

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

Số: 31 /TCHC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
----- 80 * 88 -----

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 09 tháng 04 năm 2024



Kính gửi: SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Công ty cổ phần vận tải biển và hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon, mã chứng khoán: ISG) xin giải trình về về việc vốn chủ sở hữu âm trong BCTC kiểm toán năm 2023 và biện pháp khắc phục như sau:

1. Về việc vốn chủ sở hữu âm trong BCTC kiểm toán năm 2023:

Công ty Inlaco Saigon có 06 tàu hàng khô, độ tuổi tàu trung bình 20,5 tuổi (một số tàu từ 24 đến 26 tuổi), tình trạng kỹ thuật không còn tốt do tuổi tàu cao nên khả năng cạnh tranh kém, phát sinh nhiều chi phí.

Tình hình tài chính Công ty cũng rất xấu, đặc biệt phát sinh từ các dự án đóng mới tàu biển và dự án giải cứu Vinashin của Chính phủ. Trong chương trình 32 tàu đóng mới của Vinashin, Inlaco Saigon được Tổng công ty hàng hải Việt Nam giao nhận 02 tàu: tàu Thanh Thủy 6.500DWT số hiệu H-207 đóng tại Công ty đóng tàu Bạch Đằng năm 2004; tàu Aquamarine 6.500DWT số hiệu H-211 đóng tại Công ty đóng tàu Phà Rừng năm 2006. Trong chương trình giải cứu Vinashin, Inlaco Saigon được giao nhận tàu số hiệu HR34-PR05 trọng tải 34.000DWT (Inlaco Express), là tàu do chủ tàu nước ngoài đặt đóng nhưng hủy hợp đồng. Công ty đã trả hết nợ gốc cho Ngân hàng phát triển Việt Nam đối với ba dự án đóng mới này, nhưng dư nợ lãi vẫn còn 510 tỷ đồng. Ngoài 03 tàu nói trên, Công ty Inlaco Saigon còn đầu tư 03 tàu khác bằng ngoại tệ từ nguồn vốn vay thương mại. Tiền lãi vay và biến động tỷ giá trong những năm qua cũng ảnh hưởng đến kết quả sản xuất kinh doanh, gây ảnh hưởng đến việc âm vốn chủ sở hữu của Công ty.

2. Giải pháp, phương hướng khắc phục

Đối với khoản dư nợ lãi vay tại Ngân hàng phát triển Việt Nam cho các dự án của Chính phủ về đóng mới và giải cứu Vinashin, Công ty Inlaco Saigon đã có nhiều văn bản gửi Ngân hàng phát triển Việt Nam, Ngân hàng nhà nước, Bộ Giao thông vận tải, Bộ tài chính, Chính phủ đề nghị cho tái cơ cấu khoản vay này. Cụ thể đề nghị cơ cấu lại khoản lãi vay của Ngân hàng phát triển Việt Nam trong kỳ như một số doanh nghiệp cùng thực



hiện các dự án của Chính phủ được hưởng. Khi được tái cơ cấu tài chính cho khoản lãi vay của Ngân hàng phát triển Việt Nam, Công ty Inlaco Saigon sẽ thực hiện đầu tư trẻ hóa đội tàu để nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh của Công ty.

Trên đây là giải trình và phương hướng khắc phục của Công ty Inlaco Saigon trong thời gian tới.

Trân trọng cảm ơn và kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu TCHC



Nguyễn Tuấn Anh

