

Số: 111 /PD-TCKT

V/v: giải trình về việc từ chối đưa ra ý kiến  
tại BCTC 6 tháng năm 2024

Hà nội, ngày 14 tháng 8 năm 2024

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà Nước  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ THƯƠNG MẠI PHƯƠNG ĐÔNG**

Mã chứng khoán: NOS

Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng – Phường Hàng Bột - Quận Đống Đa - TP Hà Nội

Công ty CP vận tải biển và thương mại Phương Đông xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn Quý cơ quan đã phối hợp và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong thời gian qua.

Căn cứ vào Báo cáo tài chính giữa niên độ 6 tháng năm 2024 đã được soát xét bởi Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn UHY, Công ty chúng tôi xin giải trình về việc từ chối đưa ra ý kiến tại Báo cáo tài chính giữa niên độ 6 tháng năm 2024 như sau:

**1. Giải trình ý kiến của Kiểm toán:**


**a. Đối với khoản công nợ Vay và nợ thuê tài chính, Lãi vay phải trả**

Công ty chúng tôi đã gửi thư xác nhận số dư các khoản nợ: Vay và nợ thuê tài chính. Tuy nhiên đến thời điểm kiểm toán lập báo cáo Công ty chưa nhận được xác nhận gửi lại do một số Ngân hàng và các TCTD chỉ gửi xác nhận số dư tại ngày 31/12, một số Ngân hàng đã bán nợ cho các tổ chức khác nên không phản hồi thư.

- Tàu Nosco Victory của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng với sự đồng tài trợ của Ngân hàng TMCP Đại Chúng VN và Ngân hàng TMCP Quốc tế - CN Sài Gòn. Khoản vay trên đã được các Ngân hàng bán nợ cho Công ty TNHH MTV Quản lý tài sản của các TCTD Việt Nam (VAMC).

- Tàu Hồng Lĩnh của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Hàng Hải - CN Hà Nội và Ngân hàng Phát triển Việt Nam - SGD I. Năm 2018, Công ty đã bàn giao tàu Hồng Lĩnh để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Theo Biên bản làm việc 3 bên về việc xử lý tài sản tàu Hồng Lĩnh, Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam sẽ xóa gốc và lãi sau khi xử lý xong tài sản đảm bảo. Vì vậy, 6 tháng năm 2024 Công ty đã không tính lãi vay phải trả của tàu Hồng Lĩnh.

**b. Về khoản đầu tư vào Công ty con và Công ty liên doanh liên kết.**

Đến thời điểm 30/06/2024, Công ty hiện có 01 Công ty con và 02 Công ty liên kết. Trong đó có Công ty con là: Công ty CP TM và vận tải thủy Nosco Quảng Ninh và Công ty liên kết là: Công ty CP TM và vận tải biển Bắc và Công ty cổ phần Nosco Shipyard. Công ty đã trích lập 100% khoản đầu tư vào các Công ty trên. 



+ Công ty con là: Công ty CP TM và vận tải thủy Nosco Quảng Ninh hiện nay đã dừng hoạt động và cơ quan thuế Quảng Ninh đã thực hiện đóng mã số thuế. Khoản đầu tư vào Công ty con đã được trích lập dự phòng 100% vốn góp.

+ Công ty liên kết là:

- Công ty CP TM và vận tải biển Bắc hiện nay đã dừng hoạt động và có Quyết định tuyên bố phá sản ngày 25/01/2018.

- Công ty cổ phần Nosco Shipyard hiện đang hoạt động, đã thực hiện kiểm toán BCTC 6 tháng 2024 tuy nhiên bên kiểm toán chưa phát hành báo cáo kiểm toán.

### **c. Về lợi nhuận sau thuế trong kỳ thay đổi và bị lỗ:**

**\* Lợi nhuận sau thuế thay đổi 10 % trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước**

- Lợi nhuận sau thuế 6 tháng năm 2023 (đã kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP): lỗ 130.353,73 triệu đồng.

- Lợi nhuận sau thuế 6 tháng năm 2024 (đã kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn UHY): lỗ 204.910,90 triệu đồng.

QKQD 6 tháng năm 2023 đã tăng lỗ so với 6 tháng năm 2024 là: 74.557,17 triệu đồng. Sự thay đổi này do nguyên nhân: Do sự biến động mạnh của thị trường ngoại hối 6 tháng đầu năm 2024 dẫn đến chi phí chênh lệch tỷ giá hối đoái trong kỳ tăng cao.

**\* Lợi nhuận trong 6 tháng 2024 bị lỗ**

Do đội tàu của Công ty được đầu tư vào thời điểm thị trường vận tải biển đang phát triển nên giá đầu tư tàu cao dẫn đến chi phí khấu hao và chi phí lãi vay cao.

Nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh 6 tháng năm 2024 bị lỗ 204.910,90 triệu đồng như sau:

|                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| + Do chi phí lãi vay phải trả:     | 37.805,66 triệu đồng  |
| + Do trích khấu hao đoàn tàu biển: | 66.876,03 triệu đồng  |
| + Do chênh lệch tỷ giá hối đoái:   | 110.428,46 triệu đồng |

## **2. Giải trình của Công ty**

Từ cuối năm 2008 đến nay, ngành vận tải biển trải qua nhiều cuộc khủng hoảng và biến động kinh tế như: khủng hoảng kinh tế tài chính toàn cầu xảy ra vào cuối năm 2008 và diễn ra trong thời gian dài; cuộc chiến thương mại giữa Mỹ và Trung Quốc leo thang năm 2018 và càng tồi tệ khi đại dịch Covid-19 xảy ra vào cuối năm 2019 đến hết năm 2021.

Từ cuối năm 2022 đến nay, nền kinh tế trong nước và thế giới lại bước vào giai đoạn suy thoái do ảnh hưởng của các nguyên nhân chính như là do lạm phát cao kỷ lục, sự giảm tốc của kinh tế Trung Quốc với chiến lược Zero COVID-19, xung đột Nga – Ukraine và cuối cùng là xung đột giữa Israel và phong trào vũ trang Hồi giáo Hamas (kiểm soát Dải Gaza, Palestine) tiếp tục leo thang đặt biệt là vấn đề năng lượng. giá dầu thô vẫn trên đà tăng mạnh, khiến giá LSFO/LSMGO cũng tăng đáng kể và chưa có dấu hiệu giảm nhiệt, tại một số khu vực thậm chí có hiện tượng khan hàng hoặc thiếu hàng. Sản lượng hàng hóa giảm, giá nhiên liệu tăng cao khiến hiệu quả khai thác giảm rõ rệt.

Những cuộc khủng hoảng trên đã ảnh hưởng nghiêm trọng đến nền kinh tế nói chung và đến ngành vận tải biển nói riêng đã tác động trực tiếp đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

056G  
CÔNG TY  
HẠN  
ÁI BIỆT  
QUẢNG N  
NG DŨN  
A - T. F

Đứng trước những diễn biến khó lường của thị trường vận tải biển, đội tàu của Công ty gặp nhiều khó khăn hơn các năm trước do tuổi các tàu ngày càng cao, tình trạng kỹ thuật kém.

Đồng thời Công ty CP vận tải biển và thương mại Phương Đông là Công ty đại chúng quy mô lớn, Báo cáo tài chính tổng hợp được tập hợp từ báo cáo của các chi nhánh, công ty con, công ty liên kết và các đơn vị này nằm ở nhiều địa điểm khác nhau. Nên việc tập hợp số liệu phục vụ công tác lập báo cáo tài chính bán niên năm 2024 được kiểm toán bị ảnh hưởng kéo dài nên Công ty chúng tôi chưa cung cấp kịp thời và đầy đủ các hồ sơ, tài liệu liên quan đúng hạn cho Công ty kiểm toán.

Công ty chúng tôi tin tưởng rằng 6 tháng cuối 2024 và những năm tiếp theo, với nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn thể CBCNV và thuyền viên Công ty những khó khăn trên sẽ được khắc phục.

Công ty CP vận tải biển và thương mại Phương Đông xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: *ly*

- Như trên;
- Lưu: TCKT,HTT,02.



**Phạm Văn Tường**

