

Số: 25 /CV/VSG

V/v: Giải trình nguyên nhân âm vốn chủ sở hữu, tổ chức kiểm toán từ chối đưa ra ý kiến đối với BCTC và phương án khắc phục

TP. Hồ Chí Minh, ngày 17 tháng 04 năm 2024

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Lời đầu tiên, Công ty Cổ phần Container Phía Nam, mã chứng khoán VSG, xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ của Quý Sở trong thời gian qua.

Công ty Cổ phần Container Phía Nam nhận được Quyết định số 297/QĐ-SGDHN về việc duy trì diện hạn chế giao dịch, kèm theo Thông báo số 1618/TB-SGDHN cùng ngày 04/04/2024 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu VSG trên hệ thống giao dịch UPCoM; Công ty Cổ phần Container Phía Nam (“Công ty”) xin được báo cáo/giải trình như sau:

1. Giải trình lý do còn âm vốn chủ sở hữu

Theo Báo cáo tài chính năm 2023 đã được soát xét, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu của Công ty còn âm 697,73 tỷ đồng, lý do là bởi kết quả kinh doanh lỗ từ năm 2008 đến 2023. Cụ thể:

- Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 31/12/2023 còn âm 864,93 tỷ đồng, có nguyên nhân chủ yếu là do từ khi Công ty đầu tư mua 03 tàu biển bằng ngoại tệ từ nguồn vốn vay thương mại, mới đưa vào khai thác được vài năm thì thị trường vận tải biển suy thoái mạnh (từ khoảng cuối năm 2008), lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, chi phí sửa chữa ngày càng tăng theo tuổi tàu, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan tới việc trả lãi vay và chênh lệch tỷ giá quy đổi giữa USD và VNĐ quá lớn;
- Từ năm 2018, Công ty thuê đội tàu của Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (“MSB”) về để cho thuê lại, các khoản công nợ phải thu của hoạt động này thường xuyên bị đối tác thuê tàu trây ý không thanh toán ngày càng tăng cao, dẫn đến việc phải trích lập các khoản dự phòng phải thu theo chuẩn mực kế toán rất lớn, ảnh hưởng rất lớn đến kết quả sản xuất kinh doanh chung của Công ty;
- Đặc biệt trong thời gian gần đây, những diễn biến phức tạp hậu dịch bệnh Covid-19, cùng các xung đột địa chính trị lan rộng/kéo dài trên quy mô rộng, ... đã làm suy thoái nền kinh tế toàn cầu, các hoạt động thương mại suy giảm, đứt gãy chuỗi cung ứng, ... cũng góp phần làm ảnh hưởng tiêu cực đến kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty trong các năm đã qua.

2. Giải trình ý kiến từ chối cho ý kiến của tổ chức kiểm toán đối với BCTC năm 2023

Tại Báo cáo tài chính năm 2023, đơn vị kiểm toán từ chối đưa ra ý kiến do muốn người đọc lưu ý đến khả năng hoạt động liên tục của Công ty, bởi chỉ tiêu lợi nhuận kế toán lũy kế âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn; Đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu và sắp xếp/định hướng lại hoạt động sản xuất kinh doanh phù hợp. Mặc dù vậy, trong cả năm 2023 và tính tới thời điểm hiện tại, Công ty vẫn duy trì hoạt động liên tục/ổn định nhờ sự giãn nợ từ phía ngân hàng;



Bên cạnh đó, việc xác nhận các khoản phải thu khách hàng đối với một số đối tác thuê tàu (đội tàu MSB) gặp khó khăn vướng mắc, một mặt là do một số khách hàng đang trì hoãn nghĩa vụ này để tạo áp lực xin miễn/giảm tiền thuê nhằm chia sẻ sự ảnh hưởng tiêu cực từ thị trường vận tải biển gặp quá nhiều khó khăn (do dịch bệnh, các xung đột địa chính trị... kéo dài suốt thời gian qua đã trực tiếp ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh của họ), một mặt là do sự thiếu hợp tác từ phía một số khách hàng (đặc biệt các khách hàng có khoản công nợ phải trả quá lớn);

Đối với khoản tiền thuê đất bị truy thu từ năm 2014 đến 2020 của Công ty đang được kéo dài thời gian phân bổ trong 3 năm là để Công ty tiếp tục đàm phán với bên cho thuê, nhằm giảm bớt số tiền thuê này. Do chưa có công văn trả lời cụ thể từ Chi cục thuế nên Công ty vẫn kéo dài thời gian phân bổ nhằm hy vọng nhận được sự chấp thuận miễn giảm từ Cơ quan quản lý/Đơn vị cho thuê.

3. Giải pháp và phương hướng khắc phục

- Trong năm 2023, Công ty đã có những quyết sách/định hướng phù hợp cho các hoạt động sản xuất kinh doanh, chủ động cắt giảm các hoạt động gây thua lỗ, bên cạnh việc duy trì/củng cố/tối ưu các hoạt động có hiệu quả, kết hợp việc tinh gọn bộ máy quản lý nhằm chuẩn bị các nguồn lực để tìm cơ hội phát triển mới;
- Đối diện các khó khăn thách thức của năm 2024 cũng như trong thời gian tiếp theo, Công ty tiếp tục rà soát tổng thể nhằm tối ưu các hoạt động sản xuất kinh doanh đem lại lợi nhuận, kết hợp với việc phân tích tình hình/dự báo diễn biến thị trường nhằm ưu tiên phát huy tối đa các nguồn lực tích cực, tìm kiếm đối tác/khách hàng mới, phát triển sản phẩm/dịch vụ mới, nâng cao chất lượng sản phẩm/dịch vụ để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của khách hàng cũng như phù hợp xu hướng thị trường;

Mặc dù vậy, với hệ quả thua lỗ lũy kế đã tồn tại qua nhiều năm, cộng thêm các chi phí tài chính liên quan lãi vay và chênh lệch tỷ giá ngày càng tăng, việc đưa cổ phiếu của Công ty ra khỏi diện hạn chế giao dịch được xác định là rất khó khăn. Công ty vẫn đang nỗ lực tháo gỡ khắc phục bằng những giải pháp như đã đề cập ở trên, kết hợp với việc quyết liệt thu hồi công nợ từ các khách hàng có dư nợ lớn để đảm bảo doanh thu đã thực hiện và giảm được khoản dự phòng phải thu, đàm phán với Ngân hàng cấp vốn nhằm tìm kiếm các giải pháp hỗ trợ phù hợp cho doanh nghiệp,... nhằm khắc phục tình trạng thua lỗ kéo dài và qua đó đưa các hoạt động sản xuất kinh doanh từng bước ổn định và phát triển trở lại.

Trên đây là giải trình của Công ty Cổ phần Container Phía Nam về các nội dung được yêu cầu, cũng như giải pháp và lộ trình khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch, rất mong Quý Sở xem xét chấp thuận.

Xin trân trọng cảm ơn!

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER PHÍA NAM

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- Lưu P.HC, P.TCKT.



CHỦ TỊCH HĐQT
Phạm Đức Nhân