



AIRPORTS
CORPORATION
OF VIETNAM

TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM 2023


TP. HỒ CHÍ MINH, THÁNG 4/2024

MỤC LỤC

I. THÔNG TIN CHUNG	2
1. Thông tin khái quát	2
2. Quá trình hình thành và phát triển	2
3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh:	3
4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý	4
5. Định hướng phát triển.....	6
6. Các rủi ro, khó khăn.....	6
II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2023	7
1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh.....	7
2. Tổ chức và nhân sự	10
3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án	11
4. Tình hình tài chính	12
5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu.....	14
6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty	15
III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC	20
1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh	20
2. Tình hình tài chính	24
3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý.....	24
4. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024	25
5. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội	29
IV. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA ACV 31	
1. Đánh giá của HĐQT về các mặt hoạt động của ACV	31
2. Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc	32
3. Kế hoạch và định hướng năm 2024	33
V. QUẢN TRỊ CÔNG TY	34
1. Hội đồng quản trị	34
2. Ban kiểm soát.....	38
3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc và Ban kiểm soát.....	42
VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH	42
PHỤ LỤC 01: DANH SÁCH CÁC CẢNG HÀNG KHÔNG	43
PHỤ LỤC 02: DANH SÁCH CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT 45	
PHỤ LỤC 03: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ	49
PHỤ LỤC 04: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC	52
PHỤ LỤC 05: THÔNG TIN VỀ THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT	54

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP
- Tên giao dịch quốc tế: Airports Corporation of Vietnam
- Tên viết tắt: ACV
- Biểu trưng (logo): 
- Mã số doanh nghiệp: 0311638525
- Vốn điều lệ đăng ký: 21.771.732.360.000 đồng
(*Bằng chữ: Hai mươi một nghìn bảy trăm bảy mươi một tỷ bảy trăm ba mươi hai triệu ba trăm sáu mươi nghìn đồng*)
- Vốn thực góp: 21.771.732.360.000 đồng
- Người đại diện theo Pháp luật: Ông Vũ Thế Phiệt - Tổng Giám đốc
- Trụ sở chính: Số 58 Trường Sơn, phường 2, quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh
- Số điện thoại: (84.28) 3848 5383 - Fax: (84.28) 3844 5127
- Website: <https://www.vietnamairport.vn>
- Mã cổ phiếu: ACV

2. Quá trình hình thành và phát triển

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam được thành lập theo quyết định số 238/QĐ-BGTVT ngày 08/02/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải trên cơ sở hợp nhất ba Tổng công ty: Tổng công ty Cảng hàng không miền Bắc, Tổng công ty Cảng hàng không miền Trung và Tổng công ty Cảng hàng không miền Nam.

- Ngày 06/10/2015, Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 1710/QĐ-TTg phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam.

- Ngày 10/12/2015, ACV đã tổ chức chào bán lần đầu ra công chúng 77,8 triệu cổ phần (chiếm 3,47% vốn điều lệ) tại Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh.

- Ngày 16/03/2016, ACV đã tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông lần thứ nhất thành lập Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

- Ngày 01/04/2016, ACV được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp và chính thức chuyển đổi sang hoạt động là Công ty cổ phần. Bộ Giao thông vận tải là cơ quan đại diện chủ sở hữu vốn nhà nước tại ACV.

- Ngày 21/11/2016, cổ phiếu ACV chính thức được giao dịch trên sàn chứng khoán UPCOM, Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội với mã chứng khoán ACV.

- Ngày 12/11/2018, Bộ Giao thông vận tải đã thực hiện chuyển giao quyền đại diện chủ sở hữu vốn nhà nước tại ACV về Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp (Ủy ban QLVNN).

Danh hiệu và giải thưởng đạt được trong năm 2023:

- Năm thứ 6 liên tiếp ACV được trao giải thưởng Doanh nghiệp Châu Á năm 2022 (Asia Pacific Entrepreneurship Awards – APEA) hạng mục Doanh nghiệp xuất sắc do Enterprise Asia - Tổ chức phi chính phủ hàng đầu về Kinh doanh tại Châu Á trao tặng.

- Lần thứ 5 liên tiếp ACV được vinh danh hạng mục top 10 Nhãn hiệu nổi tiếng Việt Nam thuộc chương trình tư vấn và bình chọn “Nhãn hiệu nổi tiếng - Nhãn hiệu cạnh tranh Việt Nam” do Hội Sở hữu trí tuệ Việt Nam tổ chức và bình chọn.

- ACV là Thương hiệu Quốc gia Việt Nam.

- Cảng HKQT Nội Bài vinh dự lọt vào Top 11 sân bay trên thế giới không để thời gian khách chờ quá lâu theo đánh giá của Casago; Sân bay tốt nhất thế giới do Tổ chức Business Financing công bố dựa trên đánh giá của các hành khách là doanh nhân.

- Cảng HKQT Đà Nẵng vinh dự lọt vào Top 3 sân bay có sự cải tiến đáng chú ý nhất trên thế giới; Top sân bay tốt nhất khu vực Châu Á và Nhà ga được xếp hạng 5 sao theo tiêu chuẩn Skytrax.

- Với những thành tựu đạt được trong các lĩnh vực hoạt động trong thời gian qua và năm 2023, ACV đã vinh dự nhận được Cờ thi đua của Ủy ban QLVNN để tôn vinh những thành tích xuất sắc trong việc lãnh đạo và thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh trong năm 2023.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

3.1. Ngành nghề kinh doanh chính

Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không: Đầu tư, quản lý vốn đầu tư, trực tiếp sản xuất, kinh doanh tại các Cảng hàng không sân bay; Đầu tư, khai thác kết cấu hạ tầng, trang bị, thiết bị Cảng hàng không, sân bay; Cung cấp dịch vụ bảo đảm an ninh hàng không, an toàn hàng không; Cung ứng các dịch vụ bảo dưỡng tàu bay, phụ tùng, thiết bị hàng không và các trang thiết bị khác; Cung ứng các dịch vụ kỹ thuật thương mại mặt đất; Các dịch vụ tại nhà ga hành khách, ga hàng hóa; Cung ứng dịch vụ thương nghiệp, bán hàng miễn thuế, các dịch vụ phục vụ sân đỗ tại các Cảng hàng không và sân bay; Cung ứng xăng dầu, mỡ hàng không (bao gồm nhiên liệu, dầu mỡ bôi trơn và chất lỏng chuyên dùng) và xăng dầu tại các Cảng hàng không, sân bay; Các dịch vụ hàng không, dịch vụ công cộng khác tại các Cảng hàng không sân bay.

3.2. Địa bàn kinh doanh

ACV có trụ sở chính đặt tại 58 Trường Sơn, phường 2, quận Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh, có 22 chi nhánh Cảng hàng không phụ thuộc hoạt động khắp trên cả nước, bao gồm 09 Cảng HKQT và 13 Cảng HK nội địa.

(Danh sách các Cảng hàng không trực thuộc ACV tại Phụ lục 01 kèm theo)

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

4.1. Mô hình quản trị

Mô hình quản trị của ACV gồm: Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ), Hội đồng quản trị (HĐQT), Ban kiểm soát và Tổng Giám đốc.

a) Đại hội đồng cổ đông:

Là cơ quan quyết định cao nhất của ACV, bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, hoạt động thông qua cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên, ĐHĐCĐ bất thường và thông qua việc lấy ý kiến bằng văn bản.

b) Hội đồng quản trị:

Là cơ quan quản lý ACV, có toàn quyền nhân danh ACV để quyết định, thực hiện các quyền và nghĩa vụ của ACV không thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ.

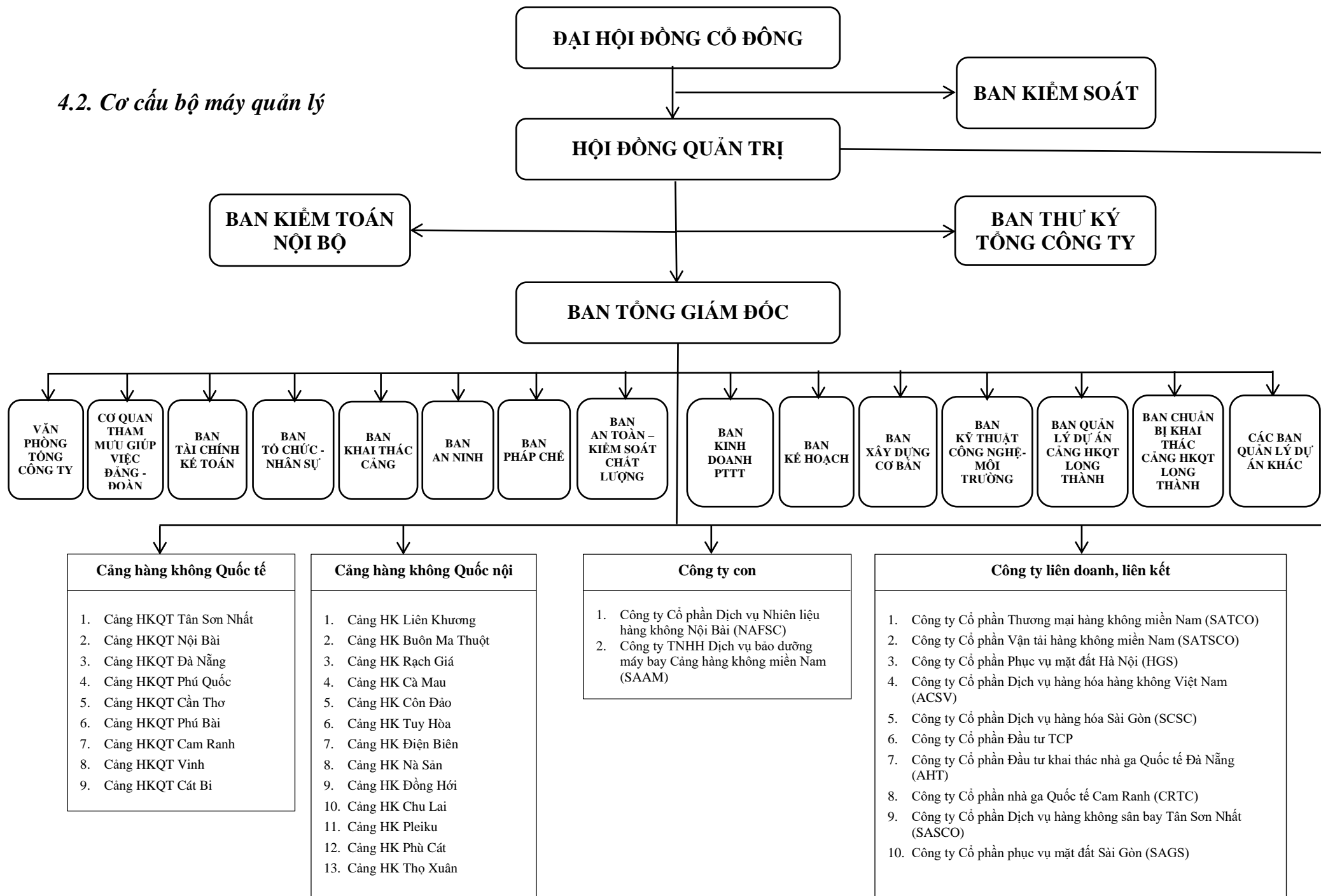
c) Ban kiểm soát:

Là cơ quan do ĐHĐCĐ bầu ra, thay mặt các cổ đông để kiểm soát, đánh giá một cách độc lập, khách quan và trung thực mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của ACV; thực trạng tài chính của ACV và chịu trách nhiệm trước ĐHĐCĐ trong thực hiện nhiệm vụ được giao.

d) Tổng Giám đốc:

Là người đại diện theo pháp luật của ACV và là người điều hành hoạt động hàng ngày của ACV.

4.2. Cơ cấu bộ máy quản lý



4.3. Công ty con, Công ty liên kết: ACV có 02 công ty con và 10 công ty liên kết, liên doanh (Danh sách và thông tin về các công ty con, công ty liên kết, liên doanh tại Phụ lục 02 kèm theo)

5. Định hướng phát triển

- Tiếp tục phát triển ACV là doanh nghiệp nhà nước có vai trò chủ đạo, nòng cốt trong lĩnh vực quản lý khai thác và đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng Cảng hàng không, sân bay; tạo động lực cho sự phát triển của ngành hàng không Việt Nam, góp phần quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia và đảm bảo quốc phòng, an ninh của đất nước. Không đầu tư ngoài ngành.

- Tiếp tục hoạt động theo mô hình Công ty mẹ-Công ty con; đổi mới và nâng cao hiệu quả hoạt động của ACV trên nền tảng công nghệ hiện đại, năng lực đổi mới sáng tạo, quản trị theo chuẩn mực quốc tế; phân bổ và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực của doanh nghiệp; quản lý chặt chẽ, bảo toàn và phát triển vốn, tài sản của doanh nghiệp.

- Tập trung đầu tư phát triển hệ thống Cảng hàng không sân bay theo quy hoạch và kế hoạch của Nhà nước; nâng cao giá trị thương hiệu ACV; nâng cao năng lực cạnh tranh điểm đến quốc tế của các Cảng hàng không trọng điểm, cảng cửa ngõ quốc tế; góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh của giao thông hàng không với các loại hình vận tải khác, phục vụ sự phát triển kinh tế, xã hội vùng, địa phương. Phát triển hệ thống Cảng hàng không sân bay gắn liền với bảo vệ môi trường và ứng phó biến đổi khí hậu.

- Đảm bảo tốt thu nhập, đời sống người lao động.

- Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong doanh nghiệp.

6. Các rủi ro, khó khăn và giải pháp khắc phục

Sau thời gian chịu ảnh hưởng nghiêm trọng của đại dịch Covid-19, ngành hàng không đang đón nhận những tín hiệu tích cực khi nhu cầu đi lại trong năm 2023 được dự báo sẽ phục hồi. Tuy nhiên, đại dịch Covid-19 đã gây ra những tác động lớn đến hoạt động của ngành và làm cho tương lai trở nên bất định. Cụ thể:

- Lĩnh vực hàng không là lĩnh vực có tính hội nhập quốc tế rất cao; rất nhạy cảm với các biến động bất lợi về địa chính trị, xung đột vũ trang, thiên tai, dịch bệnh, kinh tế thế giới, rủi ro biến động tỷ giá, giá nguyên nhiên vật liệu. Những biến động đều tác động trực tiếp đến ngành hàng không nói chung và hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV nói riêng.

- Mặc dù đến thời điểm hiện tại, đại dịch Covid-19 đã được kiểm soát, các quốc gia trên thế giới đã gỡ bỏ hầu hết các rào cản về cách ly, các đường bay quốc tế cũng đã được phục hồi. Tuy nhiên, nguy cơ xuất hiện các biến thể mới cũng như các dịch bệnh lây nhiễm vẫn rất khó lường; không loại trừ khả năng bùng phát trở lại hoặc phát sinh các dịch bệnh mới, có thể tác động tới ngành hàng không do mức độ lây lan nếu xảy ra.

- Đối với hoạt động đầu tư: Công tác đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng cần

tiếp tục đẩy mạnh để đáp ứng yêu cầu theo quy hoạch và nhu cầu phát triển ngành hàng không. Tình trạng quá tải ở một số Cảng hàng không tại một số thời điểm cao điểm có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn hàng không và chất lượng dịch vụ. Ngoài ra, việc giải ngân một số dự án chưa đạt so với kế hoạch do vướng mắc khách quan, chủ yếu trong quy trình thủ tục đầu tư xây dựng cơ bản, đất đai, quy hoạch.

- Các đối tác trong ngành hàng không gặp nhiều khó khăn do tác động tiêu cực của dịch bệnh Covid kéo dài và chưa phục hồi hoàn toàn dẫn đến rủi ro về công nợ quá hạn thanh toán, tổn thất các khoản đầu tư, ảnh hưởng đến tài chính và dòng tiền hoạt động của ACV.

- Các sự cố môi trường có thể gây ảnh hưởng hoạt động khai thác Cảng hàng không như: Sự cố cháy nổ có thể xảy ra tại nhà ga, các khu vực chứa nhiên liệu, hệ thống cấp nhiên liệu, quá trình vận chuyển nhiên liệu từ khu vực chứa đến tàu bay, tàu bay lâm nạn; Sự cố từ chim và động vật hoang dã gây mất an toàn bay; Lụt bão, thiên tai...

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2023

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

1.1. Đánh giá chung

Năm 2023, kinh tế thế giới tiếp tục đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức, diễn biến khó lường và ẩn chứa nhiều bất ổn, hầu hết các nền kinh tế trên thế giới đều có mức tăng trưởng thấp hơn kỳ vọng do tổng cầu suy giảm; lạm phát đã hạ nhiệt nhưng vẫn ở mức cao; chính sách tiền tệ thắt chặt, nợ công thế giới đã tăng lên mức kỷ lục, xung đột quân sự giữa các cường quốc, bất ổn địa chính trị, thiên tai, biến đổi khí hậu... ngày càng gia tăng. Đối với Việt Nam, năm 2023 mặc dù vẫn còn nhiều khó khăn, nhưng với sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị đã triển khai nhiều giải pháp nhằm tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy tăng trưởng, giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô và các cân đối lớn của nền kinh tế, nhờ đó kinh tế nước ta vẫn đạt được kết quả khả quan, GDP cả năm 2023 đạt 5,05% với xu thế tăng trưởng duy trì đà tăng dần qua từng quý cho thấy nền kinh tế có xu hướng phục hồi.

Hàng không toàn cầu năm 2023 phục hồi đáng kể từ sau thời kỳ đại dịch, nhưng tại Việt Nam, thị trường vận tải hàng không quốc tế tuy phục hồi nhưng không đạt kỳ vọng; thị trường nội địa có dấu hiệu chững lại từ sau tháng 4-5 và bắt đầu giảm mạnh kể từ tháng 9-10, chỉ đạt khoảng 70-80% so với các tháng trước. Bên cạnh đó, biến động các yếu tố đầu vào khác như giá nhiên liệu tăng cao, tỷ giá diễn biến bất lợi, khó lường khiến năm 2023 vẫn là một năm khó khăn đối với các doanh nghiệp ngành hàng không.

Được sự quan tâm, hỗ trợ của Lãnh đạo Đảng, Chính phủ, Ủy ban QLVNN, các Bộ, ngành, địa phương, cùng với sự chỉ đạo, lãnh đạo sát sao, quyết liệt của tập thể Ban lãnh đạo ACV theo đúng tinh thần chủ đề điều hành của Chính phủ năm 2023 là **“Đoàn kết kỷ cương, bản lĩnh linh hoạt, đổi mới sáng tạo, kịp thời hiệu quả”** và sự tin tưởng, nỗ lực của toàn thể người lao động, ACV đã đạt được những kết quả trong năm 2023 như sau:

1.2. Kết quả hoạt động kinh doanh trong năm 2023

1.2.1. Chỉ tiêu sản lượng vận chuyển năm 2023

- **Sản lượng hành khách năm 2023:** 113 triệu khách, đạt 96% kế hoạch năm và tăng 14% so với năm 2022. Trong đó, khách quốc tế là 33 triệu khách, đạt 102% kế hoạch năm và tăng 2,7 lần so với năm 2022; khách nội địa là 80 triệu khách, đạt 93% kế hoạch năm, giảm 8% so với năm 2022;

- **Sản lượng hàng hóa bưu kiện năm 2023:** 1.264 nghìn tấn, đạt 93% kế hoạch năm và tương đương 92% so với năm 2022. Trong đó, hàng hóa bưu kiện quốc tế là 903 nghìn tấn, đạt 91% kế hoạch năm, giảm 17% so với năm 2022; hàng hóa bưu kiện nội địa là 361 nghìn tấn, đạt 93% kế hoạch năm, tăng 22% so với năm 2022;

- **Tổng hạ cất cánh thương mại năm 2023:** 711 nghìn lượt, đạt 91% kế hoạch năm, tăng 7% so với năm 2022. Trong đó, Hạ cất cánh quốc tế là 219 nghìn lượt, đạt 102% kế hoạch năm, tăng 92% so với năm 2022; Hạ cất cánh nội địa đạt 492 nghìn lượt, đạt 88% kế hoạch năm, giảm 11% so với năm 2022.

Chỉ tiêu cụ thể như sau:

Stt	Nội dung	KH 2023	TH 2023	% TH 2023 so với	
				KH 2023	TH 2022
1	Tổng hành khách (triệu khách)	118	113	96%	118
-	Quốc tế	32	33	102%	32
-	Trong nước	86	80	93%	86
2	Tổng hàng hoá - Bưu kiện (1.000 tấn)	1.353	1.264	93%	1.353
-	Quốc tế	987	903	91%	987
-	Trong nước	366	361	98%	366
3	Tổng hạ cất cánh (1.000 Lượt)	777	711	91%	777
-	Quốc tế	216	219	102%	216
-	Trong nước	561	492	88%	561

1.2.2. Chỉ tiêu tài chính

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	TH 2022	KH 2023	TH 2023	TH 2023 so với	
				KH 2023	TH 2022
1. Tổng doanh thu	16.045	19.360	19.934	103%	124%
- Doanh thu hoạt động kinh doanh	11.718		17.490		149%
- Doanh thu tài chính	4.212		2.419		57%
- Thu nhập khác	114		25		22%
2. Tổng chi phí	8.290	10.872	11.065	102%	133%
- Giá vốn hàng bán	6.333		7.206		114%
- Chi phí bán hàng	220		338		153%
- Chi phí quản lý doanh nghiệp	1.644		3.418		208%
- Chi phí tài chính	86		99		115%
- Chi phí khác	7		3		49%
3. Lợi nhuận trước thuế	7.755	8.488	8.870	104%	114%
4. Lợi nhuận sau thuế	6.242		7.163		115%

(Theo Báo cáo tài chính tổng hợp đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2023 và không bao gồm khu bay)

- **Về doanh thu:** Tổng doanh thu năm 2023 đạt 19.934 tỷ đồng, đạt 102,97% kế hoạch năm, tăng 24,24% so với năm 2022.

Với sự phục hồi tăng trưởng sản lượng vận chuyển của thị trường quốc tế, nhóm các doanh thu hoạt động kinh doanh của ACV đạt 17.490 tỷ đồng; tăng 49,25% so với năm 2022.

Doanh thu hoạt động tài chính đạt 2.419 tỷ đồng, giảm 42,56% so với năm 2022 chủ yếu do giảm lãi chênh lệch tỷ giá đánh giá lại gốc ngoại tệ cuối kỳ so với năm trước.

- **Về chi phí:** Trong bối cảnh sản lượng quốc tế tăng trưởng mạnh, các chi phí phát sinh cho phục vụ khai thác, an ninh an toàn, chi phí vận hành hệ thống cơ sở hạ tầng lớn và giá cả nguyên vật liệu tăng cao, ACV tiếp tục thực hiện chính sách tiết kiệm, kiểm soát chặt chẽ chi phí. Kết quả, tổng chi phí năm 2023 là

11.065 tỷ, bằng 101,77% kế hoạch năm và tăng 33,48% so với năm 2022.

- **Lợi nhuận:** Lợi nhuận trước thuế của ACV đạt: 8.870 tỷ đồng, tăng 14,37% so với năm 2022 và đạt 104,5% kế hoạch đã được ĐHCĐ thông qua.

2. Tổ chức và nhân sự

2.1. Danh sách Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý

Stt	Họ và Tên	Chức danh	Ghi chú
1	Vũ Thế Phiệt	Tổng Giám đốc	Thành viên HĐQT
2	Nguyễn Đức Hùng	Phó Tổng Giám đốc	
3	Nguyễn Tiến Việt	Phó Tổng Giám đốc	Kiểm Giám đốc Ban QLDA Cảng HKQT Long Thành
4	Nguyễn Cao Cường	Phó Tổng Giám đốc	
5	Trần Anh Vũ	Phó Tổng Giám đốc	
6	Nguyễn Văn Nhung	Trưởng Ban Tài chính – Kế toán; Kế toán trưởng	

(Thông tin về Ban Tổng Giám đốc của ACV tại Phụ lục 03 kèm theo)

2.2. Những thay đổi trong Ban Tổng Giám đốc từ năm 2023 đến nay

- Ông Đỗ Tất Bình - Phó Tổng Giám đốc: Nghi hưu kể từ ngày 01/12/2023.

- Ông Nguyễn Quốc Phương - Phó Tổng Giám đốc: Chấm dứt hợp đồng lao động kể từ ngày 15/03/2023.

- Ông Bùi Á Đông - Kế toán trưởng, Trưởng ban Tài chính - Kế toán: Nghi hưu kể từ ngày 01/01/2023.

- Ông Nguyễn Tiến Việt: Bổ nhiệm giữ chức vụ Phó Tổng Giám đốc kể từ ngày 24/04/2023; Giao nhiệm vụ kiêm nhiệm Giám đốc Ban QLDA Cảng HKQT Long Thành kể từ ngày 12/12/2023.

- Ông Nguyễn Cao Cường: Bổ nhiệm giữ chức vụ Phó Tổng Giám đốc kể từ ngày 01/08/2023.

- Ông Nguyễn Văn Nhung: Phó Trưởng Ban Tài chính - Kế toán, giao phụ trách Ban Tài chính - Kế toán kể từ ngày 01/01/2023; Bổ nhiệm giữ chức vụ Trưởng Ban Tài chính – Kế toán, Kế toán trưởng Tổng công ty kể từ ngày 05/05/2023.

2.3. Số lượng cán bộ, nhân viên

Tổng số lượng cán bộ công nhân viên của ACV trung bình trong năm 2023

là 9.820 người, về cơ bản lao động năm 2023 tăng so với năm 2022. Trong năm 2023, ACV đã thực hiện đầy đủ các quy định về chính sách cho người lao động liên quan đến tiền lương, tiền thưởng và các chế độ của người lao động như: xây dựng chính sách chi trả tiền lương hàng tháng đảm bảo thu nhập cho người lao động, khám sức khỏe định kỳ, bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, các chế độ phúc lợi khác cho người lao động. (Chi tiết tại mục 6.5 phần II).

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

3.1. Thực hiện đầu tư dự án trọng điểm

Hoạt động đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng hàng không năm 2023 tiếp tục là điểm sáng, các dự án công trình trọng điểm quốc gia có ý nghĩa rất lớn đối với sự phát triển kinh tế xã hội của đất nước nói chung và hoạt động của ACV nói riêng đã bám sát kế hoạch, đáp ứng theo đúng yêu cầu, chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ban Chỉ đạo nhà nước các công trình quan trọng quốc gia, trọng điểm của ngành giao thông và đạt được một số kết quả rất đáng ghi nhận. Kết quả thực hiện một số công trình dự án trọng điểm như sau:

- Dự án thành phần 3 các công trình thiết yếu trong Cảng hàng không thuộc dự án đầu tư xây dựng Cảng HKQT Long Thành - Giai đoạn 1:

ACV đã nỗ lực phối hợp cùng các Bộ ban ngành để đánh giá và lựa chọn được nhà thầu đủ năng lực, chất lượng thực hiện dự án, tuân thủ đúng quy định của pháp luật, đảm bảo cạnh tranh công bằng, minh bạch. Ngày 31/08/2023, ACV đã tổ chức khởi công 02 gói thầu quan trọng: "Thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị công trình Nhà ga hành khách" và "Thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị và lập thiết kế bản vẽ thi công xây dựng công trình đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ tàu bay (ga hàng hóa, hangar, cách ly) và các công trình khác", với tổng giá trị hợp đồng: 43.136 tỷ đồng.

Đến thời điểm hiện tại, tiến độ thực hiện các hạng mục của dự án bám sát kế hoạch, đáp ứng theo đúng chỉ đạo của của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Phó thủ tướng Chính phủ, Ban Chỉ đạo nhà nước về tiến độ triển khai dự án, đảm bảo không gian thi công giữa các dự án, hạng mục thi công và đảm bảo điều tiết, kết nối thi công trên công trường, không để xung đột trong quá trình triển khai các gói thầu là yếu tố quan trọng để hoàn thành dự án đúng tiến độ.

- Dự án xây dựng nhà ga hành khách T3 Cảng HKQT Tân Sơn Nhất:

Sau quá trình nỗ lực vượt qua nhiều khó khăn trong công tác giải phóng mặt bằng, ngày 31/08/2023, ACV đã khởi công gói thầu số 12: "Thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị nhà ga hành khách T3" với giá trị hợp đồng 9.034 tỷ đồng; Quyết tâm phấn đấu về đích sớm hai tháng so với kế hoạch đã đề ra để đưa vào khai thác công trình trước ngày 30/04/2025, chào mừng kỷ niệm 50 năm Ngày giải phóng hoàn toàn miền nam, thống nhất đất nước.

- Dự án xây dựng nhà ga T2 Cảng HKQT Phú Bài:

Đã hoàn thành đưa vào khai thác từ ngày 28/04/2023 và khánh thành chính thức ngày 17/06/2023. Đây là dự án hạ tầng trọng điểm nằm trong quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Thủ

tướng Chính phủ phê duyệt. Công trình giúp nâng cao năng lực khai thác Cảng HKQT Phú Bài đạt cấp 4E, công suất đáp ứng 5 triệu khách/năm, TMĐT gần 2.300 tỷ đồng; đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân địa phương, thu hút khách du lịch và các nhà đầu tư; tạo động lực mới thúc đẩy tăng trưởng kinh tế của tỉnh Thừa Thiên Huế nói riêng và vùng kinh tế trọng điểm miền Trung nói chung.

- **Dự án xây dựng mở rộng Cảng HK Điện Biên:** Đã đưa vào khai thác thương mại đầu tháng 12/2023, khánh thành chính thức ngày 24/12/2023, công suất 500.000 khách/năm, TMĐT trên 1.400 tỷ đồng. Đây là một trong những công trình trọng điểm chào mừng kỷ niệm 70 năm chiến thắng Điện Biên Phủ đã được ACV tập trung nguồn lực và triển khai thực hiện vượt tiến độ 01 tháng so với kế hoạch, đảm bảo đưa dự án vào khai thác theo đúng cam kết của ACV với Chính phủ. Cảng HK Điện Biên mới tạo cầu nối giữa Hà Nội, các vùng miền trong cả nước và bạn bè quốc tế đến với Điện Biên, tiếp thêm động lực, mở ra cơ hội thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh của tỉnh Điện Biên nói riêng và khu vực Tây Bắc nói chung.

- **Dự án mở rộng Nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Nội Bài:** Hoàn thành thi công toàn bộ công tác móng cọc và công trình phụ trợ phần mở rộng nhà ga; hoàn thành thủ tục phê duyệt hồ sơ thiết kế kỹ thuật, tổng dự toán xây dựng công trình, dự toán các gói thầu và điều chỉnh tiến độ, kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

- Một số dự án khác cũng đã được ACV thực hiện các bước chuẩn bị đầu tư trong năm 2023 như: Phê duyệt dự án Nhà ga T2- Cảng HKQT Cát Bi với TMĐT 2.405 tỷ đồng; Dự án Xây dựng Nhà ga hành khách T2 – Cảng HK Đồng Hới với TMĐT ước tính khoảng 1.750 tỷ đã được chấp thuận chủ trương đầu tư.

3.2. Các công ty con, công ty liên kết

Tổng giá trị các khoản đầu tư (giá trị ghi sổ) vào các công ty con, công ty liên doanh, liên kết tính đến thời điểm 31/12/2023 là 2.435 tỷ đồng (bao gồm 63,8 tỷ dự phòng đầu tư tài chính).

(Thông tin tại Phụ lục 02 kèm theo)

4. Tình hình tài chính

4.1. Tình hình tài chính

Dvt: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	2022	2023	% tăng/giảm
I	CÔNG TY MẸ			
1	Tổng giá trị tài sản	59.637	66.724	11,88%
2	Doanh thu thuần	11.718	17.490	49,26%

Stt	Chỉ tiêu	2022	2023	% tăng/giảm
3	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	7.648	8.848	15,69%
4	Lợi nhuận khác	107	22	-79,44%
5	Lợi nhuận trước thuế	7.755	8.870	14,38%
6	Lợi nhuận sau thuế	6.242	7.163	14,75%
II	HỢP NHẤT			
1	Tổng giá trị tài sản	60.193	67.348	11,89%
2	Doanh thu thuần	11.716	17.487	49,26%
3	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	7.743	8.920	15,20%
4	Lợi nhuận khác	112	26	-76,79%
5	Lợi nhuận trước thuế	7.856	8.945	13,86%
6	Lợi nhuận sau thuế	6.343	7.232	14,02%

4.2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Stt	Chỉ tiêu	2022	2023
I	CÔNG TY MẸ		
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán		
	+ Hệ số thanh toán ngắn hạn	7,41	6,22
	+ Hệ số thanh toán nhanh	7,33	6,15
2	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn		
	+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0,27	0,25
	+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	0,38	0,34
3	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời		
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	53,27%	40,95%
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	15,50%	15,38%
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	10,94%	11,34%

Stt	Chỉ tiêu	2022	2023
II	HỢP NHẤT		
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán		
	+ Hệ số thanh toán ngắn hạn	7,43	6,23
	+ Hệ số thanh toán nhanh	7,35	6,16
2	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn		
	+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0,27	0,25
	+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	0,37	0,34
3	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời		
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	54,14%	41,36%
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	15,55%	15,34%
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	11,01%	11,34%

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

5.1. Cổ phần

Tổng số cổ phần	Loại cổ phần	Số lượng cổ phần chuyển nhượng tự do	Số lượng cổ phần hạn chế chuyển nhượng*
2.177.173.236	Cổ phần phổ thông	2.163.938.933	13.234.303

* Số cổ phần này bị hạn chế chuyển nhượng theo quy định tại Khoản 2 Điều 48 Nghị định 59/2011/NĐ-CP ngày 18/07/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thành công ty cổ phần.

5.2. Cơ cấu cổ đông

TT	Tên cổ đông	Tổng số cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu	Số lượng cổ đông
I	Cổ đông Nhà nước (đại diện bởi Ủy ban QLVNN)	2.076.943.011	95,40%	1
II	Cổ đông khác:	100.230.225	4,60%	6.444
	Trong đó:			

TT	Tên cổ đông	Tổng số cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu	Số lượng cổ đông
1	ACV nắm giữ cổ phiếu quỹ	222.800	0,01%	
2	Cổ đông nội bộ:	31.800	0,00%	7
	- Hội đồng quản trị	20.500		4
	- Ban kiểm soát	4.300		1
	- Ban Tổng Giám đốc	7.000		2
	- Kế toán trưởng	0		0
3	Công đoàn ACV	3.003.003	0,14%	1
4	Cổ đông là tổ chức	76.959.211	3,80%	91
	- Trong nước	1.650.610	0,08%	19
	- Nước ngoài	80.951.379	3,72%	72
5	Cổ đông là cá nhân	14.402.433	0,66%	6352
	- Trong nước	13.445.112	0,62%	6145
	- Nước ngoài	957.231	0,04%	207
	Tổng số cổ phần	2.177.173.236	100%	6.445

(Theo danh sách tổng hợp người sở hữu chứng khoán do Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam lập ngày 31/08/2023)

- a. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không có
- b. Giao dịch cổ phiếu quỹ trong năm: Không phát sinh.
Số lượng cổ phiếu quỹ hiện tại là: 222.800 cổ phiếu.
- c. Các chứng khoán khác: Không có.

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty

6.1. Tác động lên môi trường

- Tổng phát thải khí nhà kính (GHG) trực tiếp và gián tiếp: Không có.

- Các sáng kiến và biện pháp giảm thiểu phát thải khí nhà kính:

+ Tiết kiệm năng lượng và nhiên liệu như: lắp đặt hệ thống vòi nước cảm biến tự động, hệ thống điện chiếu sáng cảm biến tự động tại nhà ga; cửa kính cách nhiệt và quạt chắn gió; quy định và áp dụng định mức tiêu thụ

nhiên liệu cho các phương tiện, trang thiết bị hoạt động tại cảng; thay thế dần các đèn hiện hữu thành đèn LED.

+ Tiết kiệm nhiên liệu trang thiết bị mặt đất, kiểm soát tốt thời gian mở, tắt máy, tăng cường công tác bảo trì bảo dưỡng, trang bị các trang thiết bị công nghệ tiên tiến như xe cấp điện tàu bay, hạn chế sử dụng xe tải để chở hành lý, thay vào đó là sử dụng các xe đẩy hành lý, hàng hóa bằng tay, góp phần giảm phát thải khí CO₂.

+ Thực hiện bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên theo định kỳ giúp các trang thiết bị luôn luôn ở trạng thái hoạt động tốt nhất. Đo kiểm nồng độ khí thải của phương tiện, trang thiết bị theo quy định tại Điều 35 Thông tư số 29/2021/TT-BGTVT.

+ Hạn chế sử dụng động cơ phụ của tàu bay (APU), sử dụng xe kéo, đẩy tàu bay vào vị trí, tăng cường sử dụng ống lồng thay phương tiện xe bus.

+ Đưa vào khai thác thiết bị cấp nguồn điện và lạnh ngầm, hệ thống FHS (tra nạp nhiên liệu ngầm) tại một số Cảng hàng không nhằm giảm số lượng phương tiện di chuyển trên khu hoạt động bay.

+ Áp dụng lắp đặt thí điểm hệ thống điện năng lượng mặt trời trên mái trạm cứu hỏa số 2 tại Cảng HKQT Đà Nẵng.

+ Thực hiện các quy định về giảm nhẹ phát thải khí nhà kính và bảo vệ tầng ô-dôn theo Luật Bảo vệ môi trường 2020 và Nghị định số 06/2022/NĐ-CP như đăng ký và báo cáo định kỳ đối với quy định tổ chức sở hữu thiết bị có chứa các chất được kiểm soát, cung cấp thông tin, lập kế hoạch kiểm kê khí nhà kính.

6.2. Quản lý nguồn nguyên vật liệu

- a. Tổng lượng nguyên vật liệu được sử dụng để sản xuất và đóng gói các sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức trong năm: Không có.
- b. Báo cáo tỷ lệ phần trăm nguyên vật liệu được tái chế sử dụng để sản xuất sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức: Không có.

6.3. Tiêu thụ năng lượng

- a. Năng lượng tiêu thụ trực tiếp và gián tiếp: 36,885.252 TOE (bao gồm điện, dầu và xăng).
- b. Năng lượng tiết kiệm được thông qua các sáng kiến sử dụng năng lượng hiệu quả: Không có thống kê cụ thể.
- c. Các giải pháp tiết kiệm năng lượng áp dụng:
 - Xây dựng và áp dụng hệ thống quản lý năng lượng tiêu chuẩn ISO 50001:2011 tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Đà Nẵng.
 - Áp dụng thí điểm hệ thống điện năng lượng mặt trời tại Cảng HKQT Đà Nẵng.

6.3. Tiêu thụ nước

- a. Nguồn cung cấp nước và lượng nước sử dụng:
- Hầu hết các Cảng hàng không chỉ sử dụng nước cấp thủy cục; ngoại trừ, Cảng HKQT Nội Bài, Liên Khương, Cảng HK Buôn Ma Thuột có sử dụng nước ngầm. Các Cảng hàng không có sử dụng nước ngầm đều xử lý đạt Quy chuẩn Việt Nam (QCVN) về nước cấp và kiểm nghiệm chất lượng nước thường xuyên.

Tổng lượng nước sử dụng năm 2023 tại các Cảng hàng không: 1,323,485 m³/năm.

- b. Tỷ lệ phần trăm tổng lượng nước tái chế và tái sử dụng: khoảng 5-10%.

6.4. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

- a. Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có.
- b. Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có.

6.5. Chính sách liên quan đến người lao động

- a. Số lượng lao động, quỹ tiền lương người lao động
- Tổng số lao động thực tế sử dụng bình quân năm 2023 là 9.820 người, mức tiền lương bình quân là 26.810.000 đồng/người/tháng.

- b. Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn và phúc lợi của người lao động.

- Thực hiện quy chế dân chủ cơ sở, ACV tổ chức hội nghị người lao động hàng năm nhằm tăng cường sự hiểu biết, hợp tác giữa người sử dụng lao động và người lao động, bảo đảm việc thực hiện đầy đủ quyền lợi và trách nhiệm của hai bên.

- Tổ chức khám sức khỏe định kỳ, khám bệnh nghề nghiệp; mua bảo hiểm tai nạn, bảo hiểm sức khỏe; cấp phát trang phục cho toàn thể người lao động.

- Xây dựng và thường xuyên rà soát, điều chỉnh bổ sung các chính sách, chế độ phúc lợi cho người lao động, người thân của người lao động; thăm hỏi, tặng quà, hỗ trợ vật chất với người lao động bị ốm đau, mắc bệnh hiểm nghèo, gặp hoàn cảnh khó khăn.

- Hàng năm, ACV tổ chức các hoạt động tặng quà cho các cháu thiếu niên, nhi đồng là con của cán bộ công nhân viên ACV nhân dịp các ngày lễ, tết của các cháu; thường xuyên khen thưởng các cháu là con của cán bộ công nhân viên có thành tích học tập giỏi, xuất sắc.

- Đặc biệt quan tâm và nghiêm túc thực hiện theo các quy định của pháp luật và văn bản hướng dẫn của các Bộ, Ngành có liên quan trong công tác an toàn, vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ.

- Công tác huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động cho các nhóm đối tượng, công tác tuyên truyền, kiểm tra, tự kiểm tra và giám sát thực hiện các biện pháp an toàn lao động được tiến hành thường xuyên, theo đúng quy định tại các đơn vị.

- Năm 2023, ACV đã ban hành các quyết định sửa đổi, bổ sung danh mục chức danh công việc được hưởng tiêu chuẩn bồi dưỡng độc hại bằng hiện vật và danh mục trang bị phương tiện bảo vệ cá nhân cho người lao động nhằm tạo điều kiện thuận lợi, đầy đủ cho người lao động trong quá trình làm việc (Quyết định số 1660/QĐ-TCTCHKVN ngày 26/4/2023, Quyết định số 5358/QĐ-TCTCHKVN ngày 22/12/2023)

- Bên cạnh đó, do hoạt động đặc thù trong lĩnh vực Cảng hàng không, sân bay, ngoài việc tuân thủ các quy định của Nhà nước, ACV xây dựng và tuân thủ nghiêm các quy trình, tiêu chuẩn kỹ thuật an toàn phù hợp với quy định, hướng dẫn của các tổ chức hàng không dân dụng thế giới và khu vực.

c. Hoạt động đào tạo người lao động

Theo quy định của Thông tư số 10/2018/TT-BGTVT và Thông tư số 35/2021/TT-BGTVT, các chức danh nhân viên hàng không phải tham dự học các khóa đào tạo cơ bản. Tùy thuộc vào nhóm chức danh, nhân viên hàng không sẽ được huấn luyện định kỳ 2 hoặc 3 năm một lần. Cụ thể như sau:

- Nhóm Bảo đảm hoạt động bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 20 - 80 giờ/năm.

- Nhóm Kiểm soát An ninh hàng không: thời gian huấn luyện trung bình từ 24 - 62 giờ/năm.

- Nhóm Khai thác mặt đất phục vụ chuyến bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 4 - 32 giờ/năm.

- Nhóm Điều khiển, vận hành thiết bị hàng không, phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế của Cảng hàng không sân bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 5 - 32 giờ/năm.

- Nhóm Cứu nạn, chữa cháy tại Cảng hàng không, sân bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 52 - 88 giờ/năm.

Ngoài ra, ACV cũng tổ chức các khóa học để cập nhật, nâng cao kiến thức, kỹ năng, chuyên môn nghiệp vụ như:

- Phát triển chiến lược và khai thác sân bay; Đào tạo, bồi dưỡng kiến thức về quản lý hoạt động đầu tư xây dựng, mua sắm hàng hóa, dịch vụ phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV; Thiết kế và khai thác sân bay, Quy trình cung cấp dịch vụ mặt đất phục vụ tàu bay.

- Certified Ethical Hacker version 12 (CEH v12); IT Service Management (ITSM); Quản trị cơ sở hạ tầng cơ sở dữ liệu trên SQL; Lập trình Backend; Hệ thống Quản lý ATTT theo tiêu chuẩn ISO/IEC 27001.

- Thanh tra kiểm tra lao động tại doanh nghiệp - Thực tiễn và cách giải quyết các tranh chấp về pháp luật lao động thường phát sinh tại doanh nghiệp; Nghiệp vụ chuyên sâu về chấm dứt HĐLĐ, kỷ luật lao động, sa thải, bồi thường thiệt hại; Chuyên sâu về BHXH, Luật BHYT, Luật BHTN, tiền lương, kỹ năng xử lý tình huống.

- Đấu thầu cơ bản, đấu thầu nâng cao, đấu thầu qua mạng; Kỹ năng thương lượng, đàm phán hợp đồng trong doanh nghiệp; Quản lý dự án đầu tư xây dựng; Đo, bóc khối lượng, lập dự toán; Nghiệm thu, hoàn công thanh quyết toán vốn đầu tư xây dựng; Quản lý dự án chuẩn quốc tế (PMI).

- Quản trị tài chính doanh nghiệp; Nghiệp vụ Quyết toán thuế thu nhập cá nhân; Quản trị rủi ro trong thực hiện hợp đồng và thu hồi các khoản thanh toán quá hạn; Kỹ thuật đánh giá rủi ro và lập kế hoạch kiểm toán năm; Quản trị rủi ro & kiểm toán nội bộ chuẩn COSO; Quản lý dự án chuẩn quốc tế (PMI); Chuẩn mực báo cáo tài chính quốc tế (cơ bản); Kiểm toán nội bộ theo chuẩn quốc tế IIA; Bồi dưỡng nâng cao nghiệp vụ Quản trị tài chính.

- Bồi dưỡng về công tác An toàn vệ sinh lao động.

- Bồi dưỡng kỹ năng sư phạm; Hội thảo tâm lý sư phạm; Đánh giá viên trưởng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015; Đánh giá viên nội bộ theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015; Bày công cụ quản lý chất lượng.

Qua các chương trình đào tạo trong và ngoài nước, ACV đã từng bước phát triển và nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, đảm bảo năng lực đáp ứng yêu cầu công việc được giao.

6.6. Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Năm 2023, phát huy tinh thần đoàn kết, tương thân tương ái, Đảng ủy, HĐQT và Ban Tổng Giám đốc đã lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức Công đoàn và Đoàn Thanh niên ACV thực hiện nhiều hoạt động có ý nghĩa sâu sắc, góp phần vào công tác xã hội và từ thiện. Các hoạt động này phản ánh sự kế thừa và phát huy giá trị văn hóa truyền thống "Đoàn kết", "Uống nước nhớ nguồn", và "Lá lành đùm lá rách" của ACV.

Các chương trình từ thiện của ACV đã hướng sự hỗ trợ đến những nhóm đối tượng xã hội cần được quan tâm nhất, bao gồm người nghèo, người gặp hoàn cảnh khó khăn, gia đình thương binh, liệt sĩ, người có công với cách mạng, bà mẹ Việt Nam anh hùng, cũng như các đối tượng chính sách và trẻ em mồ côi có hoàn cảnh khó khăn. Các hoạt động đã được triển khai với mục tiêu không chỉ là hỗ trợ vật chất mà còn là gửi gắm tình cảm, lòng biết ơn sâu sắc, qua đó tạo nên một tác động tích cực và lâu dài đến cộng đồng, thể hiện trách nhiệm xã hội của tổ chức, khẳng định giá trị cốt lõi và bản sắc văn hóa của ACV trong việc xây dựng một cộng đồng đoàn kết và tương thân tương ái.

Trong năm 2023, Công đoàn và Đoàn Thanh niên ACV đã chủ động thực hiện nhiều hoạt động từ thiện và xã hội nhằm hỗ trợ cộng đồng với tổng giá trị là 4,7 tỷ đồng, thông qua quỹ đóng góp từ cán bộ, đoàn viên và người lao động, cùng với Quỹ Khen thưởng phúc lợi. Các hoạt động nổi bật bao gồm:

- Tổ chức buổi họp mặt, thăm hỏi, trao hỗ trợ từ Công đoàn ACV cho 181 trường hợp người lao động mắc bệnh hiểm nghèo, tai nạn lao động có hoàn cảnh khó khăn với tổng số tiền trị giá: 362 triệu đồng.

- Công đoàn ACV đã kêu gọi và được toàn thể người lao động trong Tổng

công ty đồng lòng ủng hộ quỹ Từ thiện Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam 200 triệu đồng; Hỗ trợ 260 triệu đồng chương trình Xây dựng nhà Đại Đoàn kết; Hỗ trợ kinh phí một số đơn vị để chăm lo Tết cho người nghèo, Hội khuyến học để hỗ trợ cho học sinh có hoàn cảnh khó khăn; Hỗ trợ 50 triệu đồng cho Trung tâm phòng ngừa ứng phó thảm họa khu vực miền Trung; Hỗ trợ hoạt động từ thiện cho Công đoàn cơ sở Cảng HK Đồng Hới 50 triệu đồng; Công đoàn cơ sở Cảng HKQT Cam Ranh 50 triệu đồng.

- Ủng hộ Hội hỗ trợ khắc phục hậu quả bom mìn Việt Nam số tiền 120 triệu đồng; Ủng hộ Chương trình của Hội bảo trợ Người khuyết tật và trẻ mồ côi Việt Nam số tiền 200 triệu đồng; Ủng hộ quân dân nhà dân DK 1 Huyện đảo Trường Sa số tiền 130 triệu đồng; Hỗ trợ kinh phí làm nhà Đại Đoàn kết cho các hộ nghèo tỉnh Điện Biên với số tiền 200 triệu đồng; Ủng hộ chương trình “Thắp sáng niềm tin cho em” 2023 của hội Cứu trợ trẻ em tàn tật số tiền 20 triệu đồng; Ủng hộ chương trình “Tri ân các Anh hùng liệt sỹ Côn Đảo vang mãi bản hùng ca” của Hội Thanh niên xung phong Việt Nam với số tiền 20 triệu đồng; Hỗ trợ xây dựng 02 nhà tình thương tại tỉnh Thanh Hóa với số tiền 160 triệu đồng; Ủng hộ chương trình An sinh xã hội huyện Châu Thành tỉnh Kiên Giang số tiền 50 triệu đồng; Ủng hộ trường mầm non Kiều Đàm dành cho trẻ em gia đình có hoàn cảnh khó khăn số tiền 10 triệu đồng; Hỗ trợ kinh phí làm 02 nhà tình thương tại huyện Mường Lát, tỉnh Thanh Hóa với số tiền 160 triệu đồng.... Tổng số tiền chi cho các hoạt động từ thiện là hơn 2 tỷ đồng.

- Đoàn Thanh niên ACV duy trì phối hợp với Công đoàn triển khai tuyên truyền, vận động đoàn viên thanh niên, người lao động tích cực hưởng ứng tham gia 17 chương trình Hiến máu nhân đạo. Qua đó, vận động được hơn 1.334 lượt người tham gia, thu về được hơn 1.214 đơn vị máu.

- Cùng với Công đoàn, các cơ sở Đoàn đã triển khai 82 chương trình an sinh xã hội ý nghĩa, hỗ trợ giúp đỡ các em học sinh, đồng bào có hoàn cảnh khó khăn... với tổng giá trị thực hiện ước tính khoảng 2 tỷ 741 triệu đồng.

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Trong bối cảnh năm 2023 còn nhiều khó khăn, thách thức cả ở trong nước và thế giới. Được sự quan tâm, chỉ đạo, tạo điều kiện của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban QLVNN và các Bộ, ngành, địa phương cùng với sự đoàn kết, quyết tâm của tập thể lãnh đạo và người lao động, ACV đã hoàn thành đạt và vượt hầu hết các chỉ tiêu kế hoạch đã đề ra. Một số kết quả đã đạt được như sau:

(1) Về lĩnh vực đảm bảo an ninh, an toàn, khai thác

- Đảm bảo an ninh, an toàn tuyệt đối cho 113 triệu lượt hành khách, 1.263 nghìn tấn hàng hóa, 711 nghìn lượt hạ cất cánh thông qua toàn mạng Cảng hàng không, sân bay; 404 chuyến bay chuyên cơ, 2.979 chuyến bay ưu tiên đi và đến tại các Cảng hàng không và 806 trường hợp hành khách bị từ chối nhập cảnh. Các Cảng hàng không đã phối hợp, hỗ trợ 354 trường hợp lực lượng công an áp giải tội phạm, hỗ trợ 199 trường hợp lực lượng công an ký gửi vũ khí trên chuyến.

- Đối với công tác hoạt động khai thác: ACV đẩy mạnh ứng dụng CNTT nhằm tối ưu hóa tính đồng bộ trong dây chuyền hoạt động, đồng thời nâng cao khả năng kiểm soát các hoạt động khai thác và chất lượng dịch vụ hoạt động khai thác tại các Cảng hàng không. Tiếp tục tập trung số hóa dữ liệu, số hóa quy trình để chuyển đổi lên các nền tảng số trong các lĩnh vực khai thác hàng không, phi hàng không. Phát triển mô hình sân bay thông minh (Smart Airport), ứng dụng công nghệ sinh trắc học (Biometric) và trí tuệ nhân tạo (AI) cho dây chuyền làm thủ tục hàng không, giúp hành khách tiết kiệm thời gian, nâng cao trải nghiệm của hành khách khi sử dụng các tiện ích tại sân bay. Triển khai việc số hóa các lĩnh vực quản lý khai thác Cảng hàng không, công tác đảm bảo an ninh an toàn hàng không, như Dự án ACDM; các dự án nâng cao năng lực khai thác cảng, như: sorter tại Nội Bài; ứng dụng hệ thống self-services (Kiosk, Self-Bagdrop, eGate) thí điểm tại Phú Bài và Cát Bi; ACV DCS; Đẩy mạnh số hóa trong lĩnh vực quản trị, kiểm soát, đảm bảo an ninh, an toàn hàng không (ACV VeriPax/VeriBag).

(2) Về công tác quản trị, điều hành doanh nghiệp

- Hoàn thành xây dựng, trình Ủy ban QLVNN, ĐHĐCĐ thông qua 03 Đề án: Chiến lược phát triển giai đoạn 2021 – 2030 và định hướng đến năm 2035; Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển trung hạn 2021 – 2025; Đề án cơ cấu lại ACV giai đoạn 2021 – 2025. Đây là cơ sở, tiền đề quan trọng, định hướng xuyên suốt cho hoạt động và sự phát triển của ACV.

- ACV tiếp tục triển khai nhiều giải pháp thống nhất, đồng bộ nhằm thích ứng linh hoạt, thực hiện có hiệu quả chương trình “mục tiêu kép của chính phủ”. Một trong những giải pháp quan trọng là thực hiện xuyên suốt chủ trương tiết kiệm; xây dựng mô hình quản lý dòng tiền tập trung, quản lý dòng tiền chặt chẽ, lập kế hoạch giải ngân theo từng tháng/quý. Kết quả ACV đã hoàn thành đạt và vượt chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 đã được Ủy ban QLVNN, ĐHĐCĐ thông qua; bảo toàn và phát triển vốn Nhà nước; giữ vững các cân đối lớn về tài chính và đầu tư; đảm bảo đầy đủ chính sách phúc lợi, thu nhập ổn định cho người lao động.

- Các quy chế nội bộ đã được rà soát, ban hành phù hợp thực tiễn hoạt động doanh nghiệp như: Sửa đổi, bổ sung Quy chế về quản lý và tổ chức hoạt động kinh doanh, khai thác dịch vụ phi hàng không tại Cảng hàng không; Quy trình kiểm toán nội bộ của ACV... Song song đó, ACV đã chủ động, tích cực triển khai nhiều giải pháp nhằm nâng cao năng lực quản trị doanh nghiệp theo thông lệ quốc tế như: xây dựng lộ trình chuyển đổi chuẩn mực báo cáo tài chính quốc tế IFRS, đưa vào sử dụng Hệ thống quản lý và điều hành văn bản điện tử ioffice.

- Hoàn thành xây dựng phương án tăng vốn điều lệ và huy động vốn cho các dự án đầu tư trọng điểm để trình cấp có thẩm quyền.

(3) Về thực hiện kế hoạch đầu tư năm 2023

Căn cứ chỉ đạo của Ủy ban QLVNN về việc tham gia ý kiến và biểu quyết tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 của ACV, theo đó kế hoạch vốn đầu tư phát triển năm 2023 tối đa không quá 33.000 tỷ đồng.

Căn cứ kế hoạch trung hạn 2021 – 2025 của ACV và ý kiến của Ủy ban QLVNN, ACV đã rà soát đánh giá các dự án, ưu tiên tập trung các nguồn lực thực hiện các dự án trọng điểm, triển khai đồng bộ các giải pháp đảm bảo tuyệt đối an toàn, an ninh hàng không. Hội đồng quản trị ACV đã phê duyệt kế hoạch đầu tư phát triển năm 2023 với Tổng mức đầu tư (TMĐT) các dự án là 133.264 tỷ đồng, nhu cầu vốn là 32.706 tỷ đồng.

Kết quả thực hiện năm 2023, tổng giá trị giải ngân của các dự án đạt 14.163 tỷ, tương đương 43% kế hoạch năm. Hoạt động đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng hàng không năm 2023 tiếp tục là điểm sáng. Một số dự án đã hoàn thành đưa vào sử dụng có ý nghĩa rất lớn đối với sự phát triển kinh tế xã hội của đất nước nói chung và hoạt động của ACV nói riêng như: Nhà ga hành khách T2 - Cảng HKQT Phú Bài khai thác ngày 28/4/2023; Mở rộng Cảng HK Điện Biên hoàn thành đưa vào khai thác trong đầu tháng 12/2023; các dự án khác cũng đã đạt được những kết quả nhất định, đảm bảo bám sát kế hoạch, đáp ứng theo đúng yêu cầu, chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ban Chỉ đạo nhà nước các công trình quan trọng quốc gia, trọng điểm của ngành giao thông.

Song song với đầu tư phát triển cho hệ thống cơ sở hạ tầng hàng không, ACV cũng tập trung triển khai các dự án công nghệ thông tin theo lộ trình chuyển đổi số như: Dự án đầu tư nâng cấp hệ thống công nghệ thông tin (CNTT) làm thủ tục hành khách dùng chung tại nhà ga quốc tế T2 – Cảng HKQT Nội Bài và Tân Sơn Nhất, hệ thống CNTT phòng máy chủ tại nhà ga T3 – Cảng KHQT Tân Sơn Nhất; Dự án ACV self- services (Kiosk, Self- Bagdrop, eGate); Dự án triển khai Camera AI, ứng dụng CCCD gắn chip và Biometric nhận diện khuôn mặt cho hệ thống làm thủ tục tại các Cảng hàng không; Dự án đầu tư hệ thống giám sát an toàn thông tin hệ thống CNTT (SOC); ACDM và đầu tư hệ thống thiết bị an ninh theo Đề án an ninh.

(4) Về thực hiện chuyển đổi số

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban QLVNN về việc khẩn trương đẩy mạnh công tác chuyển đổi số trong hoạt động của doanh nghiệp, ACV đã xây dựng lộ trình chuyển đổi số tại ACV đến năm 2030 gồm 3 giai đoạn, đến nay đã cơ bản hoàn thành giai đoạn 1 (2021-2022). Bước sang năm 2023 – năm đầu tiên thực hiện Giai đoạn 2 của lộ trình chuyển đổi số, các dự án triển khai trong thời gian qua đều được ứng dụng công nghệ mới nhất, đem lại hiệu quả cao trong hoạt động quản trị, khai thác và sản xuất kinh doanh của ACV. Cụ thể như sau:

(i) Chuyển đổi số trong lĩnh vực khai thác Cảng hàng không:

- Đã hoàn thành triển khai và đưa vào khai thác hạ tầng mạng SCN và ACV iCUTE tại tất cả các Cảng hàng không để triển khai checkin online cho tất cả các hãng hàng không quốc nội, vừa tích hợp thêm DCS của Korean Air, tạo nguồn thu phí dịch vụ CUTE tương tự CUTE quốc tế.

- Dự án AODB, iCute, FIDS, PAS cho DIA và các Cảng cấp 2,3: đang thử nghiệm hệ thống AODB. Đã ứng dụng hệ thống FIDS mới theo kiến trúc mở, có thể triển khai linh hoạt lắp đặt tại nhiều vị trí. Hệ thống phát thanh PAS đã ứng

dụng voice AI, không cần ghi âm, thay thế thủ tục nhân viên phát thanh.

- Đã triển khai rộng rãi và đồng bộ ứng dụng phần mềm Veripax xác thực hành khách, sử dụng thiết bị hiện đại, camera IP, máy soi đa đầu phát, trang bị BodyScanner, nâng cao chất lượng và cấp độ công tác kiểm soát an ninh.

- Đang triển khai thực hiện và thí điểm tích hợp CCCD gắn chip với dữ liệu của phần mềm veripax và Blacklist để kiểm soát an ninh thông qua công nghệ sinh trắc học; dùng AI phân tích dữ liệu hệ thống CCTV, tích hợp công nghệ nhận diện khuôn mặt, biển số xe.

- Đang triển khai công tác lựa chọn nhà thầu cho các dự án nâng cấp SCN & CUTE/CUPPS T2 tại Cảng HKQT Nội Bài và Tân Sơn Nhất.

- Về việc triển khai mô hình A-CDM: Sau 03 năm nỗ lực triển khai dự án hợp đồng phối hợp ra quyết định tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Nội Bài trong điều hành khai thác, nhằm tối ưu hóa cơ sở hạ tầng và trang thiết bị, giảm tỷ lệ chậm chuyến và thời gian chờ chuyến bay cất và hạ cánh. Ngày 01/02/2024, Cục Hàng không Việt Nam đã có văn bản chấp thuận triển khai áp dụng chính thức mô hình phối hợp ra quyết định tại Cảng hàng không sân bay (A-CDM) tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Nội Bài, và là cột mốc đánh dấu Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và Cảng HKQT Nội Bài chính thức trở thành sân bay phối hợp ra quyết định (A-CDM) trên bản đồ sân bay trong khu vực và trên thế giới.

(ii) Chuyển đổi số trong quản trị, điều hành

- Hoàn thành các ứng dụng CNTT nâng cao năng lực quản trị, điều hành gồm: ứng dụng phần mềm iOffice, chữ ký số, số hóa văn bản tài liệu, triển khai văn phòng điện tử giảm thiểu in ấn văn bản giấy, kết nối gửi văn bản và họp trực tuyến đến các cơ quan qua trực liên thông chính phủ điện tử.

- Đã triển khai bộ giải pháp môi trường làm việc số Microsoft 365 trên nền tảng public cloud. Cơ bản hoàn thành xây dựng và hệ thống hóa CSDL, kết nối truy xuất dữ liệu phục vụ công tác kế hoạch sản lượng, quản lý tài chính, công tác quản lý kỹ thuật và khai thác Cảng hàng không.

(5) Về hợp tác quốc tế và hoạt động đoàn thể

- ACV là doanh nghiệp nộp thuế tiêu biểu trong lịch sử 30 năm phát triển của ngành Thuế; Thương hiệu ACV trở thành Thương hiệu quốc gia Việt Nam; Top 10 Nhãn hiệu nổi tiếng Việt Nam trong 5 năm liên tục do Hội sở hữu trí tuệ Việt Nam tổ chức và bình chọn; và lần thứ 6 liên tiếp đạt giải thưởng Doanh nghiệp Châu Á hạng mục Doanh nghiệp xuất sắc châu Á (APEA) năm 2023.

- Năm 2023, ACV đã mở rộng hợp tác với nhiều nhà khai thác Cảng hàng không trên thế giới nhằm thúc đẩy phát triển mạng đường bay quốc tế đi/ đến các Cảng hàng không trực thuộc ACV; trao đổi, chia sẻ kinh nghiệm quản lý và điều hành Cảng hàng không, nâng cao chất lượng phục vụ hành khách.

- Trong năm, ACV cũng đã tổ chức nhiều hoạt động phong trào: Hội diễn nghệ thuật ACV, Hội thao, giải bóng đá nam,... nhằm nâng cao sức khỏe thể chất và tinh thần cho người lao động, xây dựng đời sống tinh thần lành mạnh, tạo môi

trường gắn bó, gia tăng sự đoàn kết. Những hoạt động này hưởng ứng chuỗi hoạt động thiết thực chào mừng Kỷ niệm 05 năm ngày thành lập Ủy ban QLVNN (2018 - 2023), chào mừng thành công Đại hội Công đoàn ACV lần thứ III; Đại hội XI Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam, hướng tới Đại hội XIII Công đoàn Việt Nam nhiệm kỳ 2023 - 2028; đồng thời chào mừng kỷ niệm 93 năm ngày thành lập Hội liên hiệp phụ nữ Việt Nam (1930 - 2023).

2. Tình hình tài chính

2.1. Tình hình tài sản

ACV tổ chức quản lý và sử dụng tài sản theo các quy định hiện hành của Nhà nước và ACV. Tài sản cố định (TSCĐ) được phân loại, đánh số và ghi thẻ tài sản riêng, được theo dõi chi tiết theo từng đối tượng ghi TSCĐ và được phản ánh trên sổ theo dõi TSCĐ. Thực hiện quyết định của Thủ tướng Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải, ACV tiếp tục theo dõi, quản lý, khai thác các tài sản kết cấu hạ tầng hàng không. ACV thực hiện kiểm kê, báo cáo TSCĐ và trích khấu hao TSCĐ đầy đủ theo quy định, riêng đối với tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư và quản lý, không thực hiện trích khấu hao. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải chưa bổ sung các nội dung liên quan đến giá trị nên ACV chưa đủ cơ sở để ghi nhận giá trị vào báo cáo tài chính.

Tổng tài sản của ACV tại thời điểm 31/12/2023 là 66.724 tỷ đồng. Trong đó:

- Tài sản ngắn hạn: 42.558 tỷ đồng (chiếm 63,78% Tổng tài sản);
- Tài sản dài hạn: 24.166 tỷ đồng (chiếm 36,22% Tổng tài sản).

ACV thực hiện công tác quản lý công nợ phải thu, trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo đúng các quy định hiện hành và được phản ánh đầy đủ trên báo cáo tài chính năm 2023.

2.2. Tình hình nợ phải trả

Tổng số các khoản phải trả của ACV tại thời điểm 31/12/2023 là 16.921 tỷ đồng, tăng 3,95% so với tại thời điểm 31/12/2022. Trong đó:

- Nợ ngắn hạn: 6.717 tỷ đồng (chiếm 39,70% tổng nợ phải trả);
- Nợ dài hạn: 10.203 tỷ đồng (chiếm 60,30% tổng nợ phải trả), trong đó chủ yếu là khoản vay ODA bằng đồng Yên Nhật để xây dựng Nhà ga hành khách T2 Tân Sơn Nhất và Nhà ga hành khách T2 Nội Bài.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Chính sách bố trí lao động: căn cứ sản lượng cất hạ cánh thực tế, đơn vị chủ động bố trí, sắp xếp, sử dụng lao động phù hợp với tình hình phục vụ bay tại đơn vị. Trong thời gian phục vụ bay cao điểm, ACV đã thực hiện điều động lao động giữa các chi nhánh để hỗ trợ lẫn nhau hoặc thuê ngắn hạn lao động từ Công ty cô phần phục vụ mặt đất Hà Nội nhằm bổ sung lao động kịp thời cho các vị trí thiếu lao động trong thời gian cao điểm (Cảng HK Thọ Xuân, Chu Lai, vào tháng 01/2023).

- Đối với các vị trí lao động giản đơn như nhân viên chất xếp hàng hóa, hành lý, nhân viên vệ sinh: thực hiện thuê ngoài lao động nhằm bổ sung kịp thời cho các vị trí trong thời gian cao điểm; hạch toán vào chi phí lương hoặc chi phí hoạt động sản xuất kinh doanh của đơn vị nhằm tăng hiệu quả và tiết kiệm chi phí của đơn vị và của Tổng công ty.

- Tập trung nguồn nhân lực đặc biệt là các cán bộ, chuyên gia cho các dự án trọng điểm của ACV như: Dự án Cảng HKQT Long Thành; Dự án mở rộng nhà ga hành khách T2 - Cảng HKQT Nội Bài; Dự án xây dựng nhà ga hành khách T3 - Cảng HKQT Tân Sơn Nhất; Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Cảng hàng không Điện Biên.

- Xây dựng phương án bố trí lao động trong thời gian đóng cửa tạm thời Cảng HK Điện Biên để triển khai các hạng mục của dự án “Đầu tư xây dựng mở rộng Cảng HK Điện Biên”.

- Các chính sách chi trả tiền lương, thu nhập hàng tháng cho người lao động trong năm 2023 có nhiều thay đổi, điều chỉnh phù hợp với thực tế như:

+ Xây dựng phương án chi trả tiền lương trong thời gian đóng cửa tạm thời Cảng HK Điện Biên để triển khai các hạng mục của dự án “Đầu tư xây dựng mở rộng Cảng HK Điện Biên”.

+ Xây dựng chính sách, đảm bảo chi trả tiền lương hàng tháng, thu nhập trong năm cho người lao động được thực hiện theo Nghị Quyết số 346/NQ-HĐQT ngày 26/07/2023.

4. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024

4.1. Các yếu tố thuận lợi, khó khăn trong năm 2024

- Mục tiêu tổng quát của Chính phủ về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2024: Tăng trưởng, giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát, bảo đảm các cân đối lớn của nền kinh tế; Đẩy mạnh cơ cấu lại nền kinh tế gắn với đổi mới mô hình tăng trưởng, nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả, sức cạnh tranh; Tháo gỡ các điểm nghẽn về thể chế, chính sách; Đẩy nhanh thực hiện các dự án kết cấu hạ tầng trọng điểm, quan trọng quốc gia. Ngành du lịch trở thành ngành kinh tế mũi nhọn theo chủ trương của Đảng. Các chỉ tiêu chủ yếu trong năm 2024: tăng trưởng GDP từ 6-6,5%; chỉ số giá tiêu dùng tăng 4-4,5%; tỷ lệ thất nghiệp ở khu vực thành thị dưới 4%.

- Bước sang năm 2024, thị trường vận tải hàng không Việt Nam được đánh giá có nhiều tiềm năng để phục hồi: Thị trường quốc tế tiếp tục đà phục hồi tăng trưởng, các quốc gia chịu ảnh hưởng từ đại dịch Covid đang dần phục hồi về mọi mặt, bên cạnh sự phục hồi của hầu hết các thị trường quốc tế lớn như Nhật, Hàn Quốc, các nước Đông Nam Á, Úc,... Và xuất hiện thị trường tiềm năng quốc tế mới “Ấn Độ” đang tập trung mở rộng thị trường sang khu vực Đông Nam Á, trong đó có Việt nam – đối tác thương mại lớn thứ 15 trên thế giới và thứ 4 trong khu vực Đông Nam Á của Ấn Độ.

- Kế hoạch mở các đường bay quốc tế mới của các hãng hàng không trong

nước như: Vietjet mở thêm các đường bay quốc tế mới đến Ấn Độ, Thượng Hải, Đài Bắc, Hong Kong, Busan, Adelaide, Perth từ cuối tháng 11,12/2023; VietNam Airlines mở đường bay mới từ Hồ Chí Minh đi Munich, Hà Nội đi Phnom Penh; và khôi phục một số đường bay Đà Nẵng – Tokyo, Hồ Chí Minh – Hàng Châu;

- Đến nay sau 03 năm khó khăn do dịch bệnh, có thể khẳng định hoạt động ACV đã có phục hồi và phát triển ổn định, các cân đối lớn về tài chính luôn được giữ vững, đảm bảo dòng tiền cho hoạt động đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng Cảng hàng không; bám sát mục tiêu kế hoạch phát triển và đầu tư trong giai đoạn trung hạn..

Bên cạnh điều kiện thuận lợi, ACV cũng đối mặt không ít khó khăn, thách thức như:

- Tình hình kinh tế toàn cầu năm 2024 tiếp tục đối diện với nhiều rủi ro, khó lường, xung đột Nga - Ukraine và mới đây là Israel – Hamas diễn biến phức tạp, khó kiểm soát, tác động lâu dài, sâu rộng đến mọi mặt của đời sống thế giới; rủi ro trên thị trường tài chính, tiền tệ quốc tế gia tăng, lạm phát gia tăng, cụ thể: giá nhiên liệu leo thang, tỉ giá, lãi suất liên tục thay đổi theo chiều hướng tiêu cực, và các xung đột địa chính trị trên thị trường quốc tế liên tục biến động.

- Dù thị trường quốc tế đang tiếp tục đà phục hồi tăng trưởng nhưng vẫn còn tiềm ẩn khá nhiều rủi ro: Xu hướng và các chính sách của các thị trường quốc tế lớn vẫn tập trung vào phát triển du lịch nội địa như Trung Quốc – Nhật Bản; Các vấn đề về địa chính trị tiếp tục là những yếu tố đáng lo ngại. Thêm vào đó giá nhiên liệu, yếu tố lãi suất, tỉ giá và nhiều yếu tố đầu vào khác đã ở mặt bằng cao hơn và bất lợi hơn đáng kể cho ngành vận tải hàng không so với giai đoạn trước dịch.

- Thị trường vận tải hàng không trong nước có dấu hiệu chững lại, liên tục giảm mạnh đặc biệt từ tháng 11/2023. Ngoài ra, năm 2024, các hãng hàng không trong nước có kế hoạch đại tu số lượng lớn tàu bay A321, điều này ảnh hưởng không nhỏ đến kế hoạch bay khi đội tàu bay A321 đang là chủ lực của các hãng hàng không. Dự kiến đội bay của Vietnam Airlines, Vietjet phải dừng khai thác hơn 30 chiếc A321 - tàu bay chủ lực trên thị trường nội địa để bảo dưỡng, sửa chữa động cơ; Đối với Bamboo Airways giảm hơn 20 tàu so với năm ngoái sau tái cấu trúc doanh nghiệp. Như vậy đội tàu bay của các hãng hàng không trong nước đang giảm mạnh so với cùng kỳ năm trước, tổng số tàu bay đang khai thác chỉ khoảng 170 chiếc trong khi năm ngoái có hơn 230 tàu bay, điều này ảnh hưởng không nhỏ đến kế hoạch khai thác, sản lượng của nội địa.

- Một số khó khăn vướng mắc về công tác giao/thuê đất, đất quân sự, quy hoạch ảnh hưởng đến công tác, tiến độ thực hiện các dự án đầu tư nâng cấp kết cấu hạ tầng hàng không.

4.2. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024

Trong bối cảnh trên, ACV xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 với một số chỉ tiêu chính dự kiến như sau:

a. Sản lượng thông qua 21 Cảng hàng không

- Tổng hành khách 114 triệu khách, tăng 0,8%/2023
- Tổng HH - BK 1.369 nghìn tấn, tăng 8,3%/2023
- Hạ cất cánh 706 nghìn lượt, giảm 0,6%/2023

b. Sản lượng không bao gồm sản lượng quốc tế của Cảng HKQT Cam Ranh và Cảng HKQT Đà Nẵng

- Tổng hành khách 103 triệu khách, giảm 2,3%%/2023
- Tổng HH - BK 1.355 nghìn tấn, tăng 8%/2023
- Hạ cất cánh 643 nghìn lượt, giảm 3%/2023

c. Kế hoạch tài chính

- Tổng doanh thu 20.325 tỷ đồng, tăng 2%/2023
- Lợi nhuận trước thuế 9.378 tỷ đồng, tăng 6%/2023
- Thu - chi từ quản lý khu bay 1.464 tỷ đồng (gồm thu cất hạ cánh 2.702 tỷ đồng, chi phí 1.237 tỷ đồng)

4.3. Kế hoạch đầu tư dự án

Tổng mức đầu tư: 138.464 tỷ đồng

Kế hoạch vốn đầu tư phát triển năm 2024: 34.506 tỷ đồng.

Trong đó, tập trung nguồn lực để đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án trọng điểm sau: Cảng HKQT Long Thành thành phần 3 – Giai đoạn 1; Xây dựng Nhà ga T3 – Cảng HKQT Tân Sơn Nhất; Đầu tư xây dựng mở rộng Cảng HK Điện Biên; Mở rộng Nhà ga T2 và hạ tầng đồng bộ - Cảng HKQT Nội Bài; Xây dựng Nhà ga T2 - Cảng HKQT Cát Bi; Nhà ga T2 – Cảng HK Đồng Hới.

Dự kiến các dự án khởi công mới trong năm gồm: Nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Cát Bi; Nhà ga hành khách T2 – Cảng HK Đồng Hới; các dự án Nhà ga hàng hóa: Cảng HKQT Đà Nẵng; Cát Bi.

Tiếp tục thực hiện đầu tư hệ thống thiết bị, công nghệ phục vụ khai thác theo Đề án an ninh hàng không và lộ trình chuyển đổi số.

Đối với các dự án đầu tư xây dựng cơ bản mới năm 2024: Chủ yếu thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư theo kế hoạch trung hạn đến năm 2025, cụ thể:

+ Các dự án sân đỗ máy bay tại Cảng HKQT Phú Quốc; Cảng HK Đồng Hới;

+ Xây dựng nhà ga hành khách T2 – Cảng HK Tuy Hòa; Đầu tư xây dựng mở rộng Cảng HK Cà Mau (Nhà ga hành khách, đường Cát hạ cánh, hệ thống đường lăn, sân đỗ, công trình phụ trợ)..

4.4. Các giải pháp thực hiện kế hoạch 2024

Một là, đảm bảo tuyệt đối an toàn, an ninh hàng không trong điều hành khai thác, tiếp tục thực hiện quyết liệt, nghiêm túc các yêu cầu, giải pháp trong công tác quản lý, kiểm soát phòng chống dịch bệnh, đặc biệt đối với hệ thống trực tiếp phục vụ dây chuyền vận chuyển hàng không. Tập trung triển khai thực hiện Đề án nâng cao năng lực đảm bảo an ninh hàng không giai đoạn 2021-2025 của ACV được ban hành tại quyết định số 2683/QĐ-TCTCHKVN ngày 31/08/2021.

Hai là, thường xuyên theo dõi, đánh giá phân tích tình hình thị trường, kịp thời có các giải pháp thực hiện nhiệm vụ nhằm đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh có lợi nhuận và đảm bảo dòng tiền hoạt động kinh doanh và đầu tư. Tiếp tục triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh, công tác kiểm tra, giám sát đầu tư, kiểm soát chặt chẽ các nguồn chi.

Ba là, về việc thực hiện các dự án đầu tư:

- Tiếp tục đẩy nhanh tiến độ của các dự án trọng điểm như: Cảng HKQT Long Thành (Giai đoạn 1); Nhà ga hành khách T3 - Cảng HKQT Tân Sơn Nhất; Mở rộng nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Nội Bài; Nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Cát Bi; Cảng HK Đồng Hới; các dự án sân đỗ, hạ tầng đồng bộ và các dự án nhà ga hàng hóa,...

- Đẩy mạnh công tác chuyển đổi số của ACV trong công tác quản lý, khai thác tại các Cảng hàng không của ACV.

- Đầu tư, nâng cấp hoàn chỉnh đồng bộ cơ sở hạ tầng, thiết bị phục vụ an ninh theo lộ trình Đề án an ninh.

- Tiếp tục tập trung đẩy nhanh công tác quyết toán A – B, quyết toán vốn các dự án đã hoàn thành.

- Tiếp tục hoàn thiện sửa đổi bổ sung quy chế quản lý hoạt động đầu tư, thực hiện phân cấp mạnh cho các Chi nhánh phù hợp với bộ máy, năng lực, chuyên môn của các đơn vị. Việc xây dựng kế hoạch đầu tư đảm bảo phù hợp với năng lực, bộ máy chuyên môn của các đơn vị, tính khả thi, tiến độ triển khai của dự án.

- Các Ban quản lý dự án phát huy vai trò, chủ động giải quyết những phát sinh thực tế trên công trường theo tiến độ công việc, chất lượng dự án, thường xuyên báo cáo định kỳ kết quả thực hiện, các khó khăn vướng mắc để ban lãnh đạo Tổng công ty kịp thời cho ý kiến chỉ đạo.

Bốn là, tiếp tục chủ động phối hợp các cơ quan quản lý nhà nước để: sớm ban hành Thông tư về nhượng quyền dịch vụ hàng không; Tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong đầu tư xây dựng cơ bản; Sớm hoàn thành giao chính thức tài sản

khu bay cho ACV và thực hiện các bước xác định giá trị tài sản để chuẩn bị phương án tăng phần vốn Nhà nước tại ACV đối với tài sản kết cấu hạ tầng khu bay tại ACV theo kế hoạch của cấp có thẩm quyền trên cơ sở Quyết định số 2007/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Năm là, về công tác thu hồi công nợ, ACV xác định mục tiêu thu hồi công nợ là mục tiêu hàng đầu và tiếp tục các biện pháp quyết liệt hơn nữa trong công tác thu hồi công nợ để hạn chế tối đa việc trích lập dự phòng cho các phát sinh dịch vụ trong năm 2024.

Sáu là, chủ động phối hợp với hãng hàng không để mở lại/khai thác mới các đường bay thương mại, thúc đẩy phục hồi tăng trưởng thị trường quốc tế. Xây dựng chính sách giá kích cầu các hãng hàng không phục hồi khai thác và khai thác đường bay mới; Rà soát đánh giá lại các phương án, hình thức tổ chức kinh doanh, xem xét đề xuất giải pháp thực hiện phù hợp để tăng hiệu quả kinh doanh; Hoàn thành xây dựng chiến lược phát triển thương hiệu của ACV.

Bảy là, tiếp tục hoàn thiện các Quy chế, Quy định và thực hiện phân cấp mạnh cho các Chi nhánh, tăng cường tự chủ, tự chịu trách nhiệm của các đơn vị để nâng cao hiệu quả trong hoạt động; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát chặt chẽ, định kỳ 06 tháng thực hiện rà soát, hậu kiểm, đánh giá.

Tám là, rà soát, kiện toàn cơ cấu tổ chức, bộ máy của các Cảng hàng không, cơ quan tham mưu, giúp việc; nâng cao năng lực, trách nhiệm của cán bộ quản lý các cấp, nhất là trách nhiệm người đứng đầu; tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan đơn vị; tăng cường công tác đào tạo, phát triển nguồn nhân lực gắn liền với luân chuyển cán bộ, cơ cấu lại lực lượng lao động hợp lý, nâng cao năng suất lao động.

Chín là, hoàn thành phương án vay vốn cho các dự án và tiếp tục báo cáo cấp có thẩm quyền để xem xét phương án tăng vốn điều lệ của ACV.

5. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty

5.1. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

- Đa phần các Cảng hàng không đang sử dụng nước cấp thủy cục cung cấp cho các hoạt động khai thác. Các Cảng hàng không đang sử dụng nước cấp từ nước dưới đất đều xử lý nước đạt QCVN về nước cấp trước khi sử dụng, kiểm nghiệm định kỳ và thực hiện đầy đủ trách nhiệm theo các quy định pháp luật khi khai thác giếng khoan. Nước thải được các Cảng hàng không thu gom và xử lý triệt để, đạt các chỉ tiêu theo QCVN về nước thải. Ngoài ra, trong năm qua, ACV kiểm soát tốt việc thu gom triệt để và ký kết đơn vị có chức năng để chuyển giao xử lý chất thải lỏng tàu bay, chất thải rắn thông thường và chất thải nguy hại, thực hiện quan trắc định kỳ theo quy định.

- Ngoài việc thực hiện nghiêm các quy định về quản lý chất thải rắn trong thu gom, phân loại, lưu trữ, ký kết xử lý; các chi nhánh Cảng hàng không đồng thời thực hiện chương trình giảm thiểu phát thải nhựa qua hạn chế sử dụng sản

phẩm nhựa sử dụng một lần và bao bì nhựa khó phân hủy sinh học (ví dụ, hạn chế dùng nước uống đóng chai vỏ nhựa sử dụng một lần bằng chai đựng nước từ các vật liệu có thể sử dụng nhiều lần trong hội họp; khuyến khích các đơn vị, cơ sở kinh doanh, khai thác dịch vụ tại Cảng hàng không hạn chế sử dụng túi nilông/ly/chén/tô/đĩa/ống hút nhựa dùng một lần v.v...).

- Với mục tiêu sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả, năm 2023, ACV tiếp tục thực hiện hàng loạt giải pháp tại các Cảng hàng không, cụ thể như sau: tuyên truyền sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả; cắt giảm sử dụng thiết bị; thay thế các thiết bị hiện hữu bằng các thiết bị tiết kiệm điện năng; xây dựng định mức năng lượng và quy trình vận hành phương tiện/trang thiết bị để khai thác hiệu quả; tận dụng ánh sáng và gió tự nhiên trong khai thác nhà ga, thay thế bóng đèn huỳnh quang/đèn cao áp Sodium/halogen bằng đèn Led, lắp đặt cảm biến CO2 cho hệ thống chiller điều hòa v.v... Nhìn chung, năm 2023, đa số các chi nhánh Cảng hàng không có mức tiêu thụ năng lượng tăng so với năm 2022 do tăng số lượng lượt chuyến bay.

- Trong năm 2023, ACV đẩy mạnh triển khai việc xây dựng bản đồ tiếng ồn cho các Cảng hàng không qua thực hiện “Chương trình Hợp tác kỹ thuật giám sát tiếng ồn tàu bay tại Việt Nam” do Cục Hàng không Việt Nam chủ trì dưới sự hợp tác của Công ty Rion Nhật Bản. Dự án hợp tác hoàn tất vào tháng 11/2019. Hiện tại, ACV đang vận hành hệ thống quan trắc tiếng ồn và triển khai các thủ tục để tiếp nhận tài sản của chương trình hợp tác kỹ thuật. Ngoài ra, ACV tiếp tục thực hiện Dự án hợp tác kỹ thuật giai đoạn 2 giữa Cục Hàng không Việt Nam, ACV và JCAB về Sân bay sinh thái, Bản đồ tiếng ồn, và đề án hợp tác với EASA, ACI về Đề án carbon sân bay, nhiên liệu bền vững. Ngoài ra, các chi nhánh Cảng hàng không thuộc đối tượng quy định đã tiến hành thực hiện theo hướng dẫn về kiểm kê, giảm phát thải khí nhà kính của các bộ chủ quản, chuẩn bị giai đoạn kiểm kê khí nhà kính, tham gia thị trường Carbon, tiến đến mục tiêu NetZero vào năm 2050 như Chính phủ đã đề ra.

- Các chi nhánh Cảng hàng không thực hiện rà soát, ban hành, cập nhật kế hoạch phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường cấp cơ sở; trang bị thiết bị/phương tiện và xây dựng, huấn luyện lực lượng tại chỗ phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan sẵn sàng ứng phó các sự cố môi trường có thể xảy ra trên thực tế.

5.2. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

- ACV tiếp tục duy trì môi trường làm việc hiệu quả, gắn liền với chế độ đãi ngộ hợp lý. Nguồn nhân lực được xác định là một trong những tài sản vô giá của ACV, do đó ACV luôn phát triển các chương trình đào tạo trong và ngoài nước để nâng cao chất lượng đội ngũ nhân sự, đảm bảo thu nhập ổn định cho người lao động. Bên cạnh đó, ACV tiếp tục duy trì môi trường làm việc hiệu quả, gắn liền với chế độ chính sách tiền lương, thu nhập, khen thưởng, phúc lợi được cân bằng; đảm bảo hài hòa lợi ích các bên.

- Người lao động tại ACV luôn được tuyên truyền, nâng cao nhận thức, ý thức tiết kiệm như sử dụng điện, nước, văn phòng phẩm; chủ động tích cực trong các hoạt động bảo vệ môi trường tại khu vực làm việc. Đối với những người làm

việc trong môi trường độc hại, khu vực có tiếng ồn cao... ACV có trách nhiệm thực hiện đánh giá quan trắc môi trường lao động, trang bị các phương tiện bảo vệ cá nhân và có chính sách hỗ trợ theo quy định của Nhà nước và của ACV.

5.3. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

Trong năm 2023, ACV đã thực hiện tốt hoạt động xã hội cộng đồng và trách nhiệm với công tác an sinh xã hội. Các hoạt động cụ thể được trình bày tại **điểm 6.6 mục II.**

5.4. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm phát triển kinh tế và đóng góp Ngân sách Nhà nước

- Trong quá trình hoạt động nói chung và trong năm 2023 nói riêng, ACV luôn tập trung đầu tư kết cấu hạ tầng các Cảng hàng không ngày một hiện đại, đồng bộ, nâng cao chất lượng dịch vụ tại các Cảng hàng không góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng, đáp ứng nhu cầu đi lại bằng đường hàng không ngày càng tăng cao của người dân, thu hút đầu tư, phát triển kinh tế cho địa phương và vùng kinh tế trọng điểm.

- Song song với nhiệm vụ đảm bảo an ninh, an toàn tại các Cảng hàng không, ACV luôn nâng cao năng lực quản trị, tiết kiệm chi phí để đảm bảo hiệu quả hoạt động kinh doanh và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ ngân sách theo quy định. Năm 2023, ACV đã đóng góp cho ngân sách nhà nước 3.893 tỷ đồng (việc thực hiện chi trả cổ tức cho năm tài chính 2019, 2020, 2021 và 2022 hiện đang chờ phê duyệt của cơ quan nhà nước có thẩm quyền).

IV. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA ACV

1. Đánh giá của HĐQT về các mặt hoạt động của ACV

Bám sát những nội dung đã được ĐHĐCĐ thông qua, Hội đồng quản trị ACV đã chỉ đạo triển khai quyết liệt, toàn diện các giải pháp kinh doanh ngay từ đầu năm để hướng tới mục tiêu nâng cao chất lượng dịch vụ; đầu tư kết cấu hạ tầng nhằm góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng, đáp ứng nhu cầu đi lại bằng đường hàng không ngày càng tăng cao của người dân, thu hút đầu tư, phát triển kinh tế cho địa phương và vùng kinh tế trọng điểm; gia tăng hiệu quả kinh doanh và lợi nhuận; đảm bảo lợi ích của cổ đông và người lao động. Kết quả, ACV đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu tài chính đã được ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 giao. Trong đó, chỉ tiêu tổng doanh thu năm 2023 đạt 19.934 tỷ đồng, đạt 103% kế hoạch, tăng 24% so với năm 2022; Lợi nhuận trước thuế đạt 8.870 tỷ đồng, đạt 104% kế hoạch, tăng 14% so với năm 2022; Bảo toàn và phát triển vốn nhà nước; Giữ vững các cân đối lớn về tài chính và đầu tư; Đảm bảo đầy đủ chính sách phúc lợi, thu nhập ổn định cho người lao động.

Bên cạnh đó, ACV đã thực hiện tốt trách nhiệm đối với môi trường và xã hội trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh: Tuân thủ các chỉ tiêu môi trường, giảm phát thải khí nhà kính nhằm chuẩn bị cho giai đoạn tham gia thị trường Carbon, tiến đến mục tiêu NetZero vào năm 2050 như Chính phủ đã đề ra;

Tổ chức nhiều chương trình từ thiện, các hoạt động đền ơn đáp nghĩa, nuôi dưỡng các giá trị nhân văn, góp phần phát triển cộng đồng bền vững; Thực hiện đầy đủ nghĩa vụ với ngân sách Nhà nước theo quy định.

2. Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc

2.1. Phương pháp giám sát

Trong năm 2023, HĐQT đã thực hiện giám sát Ban Tổng Giám đốc trong việc thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT bằng các phương pháp như sau:

- HĐQT đã tổ chức họp định kỳ hàng tuần hoặc đột xuất để xem xét tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của ACV, kịp thời điều chỉnh chính sách và chiến lược kinh doanh của ACV cho phù hợp với tình hình thực tế, phân tích đo lường rủi ro và giải quyết kịp thời các vấn đề, vướng mắc phát sinh trong hoạt động sản xuất kinh doanh theo thẩm quyền của HĐQT hoặc theo đề nghị của Ban Tổng Giám đốc.

- Ngoài các cuộc họp, HĐQT xem xét và cho ý kiến bằng văn bản với các nội dung phát sinh trong hoạt động sản xuất kinh doanh ngoài kế hoạch hoặc vượt thẩm quyền của Ban Tổng Giám đốc.

- Phối hợp chặt chẽ với Ban kiểm soát, với tư cách là giám sát viên đại diện cho cổ đông, HĐQT tiếp nhận ý kiến đóng góp và đề xuất của Ban kiểm soát một cách cởi mở, từ đó cân nhắc trong các quyết định quản trị điều hành.

- Trong năm 2023, HĐQT ban hành kế hoạch giám sát toàn diện hoạt động sản xuất kinh doanh, công tác chỉ đạo điều hành của Ban Tổng Giám đốc và phân công các thành viên HĐQT chủ trì tổ chức thực hiện có sự phối hợp, sử dụng kết quả giám sát của Ban kiểm soát, Ban Kiểm toán nội bộ. Căn cứ kết quả báo cáo hoạt động giám sát của thành viên HĐQT để chỉ đạo xử lý theo thẩm quyền các kiến nghị, đề xuất, khắc phục kịp thời một số tồn tại, hạn chế trong công tác quản trị, điều hành.

- Định kỳ hàng quý, trên cơ sở kết quả tổng hợp, báo cáo của Ban Thư ký, HĐQT xem xét, cho ý kiến đánh giá về tình hình triển khai, thực hiện của Ban Tổng Giám đốc đối với các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT đã ban hành trong kỳ.

- Các thành viên HĐQT thường xuyên tham gia các cuộc họp giao ban hàng tháng với Ban Tổng Giám đốc và cán bộ chủ chốt, nghe báo cáo, cùng phân tích theo sát hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV, kịp thời nắm bắt, dự báo tình hình thị trường và tình hình kinh doanh của ACV để xem xét điều chỉnh, quyết định các giải pháp ứng phó phù hợp khi thị trường, hoạt động sản xuất kinh doanh diễn biến bất thường.

2.2. Đánh giá chung

Năm 2023, với tinh thần và phương châm hành động **“Đoàn kết kỷ cương, bản lĩnh linh hoạt, đổi mới sáng tạo, kịp thời hiệu quả”** đã được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đề ra. Cùng với sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên và kịp thời

của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc đã hết sức nỗ lực, chủ động có nhiều giải pháp đồng bộ, quyết liệt, hiệu quả cao trong điều hành sản xuất kinh doanh. Nhờ đó, ACV đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu tài chính của ACV so với kế hoạch đã được ĐHĐCĐ thông qua.

Thông qua công tác kiểm tra, giám sát hoạt động sản xuất kinh doanh ACV, HĐQT đánh giá Ban Tổng Giám đốc đã thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao theo đúng quy định của pháp luật, Điều lệ ACV, Nghị quyết, Quyết định của ĐHĐCĐ và HĐQT, đảm bảo tối đa lợi ích của ACV và các cổ đông.

3. Kế hoạch và định hướng năm 2024

Thời gian tới, dự báo tình hình thế giới tiếp tục trong giai đoạn khó khăn, tăng trưởng chậm, lạm phát neo ở mức cao, xung đột địa chính trị và cạnh tranh nước lớn gia tăng, tiềm ẩn nhiều rủi ro, nguy cơ tái diễn đứt gãy chuỗi cung ứng. Ở trong nước, nền kinh tế nước ta tiếp tục chịu “tác động kép” từ các yếu tố bất lợi bên ngoài và những hạn chế, bất cập nội tại nhiều năm..., đặt ra nhiều thách thức và áp lực lớn đối với công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV. Trước tình hình đó, HĐQT xác định các định hướng hoạt động tập trung một số nội dung chủ yếu sau:

- Bám sát các chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước, chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban QLNN và các Bộ, ngành, địa phương. Đảm bảo vai trò, quyền hạn và trách nhiệm của Người khai thác cảng theo quy định của pháp luật về hàng không.

- Đảm bảo tuyệt đối an toàn, an ninh hàng không trong điều hành khai thác, tiếp tục thực hiện quyết liệt, nghiêm túc các yêu cầu, giải pháp trong công tác quản lý, kiểm soát phòng chống dịch bệnh, đặc biệt đối với hệ thống trực tiếp phục vụ dây chuyền vận chuyển hàng không.

- Tiếp tục đổi mới phương thức hoạt động, tăng cường hiệu lực, hiệu quả hoạt động của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc theo tinh thần chủ đề điều hành của Chính phủ năm 2024 là **“Kỷ cương trách nhiệm, chủ động kịp thời, tăng tốc sáng tạo, hiệu quả bền vững”**. Tăng cường hoạt động giám sát, nhận diện, phân tích biến động của thị trường, tình hình triển khai các dự án đầu tư; rà soát, điều chỉnh, hoàn thiện các quy chế nội bộ phù hợp với Điều lệ công ty và quy định pháp luật, đảm bảo tính hiệu lực, hiệu quả đối với công tác quản lý và điều hành. Tiếp tục phát huy tính độc lập, phản biện trong hoạt động giám sát của thành viên HĐQT, Ban kiểm soát; Đổi mới phương thức chỉ đạo, điều hành, trách nhiệm giải trình của Ban Tổng Giám đốc thông qua hoạt động quản trị doanh nghiệp (quản trị sản xuất, tài chính, dự án đầu tư, nguồn nhân lực...); thực hiện đạt kết quả cao nhất kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển năm 2024; tích cực thu hồi công nợ; nâng cao hiệu quả sử dụng vốn của cổ đông, bảo toàn và phát triển vốn đầu tư của Nhà nước.

- Triển khai có hiệu quả Đề án cơ cấu lại ACV, Chiến lược phát triển, Kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển và các nội dung, nhiệm vụ đã được ĐHĐCĐ thông qua.

- Tập trung tối đa mọi nguồn lực, thực hiện đồng bộ các giải pháp với tinh thần “vượt nắng, thắng mưa, chiến thắng mọi khó khăn, đưa công trình về đích an toàn và hiệu quả” để đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo chất lượng, hiệu quả, an toàn trong triển khai thi công các dự án trọng điểm như: Dự án thành phần 3 – Cảng HKQT Long Thành, Nhà ga hành khách T3 – Tân Sơn Nhất, Mở rộng Nhà ga hàng khách T2 và hạ tầng đồng bộ - Cảng HKQT Nội Bài, Nhà ga hành khách T2 - Cảng HKQT Cát Bi, Đông Hới, Mở rộng nâng cấp Cảng HK Cà Mau; các dự án sân đỗ, hạ tầng đồng bộ và các dự án nhà ga hàng hóa,...

- Chỉ đạo Ban Tổng Giám đốc thực hiện nghiêm quy trình kiểm soát nội bộ, kiểm soát chặt chẽ trong quản lý tài chính, tài sản, thực hành tiết kiệm, phòng chống tham nhũng lãng phí; xây dựng hoàn thiện các chỉ tiêu, định mức; đảm bảo thu nhập ổn định cho người lao động và tích cực tham gia các phong trào an sinh xã hội; nâng cao chất lượng dịch vụ; đảm bảo phát triển bền vững, giữ vững và phát huy vị thế, vai trò ACV là doanh nghiệp chủ đạo trong lĩnh vực đầu tư, khai thác hệ thống Cảng hàng không Việt Nam.

- Thực hiện phương án tăng vốn điều lệ từ nguồn vốn chủ sở hữu sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt nhằm bổ sung nguồn vốn cho công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng Cảng hàng không theo các dự án đầu tư xây dựng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Hoàn thành phương án huy động vốn bằng ngoại tệ từ các tổ chức tín dụng tại thị trường trong nước đúng theo chỉ đạo của cấp có thẩm quyền.

- Tiếp tục đẩy mạnh việc ứng dụng công nghệ thông tin, ứng dụng các giải pháp chuyển đổi số toàn diện trong quản lý và điều hành, nâng cao hiệu quả, sức cạnh tranh của doanh nghiệp.

- Tiếp tục rà soát, kiện toàn cơ cấu tổ chức, bộ máy của các cơ quan tham mưu, giúp việc, các Cảng hàng không; thực hiện phân cấp mạnh cho các Cảng hàng không, tăng cường tự chủ, tự chịu trách nhiệm của các đơn vị để nâng cao hiệu quả trong hoạt động nâng cao năng lực, trách nhiệm của cán bộ quản lý các cấp; tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan đơn vị; tăng cường công tác đào tạo, phát triển nguồn nhân lực gắn liền với luân chuyển cán bộ, cơ cấu lại lực lượng lao động hợp lý, nâng cao năng suất lao động.

- Từng thành viên HĐQT triển khai thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ giám sát, đánh giá về các lĩnh vực phụ trách do HĐQT phân công. Chỉ đạo Ban Kiểm toán nội bộ thực hiện hoạt động kiểm tra, đánh giá việc tuân thủ của các cơ quan, đơn vị theo kế hoạch được phê duyệt nhằm đảm bảo hiệu lực, hiệu quả quản trị và kiểm soát hoạt động.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

1.1. Thành viên HĐQT

Trong năm 2023, ĐHĐCĐ thường niên đã thông qua công tác kiện toàn nhân sự HĐQT gồm 07 thành viên, trong đó, 01 thành viên HĐQT kiêm nhiệm

Tổng Giám đốc, 06 thành viên chuyên trách. Cơ cấu thành viên HĐQT của ACV đảm bảo tuân thủ theo đúng các quy định pháp luật và Điều lệ ACV, đồng thời giúp nâng cao tính độc lập và phân định rõ trách nhiệm giữa HĐQT và Ban Tổng Giám đốc, đặc biệt trong việc ra quyết định của HĐQT và thực hiện chỉ đạo, giám sát, đánh giá hoạt động của Ban Tổng Giám đốc.

Danh sách thành viên HĐQT:

TT	Họ và Tên	Chức danh	Ghi chú
1	Lại Xuân Thanh	Chủ tịch HĐQT	TV không điều hành
2	Vũ Thế Phiệt	TV HĐQT	Kiểm Tổng Giám đốc
3	Đào Việt Dũng	TV HĐQT	TV không điều hành
4	Lê Thị Diệu Thúy	TV HĐQT	TV không điều hành
5	Nguyễn Tiên Việt	TV HĐQT	TV không điều hành (Miễn nhiệm ngày 09/05/2023)
6	Lê Văn Khiên	TV HĐQT	TV không điều hành
7	Nguyễn Thị Hồng Phượng	TV HĐQT	TV không điều hành
8	Nguyễn Ngọc Quý	TV HĐQT	TV không điều hành (Bỏ nhiệm ngày 09/05/2023)

1.2. Hoạt động của HĐQT

Để triển khai, thực hiện các nhiệm vụ đã được ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 giao, đảm bảo hoạt động của ACV tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ và quy định nội bộ, HĐQT đã phân công cho các thành viên HĐQT chủ trì triển khai, thực hiện các nhiệm vụ theo từng lĩnh vực cụ thể; đảm bảo việc chỉ đạo, giám sát toàn diện của HĐQT đối với hoạt động của ACV luôn kịp thời, hiệu quả.

Trong năm 2023, HĐQT đã tổ chức 44 phiên họp và tổ chức xin ý kiến các thành viên HĐQT, ban hành 338 Nghị quyết/Quyết định thuộc thẩm quyền của HĐQT. Các thành viên HĐQT đã thực hiện nhiệm vụ của mình một cách trung thực, cẩn trọng vì lợi ích cao nhất của cổ đông và của ACV.

Báo cáo ghi nhận sự tham gia của các thành viên HĐQT tại các cuộc họp HĐQT năm 2023 như sau:

Stt	Thành viên HĐQT	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Lại Xuân Thanh	44/44	100%	
2	Vũ Thế Phiệt	43/44	98%	Nghỉ phép
3	Đào Việt Dũng	39/44	89%	- Tham gia lớp bồi dưỡng kiến thức quốc phòng và an ninh đối tượng 1. - Tham gia lớp bồi dưỡng của Đảng ủy Khối năm 2023.
4	Lê Thị Diệu Thúy	42/44	95%	Đi công tác
5	Lê Văn Khiên	43/44	98%	Đi công tác
6	Nguyễn Tiên Việt	15/15	100%	Miễn nhiệm từ 09/05/2023
7	Nguyễn Thị Hồng Phượng	42/44	95%	Tham dự khóa đào tạo theo phân công của HĐQT.
8	Nguyễn Ngọc Quý	27/29	93%	- Tham dự khóa học theo phân công của HĐQT. - Nghỉ phép.

1.4. Hoạt động của thành viên HĐQT độc lập

ACV không có thành viên HĐQT độc lập.

1.5. Các tiểu ban thuộc HĐQT

a. Hoạt động của Bộ phận Kiểm toán nội bộ

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của Ban Kiểm toán nội bộ và kế hoạch hoạt động năm 2023 đã được HĐQT phê duyệt; trong năm 2023, Ban Kiểm toán nội bộ đã thực hiện các hoạt động chính như sau:

- Thực hiện thẩm định báo cáo tài chính tổng hợp, hợp nhất quý 4 và năm 2022; Quý 1,2,3 năm 2023; Báo cáo tài chính bán niên năm 2023 của ACV trước khi phát hành.

- Thực hiện kiểm toán nội bộ tại 4 chi nhánh: Cảng HKQT Phú Bài; Cảng HK Cà Mau, Rạch Giá, Thọ Xuân với nội dung: thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, công tác triển khai các dự án đầu tư, thực hiện quy định quản lý đầu tư, quản lý mua sắm hàng hóa, dịch vụ; công tác kế toán, công tác quản lý tài chính, chi phí; công tác ký kết, triển khai thực hiện các hợp đồng cung cấp/ mua dịch vụ và quản lý hợp đồng tại đơn vị. Hàng tháng theo dõi tình hình thực hiện kết luận kiểm toán nội bộ của đơn vị được kiểm toán và định kỳ hàng quý tổng hợp báo cáo HĐQT, Ban Tổng Giám đốc; qua đó góp phần vào việc hoàn thiện và nâng cao chất lượng của hệ thống kiểm soát nội bộ, nâng cao ý thức tuân thủ các quy định pháp luật, quy chế quản lý nội bộ của các đơn vị và hiệu quả quản trị doanh nghiệp của ACV.

- Định kỳ hàng quý thực hiện theo dõi, giám sát tình hình thực hiện các kiến nghị của Thanh tra, Kiểm toán, Thuế đối với ACV; trong đó riêng năm 2023 có hai Đoàn kiểm toán Nhà nước thực hiện kiểm toán tại ACV.

- Triển khai công tác theo dõi tình hình thực hiện các dự án đầu tư thuộc thẩm quyền của HĐQT theo Quy chế giám sát, đầu tư được ban hành theo Quyết định số 176/QĐ-HĐQT ngày 31/5/2022.

- Ban Kiểm toán nội bộ thực hiện rà soát, phân loại các tồn tại hạn chế thông qua các đợt kiểm toán, xác định các lĩnh vực cần triển khai xây dựng và quản lý rủi ro. Triển khai và xây dựng công tác quản trị rủi ro tại khối cơ quan Tổng công ty nhằm hoàn thiện, nâng cao năng lực quản lý và quản trị doanh nghiệp của Tổng công ty một cách hiệu quả, phù hợp với quy định của pháp luật.

- Thực hiện nhiệm vụ được phân công, Ban Kiểm toán nội bộ đã triển khai thực hiện và báo cáo HĐQT kết quả các nội dung giám sát, kiểm tra theo chuyên đề 2023 về quản lý vốn, tài sản, đầu tư, cổ phần hóa, thoái vốn, phát hành trái phiếu, đấu thầu, đấu giá, quy hoạch, xây dựng, đất đai...

b. Hoạt động của Ban Thư ký

Trong năm 2023, Ban Thư ký đã thực hiện tốt chức năng tham mưu, giúp việc cho HĐQT trong các lĩnh vực:

- Giám sát việc tuân thủ Điều lệ, Quy chế, Quy định của ACV, việc chấp hành chế độ chính sách, quy định của pháp luật trong hoạt động sản xuất, kinh doanh.

- Giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ, HĐQT thông qua hoạt động tham gia các cuộc họp HĐQT, giao ban Tổng Giám đốc và xem xét các báo cáo gửi về Tổng công ty.

- Giúp việc cho HĐQT trong việc quản lý hoạt động của Người đại diện vốn tại các công ty con, công ty liên doanh liên kết, kịp thời tham mưu nội dung liên quan các báo cáo xin ý kiến của Người đại diện vốn theo đúng Điều lệ, quy chế của ACV và tuân thủ pháp luật.

- Thực hiện công tác thư ký, giúp việc tại các cuộc họp của HĐQT, dự thảo các Biên bản họp, Nghị quyết và các văn bản thuộc thẩm quyền của HĐQT. Trong

năm 2023, Ban Thư ký đã tham mưu giúp việc cho HĐQT ban hành 338 Nghị quyết/Quyết định, bên cạnh thực hiện báo cáo quản trị, điều hành các quý, báo cáo Ủy ban QLVNN, Bộ Giao thông vận tải. Chuẩn bị đầy đủ các hồ sơ, tài liệu đảm bảo chất lượng các cuộc họp HĐQT.

- Thực hiện công tác quan hệ cổ đông, phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham mưu giúp HĐQT về thông tin cung cấp cho cổ đông, công tác tổ chức ĐHĐCĐ thường niên, lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản, thủ tục chuyển nhượng cổ phần, nghĩa vụ công bố thông tin, các quyền, nghĩa vụ khác của cổ đông và của ACV theo đúng quy định pháp luật hiện hành.

- Tham mưu, giúp việc cho các thành viên HĐQT trong việc tổ chức triển khai, thực hiện công tác giám sát toàn diện hoạt động của ACV theo kế hoạch công tác đã được HĐQT phê duyệt.

2. Ban kiểm soát

2.1. Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát

Stt	Họ và Tên	Chức vụ	Ghi chú
1	Huỳnh Thị Diệu	Trưởng Ban	Thành viên chuyên trách
2	Nguyễn Hữu Phúc	Thành viên	Thành viên chuyên trách
3	Lương Quốc Bình	Thành viên	Thành viên chuyên trách

(Thông tin chi tiết tại Phụ lục 04 kèm theo)

2.2. Nội dung hoạt động

Trong năm, Ban kiểm soát đã tổ chức 04 cuộc họp với các nội dung: (i) Thông qua báo cáo hoạt động năm 2022 của Ban kiểm soát trình ĐHĐCĐ thường niên năm 2023; (ii) Báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ từng thành viên Ban kiểm soát hàng quý, triển khai một số nội dung thực hiện giám sát hàng quý theo kế hoạch xây dựng trình ĐHĐCĐ. Ngoài ra, Ban kiểm soát còn tổ chức lấy phiếu ý kiến từng thành viên về các nội dung thẩm định báo cáo tài chính.

Một số hoạt động chính của Ban kiểm soát trong năm 2023 như sau:

- Tham gia đầy đủ các cuộc họp của HĐQT, Ban kiểm soát đã nghiên cứu kỹ lưỡng về tài liệu họp đề đóng góp ý kiến đến HĐQT nhằm đảm bảo hoạt động của ACV tuân thủ quy định của pháp luật.

- Thẩm định báo cáo tài chính năm 2022.

- Xem xét báo cáo tài chính các quý năm 2023.

- Tham gia và cho ý kiến tài liệu các cuộc họp của HĐQT. Một số ý kiến liên quan đến công tác quản lý tài chính, kinh doanh dịch vụ, dự án đầu tư.

- Thực hiện công tác giám sát theo kế hoạch giám sát hàng quý đã xây dựng bao gồm công tác giám sát một số hợp đồng đầu tư, hợp đồng mua sắm, hợp đồng

cung cấp dịch vụ tại văn phòng Tổng công ty.

- Cho ý kiến thẩm định báo cáo tài chính soát xét 6 tháng và năm, lập báo cáo giám sát hàng quý và báo cáo kết quả kiểm tra các Cảng hàng không. Kiến nghị đến ACV điều chỉnh hợp đồng hợp tác khai thác phòng khách thương gia tại các Cảng hàng không; xem xét hợp đồng với các hãng hàng không trong nước về điều khoản đảm bảo thực hiện hợp đồng, hiệu lực của hợp đồng; các điều khoản khác chưa phù hợp và tồn tại của Hợp đồng hợp tác giữa ACV với Hoàng Long Yến; kiến nghị đến ACV một số ý kiến liên quan đến công tác quản lý tài chính, đơn đốc thu hồi nợ quá hạn của các hãng hàng không trong nước.

- Kiểm tra giám sát tại các Cảng HK Tuy Hòa, Buôn Mê Thuộc và Pleiku về công tác đầu tư, tài chính và việc thực hiện lựa chọn các đơn vị kinh doanh phi hàng không theo Quy chế số 355/QĐ-HĐQT. Qua đó, kiến nghị đơn vị rút kinh nghiệm hoặc khắc phục một số nội dung chưa phù hợp trong việc đấu giá khai thác vị trí/mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải.

- Giám sát gián tiếp các chi nhánh khác thông qua kết quả kiểm tra của Ban Kiểm toán nội bộ.

- Giám sát hoạt động đầu tư vốn của ACV vào các doanh nghiệp khác thông qua xem xét tài liệu hợp ĐHĐCĐ và báo cáo của Người đại diện vốn tại doanh nghiệp khác.

- Giám sát tình hình thực hiện các dự án đầu tư: công tác lập Báo cáo nghiên cứu khả thi và kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án đầu tư xây dựng Nhà ga T2, Nhà ga hàng hóa, Mở rộng sân đỗ máy bay Giai đoạn 2 – Cảng HKQT Cát Bi; điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu giai đoạn thiết kế kỹ thuật các hạng mục công trình phụ trợ, dự án hai tuyến giao thông kết nối Dự án thành phần 3 – Cảng HKQT Long Thành.

- Đóng góp ý kiến xây dựng quy chế dịch vụ phi hàng không và bộ giá dịch vụ phi hàng không trong hoạt động sản xuất kinh doanh phù hợp với tình hình kinh doanh.

- Trả lời cổ đông Ủy ban QLVNN về việc có ý kiến đối với Báo cáo giám sát tài chính năm 2022 và 6 tháng đầu năm 2023 của ACV.

- Giám sát việc thực hiện kiến nghị của Kiểm toán nhà nước tại ACV số (158/KTNN-TH ngày 02/10/2023) theo chỉ thị số 549/CT-HĐQT ngày 20/11/2023 về việc thực hiện kết luận, kiến nghị của KTNN, văn bản số 4697/TCTCHKVN-TCKT ngày 09/11/2023, số 4701/TCTCHKVN-TCKT ngày 10/11/2023 và văn bản số 5499/TCTCHKVN-TCKT ngày 29/12/2023 về Báo cáo kết quả thực hiện kiến nghị của Kiểm toán Nhà nước năm 2022.

2.3. Kết quả giám sát hoạt động của HĐQT

Hội đồng quản trị đã thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn trong việc chỉ đạo, quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV, một số nội dung chính trong năm 2023 gồm:

- Triển khai thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 theo Nghị

quyết đã được ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 thông qua.

- Phê duyệt một số hợp đồng thuộc thẩm quyền của HĐQT.

- Quyết định thông qua chủ trương, nội dung chính của một số dự án trọng điểm như: điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu gói thầu 5.10 - Thi công xây dựng & xây lắp thiết bị của Nhà ga hành khách; kế hoạch lựa chọn nhà thầu giai đoạn thiết kế kỹ thuật các hạng mục công trình phụ trợ, dự án hai tuyến giao thông kết nối Dự án thành phần 3 – Cảng HKQT Long Thành; Báo cáo nghiên cứu khả thi và kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án đầu tư xây dựng Nhà ga T2, Nhà ga hàng hóa, Mở rộng sân đỗ máy bay Giai đoạn 2 – Cảng HKQT Cát Bi.

- Thông qua phương án huy động vốn cho các dự án trọng điểm, tăng vốn điều lệ từ nguồn lợi nhuận sau thuế của ACV.

- Trình ĐHĐCĐ thông qua các Đề án cơ cấu lại ACV giai đoạn 2021-2025; Chiến lược phát triển giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2035; Kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021-2025 và triển khai thực hiện.

- Ban hành một số chủ trương về việc đôn đốc, thu hồi công nợ quá hạn thanh toán.

- Xem xét và có ý kiến tài liệu họp ĐHĐCĐ và báo cáo tài chính của các công ty có vốn góp của ACV để người đại diện biểu quyết tại ĐHĐCĐ.

- Chỉ đạo ACV rà soát và thực hiện các kiến nghị của Ban kiểm soát.

2.4. Kết quả giám sát hoạt động của Ban Tổng Giám đốc

Trong năm, Ban Tổng Giám đốc đã điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV năng động và thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm như sau:

- Chỉ đạo các Ban chức năng, các đơn vị thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 theo nghị quyết của ĐHĐCĐ và HĐQT với chủ trương tiết kiệm và có hiệu quả.

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện quản lý khai thác kết cấu hạ tầng hàng không chặt chẽ theo qui định quản lý chuyên ngành về kết cấu hạ tầng hàng không.

- Triển khai đến các chi nhánh nội dung thực hiện các, nghị quyết của HĐQT.

- Triển khai đàm phán điều chỉnh tỷ lệ nhượng quyền và ký kết hợp đồng nhượng quyền dịch vụ hàng không theo Thông tư số 13/TT-BGTVT ngày 30/6/2022 với các đơn vị khai thác trong khu vực Cảng hàng không do ACV quản lý.

- Tập trung nguồn lực cho các dự án trọng điểm: Dự án thành phần 3 - Cảng HKQT Long Thành - Giai đoạn 1, dự án Nhà ga hành khách T3 - Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, dự án Mở rộng Cảng HK Điện Biên, tập trung triển khai công tác lựa chọn nhà thầu của các hạng mục thi công xây dựng và cung cấp lắp đặt thiết bị Nhà ga hành khách dự án đầu tư Mở rộng nhà ga quốc tế T2 - Cảng HKQT Nội Bài.

- Tập trung thực hiện quyết toán dự án hoàn thành và đã thực hiện quyết toán vốn đầu tư trên 11 dự án.

- Tập trung triển khai công tác lựa chọn nhà thầu các dự án đầu tư xây dựng cơ bản và đầu tư trang thiết bị phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh cho các chi nhánh.

- Hoàn thiện phương án huy động vốn cho các dự án trọng điểm giai đoạn 2021-2025 thông qua việc vay vốn và tăng vốn điều lệ của ACV.

- Tổ chức triển khai, thực hiện các nhiệm vụ của Đề án cơ cấu lại ACV giai đoạn 2021-2025; Chiến lược phát triển giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2035; Kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021-2025 theo Nghị quyết của HĐQT.

- Đôn đốc thu hồi công nợ các hãng hàng không và thực hiện trích lập dự phòng các khoản nợ phải thu khó đòi.

- Tiếp tục hoàn thiện hồ sơ xin thuê đất, giao đất đối với các khu đất do 22 chi nhánh và Tổng công ty đang quản lý, sử dụng và khai thác.

- Chỉ đạo các đơn vị tiếp tục thực hiện kết luận, kiến nghị của Kiểm toán Nhà nước (số 158/KTNN-TH ngày 02/10/2023) theo chỉ thị số 549/CT-HĐQT ngày 20/11/2023 của Hội đồng quản trị ACV tại văn bản số 4697/TCTCHKVN-TCKT ngày 09/11/2023 và 4701/TCTCHKVN-TCKT ngày 10/11/2023, Báo cáo kết quả thực hiện kiến nghị của Kiểm toán Nhà nước năm 2022 tại văn bản số 5499/TCTCHKVN-TCKT ngày 29/12/2023; đang triển khai thực hiện kiến nghị của KTNN tại văn bản số 220/KTNN-TH ngày 04/12/2023 về Báo cáo kiểm toán Dự án thành phần 3 - Cảng HKQT Long Thành (Giai đoạn 1).

2.5. Đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban kiểm soát với HĐQT và Ban Tổng Giám đốc

- Ban kiểm soát được mời tham dự đầy đủ các cuộc họp của HĐQT và Ban điều hành.

- Các ý kiến đóng góp về quy chế được HĐQT tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa nhằm mục đích phù hợp thực tế và đúng quy định.

- Một số kiến nghị của Ban kiểm soát về công tác quản lý được Ban điều hành tiếp thu.

- Một số ý kiến của Ban kiểm soát vẫn còn đang tiếp tục thực hiện như đôn đốc thu hồi công nợ cung cấp dịch vụ, thu tiền tài sản đã bàn giao cho Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam từ năm 2017, thu hồi tiền ứng trước giải phóng mặt bằng tại nhà ga T2 – Cảng HKQT Nội bài, hoàn tất thủ tục thuê đất sân bay và quản lý sử dụng khai thác cơ sở nhà đất ngoài quy hoạch Cảng hàng không...

2.6. Đánh giá hoạt động giám sát năm 2023

- Ban kiểm soát đã thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo Điều lệ ACV và triển khai thực hiện một số nội dung của kế hoạch hoạt động năm 2023.

- Ban kiểm soát thực hiện gửi các kiến nghị đến HĐQT và Tổng Giám đốc

liên quan đến việc giám sát hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2023 để ACV xem xét và thực hiện.

- Thông qua nội dung và kết quả giám sát năm 2023, Ban kiểm soát đã hoàn thành tốt trách nhiệm, nghĩa vụ và đảm bảo quyền lợi cho cổ đông ACV.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc và Ban kiểm soát

3.1. Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích của HĐQT, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP là công ty cổ phần có vốn góp chi phối bởi Nhà nước. Theo đó, việc xác định tiền lương, thù lao, tiền thưởng của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng và Ban kiểm soát thực hiện theo quy định tại Thông tư số 28/2016/TT-BLĐTBXH.

Chi tiết tiền lương, thưởng của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc và Ban kiểm soát được trình bày tại báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2023.

3.2. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

- Ngày 27/04/2023: Bà Huỳnh Thị Diệu – Trưởng Ban kiểm soát đã bán 2.500 cổ phiếu ACV.

- Ngày 03/07/2023: Ông Đỗ Tất Bình – Phó Tổng Giám đốc đã bán 5.700 cổ phiếu ACV.

3.3. Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Không có

3.4. Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty

Trong quá trình hoạt động, ACV luôn đảm bảo thực hiện theo đúng quy chế nội bộ về quản trị công ty đã được ĐHCĐ thông qua cũng như Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Chi tiết Báo cáo tài chính tổng hợp, Báo cáo tài chính hợp nhất đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2023 đã được công bố trên Website của ACV tại địa chỉ <https://vietnamairport.vn/>



PHỤ LỤC 01: DANH SÁCH CÁC CẢNG HÀNG KHÔNG

1. Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất

- Địa chỉ: Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, phường 2, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh.

2. Cảng hàng không Quốc tế Nội Bài

- Địa chỉ: Cảng HKQT Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội.

3. Cảng hàng không Quốc tế Đà Nẵng

- Địa chỉ: Cảng HKQT Đà Nẵng, phường Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

4. Cảng hàng không Quốc tế Phú Quốc

- Địa chỉ: Tổ 2, ấp Dương Tơ, xã Dương Tơ, huyện Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang

5. Cảng hàng không Quốc tế Cần Thơ

- Địa chỉ: Số 179B Lê Hồng Phong, phường Trà An, quận Bình Thủy, thành phố Cần Thơ.

6. Cảng hàng không Quốc tế Phú Bài

- Địa chỉ: Cảng HKQT Phú Bài, khu 8, phường Phú Bài, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế.

7. Cảng hàng không Quốc tế Cam Ranh

- Địa chỉ: Sân bay Cam Ranh, phường Cam Nghĩa, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

8. Cảng hàng không Quốc tế Vinh

- Địa chỉ: Cảng HKQT Vinh, xã Nghi Liên, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An

9. Cảng hàng không Quốc tế Cát Bi

- Địa chỉ: Cảng HKQT Cát Bi, đường Lê Hồng Phong, phường Thành Tô, quận Hải An, thành phố Hải Phòng

10. Cảng hàng không Liên Khương

- Địa chỉ: Cảng hàng không Liên Khương Quốc lộ 20, thị trấn Liên Nghĩa, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng

11. Cảng hàng không Buôn Ma Thuột

- Địa chỉ: Cảng hàng không Buôn Ma Thuột, thôn 3, xã Hòa Thắng, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk

12. Cảng hàng không Rạch Giá

- Địa chỉ: 418 đường Cách Mạng Tháng 8, phường Vĩnh Lợi, thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang

13. Cảng hàng không Cà Mau

- Địa chỉ: Số 93, đường Lý Thường Kiệt, phường 6, thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau

14. Cảng hàng không Côn Đảo

- Địa chỉ: Cảng hàng không Côn Đảo, tiểu khu 1, thị trấn Côn Đảo, huyện Côn Đảo, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

15. Cảng hàng không Tuy Hòa

- Địa chỉ: Khu phố 4, phường Phú Thạnh, Tp. Tuy Hoà, tỉnh Phú Yên

16. Cảng hàng không Điện Biên

- Địa chỉ: Tổ dân phố 10, phường Thanh Trường, thành phố Điện Biên Phủ, tỉnh Điện Biên

17. Cảng hàng không Nà Sản

- Địa chỉ: Tiểu khu Nà Sản, xã Chiềng Mung, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La

18. Cảng hàng không Đồng Hới

- Địa chỉ: Cảng hàng không Đồng Hới, xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình

19. Cảng hàng không Chu Lai

- Địa chỉ: Cảng hàng không Chu Lai, xã Tam Nghĩa, huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam

20. Cảng hàng không Pleiku

- Địa chỉ: Cảng hàng không Pleiku, đường 17/3, phường Thống Nhất, thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai

21. Cảng hàng không Phù Cát

- Địa chỉ: Số 01, Nguyễn Tất Thành, phường Lý Thường Kiệt, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định

22. Cảng hàng không Thọ Xuân

- Địa chỉ: Sân bay Sao Vàng, thị trấn Sao Vàng, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

PHỤ LỤC 02: DANH SÁCH CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

1. Công ty con: (Số liệu tại thời điểm 31/12/2023)

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2022 (tỷ đồng)	Lợi nhuận năm 2023 (tỷ đồng)
1	Công ty Cổ phần Dịch vụ Nhiên liệu Hàng không Nội Bài (NAFSC) <i>Đ/c: Sân bay Quốc tế Nội Bài, huyện Sóc Sơn, Hà Nội</i>	Vận hành hệ thống tra nạp nhiên liệu hàng không	60,00	60,00%	13,847	25,011
2	Công ty TNHH Dịch vụ bảo dưỡng máy bay Cảng hàng không Miền Nam (SAAM) <i>Đ/c: Phòng 401, Tòa nhà SCSC, 30 Phan Thúc Duyệt, Phường 4, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Dịch vụ bảo dưỡng máy bay	15,30	51,00%	21,526	35,609

2. Công ty liên doanh, liên kết (Số liệu tại thời điểm 31/12/2023)

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2022 (tỷ đồng)	Lợi nhuận năm 2023 (tỷ đồng)
1	Công ty Cổ phần Dịch Vụ Hàng không Sân bay Tân Sơn Nhất (SASCO) <i>Đ/c: Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất, P.2, Q. Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Dịch vụ thương mại tại sân bay và các hoạt động thương mại khác	655,042	49,07%	210,011	285,522
2	Công ty Cổ phần Thương mại Hàng không Miền Nam (SATCO) <i>Đ/c: 112B Hồng Hà, Phường 2, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Sản xuất nước uống đóng chai và kinh doanh thương mại	4,93	29,53%	(4.666)	0,050
3	Công ty Cổ phần Vận tải Hàng không Miền Nam (SATSCO) <i>Đ/c: 1A Hồng Hà - Phường 2 - Quận Tân Bình - TP Hồ Chí Minh</i>	Vận tải hành khách đường bộ	13,05	30,00%	16,109	3,764
4	Công ty Cổ phần Phục vụ mặt đất Hà Nội (HGS) <i>Đ/c: Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội</i>	Cung cấp dịch vụ phục vụ mặt đất tại sân bay	30,00	20,00%	86,986	57,786
5	Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hóa Hàng không Việt Nam (ACSV) <i>Đ/c: Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Huyện Sóc Sơn, Hà Nội</i>	Dịch vụ giao nhận hàng hóa, bốc xếp hàng hóa.	50,00	19,42%	397,532	330,648

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2022 (tỷ đồng)	Lợi nhuận năm 2023 (tỷ đồng)
6	Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn (SAGS) <i>Đ/c: Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất, P.2, Q.Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Cung cấp dịch vụ phục vụ mặt đất tại sân bay	161,281	48,03%	135,866	241,138
7	Công ty Cổ phần dịch vụ hàng hóa Sài Gòn (SCSC) <i>Đ/c: Tòa nhà SCSC, 30 Phan Thúc Duyệt, Phường 4, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Dịch vụ giao nhận hàng hóa, bốc xếp hàng hóa.	75,00	13,68%	646,147	498,307
8	Công ty Cổ phần Đầu tư TCP <i>Đ/c: Tầng 1, Tòa nhà Văn phòng chi nhánh Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất, Phường 2, Quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh</i>	Kinh doanh khai thác tại nhà xe ga quốc nội Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất	19,8	18%	70,462	62,372
9	Công ty Cổ phần đầu tư khai thác Nhà ga Quốc tế Đà Nẵng (AHT) <i>Đ/c: Cảng hàng không Quốc tế Đà Nẵng, Phường Hoà Thuận Tây, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng</i>	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không (Đầu tư, quản lý vốn đầu tư, trực tiếp sản xuất, kinh doanh tại Nhà ga hành khách quốc tế Đà Nẵng)	30	10%	(134,348)	863,973

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2022 (tỷ đồng)	Lợi nhuận năm 2023 (tỷ đồng)
10	Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (CRTC) <i>Đ/c: Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh, Phường Cam Nghĩa, Thành Phố Cam Ranh, Tỉnh Khánh Hòa</i>	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không (Đầu tư, quản lý vốn đầu tư, trực tiếp sản xuất, kinh doanh tại Nhà ga hành khách quốc tế Cam Ranh).	60	10%	(530,663)	(100,795)

PHỤ LỤC 03: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

1. Ông Lại Xuân Thanh: Chủ tịch HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 25/08/1963.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản lý nhà nước.
- Lý luận chính trị: Cao cấp.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Chủ tịch HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 488.692.477 cổ phiếu, tương ứng 22,45% (đại diện cho Nhà nước).

2. Ông Vũ Thế Phiệt: Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc

- Ngày tháng năm sinh: 20/11/1973.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 6.900 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 366.519.354 cổ phiếu, tương ứng 16,83% (đại diện cho Nhà nước).

3. Ông Đào Việt Dũng: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 01/03/1972.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH Dịch vụ bảo dưỡng máy bay Cảng hàng không miền Nam (SAAM).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 3.800 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.

- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.346.236 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

4. Bà Lê Thị Diệu Thúy: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 17/03/1978.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Thành viên HĐQT Công ty CP Dịch vụ hàng không sân bay Tân Sơn Nhất (SASCO).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 6.200 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.346.236 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

5. Ông Lê Văn Khiên: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 11/10/1973.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ công trình thủy lợi.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Nhiên liệu hàng không Nội Bài (NAFSC).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.346.236 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

6. Ông Nguyễn Ngọc Quý: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 17/06/1973
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Luật.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Phó Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hóa Sài Gòn (SCSC).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

7. Bà Nguyễn Thị Hồng Phượng: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 20/08/1974.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 3.600 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.346.236 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

PHỤ LỤC 04: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

- 1. Ông Vũ Thế Phiệt: Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc**
Thông tin tại Phụ lục 03.
- 2. Ông Nguyễn Tiến Việt: Phó Tổng Giám đốc**
 - Ngày tháng năm sinh: 16/02/1972.
 - Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng cầu đường.
 - Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị
 - Ngoại ngữ: Tiếng Anh
 - Chức vụ hiện tại: Phó Tổng Giám đốc
 - Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
 - Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 5.000 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
 - Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- 3. Ông Nguyễn Đức Hùng: Phó Tổng Giám đốc**
 - Ngày sinh: 03/02/1978.
 - Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh, Thạc sỹ Điện tử viễn thông.
 - Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
 - Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
 - Chức vụ hiện nay: Phó Tổng Giám đốc ACV.
 - Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hóa Hàng không Việt Nam (ACSV).
 - Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 6.200 cổ phiếu, tương ứng 0,00%
 - Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- 4. Ông Nguyễn Cao Cường: Phó Tổng Giám đốc**
 - Ngày tháng năm sinh: 06/11/1976.
 - Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh
 - Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị
 - Ngoại ngữ: Tiếng Anh
 - Chức vụ hiện tại: Phó Tổng Giám đốc
 - Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.

- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

5. Ông Trần Anh Vũ: Phó Tổng Giám đốc

- Ngày sinh: 07/12/1976.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện nay: Phó Tổng Giám đốc ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch Công ty CP Đầu tư TCP.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

6. Ông Nguyễn Văn Nhung: Trưởng ban Tài chính – Kế toán kiêm Kế toán trưởng

- Ngày tháng năm sinh: 20/12/1984.
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân kế toán.
- Lý luận chính trị: Trung cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Trưởng ban Tài chính – Kế toán kiêm Kế toán trưởng.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Thành viên Ban kiểm soát Công ty Cổ phần đầu tư khai thác nhà ga quốc tế Đà Nẵng (AHT).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

PHỤ LỤC 05: THÔNG TIN VỀ THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

1. Bà Huỳnh Thị Diệu – Trưởng Ban kiểm soát

- Ngày tháng năm sinh: 14/01/1970.
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính kế toán.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện nay: Trưởng Ban kiểm soát ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

2. Ông Nguyễn Hữu Phúc – Thành viên Ban kiểm soát

- Ngày sinh: 26/10/1968.
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Xây dựng, Cử nhân Kế toán.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện nay: Thành viên Ban kiểm soát ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 4.300 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

3. Ông Lương Quốc Bình – Thành viên Ban kiểm soát

- Ngày sinh: 21/08/1981.
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng, Thạc sỹ tài chính.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện nay: Thành viên Ban kiểm soát ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.