

V/v: Giải trình kết quả SXKD giữa niên độ 2024

**Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2024 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	NĂM 2024	NĂM 2023
BCTC HỢP NHẤT	27.834.627.865	1.355.498.069
BCTC RIÊNG	27.548.556.740	1.058.453.602

Tình hình thị trường tàu hàng khô trong giai đoạn từ tháng 01 đến tháng 04/2024 tương đối ảm đạm, nền kinh tế thế giới cơ bản chưa thoát khỏi trì trệ khiến hoạt động vận tải thiếu động lực tăng trưởng; nhóm hàng xi măng, clinker, phân bón có nhu cầu khá yếu và giá cước vì thế cũng chưa có cải thiện. Giai đoạn từ đầu tháng 4 đến đầu tháng 5, chỉ số BDI phục hồi từ mức thấp nhất 1570 điểm, lên mốc cao nhất 2203 điểm, nhưng trong 2 tháng tiếp theo chỉ số này duy trì ổn định quanh ngưỡng 1800 - 2000 điểm.

Khu vực Đông Nam Á, nơi đội tàu Vinaship đang hoạt động, nguồn hàng gạo nhập khẩu vào Indonesia tiếp tục là động lực tăng trưởng cùng với đó thị trường ngô cũng sôi động hơn khi sản lượng ngô xuất khẩu của Myanmar tăng trưởng mạnh. Tuy nhiên, điều kiện thời tiết mưa nhiều tại Thailand, Myanmar; tình trạng kẹt cầu, tốc độ dỡ hàng chậm tại một số cảng ở Indonesia là những rủi ro, bất lợi lớn đối với các tàu khi tham gia chân hàng gạo, ngô. Với mặt hàng xi măng nhập khẩu vào Philippines, lượt tàu tham gia tăng từ nửa cuối tháng 5, do đó giá cước mặt hàng này đã chững lại và giảm nhẹ ở một số tuyến chính. Ngoài những yếu tố bất lợi nêu trên, từ 12/6/2024 giảm còn 5 chiếc với tổng tấn trọng tải 95.861 DWT sau khi bán thanh lý tàu Vinaship Star; bên cạnh đó, chi phí vận chuyển tăng bởi một số yếu tố như: phí bảo hiểm cho tàu và hàng hóa tăng, mức tiêu thụ dầu tăng dẫn đến chi phí nhiên liệu trong kỳ tăng cao dẫn đến kết quả kinh doanh tại BCTC riêng và BCTC hợp nhất ghi nhận doanh thu bán hàng cung cấp dịch vụ thấp hơn so với cùng kỳ năm 2023.

Mặc dù kết quả kinh doanh vận tải biển thấp hơn so với cùng kỳ nhưng trong kỳ công ty có doanh thu từ việc bán tàu Vinaship Star và các hoạt động khác như dịch vụ thuê tàu ngoài cũng tăng vượt trội so với quý I/2024 và cùng kỳ năm trước, nên chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế giữa niên độ năm 2024 đạt kết quả cao hơn giữa niên độ năm 2023.

❖ **Kết luận của kiểm toán viên Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn UHY:**

Căn cứ trên kết quả soát xét của chúng tôi, chúng tôi không thấy có vấn đề gì khiến chúng tôi cho rằng Báo cáo tài chính riêng/ hợp nhất đính kèm không phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và lưu chuyển tiền tệ của Công ty cho giai đoạn từ ngày 01/01/2024 đến ngày 30/6/2024, phù hợp với Chuẩn mực và Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính giữa niên độ.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**  
**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Dương Ngọc Tú**