

Số: 17 /TCKT
V/v: Giải trình kết quả kiểm toán
BCTC năm 2023

TP. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 03 năm 2024

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Container Phía Nam (mã chứng khoán VSG) xin giải trình các nội dung tại Báo cáo Tài chính (BCTC) đã được kiểm toán năm 2023 của Công ty so với cùng kỳ năm trước như sau:

1. Kết quả kinh doanh năm 2023

Đvt: Tỷ đồng

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng +/giảm -)	
			Giá trị	%
Tổng doanh thu	54,887.00	114,211.00	(59,324.00)	-51.94%
Lợi nhuận sau thuế TNDN	(37,568.00)	(126,796.00)	89,228.00	-70.37%

Báo cáo Tài chính năm 2023 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn A & C, theo đó kết quả kinh doanh năm 2023 có lợi nhuận sau thuế vẫn lỗ 37,568 tỷ, tuy nhiên so với năm 2022 đã giảm lỗ 89,228 tỷ (tương đương 70,37%), là do trong năm Công ty đã phối hợp cùng Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (MSB) thanh lý một con tàu nhằm xử lý nợ (giảm trừ nghĩa vụ trả nợ) đối với khoản vay tại MSB, cũng như đồng thời cắt giảm hoạt động quản lý khai thác tàu vốn là nguyên nhân gây ra lỗ trong các kỳ trước.

2. Giải trình ý kiến của tổ chức kiểm toán

Tại Báo cáo Tài chính năm 2023, đơn vị kiểm toán từ chối đưa ra ý kiến do muốn người đọc lưu ý đến khả năng hoạt động liên tục của Công ty, bởi chỉ tiêu lợi nhuận kế toán lũy kế âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn; Đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian cơ cấu và sắp xếp/định hướng lại hoạt động sản xuất kinh doanh phù hợp. Mặc dù vậy, trong năm 2023 và tính tới hiện tại, Công ty vẫn duy trì hoạt động liên tục/ổn định nhờ sự giãn nợ từ phía MSB;

Bên cạnh đó, việc xác nhận các khoản phải thu khách hàng đối với một số đối tác thuê tàu (đội tàu MSB) gặp khó khăn vướng mắc, một mặt là do một số khách hàng đang xin miễn/giảm tiền thuê nhằm chia sẻ sự ảnh hưởng tiêu cực từ thị trường vận tải biển gặp quá nhiều khó khăn (do dịch bệnh, các xung đột chính trị... kéo dài suốt thời gian qua) đã trực tiếp ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh của họ, một mặt là do sự thiếu hợp tác từ phía một số khách hàng (đặc biệt các khách hàng có khoản công nợ phải trả quá lớn);



Đối với khoản tiền thuê đất bị truy thu từ năm 2014 đến 2020 của Công ty đang được kéo dài thời gian phân bổ trong 3 năm là để Công ty tiếp tục đàm phán với bên cho thuê, nhằm giảm bớt số tiền thuê này. Do chưa có công văn trả lời cụ thể từ Chi cục thuế nên Công ty vẫn kéo dài thời gian phân bổ nhằm hy vọng nhận được sự chấp thuận miễn giảm từ Cơ quan quản lý/Đơn vị cho thuê.

Giải pháp và phương hướng khắc phục

- Rà soát lại tổng thể các hoạt động sản xuất kinh doanh chủ chốt của Công ty, kết hợp với việc phân tích tình hình/dự báo diễn biến của nền kinh tế nhằm ưu tiên phát huy tối đa các nguồn lực tích cực, mạnh dạn cắt bỏ/giảm thiểu các tồn tại yếu kém được xác định là nguyên nhân gây thua lỗ thời gian qua;

- Tích cực tìm kiếm đối tác/khách hàng mới, phát triển sản phẩm/dịch vụ mới, nâng cao chất lượng sản phẩm/dịch vụ để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của khách hàng cũng như phù hợp xu hướng thị trường.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty Cổ phần Container Phía Nam, kính trình Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- Lưu P.HC, P.TCKT.

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



Phạm Đức Nhân

