31 thuộc Khu công nghiệp Phú Mỹ II mở rộng của Tổng công ty. Giá trị dự kiến khoảng 20 tỷ đồng.

+ Ngoài ra Công ty sẽ tham gia đấu thầu công tác xây lắp phần khối lượng còn lại của Công trình Cầu Tân Kỳ Tân Quý trong quý 2 năm 2024. Khi được lựa chọn trúng thầu, Công ty sẽ tận dụng tối đa lực lượng duy tu bảo dưỡng hiện tại để thực hiện công việc xây lắp, đồng thời quản lý các chi phí thi công một cách chặt chẽ nhằm đảm bảo hiệu quả hoạt động xây lắp có lợi nhuận. Giá trị gói thầu dự kiến khoảng 60 tỷ đồng.

- Công tác duy tu sửa chữa:

+ Duy tu, sửa chữa thường xuyên năm 2024: Thực hiện duy tu, sửa chữa thường xuyên các hạng mục trên tuyến theo kế hoạch đã được Hội đồng quản trị phê duyệt.

• Hoàn chỉnh hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật trình Sở Giao thông vận tải có ý kiến hạng mục Giám ngập Quốc lộ 1 đoạn từ Trạm biển áp Phú Lâm đến cầu An Lập (phải tuyến hướng An Sương đi An Lạc). Trên cơ sở ý kiến của Sở Giao thông vận tải, trình Hội đồng quản trị phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật làm cơ sở triển khai thi công. Dự kiến hoàn thành đưa vào sử dụng trong Quý 3/2024.

• Ngoài ra, trong Quý 2/2024, Công ty sẽ tập hợp hồ sơ phối hợp với Đơn vị kiểm toán, kiểm toán toàn bộ chi phí duy tu, sửa chữa thường xuyên đã thực hiện năm 2023 và trình Hội đồng quản trị Công ty phê duyệt quyết toán.

+ Sửa chữa vừa thời kỳ I năm 2024: Hoàn thành thủ tục lựa chọn nhà thầu, triển khai thi công. Dự kiến hoàn thành thi công sửa chữa trong Quý 2/2024, quyết toán hạng mục trong Quý 3/2024.

Công tác tài chính:

Dự kiến cuối quý 2 năm 2024 sẽ chi trả cổ tức năm 2023 bằng tiền cho cổ đông (mức chi trả theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên 2024, dự kiến 16%).

Thực hiện các thủ tục cần thiết cho việc thay đổi mức thu phí tại Trạm An Sương An Lạc khi thuế suất thuế GTGT có khả năng tăng lại mức 10% từ ngày 01/07/2024 khi Nghị định số 94/2023/NĐ-CP ngày 28/12/2023 của Chính phủ hết hiệu lực.

Dự kiến trong quý 3 năm 2024, Công ty sẽ tiến hành đấu giá 75 héc ta đất công để thực hiện Dự án Đầu tư Cụm công nghiệp Mỹ Phước - Huyện Tân Phước, tỉnh Tiền Giang với giá trị khoảng 300 tỷ đồng. Do đó, nguồn tiền chưa sử dụng tại Công ty tạm thời gửi ngân hàng với kỳ hạn 6 tháng để tích lũy thực hiện mục đích này.

Sau khi Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt quyết toán hoàn thành hạng mục Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương - An Lạc, Công ty sẽ chủ động làm việc với Nhóm công tác liên ngành cập nhật lại các chỉ tiêu tài chính và xác định tổng thời gian thu phí của dự án BOT An Sương - An Lạc. Công ty sẽ tiến hành đàm phán với Cơ quan nhà nước có thẩm quyền theo hướng có lợi nhất cho Công ty, tối ưu nhất hiệu quả cho cổ đông.

Giải trình của Ban Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán

Không có

Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của Công ty

Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

Mặc dù hoạt động chính của công ty là Thu phí sử dụng đường bộ nên ít gây ra phát thải ảnh hưởng đến môi trường. Nhưng IDICO - IDI vẫn luôn hiểu rõ trách nhiệm của mình đối với môi trường. Vì vậy trong các hoạt động xây dựng, xây lắp, Công ty đặc biệt chú trọng công tác theo dõi tiêu thụ lượng nguyên nhiên vật liệu, từ đó có các kế hoạch kiểm tra định kỳ máy móc thiết bị nhằm tránh rò rỉ, gây thất thoát nguyên nhiên vật liệu. Bên cạnh đó, Công ty cũng quan tâm đến vấn đề sử dụng tiết kiệm nguồn năng lượng điện và nguồn tài nguyên thiên nhiên nước, vì vậy công ty đề cao vấn đề nâng cao ý thức sử dụng tiết kiệm năng lượng điện, nước, từ đó mỗi cán bộ công nhân viên trong công ty đều tuân thủ tốt vấn đề sử dụng tiết kiệm, cũng như ý thức bảo vệ môi trường.

Thống kê sử dụng năng lượng

Chỉ tiêu	Khối lượng	Tổng năng lượng tiêu thụ
Dầu DO	1.495 Lit	55.079.591
Xăng	2.132 Lit	74.102.037
Gas	1.536 Kg	70.656.000
Điện	611.777 kwh	2.202.397.923

Thống kê sử dụng nước

STT	Các nguồn nước	Tổng lượng nước thu về/ đạt được (ĐVT: Lit)
1	Nước giếng	-
2	Nước thủy cục	8.498
Tổng cộng		8.498
1	Sản xuất	7.812
2	Sinh hoạt	686
Tổng cộng		8.498

Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

Thống kê sử dụng nguyên vật liệu

Sản phẩm/ Dịch vụ	Vật liệu thô dùng trong Sản phẩm/ Dịch vụ	Tổng khối lượng/ trọng lượng (ĐVT: Tấn)	Nhà cung cấp		Khả năng tái chế	
			Bên ngoài	Nội bộ	Có thể	Không thể
Duy tu tuyến QL1A đoạn An Sương-An Lạc	Sắt thép các loại	22,61	x		x	
	Sơn dẻo nhiệt	30,86	x		x	
	Sơn lót	1,78	x		x	
	Cát	0,19	x		x	
	Xi măng	8,50	x		x	
	Bê tông thương phẩm các loại	632,50	x		x	
	Phân bón vi sinh	88,50	x		x	

Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

Đối với IDICO - IDI, sự phát triển của Công ty gắn liền với đội ngũ lao động, là xương sống cốt lõi vận hành của Công ty. IDICO-IDI đã tạo công ăn việc làm trực tiếp cho 168 lao động trực tiếp và gián tiếp. Công ty luôn đảm bảo thực hiện tốt các chính sách sách quy định cho người lao động về lương, số giờ làm việc, bảo hiểm xã hội, trợ cấp. Đồng thời, chú trọng trong việc nghiên cứu, cải tiến các chính sách lương, thưởng, phúc lợi cũng như môi trường làm việc khác đối với người lao động, đảm bảo một môi trường làm việc lành mạnh, cầu tiến và an toàn. Đồng thời, Ban lãnh đạo Công ty tạo điều kiện hết mình để người lao động có thể tổ chức các hoạt động đoàn thể, giải trí ngoại khóa nhằm giải tỏa căng thẳng sau những ngày làm việc mệt mỏi, gia tăng sức mạnh đoàn kết trong nội bộ Công ty.

Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

IDICO-IDI không chỉ tập trung vào việc phát triển hoạt động sản xuất mà còn tích cực đóng góp vào các hoạt động an sinh xã hội tại cộng đồng địa phương. Thông qua các chính sách tuyển dụng đào tạo, phát triển nguồn nhân lực, IDICO-IDI góp phần tạo việc làm, tăng thu nhập cho người dân địa phương, thúc đẩy phát triển nền kinh tế chung của xã hội. Bên cạnh đó hàng năm IDICO-IDI đã đóng góp hàng chục tỷ đồng vào ngân sách nhà nước, cùng nhiều chương trình hoạt động xã hội cộng đồng khác tại địa phương.

Công ty thường xuyên phối hợp với các đơn vị địa phương tổ chức các hoạt động thiện nguyện như thăm hỏi, phát quà cho các gia đình khó khăn, cựu chiến binh, những người có công với Cách mạng, và học sinh nghèo vượt khó trong học tập. Đồng thời, công ty cũng sử dụng công tác xã hội làm cầu nối để gắn kết, chia sẻ với cộng đồng, kết nối toàn bộ nhân viên và tăng cường tinh thần tương thân tương ái trong nội bộ.

Đối với cổ đông, IDICO-IDI luôn minh bạch hoá các hoạt động kinh doanh, thường xuyên cập nhật thông tin để củng cố niềm tin và thúc đẩy mối quan hệ giữa công ty và nhà đầu tư, tạo nên một khối thống nhất và vững chắc.

Nhờ các hoạt động này, công ty đã được các cấp chính quyền công nhận thành tích đóng góp và biểu dương hàng năm, đồng thời xây dựng được hình ảnh tốt đẹp đối với cộng đồng và thương hiệu uy tín trên thị trường.

04

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Tổng Công ty

Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc

Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị



Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Công tác sản xuất kinh doanh

- Các chỉ tiêu doanh thu, lợi nhuận, tỷ suất lợi nhuận trên vốn sở hữu và lãi cơ bản trên cổ phiếu đều hoàn thành kế hoạch năm 2023. Tổng doanh thu và thu nhập khác năm 2023 đạt 443.653 triệu đồng, tăng 3,96% so với kế hoạch, lợi nhuận trước thuế đạt 71.950 triệu đồng vượt 2,79 % so với kế hoạch, tăng 3,92% so với cùng kỳ năm trước, lợi nhuận sau thuế đạt 57.321 triệu đồng đạt 102,36 % so với kế hoạch năm, tăng 3,69% so với cùng kỳ năm trước.
- Hội đồng quản trị thống nhất trình Đại hội đồng cổ đông mức chi trả cổ tức năm 2023 bằng tiền với tỷ lệ 16%.
- Chỉ đạo Công ty phối hợp với các Đơn vị liên quan bàn giao dự án Dự án Xây dựng cầu mới Tân Kỳ Tân Quý và thực hiện các thủ tục thanh toán phần chi phí đã thực hiện cho Công ty.
- Chỉ đạo công tác lập hồ sơ quyết toán dự án Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương - An Lạc trình Sở Tài chính thẩm tra làm cơ sở trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt quyết toán. Sau khi Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt quyết toán, cùng với Nhóm công tác liên ngành cập nhật lại các chỉ tiêu tài chính và xác định tổng thời gian thu phí của dự án BOT An Sương - An Lạc.
- Chỉ đạo nghiên cứu, đầu tư các dự án mới để mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong tương lai.
- Chỉ đạo thực hiện công duy tu sửa chữa dự án tuân thủ quy trình bảo trì công trình, đảm bảo đúng quy định, an toàn, tiết kiệm chi phí và duy trì tuổi thọ của công trình.

Công tác tài chính

- Chỉ đạo công tác lập, phê duyệt kế hoạch tài chính trên cơ sở kế hoạch sản xuất kinh doanh đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 thông qua. Thường xuyên giám sát Ban điều hành trong việc thực hiện kế hoạch tài chính. Do đó, tình hình tài chính của Công ty luôn được đảm bảo.
- Tập trung chỉ đạo công tác thu hồi giá trị đã đầu tư của công trình Cầu Tân Kỳ Tân Quý, làm việc với Ngân hàng để trả khoản vay đầu tư cho công trình này trước hạn.
- Đầu năm 2023, mặt bằng lãi suất ngân hàng tăng cao, với đặc thù ngành nghề đầu tư có tỷ trọng vốn vay khá cao nên Công ty sẽ chịu nhiều tác động bởi lãi suất tăng. Do vậy, Công ty đã chủ động thực hiện các biện pháp nhằm hạn chế sự ảnh hưởng, cũng như chuẩn bị nguồn lực để thích ứng. Hội đồng quản trị đã chỉ đạo, trực tiếp làm việc với ngân hàng tài trợ vốn cho các dự án để giảm lãi suất vay.
- Chỉ đạo thực hiện các thủ tục cần thiết khi Chính phủ ban hành các quy định thay đổi mức thuế suất thuế giá trị gia tăng.
- Phê duyệt hạn mức vay ngắn hạn để bổ sung vốn lưu động và phát hành các chứng thư bảo lãnh khi cần.
- Trong năm 2023, Công ty đã thực hiện chi trả 18% cổ tức năm 2022 bằng tiền theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 thông qua.

Công tác tổ chức, cán bộ

- Tiếp tục chỉ đạo tái cơ cấu sắp xếp và định biên lao động Công ty nhằm tiết kiệm chi phí, nâng cao năng suất lao động và đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Thống nhất Kế hoạch sắp xếp, bố trí nhân sự của Trạm Thu phí năm 2024 theo Báo cáo đề xuất của Công ty.
- Bổ nhiệm, bổ nhiệm lại, miễn nhiệm một số chức danh quản lý.
- Chỉ đạo Bộ phận kiểm toán nội bộ hoạt động đáp ứng yêu cầu quản lý.



Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

Về việc điều hành thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh

- nỗ lực, cố gắng thực hiện hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch được Đại hội đồng cổ đông thường niên 2023 thông qua.
- Chủ động thực hiện các thủ tục, các vướng mắc trong công tác Đầu tư.
- Đảm bảo việc làm và quyền lợi cho người lao động.
- Luôn có ý thức tìm kiếm thêm công việc, gia tăng quy mô, hiệu quả sản xuất kinh doanh.

Về việc tuân thủ quy chế nội bộ, Điều lệ Công ty

- Tuân thủ quy định về trình tự, thủ tục đầu tư xây dựng cơ bản.
- Thực hiện đúng các Quy chế, Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị và các quy định của Điều lệ Công ty.

Về việc quản lý tài chính

- Chủ động, nỗ lực thực hiện các giải pháp tài chính để tối ưu hiệu quả sản xuất kinh doanh.
- Các khoản chi phí được Ban điều hành kiểm soát tốt, không để xảy ra thiệt hại cho Công ty.
- Báo cáo tài chính không có ý kiến kiểm toán ngoại trừ.
- Thực hiện tốt việc công bố thông tin,
- Thực hiện chi trả cổ tức đúng quy định.



Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024

Hội đồng quản trị thống nhất trình Đại hội đồng cổ đông thường niên kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 với một số chỉ tiêu cụ thể như sau:

- Tổng doanh thu: 456.916 triệu đồng;
- Lợi nhuận trước thuế: 75.000 triệu đồng;
- Lợi nhuận sau thuế: 60.000 triệu đồng;
- Chia cổ tức: 14%-16%.

Mục tiêu và nhiệm vụ trọng tâm của HĐQT trong năm 2024

Mục tiêu

- Đảm bảo hoạt động thu phí an toàn, hiệu quả.
- Hoàn thành mức chia cổ tức cho các cổ đông.
- Thu hồi vốn đợt 2 dự án Cầu Tân Kỳ Tân Quý, đàm phán điều chỉnh hợp đồng BOT và xác định lại tổng thời gian thu phí của dự án.
- Nghiên cứu, mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Nhiệm vụ trọng tâm

- Quản lý, chỉ đạo, phối hợp cùng Ban điều hành hoàn thành các mục tiêu, chỉ tiêu được Đại hội đồng cổ đông thường niên 2024 thông qua.
- Phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện các thủ tục thanh toán đợt 2 dự án Cầu Tân Kỳ Tân Quý cho Công ty. Phối hợp với Tổ công tác liên ngành của thành phố để chuẩn bị hồ sơ, thủ tục tiến hành các phiên đàm phán, ký kết lại Phụ lục hợp đồng BOT tổng thể của dự án.
- Chỉ đạo Công ty chuẩn bị nguồn lực để tham gia đấu thầu, chào giá và thi công các công trình xây lắp góp phần gia tăng doanh thu và lợi nhuận cho Công ty.
- Khảo sát, nghiên cứu đầu tư một số dự án về hạ tầng giao thông, cụm công nghiệp.
- Tiếp tục định biên lại nhân sự phù hợp với hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.



05

QUẢN TRỊ CÔNG TY

Hội đồng quản trị

Ban kiểm soát

Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Điều hành và Ban kiểm soát



Quản trị Công ty

Hội đồng Quản trị

Thành phần và cơ cấu Hội đồng Quản trị

Tính tại ngày 25/3/2024

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng CP nắm giữ	Tỷ lệ (%)
1	Ông Nguyễn Hồng Hải	Chủ tịch HĐQT	0	0%
2	Ông Lê Quốc Đạt	Thành viên HĐQT	1.000	0.004%
3	Ông Nguyễn Anh Dũng	Thành viên HĐQT	0	0%
4	Ông Khương Quốc Bình	Thành viên HĐQT	0	0%
5	Ông Nguyễn Ngọc Khánh	Thành viên độc lập HĐQT	0	0%

Tình hình thay đổi thành viên HĐQT trong năm 2023

Trong năm 2023, IDICO - IDI không có sự thay đổi thành viên HĐQT

Danh sách thành viên HĐQT có chức vụ tại Công ty khác

STT	Thành viên	Thành viên HĐQT tại Công ty khác	Chức vụ tại Công ty khác
1	Ông Nguyễn Hồng Hải	- Chủ tịch HĐQT Công ty CP Đầu tư xây dựng số 10 IDICO - Thành viên HĐQT Công ty CP Đầu tư phát triển Cường Thuận IDICO - Thành viên HĐQT Công ty CP Đầu tư phát triển khu công nghiệp dầu khí Long Sơn - Thành viên HĐQT Công ty CP IDICO Tiền Giang	Phó Tổng Giám Đốc Tổng công ty IDICO
2	Ông Nguyễn Anh Dũng	Thành viên HĐQT Công ty cổ phần IDERGY	Không có
3	Ông Nguyễn Ngọc Khánh	Thành viên HĐQT Công ty CP Tư vấn đầu tư IDICO	Giám đốc Công ty CP Tư vấn đầu tư IDICO

Các tiểu ban thuộc HĐQT

Hội đồng quản trị chưa lập các tiểu ban thuộc HĐQT

Hoạt động của HĐQT

Trong năm 2023, Hội đồng quản trị đã thực hiện các phiên họp định kỳ và đột xuất để giải quyết các vấn đề thuộc thẩm quyền. Các cuộc họp được tổ chức và tuân thủ đúng quy định Điều lệ Công ty. Các cuộc họp của Hội đồng quản trị mời mở rộng Ban kiểm soát, Kế toán trưởng tham dự để trình bày, phân tích, giải trình rõ và các ý kiến, quan điểm nêu ra trong cuộc họp đều được xem xét, thảo luận kỹ lưỡng, khách quan. Các Nghị quyết, Quyết định, văn bản chỉ đạo của Hội đồng quản trị ban hành kịp thời, tạo điều kiện cho Ban điều hành triển khai thực hiện.

Hội đồng quản trị ghi nhận và đánh giá cao kết quả thực hiện của Ban điều hành và tập thể người lao động toàn Công ty.

TT	Thành viên HĐQT	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
1	Ông Nguyễn Hồng Hải	4	100%
2	Ông Lê Quốc Đạt	4	100%
3	Ông Nguyễn Anh Dũng	4	100%
4	Ông Khương Quốc Bình	4	100%
5	Ông Nguyễn Ngọc Khánh	4	100%

Năm 2023, Hội đồng quản trị Công ty tổ chức 04 cuộc họp, duy trì họp thường kỳ mỗi quý một lần, tổ chức họp bất thường hoặc phiếu lấy ý kiến theo triệu tập của Chủ tịch HĐQT khi cần thiết, đảm bảo chương trình, số lượng thành viên dự họp và biểu quyết theo luật định. Nội dung cụ thể các phiên họp và Nghị quyết chính được ban hành tương ứng như sau:

TT	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
1	03/NQ-HQĐT	27/02/2023	Nghị quyết về ngày đăng ký cuối cùng để lập danh sách họp ĐHĐCĐ thường niên 2023	100%
2	08/NQ-HQĐT	05/04/2023	Thông nhất thời gian, địa điểm, hình thức và tài liệu Đại hội đồng cổ đông thường niên 2023	100%
3	12/NQ-HQĐT	12/05/2023	Nghị quyết thống nhất thời gian chi trả cổ tức năm 2022 (đợt 2)	100%
4	15/NQ-HQĐT	12/06/2023	Thông qua kết quả kinh doanh Quý 2/2023 và kế hoạch quý 3/2023. Thông qua chọn Công ty TNHH kiểm toán CPA Việt Nam là đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính niên độ 2023	100%
5	217/NQ-HQĐT	25/9/2023	Bổ nhiệm lại Ông Khương Quốc Bình giữ chức Phó giám đốc công ty	100%
6	19/NQ-HQĐT	6/11/2023	Nghị quyết thông qua kết quả kinh doanh đầu tư Quý 3/2023 và ước thực hiện năm 2023 và xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh đầu tư 5 năm 2024-2028; Thông nhất giao Giám đốc Công ty thực hiện khảo sát lập phương án dự toán lập kế hoạch duy tu sửa chữa năm 2024; Thông nhất chủ trương vay vốn ngắn hạn phục vụ SXKD 2024...	100%
7	20/NQ-HQĐT	6/11/2023	Nghị quyết thay đổi người công bố thông tin Công ty	100%

Quản trị Công ty

Hoạt động của thành viên Hội đồng Quản trị độc lập

Kết quả đánh giá của Thành viên độc lập Hội đồng quản trị về hoạt động của Hội đồng quản trị Công ty năm 2023:

Trong năm 2023, thành viên độc lập Hội đồng quản trị đã thực hiện đúng chức trách, nhiệm vụ được Đại hội đồng cổ đông giao phó; Tham gia đầy đủ các cuộc họp và tham gia ý kiến, biểu quyết độc lập về các vấn đề cần sự quyết định của Hội đồng quản trị; Tham gia giám sát, chỉ đạo hoạt động theo phân công công việc của Hội đồng quản trị. Đánh giá về hoạt động của Hội đồng quản trị Công ty năm 2023, thành viên độc lập Hội đồng quản trị nhận thấy:

- Hội đồng quản trị làm việc với tinh thần trách nhiệm cao và minh bạch trong công tác quản trị, tuân thủ đầy đủ các quy định đối với công ty đại chúng.

- Trong năm 2023, Hội đồng quản trị đã tiến hành các cuộc họp định kỳ và các cuộc họp mở rộng theo đúng quy định của Điều lệ. Các nội dung cuộc họp được các thành viên Hội đồng quản trị thảo luận, đánh giá đầy đủ và cẩn thận để đưa ra những quyết định, giải pháp tốt nhất cho Công ty. Biên bản các cuộc họp được lập đầy đủ, chi tiết và rõ ràng có chữ ký của tất cả các thành viên Hội đồng quản trị dự họp.

- Các vấn đề liên quan đến kế hoạch sản xuất kinh doanh, hoạt động của doanh nghiệp và xây dựng hệ thống quản lý đã được Hội đồng quản trị thường xuyên xem xét và đánh giá trong các cuộc họp định kỳ.

- Các quyết định của Hội đồng quản trị tại các cuộc họp phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành; phù hợp với Điều lệ, Quy chế quản trị Công ty và Nghị quyết đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

- Các quyết định của Hội đồng quản trị tại các cuộc họp mang tính dân chủ và hài hòa lợi ích với các cổ đông, không bảo vệ lợi ích riêng của bất cứ ai.

- Hội đồng quản trị đã thực hiện tốt việc giám sát công tác quản lý, điều hành của Ban Giám đốc. Các thành viên Hội đồng quản trị giữ chức danh Giám đốc và Phó giám đốc đã thường xuyên tham dự các cuộc họp định kỳ và bất thường của Ban Giám đốc; kịp thời báo cáo Hội đồng quản trị những kết quả đạt được cũng như những khó khăn vướng mắc, qua đó giúp Hội đồng quản trị nắm rõ tình hình hoạt động của Công ty và đồng hành cùng với toàn thể Công ty thực hiện hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch đã được Đại hội đồng cổ đông giao.

- Tất cả thành viên Hội đồng quản trị có tinh thần trách nhiệm cao, thực hiện đúng vai trò của mình, đã đề xuất nhiều giải pháp và đưa ra các ý kiến đúng đắn, kịp thời phù hợp với tình hình thực tế của Công ty, tuân thủ quy định pháp luật. Hội đồng quản trị cũng đã thực hiện tốt chức năng định hướng phát triển của Công ty, thông qua việc hoạch định, kiểm soát và điều chỉnh các quyết định chiến lược. Các kiến nghị, đề xuất của Ban Giám đốc đều được các thành viên Hội đồng quản trị phân tích, phản biện từ đó giúp Hội đồng quản trị đưa ra quyết định tốt nhất nhằm tối ưu lợi ích cho Công ty.

* **Đánh giá chung:** Năm 2023, Công ty đã duy trì sự phát triển khá, Hội đồng quản trị đã chỉ đạo Ban điều hành Công ty hoàn thành vượt 3,96% chỉ tiêu doanh thu và 2,36% lợi nhuận kế hoạch Đại hội đồng cổ đông đã giao.

Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty

STT	Thành viên	Chức vụ
1	Ông Nguyễn Hồng Hải	Chủ tịch HĐQT
2	Ông Lê Quốc Đạt	Thành viên HĐQT
3	Ông Nguyễn Anh Dũng	Thành viên HĐQT
4	Ông Khương Quốc Bình	Thành viên HĐQT
5	Ông Nguyễn Ngọc Khánh	Thành viên độc lập HĐQT



Ban Kiểm soát

Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát

Tính tại ngày 24/03/2024

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng CP nắm giữ	Tỷ lệ (%)
1	Ông Nguyễn Văn Thọ	Trưởng BKS	12.050	0,05%
2	Ông Nguyễn Đăng Thanh	Thành viên BKS	0	0%
3	Bà Nguyễn Thị Minh Phương	Thành viên BKS	0	0%

Hoạt động của Ban kiểm soát

Ban kiểm soát có 3 thành viên. Hoạt động của Ban kiểm soát năm 2023 được thực hiện trên nguyên tắc, độc lập, khách quan, minh bạch, tuân thủ quy định của Luật doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông. Giám sát nhưng không cản trở hoạt động của HĐQT, Ban điều hành và bộ phận quản lý của công ty.

Trong năm 2023, Ban kiểm soát họp thường kỳ 04 cuộc để đánh giá kết quả và lập kế hoạch hoạt động của Ban kiểm soát hàng quý và năm, thẩm tra Báo cáo tài chính quý, báo cáo tài chính soát xét bán niên và báo cáo tài chính kiểm toán năm. Ban kiểm soát thường xuyên tham dự các cuộc họp của Hội đồng quản trị. Ngoài ra, Ban kiểm soát cũng tổ chức các cuộc thảo luận để thống nhất một số nội dung hoạt động của Ban kiểm soát, các vấn đề phát sinh cũng như trao đổi công tác chuyên môn, với sự tham gia của đầy đủ các thành viên Ban kiểm soát.

Ngày 05 tháng 03 năm 2024, Ông Nguyễn Đăng Thanh vì lý do cá nhân đã có Đơn xin từ nhiệm thành viên Ban kiểm soát sau khi trình Đại hội đồng cổ đông năm 2024 chấp thuận.

Thực hiện theo chương trình sắp xếp nhân sự của Tổng công ty IDICO (Cổ đông lớn của Công ty), ông Nguyễn Văn Thọ và bà Nguyễn Thị Minh Phương đã có Đơn từ nhiệm thành viên Ban kiểm soát Công ty kể từ ngày Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 chấp thuận.

Năm 2023, Ban kiểm soát đã kiểm tra, giám sát tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty với các nội dung:

- Giám sát việc triển khai và kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 đã được đại hội thông qua.
- Giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị, Ban điều hành. Xem xét tính phù hợp của các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị.
- Giám sát tình hình tài chính, cân đối vốn và quản lý dòng tiền; hiệu quả hoạt động và khả năng thanh toán nợ; tình hình sử dụng, quản lý và bảo toàn vốn; tình hình thực hiện kế hoạch kinh doanh hàng quý, hàng năm.
- Kiểm tra chứng từ, sổ sách kế toán và tài liệu khác có liên quan đến hoạt động của Công ty về tính hợp pháp, hợp lý, hợp lệ; Kiểm soát sự tuân thủ các chế độ, chính sách của Nhà nước hiện hành.
- Thẩm định báo cáo tài chính bán niên và báo cáo tài chính năm trên cơ sở báo cáo tài chính do đơn vị cung cấp và kết quả kiểm toán bởi Công ty TNHH kiểm toán CPA Việt Nam.

Hoạt động của Ban kiểm soát (tiếp theo)

Ban kiểm soát đã tổ chức 4 buổi họp:

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
1	Ông Nguyễn Văn Thọ	Trưởng BKS	4	100%
2	Ông Nguyễn Đăng Thanh	Thành viên BKS	4	100%
3	Bà Nguyễn Thị Minh Phương	Thành viên BKS	4	100%

Cụ thể kết quả Giám sát tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh và tài chính Công ty như sau:

Công tác quản lý và điều hành

Hội đồng quản trị có 5 thành viên được Đại hội đồng cổ đông bổ nhiệm với nhiệm kỳ 5 năm. Các thành viên HĐQT có tinh thần trách nhiệm trong công việc và đưa ra các quyết định kịp thời tạo điều kiện thuận lợi cho ban điều hành hoạt động đạt hiệu quả. Các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Quyết định của Hội đồng quản trị đều được các thành viên Hội đồng quản trị thực hiện đảm bảo vai trò định hướng và tuân thủ chủ trương và quy định của Công ty.

Trong năm 2023, Hội đồng quản trị đã bám sát Nghị quyết số 01/NQ-ĐHCD ngày 26/04/2023 đã được Đại hội đồng cổ đông biểu quyết thông qua để chỉ đạo ban điều hành Công ty triển khai thực hiện hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023.

Hội đồng quản trị đã duy trì và tổ chức các cuộc họp định kỳ theo quy định, các cuộc họp đều do Chủ tịch Hội đồng quản trị chủ trì. Các thành viên Hội đồng quản trị tham gia đầy đủ phát huy được kinh nghiệm, năng lực của từng thành viên Hội đồng quản trị. Các cuộc họp đều được ghi nhận vào biên bản và ban hành Nghị quyết để triển khai thực hiện.

Sự phối hợp hoạt động giữa Ban kiểm soát với Hội đồng quản trị, Ban điều hành và cổ đông

Trong năm 2023, Ban kiểm soát đã phối hợp với Hội đồng quản trị, Ban điều hành thông qua các việc thuộc phạm vi quyền hạn, trách nhiệm của Ban kiểm soát.

Hội đồng quản trị và Ban điều hành đã tạo điều kiện thuận lợi cho Ban Kiểm soát hoạt động theo đúng chức năng, nhiệm vụ quyền hạn đã được Luật doanh nghiệp, Điều lệ tổ chức của Công ty quy định.

Việc kiểm soát thường kỳ của Ban kiểm soát trong năm không làm trở ngại hoạt động quản lý của Hội đồng quản trị và ban điều hành.

Đối với cổ đông, Ban kiểm soát luôn giữ mối liên hệ với các cổ đông, sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ khi có yêu cầu của cổ đông. Trong năm 2023, không có nhóm cổ đông nào có văn bản yêu cầu Ban kiểm soát kiểm tra đột xuất theo sự việc yêu cầu của cổ đông.

Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích

Năm 2023, chi thù lao, chi phí hoạt động và các lợi ích khác của Hội đồng quản trị và từng thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát của Công ty như sau:

STT	Họ và tên	Chức vụ	Số tiền (đồng)
Hội đồng quản trị			605.999.995
1	Nguyễn Hồng Hải	Chủ tịch HĐQT	162.444.444
2	Lê Quốc Đạt	Ủy viên HĐQT	127.555.555
3	Khương Quốc Bình	Ủy viên HĐQT	105.333.332
4	Nguyễn Anh Dũng	Ủy viên HĐQT	105.333.332
5	Nguyễn Ngọc Khánh	Thành viên độc lập HĐQT	105.333.332
Ban kiểm soát			863.366.668
1	Nguyễn Văn Thọ	Trưởng BKS	720.922.222
2	Nguyễn Đăng Thanh	Thành viên BKS	71.222.223
3	Nguyễn Thị Minh Phương	Thành viên BKS	71.222.223
Ban Giám đốc và các cán bộ quản lý khác			3.615.888.887
1	Lê Quốc Đạt	Giám đốc	800.000.000
2	Bùi Văn Dân	Phó Giám đốc	716.444.444
3	Khương Quốc Bình	Phó Giám đốc	672.000.000
4	Đoàn Văn Hùng	Phó Giám đốc	694.222.222
5	Nguyễn Trường Vũ	Kế toán trưởng	684.444.444
6	Trần Thị Hà	Thư ký công ty	48.777.777
TỔNG CỘNG			5.085.255.550

Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ

Không có

Hợp đồng giao dịch với người nội bộ

Giao dịch giữa công ty với người có liên quan của công ty; hoặc giữa công ty với cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Số Nghị quyết/ Quyết định của ĐHĐCĐ/ HĐQT	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch
1	Công ty CP tư vấn đầu tư IDICO	Cùng Công ty mẹ	0304843611 Ngày cấp 13/10/2006 Nơi cấp Sở kế hoạch và đầu tư TP.HCM	Số 100 Nguyễn Gia Trí, P.25, Q. Bình Thạnh, Tp.HCM	2023	Số 320/QĐ-HĐQT ngày 28/12/2022	Tư vấn giám sát thi công Giá trị: 1.386.104.543 đồng

Giao dịch giữa người nội bộ công ty, người có liên quan của người nội bộ với công ty con, công ty do công ty nắm quyền kiểm soát

Không có

Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty

Tham gia thị trường chứng khoán từ năm 2010, Công ty luôn duy trì công tác cập nhật các quy định do Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở Giao dịch chứng khoán ban hành và nghiêm túc triển khai áp dụng vào công tác quản trị nội bộ công ty. Đồng thời, HĐQT thường xuyên tham gia các chương trình tập huấn nội bộ để nâng cao hiệu quả quản trị do Tổng Công ty. Điều lệ Công ty, Quy chế nội bộ về quản trị Công ty đã được ban hành, điều chỉnh theo đúng hướng dẫn của quy định hiện hành.

Trong năm 2023, các thành viên HĐQT, thành viên BKS, Giám đốc điều hành, các cán bộ quản lý khác và Thư ký công ty đã tham gia các khóa đào tạo về quản trị công ty và được cấp Chứng chỉ hoàn thành khóa học.

06

BÁO CÁO TÀI CHÍNH KIỂM TOÁN

Ý kiến kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán





BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

Kính gửi: Các Cổ đông
Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Giám đốc
Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng IDICO

Chúng tôi thực hiện công việc kiểm toán Báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng IDICO được lập ngày 11/3/2024, từ trang 06 đến trang 32, bao gồm Bảng Cân đối kế toán tại ngày 31/12/2023, Báo cáo Kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo Lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản Thuyết minh Báo cáo tài chính.

Trách nhiệm của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý Báo cáo tài chính của Công ty theo Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về hệ thống kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc Công ty xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày Báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về Báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các Chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu Báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên Báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong Báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể Báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, Báo cáo tài chính kèm theo đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2023 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.



Nguyễn Thị Mai Hoa
Phó Tổng Giám đốc
Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 2326-2023-137-1
Giấy Ủy quyền số: 08/2024/UQ-CPA VIETNAM ngày 02/01/2024 của Chủ tịch HĐTV, Tổng Giám đốc
Thay mặt và đại diện
CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN CPA VIETNAM
Thành viên Hãng Kiểm toán Quốc tế INPACT
Hà Nội, ngày 11 tháng 3 năm 2024

Đàm Tuấn Anh
Kiểm toán viên
Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 5445-2021-137-1

Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2023 của Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: <http://www.idico-idi.com.vn/>

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 10 tháng 04 năm 2024

Xác nhận của người đại diện theo pháp luật của Công ty

Giám đốc

Lê Quốc Đạt

IDICO - IDI

Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO



www.idico-idi.com.vn



028.37503042



028.37502825



Km1906+700 QL1A, KP5, Phường Bình Hưng Hòa B, Quận Bình Tân, TP. Hồ Chí Minh