

BỨT PHÁ GIỚI HẠN VƯƠN TỚI ĐỈNH CAO





MỤC LỤC

01

PHẦN 1: THÔNG TIN CHUNG

- Thông tin khái quát
- Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý
- Định hướng phát triển
- Các rủi ro

02

PHẦN 2: TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

- Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh
- Tổ chức và nhân sự
- Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án
- Tình hình tài chính
- Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu
- Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty

03

PHẦN 3: BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

- Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh
- Tình hình tài chính
- Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý
- Kế hoạch phát triển trong tương lai
- Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán
- Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội Công ty

04

PHẦN 4: ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

- Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty
- Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc Công ty
- Kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

05

PHẦN 5: QUẢN TRỊ CÔNG TY

- Hội đồng quản trị
- Ban kiểm soát
- Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc và Ban kiểm soát

06

PHẦN 6: BÁO CÁO TÀI CHÍNH NĂM 2024

- Ý kiến của kiểm toán
- Báo cáo tài chính được kiểm toán

TẦM NHÌN



Trở thành Cảng tổng hợp quốc tế hiện đại, cung cấp được các dịch vụ Cảng biển/Logistics ở mức độ chuyên nghiệp, ngang tầm khu vực Đông Nam Á;



Trở thành đầu mối giao thương hướng biển số 1 trong chiến lược phát triển kinh tế của khu vực Nam Trung Bộ, Tây Nguyên, Đông Bắc Campuchia, Nam Lào;



Đủ năng lực tiếp nhận được hàng hóa thông qua Cảng trên 15 triệu tấn (hơn 350.000 TEUs Container) vào năm 2025.

GIÁ TRỊ CỐT LÕI



CHÍNH TRỰC

Cảng Quy Nhơn coi trọng sự chính trực và đạo đức kinh doanh là nền tảng của mọi hoạt động. Cảng Quy Nhơn hướng đến sự công bằng, minh bạch và tôn trọng giữa các bên trong kinh doanh và sự quan tâm chăm lo đến người lao động.



NĂNG ĐỘNG

Là phẩm chất cần thiết của mỗi con người trong môi trường luôn thay đổi và đầy thử thách. Năng động, sáng tạo, linh hoạt, nhiệt huyết, truyền lửa, đem lại năng lượng tích cực tới các đồng nghiệp trong công ty.



QUAN TÂM

Cảng Quy Nhơn lấy khách hàng làm trung tâm, coi các nhu cầu của khách hàng là mục tiêu hành động. Thấu hiểu, chăm sóc khách hàng thường xuyên, duy trì mối quan hệ hiệu quả, luôn sẵn sàng 24/24h. Thỏa mãn nhu cầu khách hàng là ưu tiên số 1. Là nơi làm việc và phụng sự khách hàng bằng tâm huyết, tôn trọng công việc, làm việc với thái độ chần chừ, bền bỉ.

SỨ MỆNH



Phụng sự vì sự phát triển của kinh tế, xã hội của Tỉnh Bình Định và quyền lợi của các cổ đông;



Mang lại giá trị, gia tăng sự hài lòng cho khách hàng và đối tác thông qua việc cung cấp dịch vụ cảng biển/logistics chuyên nghiệp, hợp lý với phương châm điều hành: Hiệu quả; Tận tâm; Đổi mới; Chia sẻ; Trách nhiệm;



Xây dựng đội ngũ người lao động Cảng Quy Nhơn chuyên nghiệp, kỷ luật, nơi cán bộ - công nhân viên có cơ hội được phát triển bản thân, được đào tạo, đào tạo lại, có thu nhập cao trong khu vực;



Kế thừa, tiếp nối và xây dựng truyền thống hào hùng trong suốt 40 năm ra đời và phát triển của Cảng Quy Nhơn; Xây dựng văn hóa doanh nghiệp hiện đại, đậm đà khí chất "Trời văn, đất võ" của con người Bình Định.



PHƯƠNG CHÂM HÀNH ĐỘNG

HIỆU QUẢ

- Cung cấp dịch vụ chất lượng tốt nhất theo tiêu chuẩn quốc tế ISO 9001:2015 để vươn lên nổi bật cạnh tranh với thị trường hiện tại.
- Thước đo của mọi hành động, thể hiện qua thời gian xếp dỡ, giải phóng tàu nhanh, đảm bảo đúng tiến độ làm hàng cho chủ tàu và chủ hàng.
- Bảo đảm an toàn hàng hóa, năng lực xếp dỡ chuyên nghiệp, quy trình lưu kho an toàn với đầy đủ các biện pháp phòng chống.
- An toàn hiện trường là thứ Cảng Quy Nhơn đặt lên hàng đầu đối với các CBCNV.

TẬN TÂM

- Sự tận tâm với khách hàng là khởi nguồn của thành công.
- Tinh thần tận tụy, nhiệt huyết của đội ngũ sẽ đem lại cảm giác an tâm, thoải mái cho khách hàng về dịch vụ xếp dỡ;
- Luôn luôn sẵn sàng phục vụ khách hàng trong mọi tình huống với phương châm: “Phục vụ khách hàng tốt là phục vụ chính tương lai của công ty”.

ĐỔI MỚI

- Không ngừng đổi mới, sáng tạo, phát triển các ý tưởng, giải pháp nhằm giải quyết công việc hiện tại hiệu quả hơn và tạo ra sự khác biệt cho sản phẩm, dịch vụ của Công ty.
- Đổi mới trong cách làm việc, đổi mới trong khâu sản xuất, áp dụng nền tảng công nghệ thông tin tiên tiến trong thời đại công nghệ 4.0 là tiền đề đi tới phát triển trong tương lai.

CHIA SẺ

- Luôn lắng nghe chia sẻ khó khăn với khách hàng, tôn trọng ý kiến của khách hàng trong mọi trường hợp;
- Phối hợp chặt chẽ với khách hàng để đạt được hiệu quả cao nhất trong công việc;
- Chia sẻ thông tin kinh doanh một cách thống nhất và rộng rãi để đảm bảo tính liên kết chặt chẽ.

TRÁCH NHIỆM

- Làm việc với tinh thần trách nhiệm cao nhất, với mục đích vì sự phát triển chung của cảng và khách hàng.
- Sẵn sàng lên tiếng xin lỗi, chịu trách nhiệm và khắc phục hậu quả khi có sai sót.
- Báo cáo các việc làm xấu, dũng cảm nhận sai và cùng nhau giải quyết hậu quả.
- Luôn có trách nhiệm và tôn trọng khách hàng, để đem lại sự thoải mái, an tâm khi làm việc.
- Trách nhiệm doanh nghiệp luôn gắn liền với cộng đồng, đem lại sự phát triển cho kinh tế khu vực.

01

THÔNG TIN CHUNG

- Thông tin khái quát
- Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý
- Định hướng phát triển
- Các rủi ro



THÔNG TIN KHÁI QUÁT

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG QUY NHƠN

Tên Tiếng Anh	Quy Nhon Port Joint Stock Company
Tên viết tắt	Cảng Quy Nhơn
Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số	4100258793 do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Bình Định cấp lần đầu ngày 25/12/2009 và đăng ký thay đổi lần thứ 08 ngày 28/7/2022.
Vốn điều lệ	404.099.500.000 đồng
Địa chỉ	02 Phan Chu Trinh, Phường Hải Cảng, Thành phố Quy Nhơn, Tỉnh Bình Định

Số điện thoại	(0256) 3892 363
Số fax	(0256) 3891 783
Email	info@quynhonport.vn
Website	https://www.quynhonport.vn
Mã cổ phiếu	QNP (HOSE)



QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

Cảng Quy Nhơn được thành lập ngày 19/01/1976 tại Quyết định số 222/QĐ-TC của Bộ Giao thông Vận tải về việc thành lập Cảng Quy Nhơn, giao Cục đường biển trực tiếp quản lý. Ngày 19/01 hàng năm là ngày truyền thống của Cảng Quy Nhơn.

Ngày 06/07/2009, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải có Quyết định số 1936/QĐ-BGTVT về việc chuyển Cảng Quy Nhơn về làm thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam. Ngày 31/10/2009, Hội đồng quản trị Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đã có quyết định số 804/QĐ-HĐQT về việc chuyển Cảng Quy Nhơn - Công ty thành viên hạch toán độc lập thuộc Tổng công ty Hàng Hải Việt Nam thành Công ty TNHH MTV Cảng Quy Nhơn.

Lần đầu tiên Công ty đạt hơn 1000 tỷ đồng doanh thu và lợi nhuận trước thuế cao hơn vốn điều lệ. Công ty triển khai TOS-phần mềm quản lý khai thác cảng Tự động hóa thu cước cơ sở hạ tầng.

Ngày 14/8/2023, Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn đã long trọng tổ chức Lễ gắn biển công trình xây dựng nâng cấp Bến số 1 - Cảng Quy Nhơn, sự kiện nằm trong chuỗi hoạt động chào mừng 5 năm ngày thành lập Ủy ban quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp.

Ngày 11/12/2023, Cảng Quy Nhơn đã tổ chức lễ đón tàu EVER OASIS khai trương tuyến dịch vụ China Indonesia-Thailand (CIT) của Hãng vận tải biển EVERGREEN.

Ngày 29/12/2023, Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn đã được Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh chấp thuận niêm yết cổ phiếu QNP trên sàn chứng khoán HOSE.

Ngày 02/07/1993, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã có quyết định số 1332/QĐ-TCCB-LĐ thành lập Doanh nghiệp Nhà nước Cảng Quy Nhơn trực thuộc Cục Hàng hải Việt Nam.

Với chủ trương của Đảng - Nhà nước chuyển đổi mô hình sản xuất từ doanh nghiệp nhà nước thành công ty cổ phần, Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 276/ QĐ-TTg ngày 04/02/2013 về việc phê duyệt đề án tái cơ cấu Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2012 - 2015. Ngày 15/03/2013, Hội đồng thành viên Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam ra Quyết định số 103/QĐ-HHVN về việc phê duyệt danh sách các đơn vị thuộc Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam thực hiện cổ phần hóa năm 2013. Ngày 22/07/2013, Hội đồng thành viên Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam đã có Quyết định số 336/QĐ-HHVN về việc phê duyệt phương án và chuyển Công ty TNHH MTV Cảng Quy Nhơn thành Công ty cổ phần. Với sự chỉ đạo trực tiếp của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam, Công ty đã hoàn thành việc chuyển đổi sang mô hình công ty cổ phần. Đại hội đồng cổ đông lần đầu diễn ra ngày 28/10/2013. Hiện nay vốn điều lệ Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn là 404.099.500.000 đồng, trong đó Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam nắm giữ 75,01% vốn điều lệ.

Ngày 01/06/2022: Thành lập công ty con - Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.

Ngày 18/01/2024, cổ phiếu QNP chính thức được giao dịch trên sàn chứng khoán HOSE.

Tháng 04/2024, Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn thoái 100% vốn đầu tư của Cảng Quy Nhơn tại Công ty cổ phần Dịch vụ Công nghiệp Hàng hải (INSECO).



CÁC THÀNH TÍCH HOẠT ĐỘNG

HÌNH THỨC	NỘI DUNG KHEN THƯỞNG	ĐƠN VỊ KHEN THƯỞNG	NĂM
HUÂN CHƯƠNG	Huân chương Độc lập hạng Nhất	CHỦ TỊCH NƯỚC	2010
CỜ THI ĐUA XUẤT SẮC NĂM 2010	Đã có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua ngành Giao thông vận tải năm 2010	BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	2011
CỜ THI ĐUA XUẤT SẮC NĂM 2011	Đã có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua ngành Giao thông vận tải năm 2011	BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	2012
BẰNG KHEN	Đã có thành tích trong công tác, góp phần vào sự nghiệp xây dựng chủ nghĩa xã hội và bảo vệ Tổ quốc	THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ	2012
CỜ THI ĐUA XUẤT SẮC NĂM 2012	Đã có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua ngành Giao thông vận tải năm 2012	BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	2013
CỜ THI ĐUA CHÍNH PHỦ	Đã có thành tích xuất sắc, toàn diện nhiệm vụ công tác, dẫn đầu phong trào thi đua yêu nước của ngành Giao thông vận tải năm 2013	THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ	2014
BẰNG KHEN	Đã có thành tích trong công tác, góp phần vào sự nghiệp xây dựng chủ nghĩa xã hội và bảo vệ Tổ quốc	THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ	2014
CỜ THI ĐUA XUẤT SẮC NĂM 2015	Đã có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua ngành Giao thông vận tải năm 2015	BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	2016
BẰNG KHEN	Đã có thành tích xuất sắc toàn diện dẫn đầu phong trào thi đua quyết thắng năm 2015 và năm 2016	UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH	2016
BẰNG KHEN	Đã có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua thực hiện nghĩa vụ nộp thuế từ năm 2016 đến năm 2017, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định.	UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH	2018

HÌNH THỨC	NỘI DUNG KHEN THƯỞNG	ĐƠN VỊ KHEN THƯỞNG	NĂM
CỜ THI ĐUA XUẤT SẮC NĂM 2020	Đã có thành tích xuất sắc dẫn đầu phong trào thi đua năm 2019	ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN NHÀ NƯỚC	2020
CỜ THI ĐUA XUẤT SẮC NĂM 2021	Đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu thi đua và nhiệm vụ công tác, dẫn đầu Cụm, Khối thi đua năm 2021.	UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH	2021
CỜ THI ĐUA	Đã có thành tích xuất sắc, dẫn đầu phong trào thi đua năm 2021 của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp	CHỦ TỊCH ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP	2021
BẰNG KHEN	Đã có thành tích Xuất sắc trong công tác phòng, chống dịch Covid-19.	CHỦ TỊCH ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP	2021
CỜ THI ĐUA XUẤT SẮC	Đã có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua năm 2022 của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP	TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM - CTCP	2022
BẰNG KHEN CỦA CHỦ TỊCH UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH	Đã có thành tích xuất sắc trong thực hiện các chỉ tiêu thi đua năm 2022	CHỦ TỊCH UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH	2023
CỜ THI ĐUA XUẤT SẮC	Đã có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua năm 2024 của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP	TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM - CTCP	2024



NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

NGÀNH NGHỀ KINH DOANH

STT	Tên ngành	Mã ngành
1	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy. Chi tiết: Kinh doanh dịch vụ cảng và bến cảng. Dịch vụ đưa đón tàu ra vào cảng, hỗ trợ, lai dắt tàu biển	5222 (Chính)
2	Bán lẻ lương thực, thực phẩm, đồ uống, thuốc lá, thuốc lào chiếm tỷ trọng lớn trong các cửa hàng kinh doanh tổng hợp.	4711
3	Nhà hàng và các dịch vụ ăn uống phục vụ lưu động.	5610
4	Kho bãi và lưu giữ hàng hóa.	5210
5	Bốc xếp hàng hóa	5224
6	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải.	5229
7	Bán buôn chuyên doanh khác chưa được phân vào đâu.	4669
8	Bán lẻ nhiên liệu động cơ trong các cửa hàng chuyên doanh.	4730
9	Gia công cơ khí; xử lý và tráng phủ kim loại.	2592
10	Sản xuất sản phẩm khác bằng kim loại chưa được phân vào đâu.	2599

STT	Tên ngành	Mã ngành
11	Sửa chữa máy móc, thiết bị	3312
12	Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ khác.	4520
13	Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải (trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe có động cơ khác).	3315
14	Sản xuất sản phẩm khác từ gỗ; sản xuất sản phẩm từ tre, nứa, rơm, rạ và vật liệu tết bện	1629
15	Chuẩn bị mặt bằng	4312
16	Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê	6810
17	Vận tải hàng hóa ven biển và viễn dương	5012
18	Xây dựng nhà để ở	4101
19	Xây dựng nhà không để ở	4102
20	Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác	4299

ĐỊA BÀN KINH DOANH

- Cảng Quy Nhơn nằm ở trung tâm Thành phố Quy Nhơn - Tỉnh Bình Định (đô thị loại I), tại vị trí điểm đầu của Quốc lộ 19, nối liền Quốc lộ 1A và Quốc lộ 14 bằng đường bộ tiêu chuẩn đường cấp I, cấp II, quy mô 4 - 6 làn xe. Cách cửa khẩu Đức Cơ của Việt Nam - Campuchia khoảng 260 km và cách cửa khẩu Bờ Y của Việt Nam - Lào khoảng 310 Km. Cách Ga đường sắt Diêu Trì (Bắc-Nam) khoảng 15 km và Ga Hàng không Phù Cát khoảng 30 km. Công ty hiện đang cung cấp các dịch vụ cho khách hàng chủ yếu tại khu vực Nam Trung bộ, Tây Nguyên và các nước trong Tiểu vùng sông Mê Kông.
- Cảng Quy Nhơn nằm sát với tuyến đường hàng hải quốc tế nên rất thuận tiện cho tàu biển nước ngoài ra vào, là vị trí trung tâm của các nước trong vùng Đông Nam Á và Đông Á, có trên 10 tuyến đường biển nối với các cảng quốc tế như: Manila, Singapore, Hong Kong, Cao Hùng (Đài Loan), Băng Cốc (Thái Lan), Tokyo (Nhật Bản), Vladivostok (Nga) v.v...

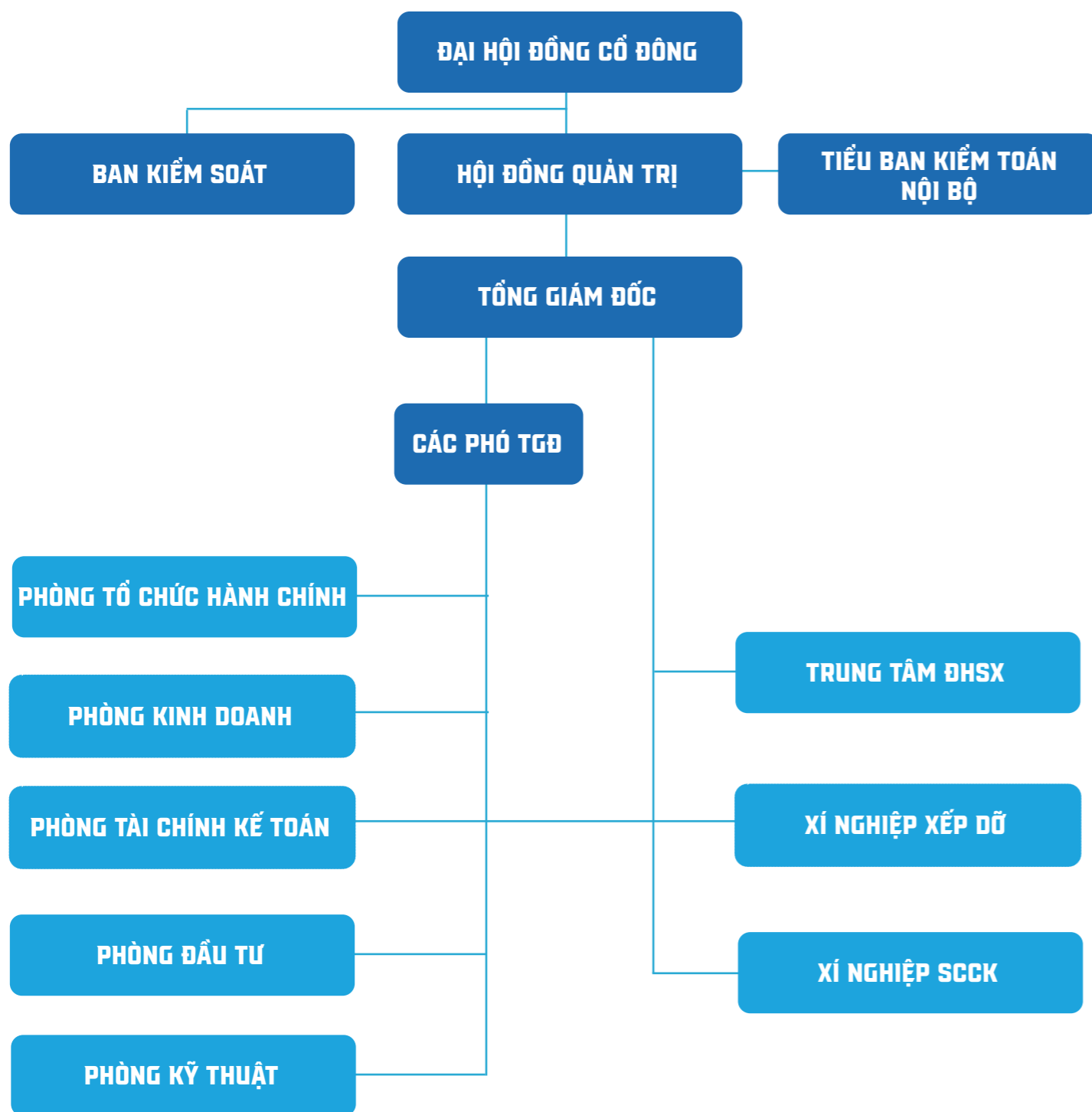


MÔ HÌNH QUẢN TRỊ, TỔ CHỨC KINH DOANH VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ

MÔ HÌNH QUẢN TRỊ

- Mô hình quản trị của CTCP Cảng Quy Nhơn bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban điều hành và các phòng ban, đơn vị trực thuộc trong Công ty.

CƠ CẤU BỘ MÁY QUẢN LÝ



CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

Công ty con	CÔNG TY TNHH MTV DỊCH VỤ LOGISTICS CẢNG QUY NHƠN
Giấy chứng nhận ĐKDN:	Số 4101616138 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tỉnh Bình Định cấp lần đầu ngày 01/06/2022, đăng ký thay đổi lần thứ 02 ngày 12/6/2024.
Vốn điều lệ thực góp:	50.000.000.000 đồng
Địa chỉ:	Số 05 Nguyễn Dữ, phường Hải Cảng, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.
Tỷ lệ Cảng Quy Nhơn sở hữu:	100% vốn điều lệ
Ngành nghề kinh doanh chính:	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải

Công ty góp vốn	CÔNG TY CỔ PHẦN TÂN CẢNG QUY NHƠN
Giấy chứng nhận ĐKDN:	Số 4100694020 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tỉnh Bình Định cấp lần đầu ngày 28/01/2008; thay đổi lần thứ 03 ngày 13/7/2020.
Vốn điều lệ thực góp:	18.000.000.000 đồng
Địa chỉ:	Số 03 Nguyễn Dữ, Phường Hải Cảng, Thành phố Quy Nhơn, Tỉnh Bình Định
Tỷ lệ Cảng Quy Nhơn sở hữu:	16,68% vốn điều lệ.
Ngành nghề kinh doanh chính:	Bốc xếp hàng hóa

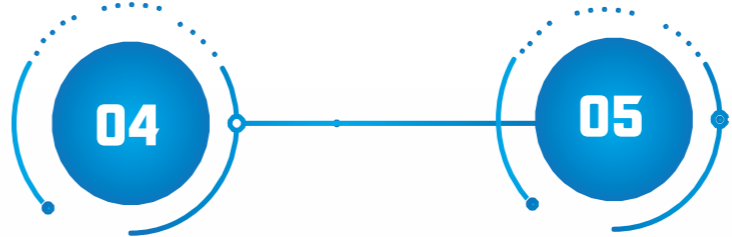
Công ty góp vốn	CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ CÔNG NGHIỆP HÀNG HẢI
Tháng 04/2024, Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn thoái 100% vốn đầu tư của Cảng Quy Nhơn tại Công ty cổ phần Dịch vụ Công nghiệp Hàng hải (INSECO).	



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

CÁC MỤC TIÊU CHỦ YẾU CỦA CÔNG TY

Với phương châm HIỆU QUẢ, TẬN TÂM, ĐỔI MỚI, CHIA SẺ, TRÁCH NHIỆM, Cảng Quy Nhơn luôn lấy lợi ích thiết thực của khách hàng làm thước đo chất lượng dịch vụ nhằm cung cấp các dịch vụ ngày càng tốt hơn.



01 Trở thành Cảng biển tổng hợp quốc tế hiện đại, cung cấp được các dịch vụ cảng biển/logistics ở mức độ chuyên nghiệp, ngang tầm khu vực Đông Nam Á.

02 Trở thành đầu mối giao thương hướng biển số 1 trong chiến lược phát triển kinh tế của khu vực Nam Trung Bộ, Tây Nguyên, Đông Bắc Campuchia, Nam Lào.

03 Thực hiện 5 tuyên bố Đại Lãi, tập trung xây dựng và triển khai các chương trình, kế hoạch hành động cụ thể về mục tiêu "Lấy khách hàng làm trung tâm".

04 Mang lại giá trị gia tăng, sự hài lòng cho khách hàng và đối tác thông qua việc cung cấp dịch vụ cảng biển/logistics chuyên nghiệp, hợp lý với phương châm điều hành: "Hiệu quả, Tận tâm, Đổi mới, Chia sẻ, Trách nhiệm".

05 Xây dựng đội ngũ người lao động Cảng Quy Nhơn chuyên nghiệp, kỷ luật có cơ hội phát triển bản thân, có thu nhập cao trong khu vực.



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN TRUNG VÀ DÀI HẠN



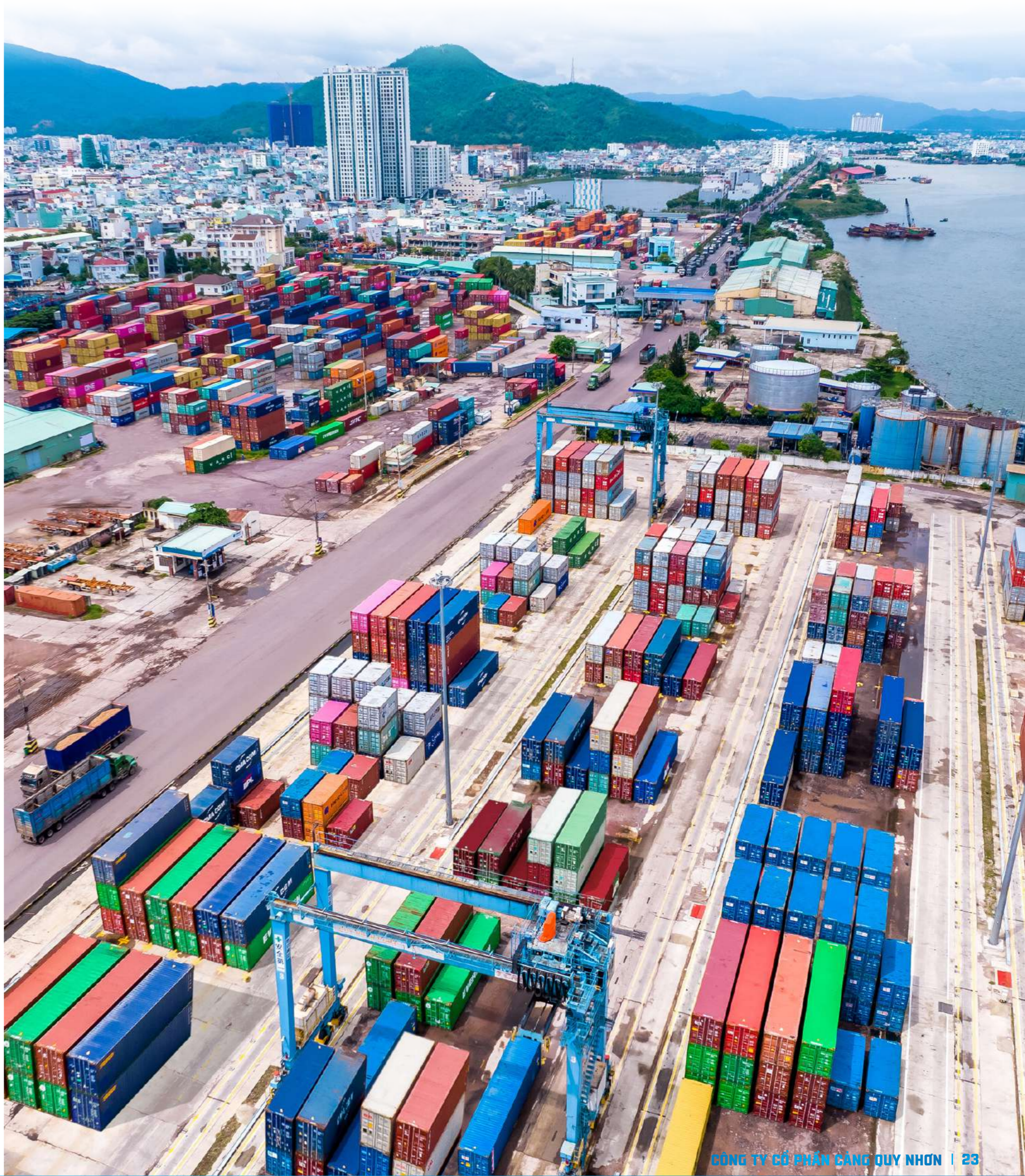
Nỗ lực hoàn thiện để trở thành doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng đầu và là sự lựa chọn đáng tin cậy cho khách hàng trong lĩnh vực khai thác cảng và logistics là một trọng tâm quan trọng của Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn (QNP).



Công ty cam kết tận dụng tối đa lợi thế của thương hiệu Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP và cơ sở hạ tầng kết nối của Tổng Công ty để phát triển dịch vụ chuỗi logistics trọn gói hiện đại và chuyên nghiệp, đồng bộ với Tổng Công ty. Theo xu hướng hội nhập và phát triển, Cảng Quy Nhơn được định hướng sẽ là Cảng trọng điểm ở khu vực miền Trung, là đầu mối giao thương trong tuyến hành lang kinh tế Đông Tây, nối liền vùng kinh tế Miền Trung - Tây Nguyên, Nam Lào, Đông Bắc Campuchia và Bắc Thái Lan ra hướng biển. Trong kế hoạch phát triển, Cảng Quy Nhơn sẽ được đầu tư mở rộng, với các khu chức năng và công nghệ, cũng như thiết bị chuyên dụng để đáp ứng vai trò cảng cửa ngõ khu vực kinh tế trọng điểm miền Trung. Giai đoạn 2024-2025 triển khai các dự án đầu tư phát triển Cảng Quy Nhơn, tiêu biểu như: (1) Nâng cấp Bến số 1 tiếp nhận tàu đến 50.000DWT đầy tải và tàu đến 70.000DWT giảm tải, (2) Kho hàng chuyên dụng, (3) Dự án ĐTXD Trung tâm Logistics Tuy Phước, (4) Hệ thống điện bãi container lạnh-Cảng Quy Nhơn...; đồng thời, thực hiện các dự án, hạng mục CNTT, đầu tư phương tiện thiết bị nhằm đáp ứng nhu cầu nâng cao năng suất xếp dỡ, giải phóng tàu.



Đồng thời, Công ty sẽ tăng cường đầu tư hạ tầng kho bãi, phương tiện và thiết bị công nghệ sản xuất để đáp ứng nhu cầu nâng cao năng suất lao động và giải phóng tàu nhanh, góp phần vào tăng cường hiệu suất hoạt động sản xuất kinh doanh và phát triển đất nước. Tầm nhìn đến năm 2050 của Cảng Quy Nhơn là đáp ứng nhu cầu về hàng hóa với tốc độ tăng trưởng bình quân khoảng 5,0 đến 5,3% mỗi năm; lượng hành khách tăng trưởng bình quân từ 1,5 đến 1,6% mỗi năm. Công ty sẽ hoàn thành đầu tư vào các hạng mục quan trọng để đạt được các mục tiêu trung và dài hạn.



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

CÁC MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG



TRÁCH NHIỆM VỚI CỘNG ĐỒNG VÀ XÃ HỘI

- Với xã hội và cộng đồng, Công ty không ngừng đảm nhận trách nhiệm, hội nhập và chung tay góp sức cùng chính quyền và nhân dân địa phương vùng biển. Công ty hỗ trợ đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng, hỗ trợ các gia đình chính sách, gia đình khó khăn; hỗ trợ đồng bào vùng lũ lụt và nhận phụng dưỡng các mẹ Việt Nam anh hùng. Ưu tiên sử dụng lao động địa phương và tạo điều kiện cho người dân tham gia vào các hoạt động sản xuất và kinh doanh của cảng là một trong những ưu tiên hàng đầu. Hợp tác chặt chẽ với chính quyền địa phương để phát triển các dự án kinh tế - xã hội, Công ty cam kết góp phần nâng cao đời sống của cộng đồng địa phương.
- Các chính sách đối với cộng đồng của Cảng Quy Nhơn được xây dựng với mục tiêu xác định cách thức phù hợp nhất trong các giao dịch kinh doanh với tất cả các bên liên quan, bao gồm khách hàng, nhà cung cấp, nhân viên và cộng đồng nói chung, nhằm mục tiêu cùng phát triển. Công ty cam kết phục vụ vì sự phát triển của kinh tế và xã hội của Tỉnh Bình Định, đồng thời bảo vệ quyền lợi của cổ đông. Mục tiêu của Công ty là mang lại giá trị gia tăng và sự hài lòng cho khách hàng và đối tác thông qua việc cung cấp dịch vụ cảng biển/logistics chuyên nghiệp, hợp lý, tuân thủ phương châm điều hành: Hiệu quả; Tận tâm; Đổi mới; Chia sẻ; Trách nhiệm.
- Công ty tập trung vào việc xây dựng đội ngũ lao động chuyên nghiệp và kỷ luật, nơi mà cán bộ - công nhân viên có cơ hội phát triển bản thân, được đào tạo và đào tạo lại, và có thu nhập cao trong khu vực. Công ty kế thừa, tiếp nối và xây dựng truyền thống hào hùng trong suốt 49 năm phát triển của Cảng Quy Nhơn. Đồng thời, Công ty hướng đến việc xây dựng văn hóa doanh nghiệp hiện đại, mang đậm bản sắc “Trời văn, đất võ của con người Bình Định.”



TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI MÔI TRƯỜNG

- Việc đảm bảo trách nhiệm đối với môi trường luôn được ưu tiên hàng đầu trong quá trình vận hành và khai thác cảng biển của Công ty. Đề án bảo vệ môi trường bao gồm các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm môi trường và quản lý chặt chẽ giai đoạn vận hành. Công ty cam kết tuân thủ đầy đủ các luật định, quyết định, công ước, và tiêu chuẩn liên quan của Việt Nam và Quốc tế nhằm đảm bảo chất lượng dịch vụ, bảo vệ môi trường và tuyệt đối an toàn trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Để đáp ứng nhu cầu của khách hàng và chính quyền địa phương, Công ty thường xuyên nâng cấp và đổi mới trang thiết bị, công nghệ, cũng như nâng cao trình độ chuyên môn và phong cách chuyên nghiệp. Công ty xác định mục tiêu phòng ngừa và giảm thiểu các rủi ro, đảm bảo ngăn chặn ô nhiễm môi trường cũng như nguy cơ thương tổn hay bệnh tật. Mục tiêu này giúp tránh được thiệt hại về tính mạng, tài sản và môi trường trong tất cả các hoạt động của Công ty. Đồng thời, Công ty hướng đến việc tạo ra một môi trường sản xuất kinh doanh dịch vụ cảng biển an toàn, bền vững, và tuân thủ các quy định về chất lượng.





CÁC RỦI RO

RỦI RO KINH TẾ

- Kinh tế Việt Nam trong năm 2024 ghi nhận tăng trưởng 7,09% – vượt mục tiêu 6,5 – 7,0% cả năm của Chính phủ nhờ sự phục hồi của các hoạt động xuất khẩu mặt hàng chế biến, chế tạo cũng như thu hút vốn đầu tư. Theo đó, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu trong năm 2024 tăng trưởng khả quan, đạt 786,3 tỷ USD (+15,4% YoY) nhờ các nhóm hàng xuất khẩu chủ lực hồi phục mạnh mẽ. Trong đó, kim ngạch xuất khẩu đạt 405,5 tỷ USD (+14,3% YoY) và nhập khẩu đạt 380,8 tỷ USD (+16,7% YoY), tương ứng với xuất siêu khoảng 24,8 tỷ USD (giảm -13,2% YoY).
- Bên cạnh đó, Việt Nam tiếp tục hấp dẫn dòng vốn FDI với tổng vốn FDI đăng ký và vốn FDI thực hiện trong cả năm 2024 lần lượt đạt 38,2 tỷ USD (-3,0% YoY) và 25,4 tỷ USD (+9,4% YoY). Đây là kết quả tích cực trong bối cảnh FDI toàn cầu giảm liên tiếp 2 năm dưới áp lực căng thẳng địa chính trị, biến động về lãi suất cũng như tỷ giá. Trong tương lai, FDI được kỳ vọng tiếp tục tăng trưởng khả quan, một phần đáng kể nhờ chiến lược “Trung Quốc +1” trong nhiệm kỳ sắp tới của ông Donald Trump khi các tập đoàn lớn của Trung Quốc cũng như quốc tế dần dần dịch chuyển dây chuyền cung ứng ra khỏi Trung Quốc nhằm tránh thuế quan.
- Dù vậy, Việt Nam vẫn phải đối mặt với thách thức trong nhiều mặt như chính sách tài khóa (giải ngân khó khăn và áp lực từ thâm hụt ngân sách kéo dài), chính sách tiền tệ (đồng USD mạnh tạo nên áp lực tỷ giá và lãi suất), và rủi ro chịu áp thuế xuất khẩu (chủ yếu từ Mỹ – đối tác xuất khẩu lớn nhất của nước ta)... Là công ty hoạt động chính trong lĩnh vực kinh doanh dịch vụ cảng biển nên hoạt động kinh doanh của Cảng Quy Nhơn chịu ảnh hưởng trực tiếp bởi tình hình kinh tế của Việt Nam và thế giới. Do đó, Ban lãnh đạo Công ty thường xuyên chủ động cập nhật tình hình kinh tế thế giới và trong nước, đặc biệt tình hình ngành cảng biển. Từ đó, Công ty đề ra các biện pháp phòng ngừa và ứng phó với biến động kinh tế, nhằm đảm bảo kết quả hoạt động kinh doanh đạt kế hoạch đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

RỦI RO CẠNH TRANH

- Hiện nay, theo Quyết định số 804/QĐ-TTg có hiệu lực ngày 8/7/2022, danh mục cảng biển Việt Nam gồm 34 cảng biển, trong đó có 2 cảng biển loại đặc biệt, 11 cảng biển loại I, 7 cảng biển loại II và 14 cảng biển loại III. Cũng theo Quyết định số 323/QĐ-BGTVT có hiệu lực ngày 29/3/2024, Việt Nam hiện nay có 298 bến cảng thuộc cảng biển Việt Nam. Riêng với tỉnh Bình Định, có 04 bến cảng (bao gồm: Bến cảng Quy Nhơn, Bến cảng Tân cảng Quy Nhơn, Bến cảng Thị Nại và Bến cảng quân sự Quy Nhơn) thuộc Cảng biển Bình Định. Có thể thấy, số lượng cảng biển, bến cảng ở Việt Nam rất nhiều khiến cho tính cạnh tranh giữa các cảng biển tại những khu vực lân cận gia tăng. Trong năm 2024, Bộ Giao Thông Vận tải cũng ban hành Thông tư số 12/2024/TT-BGTVT quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam. Với cơ chế, chính sách quản lý giá theo quy định pháp luật, các cảng biển hầu hết cạnh tranh lành mạnh với nhau. Theo đó, sự chênh lệch về mức giá giữa các cảng với nhau lại đến từ chất lượng của phương tiện, thiết bị và đội ngũ người lao động trong quá trình cung cấp dịch vụ đến khách hàng.
- Hiện nay, để nâng cao chất lượng của các phương tiện, thiết bị, Công ty đã đặt ra yêu cầu cho nhóm nhân sự bảo trì – sửa chữa cần phải theo dõi tình trạng của các phương tiện và thiết bị định kỳ để phát hiện ra những vấn đề kỹ thuật (nếu có) để kịp thời bảo trì, sửa chữa. Điều này giúp giảm thiểu rủi ro gián đoạn trong quá trình hoạt động, đồng thời giảm được các khoản chi phí sửa chữa lớn nếu xảy ra hư hỏng lớn đột xuất. Đồng thời, để giảm sức lao động thủ công, tiết kiệm thời gian, đảm bảo an toàn lao động và đặc biệt nâng cao hiệu suất, Công ty đã thay thế, loại bỏ các phương tiện, thiết bị lạc hậu, cũ kĩ. Thay vào đó, Công ty gia tăng đầu tư vào các phương tiện, thiết bị hiện đại, an toàn, có năng suất cao nhằm hướng đến nâng cao giá trị chất lượng dịch vụ, gia tăng mức độ hài lòng và tín nhiệm từ quý khách hàng, từ đó giữ vững được thị phần vốn có, tiếp tục mở rộng sang các thị phần mới. Bên cạnh đó, Cảng Quy Nhơn là cảng tổng hợp với sản lượng hàng ngoài container chiếm từ 75% – 80% nên hoạt động cảng phụ thuộc khá lớn vào con người (lao động phổ thông chiếm 70% cơ cấu lao động của Công ty). Do đó, Ban lãnh đạo Công ty thường xuyên tổ chức các khóa đào tạo chuyên môn định kỳ nhằm hỗ trợ và nâng cao tay nghề của người lao động, từ đó gia tăng tính cạnh tranh về chất lượng dịch vụ cho Công ty.



CÁC RỦI RO

RỦI RO PHÁP LUẬT

- Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn đang hoạt động dưới mô hình công ty cổ phần và hiện đang được niêm yết tại Sở Giao dịch chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh (HOSE), ngoài ra Công ty hoạt động chủ yếu trong lĩnh vực dịch vụ cảng biển. Do đó, những thay đổi trong Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Luật Hàng hải và các văn bản pháp luật khác có liên quan đều có tác động đáng kể đến các hoạt động và kết quả kinh doanh của Cảng Quy Nhơn.
- Bên cạnh việc bị chi phối bởi các văn bản pháp luật do Nhà nước quy định liên quan đến lĩnh vực hàng hải, hải quan, điều hành vận tải đường bộ, đường thủy..., Công ty còn phải tuân thủ các điều ước, thỏa ước quốc tế vì đối tượng phục vụ phần lớn bao gồm các hãng tàu từ khắp nơi trên thế giới.
- Để giảm thiểu rủi ro pháp luật, Công ty cam kết tuân thủ các quy định hiện hành và xây dựng hệ thống quản trị nội bộ theo chuẩn mực. Hơn nữa, Công ty liên tục cập nhật các thay đổi trong các quy định pháp luật, từ đó đề ra kế hoạch phát triển kinh doanh hiệu quả, linh hoạt, cập nhật theo quy định hiện hành.

RỦI RO YẾU TỐ TỰ NHIÊN

- Hiện tại, quy định điều kiện khai thác tuyến Luồng hàng hải Quy Nhơn là luồng hàng hải một chiều, được phép đón tàu có chiều dài (L.O.A) 200 mét ra vào luồng 24h/24h, độ sâu luồng là 11 mét tính từ mực nước số "0" hải đồ. Vì luồng vào Cảng Quy Nhơn là luồng một chiều nên tồn tại rủi ro cảng không hoạt động được nếu có phát sinh sự cố trên luồng làm tắc nghẽn luồng. Bên cạnh đó, luồng hàng hải dẫn vào Cảng Quy Nhơn sau một thời gian nạo vét đã bị sa bồi sau những đợt mưa lũ miền Trung. Ngoài ra tại tỉnh Bình Định, mùa mưa hằng năm kéo dài từ tháng 9 đến tháng 12, với cao điểm mưa bão thường rơi vào tháng 10 và 11. Các đặc điểm khí hậu này có thể gây ra những thiệt hại lớn cho tài sản của Cảng Quy Nhơn.
- Do đó, Công ty tăng cường đầu tư cho cơ sở hạ tầng, phương tiện, máy móc, thiết bị của cảng, đồng thời xây dựng các giải pháp phòng ngừa và ứng phó với thiên tai để nâng cao khả năng chống chịu với bão lụt, cũng như nâng cao khả năng tiếp nhận các tàu trọng tải lớn vào làm hàng tại cảng.

RỦI RO TỶ GIÁ

- Trong năm 2024, tỷ giá VND/USD biến động mạnh và chịu áp lực lớn từ diễn biến của chỉ số DXY. Trong 06 tháng đầu năm, tỷ giá liên tục tăng (+4,9% YTD) do tâm lý đầu cơ từ việc chênh lệch lãi suất VND-USD duy trì ở mức âm do FED duy trì chính sách tiền tệ thắt chặt lâu hơn dự kiến; và nhu cầu thanh toán ngoại tệ tăng cao khi nhập khẩu liên tục hồi phục qua các tháng và các doanh nghiệp FDI chuyển lợi nhuận về nước. Trong quý 03, tỷ giá hạ nhiệt sau những can thiệp của NHNN cùng với áp lực đồng USD trên thị trường quốc tế giảm sau khi FED bắt đầu cắt giảm 50 bps lãi suất vào tháng 09. Trong những tháng cuối năm, tỷ giá tăng mạnh trở lại do DXY tăng mạnh trở lại, phản ánh quan ngại tiến độ giảm lãi suất của FED chậm; nhu cầu ngoại tệ tăng cao khi các doanh nghiệp đẩy mạnh nhập khẩu nguyên vật liệu phục vụ cho sản xuất, xuất khẩu cuối năm; và Kho bạc Nhà nước đẩy mạnh mua USD để trả nợ nước ngoài.

- Theo đó đối với Cảng Quy Nhơn, do đặc thù ngành nghề kinh doanh mà cước phí các loại dịch vụ Công ty hiện đang cung cấp được các khách hàng thanh toán chủ yếu bằng ngoại tệ. Nguồn doanh thu này chịu ảnh hưởng khi có biến động về tỷ giá hối đoái. Bên cạnh đó, hầu hết các thiết bị, phương tiện của cơ sở hạ tầng cảng biển là thiết bị chuyên dụng và được nhập khẩu từ nước ngoài và hoạt động kinh doanh xăng dầu chiếm khoảng 16 - 17% doanh thu thuần của Công ty, nên sự biến động về tỷ giá sẽ ảnh hưởng cả về chi phí và doanh thu của Công ty.

RỦI RO KHÁC

- Các rủi ro như thiên tai, hỏa hoạn, dịch bệnh,... là những rủi ro bất khả kháng, nếu xảy ra sẽ gây thiệt hại rất lớn về tài sản, tính mạng con người và ảnh hưởng đến tình hình hoạt động kinh doanh chung của Công ty. Đây là những rủi ro không thể loại trừ nhưng có thể giảm thiểu. Do đó, Công ty luôn chủ động đề phòng và xây dựng các giải pháp ứng phó với các trường hợp trên, nhằm giảm tối đa hạn chế, rủi ro có thể xảy ra.



02

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

- Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh
- Tổ chức và nhân sự
- Tình hình đầu tư thực hiện các dự án
- Tình hình tài chính
- Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu
- Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty



TÌNH HÌNH CHUNG NGÀNH KINH TẾ VÀ CẢNG BIỂN

Năm 2024 đánh dấu sự phục hồi mạnh mẽ của hoạt động xuất - nhập khẩu của Việt Nam, với tổng kim ngạch xuất - nhập khẩu cả năm 2024 đạt 786,29 tỷ USD, tăng 15,4% so với năm trước. Động lực tăng trưởng chính đến từ sự cải thiện nhu cầu tiêu dùng tại các thị trường đối tác lớn như Mỹ, EU và Đông Á (chiếm khoảng 70% kim ngạch). Theo đó, ngành cảng biển của Việt Nam trong năm 2024 đã có sự tăng trưởng tích cực. Dự báo trong năm 2025, ngành cảng biển sẽ tiếp tục tăng trưởng nhờ vào sản lượng hàng hóa thông cảng cải thiện và giá cước bốc dỡ hàng hóa dự kiến đi ngang.

TRƯỚC HẾT, SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG ĐƯỢC CẢI THIỆN

Theo Cục hàng hải Việt Nam, trong năm 2024, tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển Việt Nam ước đạt 864,4 triệu tấn, tăng 14% so với cùng kỳ. Sự tăng trưởng sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển là do các yếu tố: tình hình xuất nhập khẩu chung của Việt Nam cải thiện (sản lượng xuất khẩu đóng góp từ các doanh nghiệp FDI tăng trưởng đáng kể) và xu hướng dịch chuyển chuỗi cung ứng. Theo đó, nguồn vốn FDI tăng trưởng trong năm 2025 là động lực thúc đẩy phát triển ngành cảng biển. Các yếu tố hỗ trợ tăng trưởng FDI bao gồm: xu hướng dịch chuyển chuỗi cung ứng khi các công ty áp dụng chiến lược “Trung Quốc +1”; Việt Nam tham gia các hiệp định thương mại quan trọng giúp tiếp cận các thị trường lớn; các yếu tố vĩ mô hỗ trợ như ổn định chính trị, tăng trưởng kinh tế... Hơn nữa, các doanh nghiệp ngành cảng biển có thể hưởng lợi từ chính sách thuế quan của tổng thống Donald Trump. Trong nhiệm kỳ mới, Ông Trump đề xuất mức thuế quan đến 60% cho hàng hóa Trung Quốc và mức thuế 10-20% cho mọi mặt hàng nhập khẩu. Đồng thời, các chính sách tài khóa sẽ được nới lỏng bằng việc cắt giảm nhiều loại thuế nhằm kích thích nhu cầu tiêu dùng tại Mỹ. Theo đó, Trump 2.0 được kỳ vọng có thể ảnh hưởng tích cực đến ngành Cảng & Vận tải biển ở Việt Nam. Hoạt động nhập khẩu của Việt Nam cũng được hưởng lợi khi các đối tác thương mại dịch chuyển đơn hàng từ Trung Quốc sang nhằm tránh các biện pháp trừng phạt bằng thuế quan của Mỹ.

MẶT KHÁC, GIÁ DỊCH VỤ TẠI CẢNG BIỂN ĐƯỢC DUY TRÌ ỔN ĐỊNH

Trong năm 2024, Bộ Giao Thông Vận tải cũng ban hành Thông tư số 12/2024/TT-BGTVT quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam. Do vậy, dự kiến trong năm 2025, giá dịch vụ nói chung không còn nhiều dư địa tăng trưởng và sẽ bị ảnh hưởng theo vị thế cạnh tranh từng cảng.



KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

NĂM 2024

TRONG NĂM 2024, MỤC TIÊU CHUNG CỦA CẢNG QUY NHƠN LÀ MỞ RỘNG, PHÁT TRIỂN CẢNG THEO QUY HOẠCH, NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ, CHÚ TRỌNG CHĂM SÓC KHÁCH HÀNG THEO ĐỊNH HƯỚNG “LẤY KHÁCH HÀNG LÀM TRUNG TÂM”; TẬP TRUNG PHÁT TRIỂN NGUỒN HÀNG CONTAINER, ĐẶC BIỆT NGUỒN HÀNG TÂY NGUYÊN, HÀNG TRONG VÙNG HẬU PHƯƠNG NHƯNG CHƯA XUẤT/ NHẬP THÔNG QUA CẢNG, PHÁT TRIỂN DỊCH VỤ LOGISTICS; ỨNG DỤNG CÁC ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ THÔNG TIN VÀO HOẠT ĐỘNG ĐIỀU HÀNH, QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP ĐỂ ĐẠT HIỆU QUẢ CAO, ĐỒNG THỜI TẠO SỰ TIỆN ÍCH ĐỂ TĂNG TRẢI NGHIỆM TÍCH CỰC CHO KHÁCH HÀNG; ĐẨY MẠNH HOẠT ĐỘNG KAIZEN TRONG HOẠT ĐỘNG QUẢN TRỊ, QUẢN LÝ KHAI THÁC.

Tổng doanh thu hợp nhất năm 2024 đạt 122% so với năm 2023.

1.180 TỶ ĐỒNG

Lợi nhuận trước thuế hợp nhất năm 2024 đạt 113,19% so với năm 2023.

163 TỶ ĐỒNG



SẢN LƯỢNG

+ 23% TH 2023/TH 2024



TỔNG DOANH THU

+ 22% TH 2023/TH 2024



LỢI NHUẬN TRƯỚC THUẾ

+ 13% TH 2023/TH 2024





Chỉ tiêu	TH 2023	KH 2024	TH 2024	TH 2024/ TH 2023	TH 2024/ KH 2024
Sản lượng (Triệu tấn)	9,6	11,5	11,8	123%	102%
Trong đó: sản lượng container (1.000 teus)	151	180	175	116%	97%
Tổng doanh thu (hợp nhất) (Tỷ đồng)	971	1.247	1.180	122%	95%
- Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	938	1.220	1.158	123%	95%
- Doanh thu hoạt động tài chính	28	26,2	21	76%	80%
- Thu nhập khác	5	0,8	1	23%	133%
Lợi nhuận trước thuế (hợp nhất) (Tỷ đồng)	144	115	163	113%	141%

THEO ĐÓ, BAN LÃNH ĐẠO VÀ TOÀN THỂ CÁN BỘ CÔNG NHÂN VIÊN CỦA CẢNG QUY NHƠN ĐÃ NỖ LỰC HOÀN THÀNH CÁC MỤC TIÊU VỀ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH ĐƯỢC ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THÔNG QUA. ĐÚNG TRƯỚC BỐI CẢNH HOẠT ĐỘNG XUẤT - NHẬP KHẨU CỦA VIỆT NAM ĐANG TRÊN ĐÀ PHỤC HỒI MẠNH MẼ, SẢN LƯỢNG CỦA CẢNG QUY NHƠN CŨNG GHI NHẬN MỨC TĂNG TRƯỞNG ĐÁNG GHI NHẬN, KHOẢNG 11,8 TRIỆU TẤN, ĐẠT 123% SO VỚI THỰC HIỆN NĂM 2023 VÀ 102% SO VỚI KẾ HOẠCH ĐÃ ĐỀ RA. THEO ĐÓ, TỔNG DOANH THU TĂNG 22% SO VỚI CÙNG KỲ NĂM NGOÀI. VỚI ĐẶC THÙ NGÀNH NGHỀ KINH DOANH DỊCH VỤ CẢNG BIỂN, DOANH THU THUẦN BÁN HÀNG VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ VẪN CHIẾM TỶ TRỌNG TRÊN 95% TRONG TỔNG DOANH THU. ĐẶC BIỆT, DOANH THU THUẦN BÁN HÀNG VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ TĂNG TRƯỞNG 23%, ĐÓNG GÓP TÍCH CỰC VÀO KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA CÔNG TY. TỪ ĐÓ, LỢI NHUẬN TRƯỚC THUẾ CỦA CẢNG QUY NHƠN GHI NHẬN KHOẢNG 163 TỶ ĐỒNG, ĐẠT 113% SO VỚI CÙNG KỲ NĂM NGOÀI VÀ ĐẠT 142% SO VỚI KẾ HOẠCH NĂM ĐÃ ĐỀ RA. TRONG BỐI CẢNH TÌNH HÌNH KINH TẾ, XUẤT NHẬP KHẨU TRONG VÀ NGOÀI NƯỚC SẼ TIẾP TỤC TRÊN ĐÀ TĂNG TRƯỞNG, NHỮNG KẾT QUẢ KINH DOANH NÀY TẠO DỰNG NỀN TẢNG VỮNG CHẮC ĐỂ CẢNG QUY NHƠN TIẾN ĐẾN NHỮNG CỘT MỐC CAO HƠN TRONG HÀNH TRÌNH PHÁT TRIỂN SẮP TỚI CỦA CÔNG TY.



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

THÀNH VIÊN VÀ CƠ CẤU HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

(Tính đến ngày 31/12/2024)

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng CP sở hữu cá nhân	Tỷ lệ sở hữu
1	Ông Nguyễn Quang Dũng	Chủ tịch HĐQT	0 cổ phần	0,00%
2	Ông Lê Hồng Quân	Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	0 cổ phần	0,00%
3	Ông Nguyễn Thành Nam	Thành viên HĐQT	3.300 cổ phần	0,008%
4	Ông Đặng Huy Cường	Thành viên HĐQT	0 cổ phần	0,00%
5	Ông Phạm Đăng Cao	Thành viên HĐQT	0 cổ phần	0,00%

NHỮNG THAY ĐỔI TRONG HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Thành viên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
1	Ông Phan Tuấn Linh	Thành viên HĐQT	-	12/04/2024
2	Ông Đặng Huy Cường	Thành viên HĐQT	12/04/2024	-

LÝ LỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



ÔNG NGUYỄN QUANG DŨNG
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Trình độ chuyên môn:	Cử nhân Luật Kinh tế
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Trưởng ban Pháp chế và Quản trị rủi ro Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Chủ tịch Công ty TNHH MTV Vận tải biển dương Vinashin, Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Đình Vũ.
Số cổ phần sở hữu	
Sở hữu cá nhân:	Không có
Sở hữu đại diện	12.122.985 cổ phiếu, chiếm tỷ lệ 30%.
Quá trình công tác:	

03/1997 – 09/2002	Cán bộ Ban Pháp chế Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
10/2002 – 05/2004	Cán bộ Công ty Tư vấn Hàng hải – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
06/2004 – 11/2006	Trưởng Phòng Tư vấn – Dự án Công ty Tư vấn Hàng hải – Tổng công ty Hàng hải VN
12/2006 – 03/2012	Phó giám đốc Công ty Tư vấn Hàng hải – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
04/2012 – 03/2013	Cán bộ Ban Tư vấn và Đổi mới phát triển doanh nghiệp – Tổng công ty Hàng hải VN
04/2013 – 11/2013	Phó trưởng Ban Tư vấn và Đổi mới phát triển doanh nghiệp – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
12/2013 – 06/2015	Phó trưởng Ban Đổi mới doanh nghiệp – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
07/2015 – 04/2018	Phó trưởng Ban Chiến lược phát triển và Truyền thông nay đổi tên là Ban Truyền thông – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
05/2018 – Nay	Trưởng ban Pháp chế và Quản trị rủi ro Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
03/2015 – 04/2017	Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty tại Công ty cổ phần Cảng Cần Thơ; Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Cần Thơ
07/2014 – 07/2019	Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty tại Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng; Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng
07/2019 – 04/2021	Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty tại Công ty cổ phần Cảng Đà Nẵng; Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Đà Nẵng
07/2000 – Nay	Chủ tịch Công ty TNHH MTV Vận tải biển dương Vinashin
05/2022 – Nay	Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty tại Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ; Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Đình Vũ
05/2023 – 11/2023	Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn; Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
11/2023 – Nay	Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn; Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

LÝ LỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



ÔNG LÊ HỒNG QUÂN
THÀNH VIÊN HĐQT KIỂM
TỔNG GIÁM ĐỐC

Trình độ chuyên môn:	Thạc sỹ chuyên ngành Quản lý hàng hải, Kỹ sư tin học, Cử nhân kinh tế.
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn, Phó Chủ tịch Hội đồng thành viên Công ty TNHH cảng Quốc tế SP-PSA
Số cổ phần sở hữu	
Sở hữu cá nhân:	Không có
Sở hữu đại diện	8.086.031 cổ phiếu, chiếm tỷ lệ 20,01%.
Quá trình công tác:	

4/2000 - 6/2002	Lập trình viên tại Công ty TNHH Tùng Lâm - Phường Bách Khoa, Hà Nội
6/2002 - 02/2004	Nhân viên Quản trị mạng - Công ty Cổ phần Du lịch Sài Gòn Hạ Long
2/2004 - 11/2007	Tổ trưởng tổ Tin học - phòng Kế hoạch thương vụ - Công ty Cổ phần Cảng Quảng Ninh
11/2007 - 5/2010	Trưởng phòng Kinh doanh thương vụ - Công ty Cổ phần Đầu tư Cảng Cái Lân
5/2010 - 4/2015	Giám đốc Khai thác kiêm Chủ tịch Công đoàn - Công ty TNHH Cảng Công ten nơ Quốc tế Cái Lân
4/2015 - 11/2016	Phó Tổng giám đốc kiêm Giám đốc Dự án - Công ty TNHH Công trình Long River
11/2016 - 5/2017	Chuyên viên Ban cảng biển và dịch vụ hàng hải - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
5/2017 - 8/2020	Tổng Giám đốc - Công ty TNHH Cảng Công ten nơ Quốc tế Cái Lân
8/2020 - 7/2022	Trưởng Ban CB&DVHH - Tổng Công ty hàng hải Việt Nam - CTCP
10/2020 - 12/2022	Phó Chủ tịch Hội đồng thành viên Công ty TNHH cảng Quốc tế Cái Mép
3/2021 - 6/2022	Chủ tịch Hội đồng thành viên Công ty TNHH khai thác container Việt Nam
8/2021 - 11/2022	Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty cổ phần cảng VIMC Đình Vũ
6/2022 - 7/2022	Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
7/2022 - Nay	Thành viên Hội đồng quản trị kiêm Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
4/2023 - Nay	Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn
12/2024 - Nay	Phó Chủ tịch Hội đồng thành viên Công ty TNHH cảng Quốc tế SP-PSA



ÔNG NGUYỄN THÀNH NAM
THÀNH VIÊN HĐQT

Trình độ chuyên môn:	Cử nhân quản trị kinh doanh
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Không có
Số cổ phần sở hữu	
Sở hữu cá nhân:	3.300 cổ phiếu, chiếm tỷ lệ 0,008%.
Sở hữu đại diện	5.051.623 cổ phiếu, chiếm tỷ lệ 12,5%.
Quá trình công tác:	

03/2000 - 12/2001	Cán bộ Điều độ đi ca thuộc trung tâm điều độ xếp dỡ Cảng Quy Nhơn
01/2002 - 04/2007	Nhân viên Định mức Phòng Tổ chức Tiền lương Cảng Quy Nhơn
05/2007 - 01/2010	Phó Trưởng Phòng Tổ chức - Tiền lương Cảng Quy Nhơn
02/2010 - 04/2011	Phó Trưởng Phòng Tổ chức - Tiền lương Cảng Quy Nhơn; Kiểm soát viên Công ty
05/2011 - 10/2013	Trưởng Phòng Tổ chức - Tiền lương Cảng Quy Nhơn; Kiểm soát viên
11/2013 - 12/2015	Trưởng Phòng Tổ chức- Tiền lương, thành viên Ban kiểm soát Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
01/2016 - 07/2016	Trưởng Phòng Tổ chức - Hành chính, thành viên Ban kiểm soát Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
08/2016 - 09/2016	Phó Trưởng Phòng Tổ chức - Hành chính, thành viên Ban kiểm soát Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
10/2016 - 08/2017	Quyền Trưởng Phòng Tổ chức - Hành chính, thành viên Ban kiểm soát Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
09/2017 - 12/2019	Phó Tổng giám đốc kiêm Trưởng phòng Tổ chức Hành chính Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
01/2020 - 06/2022	Phó Tổng giám đốc Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
6/2022 - 8/2022	Thành viên Hội đồng quản trị kiêm Phó Tổng Giám đốc
9/2022 - Nay	Thành viên Hội đồng quản trị chuyên trách Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn.



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

LÝ LỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



ÔNG ĐẶNG HUY CƯỜNG
THÀNH VIÊN HĐQT

Trình độ chuyên môn:	Kỹ sư kỹ thuật phần mềm, Lập trình viên cao cấp, Tư vấn lập và Quản lý dự án CNTT
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Chuyên viên Trung tâm Công nghệ thông tin Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP
Số cổ phần sở hữu	
Sở hữu cá nhân:	Không có
Sở hữu đại diện	5.051.623 cổ phần, chiếm tỷ lệ 12,5%.
Quá trình công tác:	

3/2013 – 9/2013	Lập trình viên tại FPT Software.
11/2013 – 11/2016	Lập trình viên SAP, Trưởng nhóm triển khai và chuyển đổi dữ liệu, Quản trị dự án (PM) tại FPT FIS.
12/2016 – Nay	Chuyên viên giải pháp CNTT tại Trung tâm CNTT tại Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.
5/2021 – 6/2022	Phó phòng Đầu tư tại Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn.
5/2018 – 3/2022	Bí thư Đoàn văn phòng cơ quan, Phó bí thư Đoàn thanh niên tại Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.
3/2022 – Nay	Ủy viên Ban chấp hành Đoàn khối DNTW, Bí thư đoàn tại Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.
12/04/2024 – Nay	Thành viên HĐQT tại Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn.



ÔNG PHẠM ĐĂNG CAO
THÀNH VIÊN HĐQT ĐỘC LẬP

Trình độ chuyên môn:	Cử nhân Luật, Cử nhân Hành chính
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Không có
Số cổ phần sở hữu	
Sở hữu cá nhân:	Không có
Sở hữu đại diện	Không có
Quá trình công tác:	

2000 – Nay	Hoạt động trong lĩnh vực tư vấn pháp luật và kinh doanh
06/2019 – Nay	Thành viên Hội đồng quản trị độc lập Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

THÀNH VIÊN VÀ CƠ CẤU BAN KIỂM SOÁT

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng CP sở hữu (*)	Tỷ lệ sở hữu
1	Ông Đỗ Tuấn Nam	Trưởng BKS	0 cổ phần	0%
2	Bà Vũ Thị Diệp	Thành viên BKS	0 cổ phần	0%
3	Bà Phan Thị Mai	Thành viên BKS	0 cổ phần	0%



ÔNG ĐỖ TUẤN NAM
TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT

Trình độ chuyên môn:	Thạc sỹ Quản trị kinh doanh, Cử nhân kinh tế
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Thành viên HĐQT Công ty cổ phần Vận tải biển và Thương mại Phương Đông, Phó Tổng giám đốc CTCP Vận tải Container VIMC
Số cổ phần sở hữu	Không có
Quá trình công tác:	

09/2002 – 01/2004	Chuyên viên kế toán Ban Tài chính – Kế toán Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
01/2004 – 10/2006	Chuyên viên kế toán Công ty QLTB Văn Lang (nay là Công ty VTB Vinalines) – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
10/2006 – 02/2009	Chuyên viên kế toán Công ty Hàng hải Đông Đô (nay là Công ty CP Hàng hải Đông Đô)
02/2009 – 7/2011	Phó trưởng phòng phụ trách Tài chính – Kế toán Công ty Vận tải biển Container Vinalines – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
7/2011 – 11/2014	Trưởng phòng KTNB/ Chuyên viên cấp II Ban Kiểm toán nội bộ – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
11/2014 – 5/2015	Phó Trưởng Ban Kiểm toán nội bộ – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
5/2015 – 01/2016	Phó Trưởng Ban phụ trách Ban Kiểm toán nội bộ – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
01/2016 – 10/2024	Phó Trưởng Ban Tài chính Kế toán – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
5/2023 – Nay	Trưởng Ban Kiểm soát – Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
10/2024 – Nay	Phó Tổng giám đốc CTCP Vận tải Container VIMC



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

LÝ LỊCH BAN KIỂM SOÁT



BÀ VŨ THỊ DIỆP
THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

Trình độ chuyên môn:	Cử nhân kế toán
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Phó trưởng Ban phụ trách Ban Thư ký Tổng hợp Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – CTCP, Trưởng Ban Kiểm soát – Công ty cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam.
Số cổ phần sở hữu	Không có
Quá trình công tác:	

2002 – 2004	Nhân viên – Công ty TNHH Phúc Vinh
2004 – 2010	Nhân viên Kế toán – Trung tâm Nghiên cứu Phát triển Y tế cộng đồng
2010 – 2012	Nhân viên Kế toán – Công ty Tư vấn Hàng hải – Tổng Công ty HHVN
2012 – 2021	Chuyên viên Ban Tư vấn và Đối mới phát triển doanh nghiệp (nay là Ban Tuyên giáo Truyền thông) – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam
6/2022 – 6/2023	Trưởng Ban Kiểm soát – Công ty cổ phần Phát triển Hàng hải
2021 – 5/2024	Phó Trưởng Ban Truyền thông Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – CTCP
5/2024 – 02/2025	Phó trưởng Ban Thư ký Tổng hợp Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – CTCP
02/2025 – nay	Phó trưởng Ban phụ trách Ban Thư ký Tổng hợp Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – CTCP
4/2021 – Nay	Trưởng Ban Kiểm soát – Công ty cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam
6/2019 – Nay	Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn



BÀ PHAN THỊ MAI
THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

Trình độ chuyên môn:	Cử nhân Kinh tế
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Chuyên viên Ban Tổ chức nhân sự Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Thành viên Ban Kiểm soát Công ty cổ phần Vận tải Container VIMC
Số cổ phần sở hữu	Không có
Quá trình công tác:	

12/2008 – 03/2014	Nhân viên phòng TCHC Công ty Xăng dầu Vinalines Phía Bắc.
03/2014 – Nay	Chuyên viên Ban Tổ chức nhân sự Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.
06/2022 – Nay	Thành viên BKS Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn
04/2024 – nay	Thành viên Ban Kiểm soát Công ty cổ phần Vận tải Container VIMC

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

DANH SÁCH BAN ĐIỀU HÀNH

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng CP sở hữu cá nhân	Tỷ lệ sở hữu
1	Lê Hồng Quân	Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	0 cổ phần	0,00%
2	Đặng Văn Hoà	Phó Tổng Giám đốc	0 cổ phần	0,00%
3	Hồ Liên Nam	Phó Tổng Giám đốc	3.200 cổ phần	0,007%
4	Trần Vũ Thanh Quang	Phó Tổng Giám đốc	3.500 cổ phần	0,008%
5	Nguyễn Kim Toàn	Kế toán trưởng	8.000 cổ phần	0,02%



ÔNG LÊ HỒNG QUÂN
THÀNH VIÊN HĐQT KIÊM
TỔNG GIÁM ĐỐC

XEM CHI TIẾT LÝ LỊCH TẠI PHẦN THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

LÝ LỊCH BAN ĐIỀU HÀNH



ÔNG HỒ LIÊN NAM
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Trình độ chuyên môn:	Kỹ sư Kinh tế vận tải biển
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Không có
Số cổ phần sở hữu	3.200 cổ phiếu, chiếm 0,007% vốn điều lệ
Quá trình công tác:	

01/2011 – 02/2012	Phó Trưởng phòng Thương vụ Hàng hóa – Cảng Quy Nhơn.
03/2012 – 09/2012	Phó Phó Trưởng phòng Phụ trách phòng Thương vụ Hàng hóa – Cảng Quy Nhơn
10/2012 – 05/2013	Quyền trưởng phòng Thương vụ Hàng hóa – Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn.
06/2013 – 10/2015	Trưởng phòng Thương vụ Hàng hóa, sau đổi tên thành Phòng Kinh doanh – Công ty CP Cảng Quy Nhơn
11/2015 – 08/2019	Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Thị Nại
09/2019 – 12/2019	Phó Giám đốc phụ trách Xí nghiệp Xếp dỡ – Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn
01/2020 – 03/2020	Phó trưởng phòng Phụ trách Phòng Kinh doanh – Công ty CP Cảng Quy Nhơn
04/2020 – 11/2022	Trưởng Phòng Kinh doanh Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
11/2022 – Nay	Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn



ÔNG TRẦN VŨ THANH QUANG
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Trình độ chuyên môn:	Cử nhân kinh tế
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Không có
Số cổ phần sở hữu	3.500 cổ phiếu, chiếm 0,008% vốn điều lệ
Quá trình công tác:	

06/1998 – 05/1999	NV giao nhận cầu tàu, Trung tâm Khai thác, Cảng Quy Nhơn
06/1999 – 11/2001	NV Thống kê giao nhận cầu tàu, Trung tâm khai thác, Cảng Quy Nhơn
12/2001 – 05/2007	Chuyên viên kế hoạch Xí nghiệp Kinh doanh Dịch vụ tổng hợp, Cảng Quy Nhơn
6/2007 – 06/2010	Phó giám đốc Xí nghiệp kinh doanh Dịch vụ tổng hợp, Cảng Quy Nhơn
06/2010 – 05/2011	Phó Giám đốc Xí nghiệp Kinh doanh Dịch vụ tổng hợp, phụ trách Xí nghiệp kinh doanh Dịch vụ tổng hợp chi nhánh Công ty TNHH MTV Cảng Quy Nhơn
05/2011 – 03/2014	Phó Trung tâm Điều độ khai thác trực thuộc Công ty TNHH MTV Cảng Quy Nhơn
04/2014 – 07/2016	Phó Giám đốc Xí nghiệp kinh doanh dịch vụ tổng hợp chi nhánh Công ty CP Cảng Quy Nhơn.
07/2016 – 12/2017	Phó Trưởng Trung tâm Điều độ khai thác, công ty CP Cảng Quy Nhơn.
01/2018 – 09/2018	Quyền trưởng Trung tâm Điều độ khai thác, Công ty CP Cảng Quy Nhơn.
09/2018 – 11/2022	Trưởng Trung tâm Điều hành sản xuất, Công ty CP Cảng Quy Nhơn (nay là Giám đốc Trung tâm Điều hành sản xuất)
11/2022 – Nay	Phó Tổng giám đốc Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

LÝ LỊCH BAN ĐIỀU HÀNH



ÔNG ĐẶNG VĂN HOÀ
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Trình độ chuyên môn:	Thạc sĩ Kỹ thuật Cơ khí
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Không có
Số cổ phần sở hữu	Không có
Quá trình công tác:	

02/2001 - 02/2002	Cán bộ kỹ thuật, Phụ trách xưởng Cơ khí Nhà máy Tôn-Nhựa
3/2002 - 02/2003	Nhân viên phòng Nhân sự, phụ trách công tác An toàn lao động tại Công ty Dịch vụ Công nghiệp Hàng hải Bình Định.
3/2003 - 02/2019	Lần lượt là Giáo viên, Phó trưởng khoa Cơ khí, Trưởng khoa Cơ khí, Trưởng phòng Kiểm định Chất lượng dạy nghề và Quan hệ quốc tế, Trưởng phòng Quan hệ quốc tế và Ứng dụng Khoa học Công nghệ Trường Cao đẳng Kỹ thuật Công nghệ Quy Nhơn.
3/2019 - 3/2020	Phó Giám đốc Xí nghiệp Sửa chữa Cơ khí - Chi nhánh Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn
4/2020 - 01/2021	Quyền Giám đốc Xí nghiệp Sửa chữa Cơ khí - Chi nhánh Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn.
02/2021 - 11/2023	Giám đốc Xí nghiệp Sửa chữa Cơ khí - Chi nhánh Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn.
11/2023 - Nay	Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn.



ÔNG NGUYỄN KIM TOÀN
KẾ TOÁN TRƯỞNG

Trình độ chuyên môn:	Kỹ sư kinh tế kỹ thuật
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Không có
Số cổ phần sở hữu	8.000 cổ phiếu, chiếm tỷ lệ 0,02%.
Quá trình công tác:	

03/1999 - 02/2009	Chuyên viên kế toán tổng hợp tại CN Công ty CP Vicem VLXD Xây lắp Đà Nẵng
03/2009 - 02/2010	Kế toán trưởng tại CN Công ty CP Vicem VLXD Xây lắp Đà Nẵng
03/2010 - 08/2012	Kế toán trưởng FPT TELECOM Bình Định
09/2012 - 03/2013	Kế toán tổng hợp tại Công ty TNHH một thành viên Cảng Quy Nhơn
04/2013 - 11/2013	Phó phòng kế toán phụ trách kế toán tổng hợp tại Công ty TNHH MTV Cảng Quy Nhơn
11/2013 - 11/2015	Quyền Kế toán trưởng Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn
11/2015 - Nay	Kế toán trưởng Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

SỐ LƯỢNG CÁN BỘ, NHÂN VIÊN

STT	Tiêu chí	Năm 2023		Năm 2024	
		Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)	Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)
I	Theo trình độ lao động	751	100,00%	725	100,00%
1	Trình độ Đại học và trên Đại học	177	23,57%	184	25%
2	Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp	49	6,52%	47	6%
3	Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	469	62,45%	444	61%
4	Lao động phổ thông	56	7,46%	50	7%
II	Theo tính chất hợp đồng lao động	751	100,00%	725	100,00%
1	Hợp đồng có xác định thời hạn	59	7,86%	50	7%
2	Hợp đồng không xác định thời hạn	692	92,14%	675	93%

STT	Tiêu chí	Năm 2023		Năm 2024	
		Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)	Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)
III	Theo giới tính	751	100,00%	725	100,00%
1	Nam	653	86,95%	627	86%
2	Nữ	98	13,05%	98	14%
IV	Theo phòng ban chức năng	751	100,00%	725	100,00%
1	Khối quản lý	140	18,64%	185	25,52%
2	Khối sản xuất chính	538	71,64%	461	63,59%
3	Khối phục vụ	73	9,72%	79	10,89%



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

CHÍNH SÁCH NHÂN SỰ

VỀ ĐÃI NGỘ, PHÚC LỢI

Nhận thức được tầm quan trọng của nguồn nhân lực đối với sự tồn tại và phát triển của doanh nghiệp, QNP đã tạo mọi điều kiện cho người lao động, đặc biệt là lao động có trình độ, có tay nghề cao, yên tâm, gắn bó lâu dài với Công ty. Vì vậy, chính sách đãi ngộ lao động luôn được QNP xem trọng và liên tục cải thiện. Tại QNP, người lao động được hưởng các chế độ tiền lương, tiền thưởng theo quy chế rõ ràng. Công ty luôn chú trọng đến việc xây dựng hệ thống lương, thưởng, phúc lợi, đãi ngộ cho người lao động phù hợp với từng thời kỳ và từng giai đoạn phát triển, đảm bảo tính linh hoạt, công bằng, tương xứng với mức độ cống hiến của từng cá nhân và đủ sức cạnh tranh trong thị trường lao động.

Một số chính sách phúc lợi cho người lao động theo quy định của Công ty:

- 100% CBCNV được tham gia Bảo hiểm xã hội, BHYT.
- Bảo hộ lao động, đồng phục đầy đủ và thường xuyên nâng cao chất lượng.
- Tổ chức cho người lao động được tham quan, nghỉ mát và tham gia các phong trào văn thể mỹ là các hoạt động thường niên của Công ty.
- Chế độ thưởng tháng lương thứ 13; thưởng nhân các dịp lễ, tết; thưởng tăng ca; thưởng sáng kiến, cải tiến kỹ thuật; thưởng đột xuất... luôn được áp dụng.
- Những tập thể, cá nhân đạt thành tích xuất sắc sẽ được tôn vinh và khen thưởng xứng đáng, kịp thời, công khai và công bằng; các danh hiệu thi đua cuối năm cho tập thể, cá nhân cũng được thưởng theo Quy chế Thi đua khen thưởng do Công ty ban hành.
- Chăm lo đời sống vật chất, tinh thần (quà tặng cưới hỏi, ốm đau, hiếu hỷ, học bổng, ngày quốc tế thiếu nhi, rằm trung thu, quốc tế phụ nữ...)

Đồng thời, QNP có chính sách quy hoạch nguồn cán bộ lâu dài từ những cán bộ, nhân viên có tâm huyết, đủ trình độ, năng lực, có thành tích trong lao động được Ban TGD, Hội đồng thi đua của QNP đánh giá cao để đưa vào nguồn cán bộ quy hoạch dài hạn cho Công ty. Những cán bộ thuộc diện quy hoạch sẽ được bồi dưỡng, đào tạo bổ sung kiến thức chuyên môn, quản lý để điều hành các hoạt động của Công ty trong những năm tiếp theo. Bên cạnh đó, Công ty cũng rất chú trọng việc chiêu mộ những nhân sự bên ngoài có trình độ cao, có năng lực thật sự về làm việc lâu dài cho Công ty bằng chính sách đãi ngộ đặc biệt, như: môi trường làm việc, điều kiện trau dồi kiến thức, giao trọng trách, thu nhập thỏa đáng, cơ hội thăng tiến vượt bậc.

Năm 2024, nhằm thực hiện mục tiêu nâng cao đời sống, thu nhập cũng như các chế độ, quyền lợi của người lao động được thực hiện tốt hơn, đồng thời thực hiện chủ trương của Đảng về lộ trình tăng tỷ lệ tiền lương đóng BHXH ít nhất bằng 70% tổng tiền lương và thu nhập của người lao động, Công ty đã thực hiện điều chỉnh mức lương cơ bản của 730 người lao động tăng 17,8% từ ngày 01/10/2024. Thực hiện xét nâng lương, thi nâng bậc cho người lao động, đảm bảo người lao động được nâng bậc lương từ ngày 01/01/2024.

CHÍNH SÁCH TUYỂN DỤNG

Công tác tuyển dụng được thực hiện kịp thời và có được chất lượng nhân sự phù hợp, đáp ứng nhu cầu công tác. Công ty đã xây dựng và ban hành Quy chế tuyển dụng nhằm đảm bảo quá trình tuyển dụng diễn ra công bằng, minh bạch và hiệu quả. Điều này giúp công ty thu hút nguồn nhân lực chất lượng cao, đáp ứng yêu cầu phát triển.

CHÍNH SÁCH ĐÀO TẠO, PHÁT TRIỂN

Trong năm qua, công ty tiếp tục chú trọng đẩy mạnh công tác đào tạo và phát triển nhân sự nhằm xây dựng đội ngũ cán bộ, nhân viên có năng lực chuyên môn vững vàng và đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững. Chính sách đào tạo của công ty được xây dựng toàn diện, bao gồm các chương trình đào tạo nội bộ định kỳ, đào tạo kỹ năng chuyên môn, quản lý lãnh đạo, cùng các khóa bồi dưỡng nghiệp vụ bên ngoài do các đơn vị uy tín tổ chức. Ngoài ra, công ty cũng tích cực tạo điều kiện để nhân viên học hỏi, trau dồi kinh nghiệm thực tế thông qua các chương trình cử các bộ đi tham quan, học hỏi, đào tạo tại Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và các đơn vị cảng biển trong cùng hệ thống VIMC. Nhờ những chính sách và hoạt động này, trình độ chuyên môn và kỹ năng làm việc của đội ngũ cán bộ, nhân viên đã được nâng cao rõ rệt, góp phần quan trọng vào kết quả kinh doanh và sự phát triển chung của công ty, hướng đến mục tiêu xây dựng đội ngũ Tâm – Tài – Đức với phương châm tổ chức vì cá nhân và cá nhân cống hiến cho tổ chức.

CHÍNH SÁCH AN TOÀN, BẢO HỘ LAO ĐỘNG

Cảng Quy Nhơn đã và đang triển khai các giải pháp đồng bộ để hạn chế các vụ tai nạn lao động xảy ra trong khu vực Cảng, cụ thể: Triển khai công tác an toàn lao động đến từng tổ sản xuất trước mỗi ca làm việc; thường xuyên duy trì công tác kiểm tra, giám sát công tác an toàn lao động tại hiện trường, ghi hình các nguy cơ gây mất an toàn lao động và chuyển cho Lãnh đạo các đơn vị liên quan có biện pháp chấn chỉnh, khắc phục; Xử lý nghiêm các vụ việc gây mất an toàn lao động, thực hiện giao và đánh giá KPI đối với các tập thể, cá nhân liên quan để xảy ra tai nạn lao động; áp dụng công nghệ thông tin trong việc kiểm soát người ra vào cảng; tiếp tục triển khai ra vào Cảng bằng xe chuyên dụng để đảm bảo an toàn và bổ sung phương thức gọi xe chuyên dụng để phục vụ nhu cầu di chuyển; triển khai phòng camera an ninh giám sát các khu vực trong công ty; Trang cấp các phương tiện bảo vệ cá nhân chất lượng tốt cho người lao động;...



TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN CÁC KHOẢN ĐẦU TƯ LỚN

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM NĂM 2024

	Tổng mức đầu tư	Tiến độ thực hiện
(1) Dự án ĐTXD nâng cấp bến số 1 - Cảng Quy Nhơn	546 tỷ đồng	Hoàn thành thi công xây dựng toàn bộ công trình, hoàn thành nghiệm thu xây dựng, thực hiện công bố mở bến 1 đưa vào khai thác chính thức từ tháng 01/2024. Công bố khai thác chính thức bến số 1 - Cảng Quy Nhơn: Ngày 24/01/2024 Cục Hàng hải Việt Nam đã ra Quyết định số 63/QĐ-CHHVN công bố mở Cầu cảng số 1 - Bến cảng Quy Nhơn, đưa vào khai thác chính thức.
(2) Mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 (giai đoạn 1)	68 tỷ đồng	Hoàn thành hồ sơ phê duyệt dự án, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, xin cấp giấy phép xây dựng. Phối hợp thực hiện hồ sơ cấp tín dụng Ngân hàng. Hoàn thành lựa chọn nhà thầu thi công và triển khai thi công
(3) Đầu tư hệ thống bàn nâng, băng tải và hệ thống điện phục vụ xếp dỡ hàng hóa	41 tỷ đồng	Hoàn thành thủ tục trình và phê duyệt dự án, phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật, và tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công.



	Tổng mức đầu tư	Tiến độ thực hiện
(4) Đầu tư cần trục quay đa năng trên Bến số 1	195 tỷ đồng	Hoàn thành công tác lập hồ sơ mời thầu và lựa chọn nhà thầu cung cấp thiết bị, đàm phán và ký hợp đồng cung cấp thiết bị.
(5) Nạo vét, duy tu khu nước trước bến 2,3 và 4	15,6 tỷ đồng	Hoàn thành dự án.
(6) Đầu tư xây dựng kho hàng chuyên dụng số 1	36 tỷ đồng	Hoàn thành thủ tục lập, trình và phê duyệt chấp thuận phương án đầu tư và đề cương, dự toán chi phí. Hoàn thành lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án.



MỘT SỐ HẠNG MỤC ĐẦU TƯ KHÁC

DỰ ÁN ĐẦU TƯ CƠ SỞ HẠ TẦNG

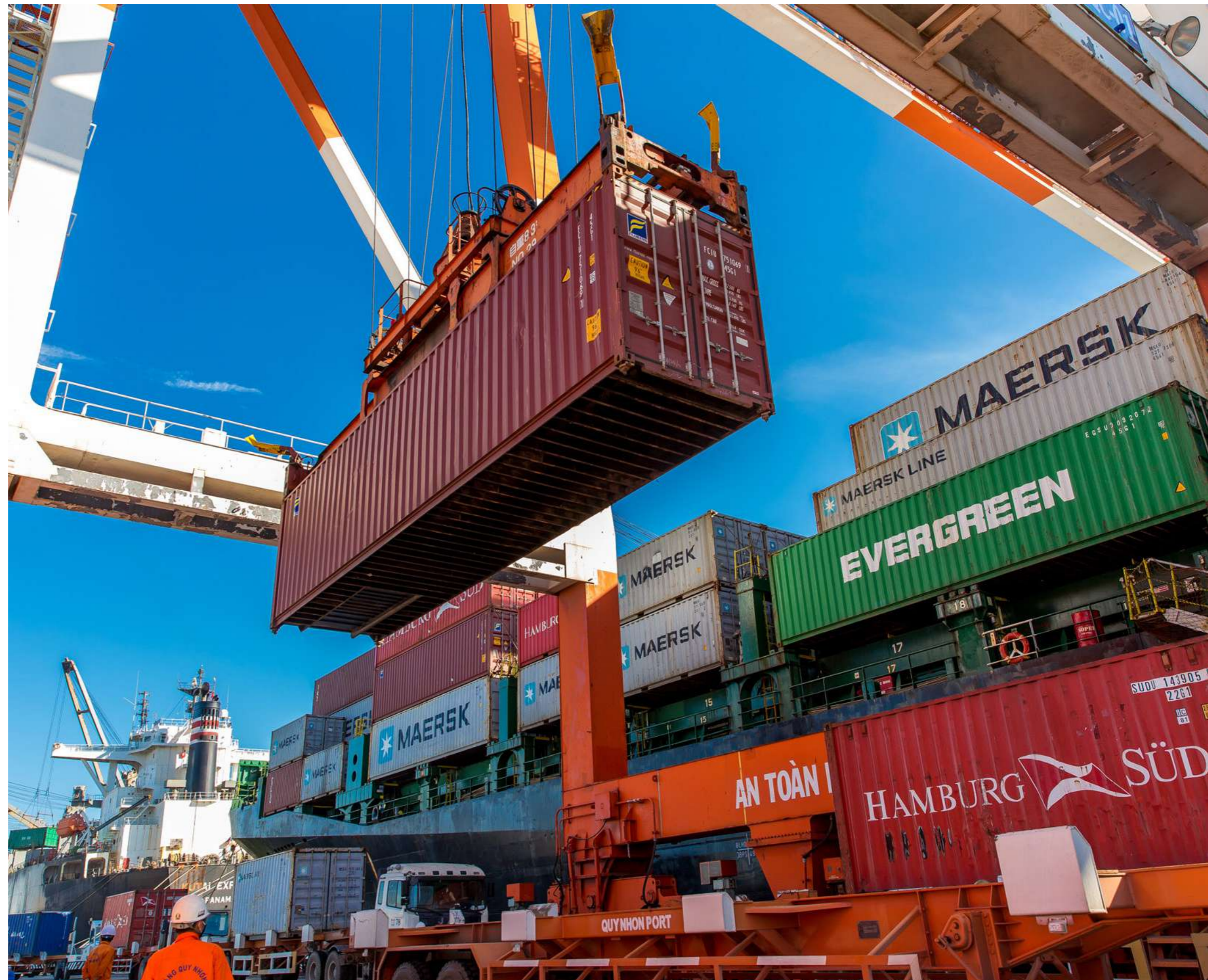
- Dự án Xây dựng, lắp đặt hệ thống chiếu sáng cầu tàu 2,3,4 và Điện chiếu sáng bãi container số 3.
- Xây dựng hệ thống xử lý nước thải khu 3,8ha; Sửa chữa hệ thống PCCC Kho 2A và 7; Sửa chữa mặt cầu tàu số 4 và đường dẫn; Sửa chữa các tuyến đường nội bộ và bãi hàng.
- Nâng cấp bãi container số 3; Nâng cấp hệ thống điện (Giai đoạn 1).

DỰ ÁN, HẠNG MỤC CÔNG NGHỆ THÔNG TIN

- Phần mềm TOS: Kết nối TOS-PERP
- Đầu tư hạ tầng mạng nội bộ (giai đoạn 2)
- Dự án đầu tư Server; Dự án đầu tư lưu trữ dữ liệu camera tập trung.
- Ngoài ra, thực hiện các hạng mục khác như: Hệ thống kiểm soát cổng mới, thanh toán online, module kiểm soát người, phương tiện ra vào cổng trên TOS và thu cước CSHT,...

ĐẦU TƯ MUA PHƯƠNG TIỆN THIẾT BỊ

Hoàn thành đầu tư mua sắm: xe nâng container có hàng, hệ thống cấp phát và kiểm soát nhiên liệu tự động cho các phương tiện thiết bị cơ giới (giai đoạn 2), 03 xe xúc gầu, 1 xe quét rác chuyên dụng, mua sắm thiết bị khai thác container đã qua sử dụng gồm 08 xe đầu kéo và 03 RTG.



TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

CÔNG TY TNHH MTV DỊCH VỤ LOGISTICS CẢNG QUY NHƠN

ĐVT: Triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	TH 2023	TH 2024	%2024/2023
1	Tổng tài sản	141.782	146.770	103,52%
2	Doanh thu thuần	446.371	530.344	118,81%
3	Giá vốn hàng bán	424.401	501.194	118,09%
4	Doanh thu hoạt động tài chính	3.431	1.472	42,90%
5	Chi phí bán hàng, quản lý doanh nghiệp	12.533	17.576	140,24%
6	Lợi nhuận từ hoạt động KD	12.868	13.037	101,31%
7	Lợi nhuận khác	169	223	131,95%
8	Lợi nhuận trước thuế	13.037	13.261	101,72%
9	Lợi nhuận sau thuế	10.388	10.586	101,91%

CÔNG TY CỔ PHẦN TÂN CẢNG QUY NHƠN

ĐVT: Triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	TH 2023	TH 2024	%2024/2023
1	Tổng tài sản	207.392	218.567	105,39%
2	Doanh thu thuần	42.077	44.480	105,71%
3	Giá vốn hàng bán	6.410	7.159	111,68%
4	Doanh thu hoạt động tài chính	3.314	3.129	94,42%
5	Chi phí quản lý doanh nghiệp	2.803	2.969	105,92%
6	Lợi nhuận từ hoạt động KD	36.177	37.481	103,60%
7	Lợi nhuận khác	-	(30)	
8	Lợi nhuận trước thuế	36.177	37.451	103,52%
9	Lợi nhuận sau thuế	32.185	33.353	103,63%

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ CÔNG NGHIỆP HÀNG HẢI

Tháng 04/2024, Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn thoái 100% vốn đầu tư của Cảng Quy Nhơn tại Công ty cổ phần Dịch vụ Công nghiệp Hàng hải (INSECO).

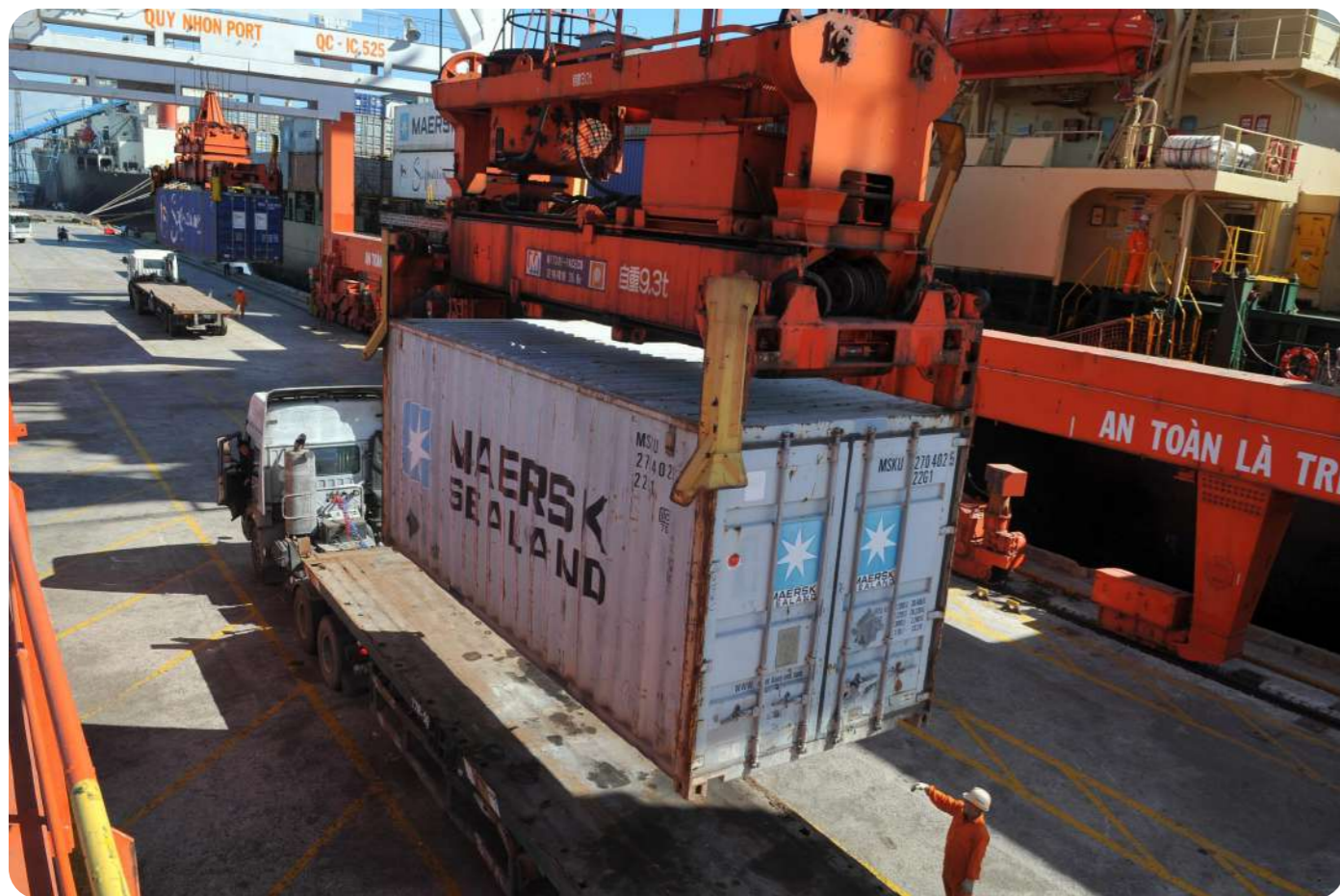


TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

ĐVT: Triệu đồng

STT	Chỉ tiêu - Hợp nhất	TH 2023	TH 2024	%2024/2023
1	Tổng giá trị tài sản	1.267.141	1.324.179	4,50%
2	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	942.356	1.165.259	23,65%
3	Lợi nhuận từ hoạt động KD	143.747	163.677	13,86%
4	Lợi nhuận khác	592	-566	-195,62%
5	Lợi nhuận trước thuế	144.339	163.111	13,01%
6	Lợi nhuận sau thuế	115.162	128.187	11,31%
7	Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	12%	12%	-



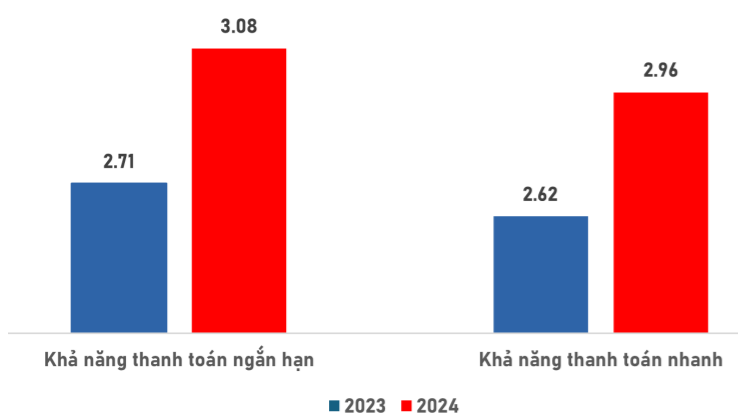
CÁC CHỈ TIÊU TÀI CHÍNH CHỦ YẾU

Chỉ tiêu - Hợp nhất	ĐVT	Năm 2023	Năm 2024
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Khả năng thanh toán ngắn hạn	lần	2,71	3,08
Khả năng thanh toán nhanh	lần	2,62	2,96
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/ Tổng tài sản	%	34,50	33,53
Hệ số Nợ/ Vốn chủ sở hữu	%	52,68	50,44
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
Vòng quay hàng tồn kho	vòng	31,76	40,00
Vòng quay tổng tài sản	vòng	0,80	0,89
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/ Doanh thu thuần	%	11,27	11,07
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/ Vốn chủ sở hữu bình quân (ROE)	%	14,33	14,99
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/ Tổng tài sản bình quân (ROA)	%	9,79	9,89
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/ Doanh thu thuần	%	15,32	14,14

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

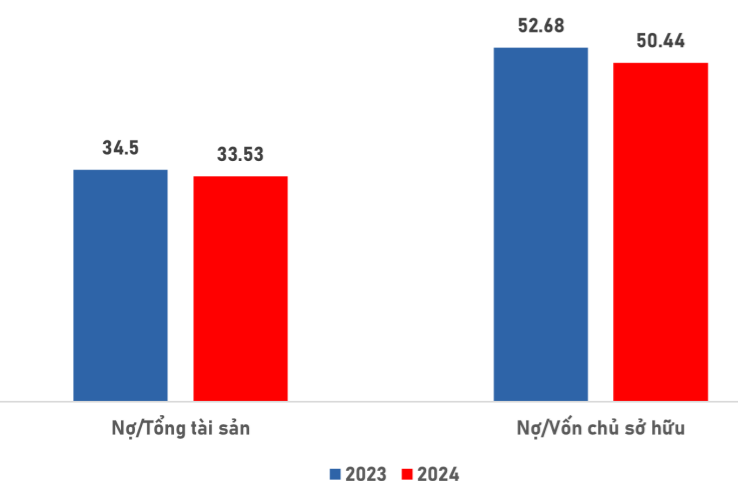
CÁC CHỈ TIÊU TÀI CHÍNH CHỦ YẾU

CHỈ TIÊU VỀ KHẢ NĂNG THANH TOÁN



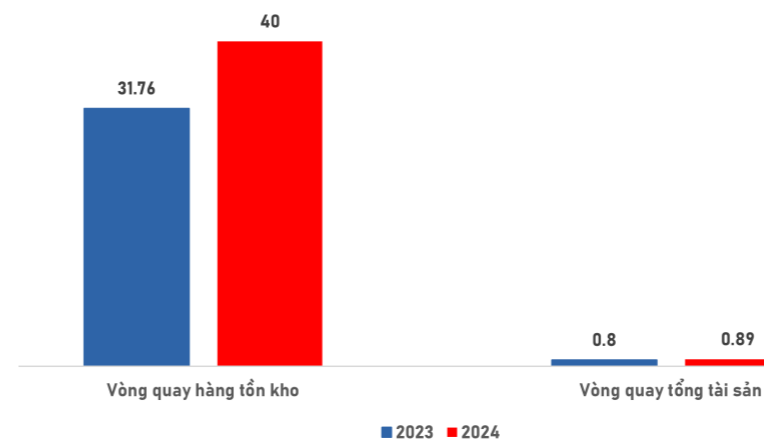
Tại ngày 31/12/2024, hệ số khả năng thanh toán ngắn hạn và thanh toán nhanh của Cảng Quy Nhơn lần lượt đạt 3,08 lần và 2,96 lần, tăng tương ứng 0,36 vòng và 0,35 vòng so với cùng thời điểm vào năm 2023. Tại thời điểm kết thúc năm 2024, khoản tiền gửi có kỳ hạn từ 06 đến 12 tháng được gửi tại ngân hàng với lãi suất từ 3,9%/năm đến 5%/năm của Cảng Quy Nhơn tăng 93,36%, góp phần giúp cho tài sản ngắn hạn của Công ty tăng 6,89% so với năm 2023. Bên cạnh đó, hàng tồn kho của Cảng Quy Nhơn tăng 10,30% với sự gia tăng đến từ nguyên liệu, vật liệu. Mặt khác, nợ ngắn hạn của Cảng Quy Nhơn giảm so với cùng kỳ năm ngoái, xuất phát từ các khoản phải trả ngắn hạn với các đối tác cung cấp dịch vụ vận tải hàng hóa bằng đường bộ, dịch vụ logistics, bốc xếp hàng hóa... giảm 37,50% so với cùng kỳ năm 2023. Nhìn chung, khả năng thanh toán của Công ty luôn giữ được sự ổn định, đảm bảo an toàn qua các năm, sẵn sàng thanh toán các khoản nợ khi đến hạn.

CHỈ TIÊU VỀ CƠ CẤU VỐN



Kết thúc năm 2024, hệ số Nợ/Tổng tài sản và hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu của Cảng Quy Nhơn lần lượt đạt 33,53% và 50,44%, giảm tương ứng 0,97% và 2,23% so với cùng kỳ năm 2023. Nguyên nhân xuất phát đến từ mức tăng của nợ phải trả (tăng 1,56%) thấp hơn so với mức tăng của cả tổng tài sản (tăng 4,50%) và vốn chủ sở hữu (tăng 6,05%). Theo đó trong năm 2024, Cảng Quy Nhơn đã thực hiện vay ngắn hạn và dài hạn từ Ngân hàng với mục đích chính là thanh toán các chi phí hợp lý, hợp lệ (bao gồm cả lãi vay trong thời gian thi công) đầu tư thực hiện Dự án Đầu tư Xây dựng nâng cấp bến số 1 – Cảng Quy Nhơn và Dự án Mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, Thành phố Quy Nhơn (giai đoạn 1). Bên cạnh đó, sự gia tăng trong tổng tài sản nói chung và tài sản ngắn hạn nói riêng của Cảng Quy Nhơn phần lớn đến từ sự tăng trưởng các khoản đầu tư tài chính ngắn hạn của Công ty. Ngoài ra, trong năm 2024, Cảng Quy Nhơn từng bước đẩy mạnh công tác đầu tư và phát triển, theo đó quỹ đầu tư phát triển tăng 18,09% so với năm 2023, dẫn đến sự gia tăng trong vốn chủ sở hữu của công ty. Như vậy, các chỉ tiêu về cơ cấu vốn của Công ty trong năm 2024 được duy trì ổn định, cân đối hợp lý các nguồn vay để phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư các dự án của cảng.

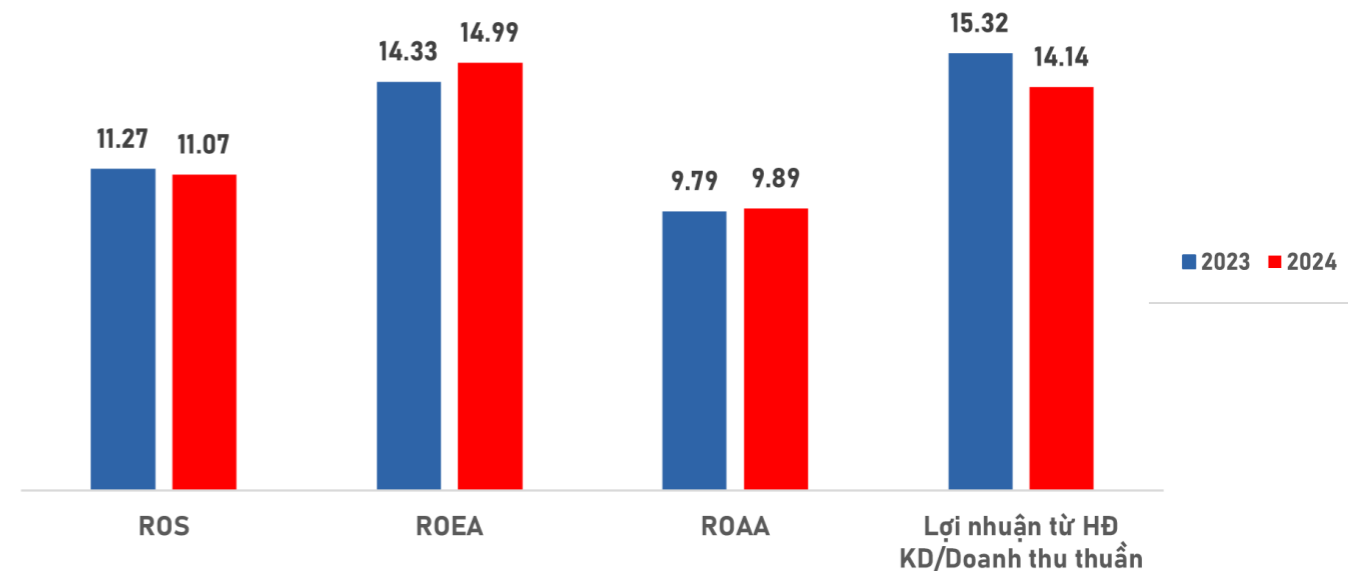
CHỈ TIÊU VỀ NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG



Trong năm 2024, vòng quay hàng tồn kho và vòng quay tổng tài sản của Cảng Quy Nhơn lần lượt đạt 40 vòng và 0,89 vòng. Đối với vòng quay hàng tồn kho, giá vốn hàng bán trong năm 2024 tăng 122,15%, đồng thời hàng tồn kho của Cảng Quy Nhơn tăng 10,30%, dẫn đến vòng quay hàng tồn kho tăng 8,24 vòng so với cùng kỳ năm 2023.

Còn đối với vòng quay tổng tài sản, doanh thu thuần trong năm 2024 của Cảng Quy Nhơn đạt 1.157 tỉ đồng, tăng 23,35% so với năm ngoái. Mặt khác, tổng tài sản tại ngày 31/12/2024 của Công ty tăng 4,5% so với cùng kỳ năm 2023. Trong đó, tài sản ngắn hạn tăng 6,89% xuất phát chủ yếu từ sự gia tăng các khoản đầu tư tài chính ngắn hạn; bên cạnh đó tài sản dài hạn cũng tăng 2,34% do gia tăng các khoản đầu tư xây dựng cơ bản hoàn thành, mua sắm thêm các phương tiện vận tải, máy móc thiết bị nhằm phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh. Những yếu tố này giúp cho vòng quay tổng tài sản của Cảng Quy Nhơn tăng 0,09 vòng so với năm ngoái.

CHỈ TIÊU VỀ KHẢ NĂNG SINH LỜI



Kết thúc năm 2024, hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần, Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân, Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân, Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần lần lượt đạt 11,07%, 14,99%, 9,89% và 14,14%. Theo đó, doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ của Cảng Quy Nhơn đạt 1.165 tỉ đồng, tăng 23,65% so với năm 2023. Trong năm qua, Cảng Quy Nhơn đã thực hiện chính sách cung cấp dịch vụ phù hợp thông qua việc giảm giá niêm yết cho những khách hàng sử dụng dịch vụ cảng với khối lượng lớn, cụ thể khoảng chiết khấu thương mại tăng mạnh đến 95,27% so với năm 2023. Nhờ vào điều này, Cảng Quy Nhơn đã thu hút được nhiều đơn hàng với khối lượng lớn, giúp cho doanh thu thuần và lợi nhuận sau thuế của Cảng Quy Nhơn đều tăng trưởng đáng kể, với mức tăng tương ứng đạt 23,35% và 11,31%.



CƠ CẤU CỔ ĐÔNG THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU CỔ PHẦN



CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

STT	Cổ đông	Số lượng cổ đông	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ sở hữu/VĐL
1	Cổ đông nhà nước	-	-	0%
2	Cổ đông lớn	01	30.312.262	75,01%
	- Trong nước	01	30.312.262	75,01%
	- Nước ngoài	-	-	0%
3	Công đoàn Công ty	01	75.000	0,19%
	- Trong nước	01	75.000	0,19%
	- Nước ngoài	-	-	0%
4	Cổ đông khác	1.005	10.002.688	24,80%
	- Trong nước	1.005	10.002.688	24,80%
	- Nước ngoài	-	-	0%
TỔNG CỘNG		1.007	40.409.950	100,00%

TỶ LỆ SỞ HỮU NƯỚC NGOÀI TỐI ĐA: 0%

TÌNH HÌNH THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU: KHÔNG CÓ

GIAO DỊCH CỔ PHIẾU QUỸ: KHÔNG CÓ

CÁC CHỨNG KHOÁN KHÁC: KHÔNG CÓ

**BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN
MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY**



BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY

01

TÁC ĐỘNG LÊN MÔI TRƯỜNG



Hàng năm, cảng biển Việt Nam góp phần thông qua toàn bộ lượng hàng hóa xuất nhập khẩu bằng đường biển, chiếm đến trên 90% tổng nhu cầu xuất nhập khẩu của cả nước, cảng có vai trò quan trọng trong việc lưu thông, trao đổi hàng hóa, tạo động lực thúc đẩy các lĩnh vực kinh tế. Tuy nhiên, việc khai thác cảng biển cũng tiềm ẩn các tác động đến môi trường. Chất thải chủ yếu phát sinh từ các hoạt động như: Hoạt động xây dựng cơ sở hạ tầng; Hoạt động trong quá trình kinh doanh, khai thác cảng biển; Hoạt động của tàu biển, thiết bị hỗ trợ hoạt động của tàu biển; Hoạt động nạo vét, duy tu các tuyến luồng hàng hải, các khu neo đậu chuyển tải, tránh trú bão, nạo vét thủy điện cầu cảng...

Nhận thức rõ vấn đề này, Cảng Quy Nhơn đang từng bước “xanh hóa” theo mô hình cân bằng giữa sự biến động môi trường và nhu cầu phát triển kinh tế. Với yêu cầu ngày càng cao của công tác kiểm soát ô nhiễm cảng biển, các hoạt động tư xây dựng nâng cấp bến số 1 – Cảng Quy Nhơn, mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 (giai đoạn 1), Nạo vét, duy tu khu nước trước bến số 2, 3 và 4... của Công ty đều cố gắng hạn chế tối đa tác động lên môi trường xung quanh, tuân thủ các quy định pháp luật không chỉ ở lĩnh vực đầu tư xây dựng mà còn ở khía cạnh bảo vệ môi trường. Ngoài ra, người lao động của Cảng Quy Nhơn không ngừng nâng cao ý thức và kiến thức về việc phòng ngừa và ứng phó với các sự cố môi trường (như sự cố tràn dầu trên biển). Dự kiến trong tương lai, Cảng Quy Nhơn sẽ phát triển thêm các sáng kiến và biện pháp giảm thiểu phát thải khí nhà kính để hướng tới trách nhiệm ESG trong quá trình hoạt động kinh doanh.

02

QUẢN LÝ NGUỒN NGUYÊN VẬT LIỆU



Hiện nay, hoạt động kinh doanh chính của Cảng Quy Nhơn khai thác cảng (chủ yếu là dịch vụ bốc xếp hàng hóa) và hoạt động dịch vụ cảng (chủ yếu là dịch vụ vận tải bộ và đại lý kinh doanh xăng dầu) tại bến cảng Quy Nhơn. Vì thế xăng dầu là nguyên vật liệu đầu vào thiết yếu dùng để vận hành các phương tiện, máy móc, thiết bị của Cảng trong quá trình xếp dỡ - vận chuyển hàng hóa, vận tải bộ... Sự biến động giá dầu thế giới và chính sách điều chỉnh giá xăng dầu của Nhà nước sẽ ảnh hưởng lớn đến kết quả kinh doanh của Công ty. Tiếp đến, hoạt động của Công ty cũng cần nhiều đầu tư về cơ sở hạ tầng, trang thiết bị cảng biển, các khoản đầu tư này thường có giá trị rất lớn. Do đó, giá cả các loại thiết bị này biến động sẽ ảnh hưởng đến việc quản lý chi phí.

Trong suốt quá trình hoạt động, Cảng Quy Nhơn và Công ty con - Công ty QPL đã hợp tác và xây dựng được mối quan hệ truyền thống lâu dài với các nhà cung cấp các trang thiết bị trong hoạt động cảng biển cũng như cung cấp xăng dầu cho Công ty. Các đối tác cung cấp cho Công ty chủ yếu là các đối tác lớn trong và ngoài nước nên bảo đảm việc cung cấp nguyên vật liệu ổn định về chất lượng, số lượng và tính ổn định. Ngoài ra, Công ty cũng có chính sách soát xét, đánh giá đối với những đối tác cung ứng nhằm đảm bảo giảm thiểu các rủi ro về nguồn cung cũng như chất lượng nguồn nguyên liệu đầu vào của nhà cung cấp.

03

TIÊU THỤ NĂNG LƯỢNG



Bên cạnh nguồn năng lượng là xăng dầu, điện năng được sử dụng để phục vụ vận hành các phương tiện, máy móc, thiết bị của bến cảng trong hoạt động kinh doanh, và được tiêu thụ tại khu văn phòng công ty. Theo đó, Công ty đã đề ra và áp dụng một số biện pháp nhằm tiết kiệm điện như sau:

- Theo dõi điện năng hàng tháng tại từng khu vực trong Công ty để kịp thời phát hiện những biến động năng lượng lớn để có những điều chỉnh phù hợp.
- Tắt các thiết bị điện không cần thiết khi ra khỏi phòng hoặc hết giờ làm việc.
- Chuyển đổi từ đèn Neon sang đèn Led và áp dụng hệ thống chiếu sáng thông minh sao cho phù hợp với từng khu vực làm việc.

Trong thời gian tới Công ty sẽ nghiên cứu 01 số khu vực để lắp đặt năng lượng mặt trời phục vụ thắp sáng thay thế đèn Led giảm chi phí điện năng tiêu thụ.

04

TIÊU THỤ NƯỚC



Công ty tiêu thụ nước từ nguồn cung cấp nước tại tỉnh Bình Định với chất lượng và lưu lượng ổn định đảm bảo cho Công ty kinh doanh và sinh hoạt. Lượng nước sạch được Công ty sử dụng hiệu quả và tiết kiệm, tránh lãng phí, nhằm tiết kiệm phi chí và bảo vệ nguồn tài nguyên thiên nhiên.

05

TUÂN THỦ PHÁP LUẬT VỀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG



- Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có
- Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có



BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY

06

CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN ĐẾN NGƯỜI LAO ĐỘNG

Số lượng người lao động bình quân năm 2024 là

725 lao động

với thu nhập bình quân đạt

22.500.000 đồng/người/tháng

Số lượng người lao động bình quân năm 2024 của Công ty là 725 người, mức thu nhập bình quân đối với người lao động là 22.500.000 đồng/người/tháng.

Cảng Quy Nhơn đã triển khai hiệu quả các chính sách liên quan đến lương thưởng, đãi ngộ và phúc lợi, đảm bảo môi trường làm việc tốt nhất cho nhân viên. Bên cạnh đó, công ty cũng chú trọng xây dựng và thực hiện các chính sách tuyển dụng và đào tạo nhân sự nhằm phát triển đội ngũ người lao động chất lượng cao. Đặc biệt, chính sách an toàn và bảo hộ lao động được Cảng Quy Nhơn quan tâm thực hiện nghiêm túc, đảm bảo sự an toàn cao nhất cho người lao động trong suốt quá trình làm việc.



07

BÁO CÁO ĐẾN TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI CỘNG ĐỒNG ĐỊA PHƯƠNG

Gần 50 năm hình thành và phát triển, Cảng Quy Nhơn không chỉ tập trung hoàn thành tốt các nhiệm vụ, chỉ tiêu hoạt động kinh doanh, mà còn luôn hướng đến các trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương. Với vị thế là một trong những doanh nghiệp lớn tại địa bàn tỉnh, Cảng Quy Nhơn đã xây dựng và thực hiện chính sách tích cực nhằm hỗ trợ và phát triển cộng đồng địa phương. Theo đó, Công ty ưu tiên tạo cơ hội việc làm cho lao động địa phương, đồng thời cam kết thực hiện các hoạt động đóng góp xã hội, nhân đạo, và từ thiện như thăm hỏi, trao học bổng cho các em học sinh là con CBCNV-NLĐ vượt khó học giỏi, tặng quà cho Mẹ Việt Nam anh hùng. Công ty xem công tác xã hội là cầu nối gắn kết, chia sẻ, thể hiện tinh thần tương thân tương ái giữa Công ty và cộng đồng địa phương. Quy đó, Công ty còn xây dựng một hình ảnh uy tín, có trách nhiệm xã hội, nhận được sự công nhận từ cấp chính quyền và cổ đông.



08

BÁO CÁO LIÊN QUAN ĐẾN HOẠT ĐỘNG THỊ TRƯỜNG VỐN XANH THEO HƯỚNG DẪN CỦA UBCKNN

Không có



03

BÁO CÁO CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

- Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh
- Tình hình tài chính
- Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý
- Kế hoạch phát triển trong tương lai
- Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán
- Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của Công ty



ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH



Chỉ tiêu	TH 2023	KH 2024	TH 2024	TH 2024/ TH 2023	TH 2024/ KH 2024
Sản lượng (Triệu tấn)	9,6	11,5	11,8	123%	102%
Trong đó: sản lượng container (1.000 teus)	151	180	175	116%	97%
Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ hợp nhất	942	1.247	1.165	123,67%	93,42%
Lợi nhuận trước thuế hợp nhất	144	115	163	113,19%	141,74%

Trong năm 2024, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu của Việt Nam đạt 786,3 tỷ USD (+15,4% YoY). Trong đó, kim ngạch xuất khẩu đạt 405,5 tỷ USD (+14,3% YoY) và nhập khẩu đạt 380,8 tỷ USD (+16,7% YoY), tương ứng với xuất siêu khoảng 24,8 tỷ USD (giảm -13,2% YoY). Trong bối cảnh xuất - nhập khẩu nước ta tăng trưởng khả quan, kết thúc năm 2024, sản lượng của Cảng Quy Nhơn đạt 11,8 triệu tấn, đạt 123% so với năm 2023, và 102% so với kế hoạch năm 2024 được Đại hội đồng cổ đông thông qua. Theo đó, lợi nhuận trước thuế của Công ty đạt 163 tỷ đồng, đạt 113,19% so với năm 2023 và vượt kế hoạch năm được đề ra. Để đạt được kết quả đáng ghi nhận này, trong năm 2024, Công ty duy trì toàn bộ các khách hàng hiện hữu, phát triển khách hàng mới và tăng trưởng thị phần hàng hóa trong khu vực; tập trung nguồn lực, tận dụng tối đa lợi thế của hệ sinh thái cảng biển - vận tải biển - logistics của VIMC để triển khai chương trình marketing chuỗi, cung cấp các dịch vụ ngoài bốc xếp, các dịch vụ logistics với định hướng “lấy khách hàng làm trung tâm”; tiếp tục đẩy mạnh công tác phát triển thị trường, tìm kiếm khách hàng, nguồn hàng, mở rộng vùng hàng hóa cho cảng; đẩy mạnh phát triển nguồn hàng từ các thị trường tiềm năng như Tây Nguyên, Lào, Campuchia... Kết quả này là động lực to lớn để Cảng Quy Nhơn hướng đến các mục tiêu cao hơn trong tương lai.



01 THUẬN LỢI

Tính đến năm 2024, Việt Nam đã ký kết, thực thi 17 Hiệp định thương mại tự do (FTA), tiêu biểu như ACFTA, CPTPP, EVFTA... Việc tham gia ngày càng nhiều FTA không chỉ cho thấy quyết tâm hội nhập sâu rộng của Việt Nam mà còn tạo ra những cơ hội lớn cho Việt Nam tham gia sâu vào chuỗi giá trị toàn cầu, tăng cường xuất khẩu, thúc đẩy tăng trưởng GDP. Theo đó, các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực cảng biển trên toàn quốc nói chung và Cảng Quy Nhơn nói riêng sẽ có được lợi thế về công tác xuất khẩu hàng hóa trong bối cảnh quốc gia ngày càng hội nhập nền kinh tế toàn cầu.

02 THUẬN LỢI

Cơ chế, chính sách, chủ trương và hoạt động đầu tư hỗ trợ phát triển hạ tầng cảng biển và hệ thống kết nối:

+ Dự án đầu tư nâng cấp Luồng hàng hải Quy Nhơn do Ban QLDA - Bộ GTVT làm chủ đầu tư dự kiến sẽ được khởi công vào đầu năm 2025 và hoàn thành trong năm. Sau nâng cấp, luồng hàng hải Quy Nhơn có độ sâu 13,3 mét, chiều rộng luồng 140 mét, chiều dài luồng 7km và mở rộng vùng quay tàu.

+ Tuyến QL19 (một trong 04 Hành lang kinh tế Đông - Tây) đã được sửa chữa nâng cấp. Ngoài ra, UBND tỉnh Bình Định, tỉnh Gia Lai đã trình Thủ tướng Chính phủ xin chủ trương đầu tư cao tốc Quy Nhơn - Pleiku, khi các tuyến đường quốc lộ này hoàn thành sẽ tạo điều kiện rất lớn cho hoạt động vận tải, logistics trong Hành lang kinh tế Đông - Tây thông qua Cảng Quy Nhơn.

+ Trong năm 2023-2024, tỉnh Bình Định đã triển khai hoàn thành các tuyến vành đai, tỉnh lộ kết nối Cảng Quy Nhơn với QL1A, QL19 và các khu công nghiệp trong tỉnh, tạo điều kiện lưu thông hàng hóa qua Cảng Quy Nhơn.

+ Đảng bộ tỉnh Bình Định đã xác định 01 trong 05 trụ cột phát triển kinh tế - xã hội địa phương là dịch vụ cảng biển và logistics. Vì vậy, hiện nay và thời gian tới, Tỉnh tiếp tục quan tâm hỗ trợ Cảng Quy Nhơn từ chính sách vĩ mô đến quy hoạch mở rộng cảng. Ngoài việc quan tâm phát triển Cảng Quy Nhơn, UBND tỉnh trình Thủ tướng Chính phủ dự thảo Quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển Bình Định thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 để kêu gọi đầu tư, phát triển dịch vụ logistics và cảng biển nước sâu.



03 THUẬN LỢI

Cơ chế, chính sách, chủ trương thúc đẩy xuất nhập khẩu: UBND tỉnh Bình Định đã và đang tập trung kêu gọi đầu tư, với kỳ vọng phát triển mạnh các khu công nghiệp trong tỉnh, với nhiều dấu hiệu khả quan trong giai đoạn đầu triển khai. Khi các khu công nghiệp này được “lấp đầy” thì Cảng Quy Nhơn có vùng hậu phương cực kỳ thuận lợi, hàng hóa xuất nhập khẩu chủ yếu vận chuyển bằng container. Ngoài ra, tỉnh Bình Định triển khai nhiều chương trình xúc tiến thương mại trong và ngoài nước với quy mô lớn, nhằm đẩy mạnh xuất khẩu sản phẩm chủ lực và kêu gọi đầu tư vào các lĩnh vực cảng biển, dịch vụ logistics, công nghiệp, nông nghiệp công nghệ cao, du lịch và bất động sản.



ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

04 THUẬN LỢI

Quy mô các mặt hàng xuất khẩu chính là dăm gỗ, viên gỗ nén (hàng rời) và mặt hàng sản phẩm gỗ, wicker (cont) có sự tăng trưởng theo kế hoạch của các doanh nghiệp đã dự kiến. Nhu cầu nhập khẩu dăm gỗ, viên gỗ nén từ thị trường Trung Quốc và Nhật Bản tăng, nhu cầu tiêu thụ sản phẩm gỗ và wicker từ thị trường Mỹ và Âu phục hồi đáng kể so với năm 2023.

01 KHÓ KHĂN

Đối với luồng hàng hải: Luồng Hàng hải Quy Nhơn chưa được duy tu, nâng cấp. Độ sâu Luồng bị hạn chế ảnh hưởng trực tiếp đến khả năng tiếp nhận tàu, đặc biệt là tăng chi phí vận tải biển.

02 KHÓ KHĂN

Đối với sự mất cân đối giữa nhập khẩu – xuất khẩu: Việc phát triển nguồn hàng container gặp khó khăn do sự mất cân đối giữa hàng nhập và xuất cả về mặt quy mô và chủng loại container.

03 KHÓ KHĂN

Đối với tính chất nguồn hàng xuất khẩu: Một số nguồn hàng xuất khẩu bằng container thông qua Cảng Quy Nhơn mang tính mùa vụ, thiếu sự ổn định. Đây cũng là những nguyên nhân tác động, làm giảm khả năng thu hút các tuyến tàu container mới khai thác tại Cảng.

04 KHÓ KHĂN

Đối với tuyến tàu kết nối: Tuyến tàu kết nối tại Cảng Quy Nhơn chưa đa dạng, chỉ kết nối được hàng xuất trực tiếp từ Cảng Quy Nhơn đến một số Cảng Trung Quốc và Hàn Quốc, chưa đáp ứng được nhu cầu xuất khẩu trực tiếp đến các Cảng tại Nhật Bản. Cước vận tải biển đối với container lạnh tuy đã giảm so với năm 2023 nhưng vẫn còn ở mức cao, trong điều kiện mặt hàng xuất khẩu bằng container lạnh chủ yếu hiện nay là chuối – có giá trị thương mại thấp nên yêu cầu cước tàu thấp.

05 KHÓ KHĂN

Đối với các mặt hàng chiến lược: Các mặt hàng chiến lược (Dăm gỗ, Viên gỗ nén, Tole cuộn, Phân bón) không đa dạng thị trường, trong khi giá thị trường xuất – nhập khẩu các mặt hàng thường xuyên biến động mạnh, việc chênh lệch giá lớn khiến các chủ hàng hạn chế sản xuất, xuất – nhập khẩu hàng hóa.

NHỮNG TIẾN BỘ CÔNG TY ĐÃ ĐẠT ĐƯỢC



01 TIẾN BỘ

Trong năm 2024, Công ty đã triển khai thực hiện các dự án đầu tư theo đúng kế hoạch, trọng tâm, phù hợp, hiệu quả với tình hình kinh doanh của Công ty và đáp ứng tốt nhu cầu của khách hàng. Công ty đã tổ chức quản lý, giám sát và kiểm soát chặt chẽ quá trình đầu tư các phương tiện, thiết bị, xây dựng, sửa chữa cơ sở hạ tầng nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ xếp dỡ hàng hóa, dịch vụ bảo quản hàng hóa, nâng cao tiến độ giải phóng tàu, rút ngắn thời gian khách hàng đến nhận/trả hàng tại Cảng Quy Nhơn... Thêm vào đó, Ban lãnh đạo còn quan tâm, sát sao dự án nạo vét Luồng Hàng hải Quy Nhơn để tối ưu năng lực tiếp nhận tàu của Cảng Quy Nhơn. Đang triển khai đầu tư lắp đặt tang cấp cấp điện nguồn cho cầu RTG để chuyển từ sử dụng diesel sang sử dụng điện. Tiếp tục đầu tư giai đoạn 2 hệ thống kiểm soát nhiên liệu trên các phương tiện thiết bị cơ giới để tránh thất thoát (lắp đặt thiết bị kiểm soát nhiên liệu từ xa).

03 TIẾN BỘ

Tập trung triển khai thanh toán online, nâng cấp các phần mềm, tích hợp các hệ thống hướng đến phân bổ nhân lực sản xuất, tính lương tự động, xuất hóa đơn dịch vụ tự động sau khi kết toán hàng hóa; Nâng cấp hệ thống mạng nội bộ khu vực văn phòng và khu vực sản xuất.

02 TIẾN BỘ

Đối với Dự án đầu tư xây dựng nâng cấp Bến số 1, đến tháng 08/2023, Cảng Quy Nhơn bắt đầu khai thác thử nghiệm bến số 1. Ngày 24/01/2024, Cục Hàng hải Việt Nam đã ban hành Quyết định số 63/QĐ-CHVN công bố chính thức mở bến và đưa bến 1 vào khai thác sử dụng tiếp nhận tàu 30.000DWT đầy tải. Điều này thể hiện được quyết tâm của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và Cảng Quy Nhơn về cam kết với Chính phủ và địa phương trong việc đầu tư mở rộng cả về quy mô và chất lượng dịch vụ để đáp ứng nhu cầu thị trường với lượng hàng thông qua cảng đến 2025 dự kiến đạt 15 triệu tấn, góp phần đáp ứng kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh Bình Định, khu vực miền Trung và Tây Nguyên.

04 TIẾN BỘ

Tiếp tục triển khai sâu rộng công tác Kaizen trong toàn Công ty; Tổ chức thực hành tiết kiệm, chống lãng phí thiết thực và hiệu quả.



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH TÀI SẢN

Chỉ tiêu	31/12/2023	Tỷ trọng	31/12/2024	Tỷ trọng	% tăng/giảm
Tài sản ngắn hạn	602.414	47,54%	643.919	48,63%	6,89%
Tài sản dài hạn	664.727	52,46%	680.261	51,37%	2,34%
Tổng tài sản	1.267.141	100,00%	1.324.180	100,00%	4,50%

Tại ngày 31/12/2024, tỷ trọng của tài sản ngắn hạn và tài sản dài hạn trên tổng tài sản không có sự thay đổi lớn so với cùng kỳ năm 2023. Cụ thể, tài sản dài hạn luôn chiếm tỷ trọng lớn hơn, đạt khoảng 51,37% tổng tài sản. Kết thúc năm 2024, tài sản ngắn hạn đạt 643.919 triệu đồng, gia tăng 6,89%. Nguyên nhân chủ yếu đến từ việc trong năm qua, Công ty đã gia tăng đáng kể các khoản tiền gửi có kỳ hạn từ 06 đến 12 tháng được gửi tại ngân hàng với lãi suất từ 3,9%/năm đến 5%/năm (tăng 93,36%). Bên cạnh đó, tài sản dài hạn đạt 680.261 triệu đồng, tăng 2,34%, xuất phát chính từ sự gia tăng trong các khoản đầu tư xây dựng cơ bản hoàn thành, mua sắm thêm các phương tiện vận tải, máy móc thiết bị nhằm phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh của Cảng Quy Nhơn.



TÌNH HÌNH NỢ PHẢI TRẢ

Chỉ tiêu	31/12/2023	Tỷ trọng	31/12/2024	Tỷ trọng	% tăng/giảm
Nợ ngắn hạn	221.959	50,9%	209.363	47,16%	-5,67%
Nợ dài hạn	215.225	49,1%	234.621	52,84%	9,01%
Nợ phải trả	437.183	100,00%	443.984	100,00%	1,56%

Kết thúc năm 2024, nợ dài hạn chiếm tỷ trọng lớn hơn so với nợ ngắn hạn trong tổng cơ cấu nợ phải trả. Theo đó, nợ ngắn hạn đạt 209.363 triệu đồng; nợ dài hạn đạt 234.621, tăng 9,01% so với cùng thời điểm năm 2023. Cụ thể trong năm 2024, nhờ vào việc Cảng Quy Nhơn đã quyết toán các khoản phải trả ngắn hạn cho các đơn vị cung cấp dịch vụ xây dựng công trình thủy giúp cho khoản phải trả người bán ngắn hạn giảm 55.796 triệu đồng, giảm tương ứng 37,50%. Điều này góp phần dẫn đến nợ ngắn hạn của Cảng Quy Nhơn giảm 5,67% so với cùng kỳ năm ngoái. Bên cạnh đó, nợ dài hạn của Công ty hoàn toàn đến từ các khoản vay dài hạn để đầu tư thực hiện Dự án Đầu tư Xây dựng nâng cấp bến số 1 – Cảng Quy Nhơn và Dự án Mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, Thành phố Quy Nhơn (giai đoạn 1). Tại thời điểm 31/12/2024, nợ dài hạn của Cảng Quy Nhơn ghi nhận 234.621 triệu đồng, tăng 9,01% so với cùng kỳ năm 2023.



NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH, QUẢN LÝ



Công tác nhân sự hành chính trong năm qua đã đáp ứng được các yêu cầu chung của công ty và hệ thống. Cơ cấu bộ máy được phân định theo cấp quản trị đã nâng cao vai trò quản lý và trách nhiệm của người đứng đầu đơn vị/bộ phận. Chỉ số biến động lao động toàn hệ thống tương đối ổn định.



Lao động sau tuyển dụng đã đáp ứng được các tiêu chí công việc, số lượng lao động có hợp đồng lâu dài chiếm tỉ trọng cao trong tổng số lao động đã tạo được nguồn lao động ổn định, có kinh nghiệm và kỹ năng làm việc góp phần từng bước ổn định chất lượng lao động của công ty.



Công ty tiếp tục thực hiện phương án phát triển nghề nghiệp theo lộ trình, tập trung vào đánh giá nhân viên để lựa chọn vào danh sách phát triển. Điều này giúp định hình rõ ràng hướng đi cho từng cá nhân, cung cấp hướng dẫn, đào tạo về các kỹ năng cụ thể theo yêu cầu công việc, từ đó nâng cao chất lượng và năng lực của đội ngũ nhân sự.



Đồng thời, việc xây dựng quy trình quản trị công việc và đánh giá thành tích nhân viên được thực hiện nhằm khuyến khích mỗi nhân viên làm việc chủ động, sáng tạo, với hiệu suất cao và tuân thủ tốt kỷ cương lao động. Điều này góp phần tạo ra môi trường làm việc tích cực và động viên nhân viên để đạt được mục tiêu công ty một cách hiệu quả.

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG NĂM 2025

KẾ HOẠCH KINH DOANH

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	TH 2024	KH 2025	KH 2025/TH 2024
1	Sản lượng thông qua	Triệu tấn	11,8	13,22	112%
	Trong đó: Container	1.000 teus	175	190	109%
2	Doanh thu hợp nhất	Tỷ đồng	1.180	1.390	118%
	Doanh thu Công ty mẹ	Tỷ đồng	706	790	112%
3	LN trước thuế hợp nhất	Tỷ đồng	163	195	120%
	LN trước thuế Công ty mẹ	Tỷ đồng	157	185	118%

KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ



Tiếp tục thực hiện các dự án đầu tư chuyển tiếp từ năm 2024 như: Cải tạo, nâng cấp hệ thống điện Cảng Quy Nhơn (giai đoạn 1); Cải tạo hệ thống RTG chạy điện; Mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 (giai đoạn 1); Kho hàng chuyên dụng số 1; Giải phóng mặt bằng khu tập thể 5 gian; Đầu tư cần trục quay đa năng trên Bến số 1 – Cảng Quy Nhơn, Đầu tư hệ thống bàn nâng băng tải và hệ thống điện,... ;

Đồng thời, triển khai thực hiện các dự án mới: Nạo vét khu nước trước bến, nâng cấp Bến số 1 tiếp nhận tàu đến 50.000DWT đầy tải và tàu đến 70.000DWT giảm tải; Nâng cấp bãi container, hệ thống điện bãi container lạnh; Nghiên cứu đầu tư ICD, kho bãi vùng hậu phương,...

Ngoài ra, tiếp tục triển khai các dự án, hạng mục công nghệ thông tin, đầu tư phương tiện, thiết bị đáp ứng nhu cầu sản xuất kinh doanh.



KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRUNG DÀI HẠN

VỀ PHÁT TRIỂN KINH DOANH, THỊ TRƯỜNG

Đối với hàng rời: Tập trung giữ vững khách hàng truyền thống, mở rộng thị trường khu vực lân cận, ưu tiên phát triển mặt hàng hướng tới cảng xanh.

Đối với hàng container:

Trong thời gian đến, Cảng Quy Nhơn tiếp tục bám sát tình hình hàng hoá, chủ động trong công tác kết nối với Hãng tàu để triển khai được việc phát triển hàng lạnh, thu hút thêm các tuyến tàu kết nối từ Cảng Quy Nhơn đến thị trường Đông Bắc Á, giúp Khách hàng có thêm nhiều sự lựa chọn để xuất hàng cả về tuyến tàu và cảng xuất, từng bước gia tăng tỷ trọng nguồn hàng xuất nhập khẩu đến/từ khu vực này thông qua Cảng Quy Nhơn trong giai đoạn 2025-2030.

Hiện nay, Cảng Quy Nhơn đã thành lập Công ty TNHH MTV Logistics Cảng Quy Nhơn với mục tiêu triển khai các dịch vụ logistics trọn gói cho Khách hàng.

VỀ QUẢN TRỊ TÀI CHÍNH

Tiếp tục tăng cường công tác quản trị tài chính, duy trì ổn định hệ số nợ phải trả trên vốn chủ sở hữu, nâng cao khả năng thanh khoản, đảm bảo hiệu quả sử dụng nguồn vốn trong hoạt động sản xuất kinh doanh.

Thường xuyên đánh giá thực trạng tài chính, phân tích cơ cấu nợ phải trả, tính chất nợ, khả năng trả nợ để đảm bảo khả năng hoạt động của Công ty trong từng thời kỳ.

Thực hiện các biện pháp đôn đốc, thu hồi công nợ, hạn chế tối đa lượng vốn bị chiếm dụng.

Quản lý chi phí hiệu quả, thực hiện các hành động cốt lõi để thực hành tiết kiệm chi phí. Quản lý hiệu quả các dự án đầu tư đúng quy định, với phương châm công khai - minh bạch - tiết kiệm, thực hiện đánh giá rủi ro trong quá trình triển khai.

Áp dụng công nghệ thông tin trong công tác quản trị tài chính, tăng cường giám sát tài chính ở đơn vị trực thuộc, Công ty con.

VỀ PHÁT TRIỂN NGUỒN LỰC CƠ SỞ HẠ TẦNG, PHƯƠNG TIỆN, THIẾT BỊ

Năm 2024, Cảng Quy Nhơn công bố chính thức và đưa vào khai thác sử dụng bến số 1 Cảng Quy Nhơn, đảm bảo tiếp nhận đồng thời 02 tàu 30.000 DWT đầy tải trong giai đoạn đầu, đồng thời đảm bảo tiếp nhận 02 tàu tổng hợp, container 50.000 DWT trong giai đoạn sau, phù hợp với tiến trình nâng cấp, mở rộng tuyến luồng hàng hải Quy Nhơn dự kiến được Bộ GTVT, Cục Hàng hải Việt Nam triển khai vào năm 2025, hoàn thành năm 2026.

Để xây dựng đồng bộ hạ tầng kỹ thuật, trang thiết bị phù hợp với một cảng biển quốc tế, đảm bảo tính hiện đại, đáp ứng tốt nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa của khu vực, một số mục tiêu chính cần thực hiện.

Tiếp tục thực hiện dự án trọng điểm: Dự án Mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 (giai đoạn 1); nâng cấp bãi container số 3; xây dựng, nâng cấp đồng bộ cơ sở hạ tầng, đường nội bộ, kho hàng, bãi hàng phục vụ hiệu quả cho hoạt động sản xuất kinh doanh.

Thực hiện đầu tư phương tiện thiết bị xếp dỡ: Thiết bị xếp dỡ bến số 1 (2 cần trục đa năng 45 tấn), hệ thống bàn nâng, băng tải, phục vụ bốc xếp hàng dầm gỗ, các phương tiện, công cụ các loại, góp phần tăng năng lực bốc xếp và tốc độ giải phóng tàu, thuận lợi, an toàn trong sản xuất.

VỀ TÁI CƠ CẤU, SẮP XẾP, ĐỔI MỚI DOANH NGHIỆP

Tăng cường hiệu quả hoạt động giảm thiểu các chi phí không cần thiết, nâng cao hiệu quả sử dụng nguồn lực; nâng cao năng suất trên mỗi nguồn lực; đơn giản hóa, tự động hóa và chuẩn hóa các quy trình hoạt động để giảm thời gian, chi phí và sai sót; cấu trúc rõ ràng, phân quyền hợp lý giúp việc ra quyết định nhanh chóng và hiệu quả hơn.

Tái cấu trúc giúp Công ty linh hoạt hơn trong việc thích ứng với các biến động của thị trường, nhu cầu lao động, tạo ra giá trị khác biệt giúp cạnh tranh hiệu quả hơn. Đồng thời, giúp doanh nghiệp thâm nhập vào các thị trường mới hoặc phát triển các phân khúc khách hàng mới.

Tái cấu trúc giúp doanh nghiệp vững vàng hơn trước các biến động kinh tế khủng hoảng tài chính hoặc các rủi ro khác, tạo nền tảng vững chắc cho sự phát triển bền vững trong tương lai và tăng giá trị doanh nghiệp trong mắt khách hàng, đối tác,...



KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRUNG DÀI HẠN

VỀ PHÁT TRIỂN CÔNG NGHỆ THÔNG TIN

Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin nhằm hỗ trợ kinh doanh và điều hành sản xuất hiệu quả. Hạ tầng CNTT sẽ được nâng cấp hiện đại, tích hợp hệ thống thông minh giúp tối ưu quy trình và tự động hóa vận hành. Đồng thời, số hóa các nền tảng sẽ tăng cường kết nối giữa kinh doanh và sản xuất, nâng cao được trải nghiệm khách hàng. Qua đó, cảng hướng đến mục tiêu nâng cao năng suất, giảm chi phí và củng cố vị thế cạnh tranh trong khu vực.

VỀ PHÁT TRIỂN NGUỒN NHÂN LỰC

Xây dựng đội ngũ cán bộ quản lý các cấp đảm bảo đủ về số lượng, có chất lượng và cơ cấu phù hợp với Chiến lược phát triển, kế hoạch sản xuất kinh doanh công ty đến năm 2030, đưa Cảng Quy Nhơn trở thành Cảng tổng hợp quốc tế hiện đại, cung cấp được các dịch vụ cảng biển/Logistics ở mức độ chuyên nghiệp, ngang tầm khu vực Đông Nam Á.

Nâng cao năng lực chuyên môn và kỹ năng để nâng cao năng suất và hiệu quả làm việc.

Tạo môi trường khuyến khích nhân viên không ngừng học hỏi và phát triển, xây dựng văn hóa chia sẻ kiến thức và kinh nghiệm.

Dự báo nhu cầu nhân lực trong giai đoạn mới, tuyển dụng và đào tạo nhân lực phù hợp với hiện tại và tương lai, xây dựng đội ngũ nhân sự có khả năng thích ứng cao.



GIẢI TRÌNH CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC ĐỐI VỚI Ý KIẾN KIỂM TOÁN: KHÔNG CÓ

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM VỀ MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY

ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN CÁC CHỈ TIÊU MÔI TRƯỜNG

Trong những năm trở lại đây, Việt Nam đang quan tâm sâu sắc đến việc phát triển hệ thống cảng xanh, bền cảnh xanh trên toàn quốc, tiêu biểu như qua Quyết định số 2027/QĐ-BGTVT ngày 29/10/2020. Nắm bắt xu hướng chung của quốc gia, Cảng Quy Nhơn đang từng bước “xanh hóa” theo mô hình cân bằng giữa sự biến động môi trường và nhu cầu phát triển kinh tế. Do vậy, tất cả các hoạt động khai thác cảng, dịch vụ cảng, đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng... của Công ty đều tuân thủ các quy định pháp luật về bảo vệ môi trường, giảm thiểu tối đa phát thải khí nhà kính để hướng tới xu hướng ESG hiện nay của nước ta và thế giới. Nhận thức nguồn năng lượng sử dụng chủ yếu trong hoạt động kinh doanh là xăng dầu, điện năng, nước... do đó Công ty đã đề ra và áp dụng nhiều biện pháp tiết kiệm điện năng lượng, vừa tránh lãng phí nguồn tài nguyên thiên nhiên vừa giảm thiểu chi phí cho Công ty. Trong tương lai, Công ty sẽ từng bước chuyển đổi sang sử dụng các nguồn năng lượng tái tạo, cacbon thấp để góp phần chung tay trong công tác bảo vệ môi trường.

ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN NGƯỜI LAO ĐỘNG

Cảng Quy Nhơn luôn chú trọng đến việc xây dựng một đội ngũ lao động chuyên nghiệp, có trình độ cao và tận tâm với công việc. Các nhân viên tại công ty được đào tạo bài bản và thường xuyên tham gia các khóa học nâng cao kỹ năng, giúp cải thiện năng suất và hiệu quả công việc. Môi trường làm việc tại Cảng Quy Nhơn khuyến khích sự sáng tạo, phát triển cá nhân và tôn trọng các giá trị đạo đức nghề nghiệp. Công ty cũng đặc biệt quan tâm đến phúc lợi, lương thưởng hợp lý và các chế độ bảo vệ quyền lợi người lao động. Từ đó, tạo ra một lực lượng lao động ổn định và gắn bó lâu dài.

ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM CỦA DOANH NGHIỆP ĐỐI VỚI CỘNG ĐỒNG ĐỊA PHƯƠNG

Với vị thế là một trong những doanh nghiệp lớn tại tỉnh, Cảng Quy Nhơn luôn tích cực thực hiện các hoạt động nhân đạo, từ thiện, nhằm hỗ trợ và phát triển cộng đồng địa phương. Những hoạt động này không chỉ cải thiện đời sống cộng đồng mà còn thể hiện trách nhiệm xã hội của công ty. Cảng Quy Nhơn luôn xem công tác xã hội là cầu nối giữa doanh nghiệp và cộng đồng, giúp tạo dựng lòng tin từ chính quyền, cộng đồng và cổ đông.



04

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

- Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty, trong đó có đánh giá liên quan đến trách nhiệm môi trường và xã hội
- Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc
- Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY, TRONG ĐÓ CÓ ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI

ĐÁNH GIÁ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

- » Năm 2024, Tổng cục Thống kê ghi nhận tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa đạt 786,29 tỷ USD, tăng 15,4% so với năm trước, trong đó xuất khẩu tăng 14,3%; nhập khẩu tăng 16,7%. Sự gia tăng xuất khẩu chủ yếu đến từ các thị trường lớn như Mỹ, châu Âu (EU), Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc. Tuy nhiên, tình hình xuất nhập khẩu trong năm 2024 vẫn tồn tại nhiều thách thức lớn như: (i) Giảm sút nhu cầu từ các thị trường lớn như Mỹ, EU và Trung Quốc, (ii) Chưa bù đắp được giảm sút từ Trung Quốc: Sự giảm sút của xuất khẩu sang thị trường Trung Quốc – đối tác thương mại lớn nhất của Việt Nam – giảm 1,1% so với cùng kỳ năm 2023 gây ảnh hưởng tiêu cực đến tổng thể kim ngạch xuất khẩu; (iii) Khó khăn trong cải thiện hạ tầng logistics, chi phí logistics cao, giảm sức cạnh tranh. Thời gian giao hàng dài, các quy trình thủ tục hải quan, đặc biệt đối với hàng hóa xuất khẩu, vẫn còn phức tạp và mất thời gian...
- » Riêng đối với Cảng Quy Nhơn, nguồn hàng xuất khẩu chủ yếu là dăm gỗ, viên gỗ nén, sản phẩm gỗ, wicker, nông sản... không đa dạng thị trường, nên các biến động trong cầu hàng hóa và chính sách từ nước nhập khẩu đều sẽ ảnh hưởng lớn đến sản lượng hàng xuất khẩu thông qua Cảng. Ngoài ra, tiếp nối với đà tăng trưởng trong năm 2024, năm 2025 Cảng Quy Nhơn tập trung đầu tư phương tiện, thiết bị chuyên dùng nhằm nâng cao năng lực khai thác, tuy nhiên chi phí đầu vào tăng cao (lãi vay, khấu hao TSCĐ, chi phí sửa chữa phương tiện thiết bị, hạ tầng, chi phí lương...). Do đó, Công ty cần nâng cao chất lượng dịch vụ, đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số vào hoạt động sản xuất, đem lại tiện ích cho khách hàng, hoàn thiện chuỗi dịch vụ cung cấp cho khách hàng, đảm bảo tối ưu hóa chi phí logistics so với việc thực hiện từng dịch vụ riêng lẻ. Hơn nữa, Công ty đang tập trung phát triển, mở rộng cảng theo quy hoạch được duyệt...



ĐÁNH GIÁ HOẠT ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG, XÃ HỘI

- » Trong những năm gần đây, xu hướng ESG (Environmental – Social – Governance) trở thành mối quan tâm sâu sắc của nhiều doanh nghiệp trong nước và quốc tế. Đây là bộ ba tiêu chuẩn được sử dụng để đo lường mức độ phát triển bền vững và tác động của doanh nghiệp đến cộng đồng xã hội. Theo đó xuyên suốt trong quá trình hoạt động và phát triển, Cảng Quy Nhơn vừa tập trung hoàn thành tốt các chỉ tiêu hoạt động kinh doanh được ĐHĐCĐ thông qua, vừa cam kết thể hiện trách nhiệm đối với môi trường, xã hội. Trong năm 2024, Cảng Quy Nhơn đã thực hiện các hoạt động đóng góp xã hội như thăm hỏi, trao học bổng cho các em học sinh nghèo vượt khó, tặng quà cho Mẹ Việt Nam anh hùng, quyên góp cho bà con ở vùng gặp thiên tai... từ đó thể hiện tinh thần tương thân tương ái của Công ty dành cho cộng đồng địa phương. Bên cạnh đó, tất cả các hoạt động khai thác cảng, dịch vụ cảng, đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng... của Công ty đều tuân thủ các quy định pháp luật về bảo vệ môi trường.



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY

- » Hội đồng quản trị thực hiện các nhiệm vụ, công tác thường xuyên theo Quy chế hoạt động của Hội đồng quản trị ban hành kèm theo Quyết định số 88/QĐ-HĐQT ngày 23/5/2023 của HĐQT Công ty. Ngoài ra, các Thành viên Hội đồng quản trị thực hiện đầy đủ vai trò, nhiệm vụ ở các lĩnh vực công tác được giao theo phân công nhiệm vụ của Hội đồng quản trị Công ty.
- » Trong năm 2024, Hội đồng quản trị đã thực hiện công tác chỉ đạo và giám sát hoạt động điều hành của Ban Tổng Giám đốc trong các công việc:

Hội đồng quản trị chủ trì/đồng chủ trì với Ban Tổng Giám đốc trong nhiều cuộc họp quan trọng liên quan đến mọi mặt hoạt động của Công ty, thống nhất đưa ra các định hướng, chỉ đạo có hiệu quả và tiết kiệm thời gian nhất.

Hội đồng quản trị đã chỉ đạo và giám sát hoạt động đối với Ban Tổng Giám đốc trong việc điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư của Công ty. Thành viên HĐQT chuyên trách thường xuyên tham gia các cuộc họp, giao ban sản xuất kinh doanh hàng tuần, tháng, đột xuất của Công ty. Chủ động trao đổi, thảo luận, có ý kiến góp ý với Ban Tổng Giám đốc để các Nghị quyết của HĐQT được triển khai có hiệu quả, nhanh chóng nhằm quản lý tốt các hoạt động đầu tư, sản xuất kinh doanh của Công ty.

Các Thành viên HĐQT được phân công theo dõi một số lĩnh vực chuyên môn đã chủ động làm việc trực tiếp với Ban Tổng Giám đốc, các Phòng/Đơn vị trực thuộc có liên quan để có các ý kiến chỉ đạo kịp thời/đề xuất xử lý công việc nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý; đảm bảo hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh; đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư phát triển Cảng Quy Nhơn; lan tỏa văn hóa Kaizen, cải tiến liên tục để tạo nên những kết quả to lớn; thực hiện quản lý chi phí hiệu quả, loại bỏ các lãng phí, gia tăng năng suất trong sản xuất và vận hành doanh nghiệp.

Chủ trì, chỉ đạo tổ chức thành công cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 vào ngày 12/04/2024.

Hội đồng quản trị thường xuyên xem xét, đánh giá việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển Cảng Quy Nhơn để có biện pháp chỉ đạo kịp thời Ban Tổng Giám đốc đáp ứng các yêu cầu về nguồn lực, phương tiện thiết bị cho hoạt động sản xuất của Công ty.

Giám sát và có những chỉ đạo định hướng hỗ trợ kịp thời cho Ban Tổng Giám đốc thông qua việc ban hành các Nghị quyết, Quyết định liên quan đến hoạt động kinh doanh, đầu tư, tổ chức bộ máy và các vấn đề quan trọng khác trong phạm vi thẩm quyền của Hội đồng quản trị, phù hợp với Điều lệ, các quy chế, quy định hiện hành của Công ty và Pháp luật.

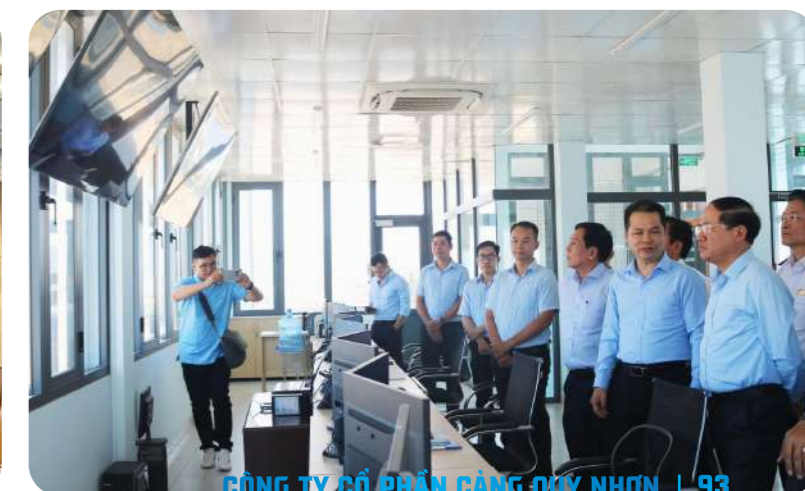
- » **Đánh giá chung:** Với tinh thần trách nhiệm trước các cổ đông, người lao động trong Công ty và sự phát triển của đơn vị, Hội đồng quản trị Công ty đã thực hiện tốt chức trách nhiệm vụ của mình theo quy định của pháp luật, Điều lệ của Công ty trong việc giám sát đối với Ban Tổng Giám đốc và bộ máy giúp việc trong quá trình triển khai thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, cũng như các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị.

Hội đồng quản trị thường xuyên xem xét, đánh giá các nội dung thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông, các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị đã ban hành về tiến độ và các biện pháp thực hiện, có biện pháp chỉ đạo kịp thời Ban Tổng Giám đốc đáp ứng các yêu cầu về nguồn lực cho các hoạt động của Công ty. Theo dõi việc chấp hành và tuân thủ các quy định của Điều lệ Công ty, các quy chế quản trị nội bộ và các quy định hiện hành của Nhà nước trong các mặt hoạt động điều hành của Ban Tổng Giám đốc.

Việc cung cấp thông tin và báo cáo cho các thành viên Hội đồng quản trị không điều hành được thực hiện thường xuyên và đầy đủ thông qua văn bản, hệ thống văn phòng điện tử của Công ty, điện thoại, email về tình hình hoạt động của Công ty để thống nhất ý kiến chỉ đạo và ra các quyết định phục vụ kịp thời cho công việc chỉ đạo, giám sát của Hội đồng quản trị đối với Tổng Giám đốc.

Ban Tổng Giám đốc đã triển khai hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong năm 2024 phù hợp với nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên, chỉ đạo của Hội đồng quản trị và tuân thủ Điều lệ Công ty, quy định của pháp luật.

Tổng Giám đốc có phân công nhiệm vụ rõ ràng cho các Phó Tổng Giám đốc và định kỳ tổ chức họp giao ban tuần, tháng để đánh giá kết quả thực hiện công việc trong kỳ và giao kế hoạch công việc. Các thành viên trong Ban Tổng Giám đốc có tinh thần trách nhiệm và tinh thần hợp tác tốt.



CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC CHỈ TIÊU CHỦ YẾU NĂM 2025

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	TH 2024	KH 2025	KH 2025/ TH 2024
1	Sản lượng thông qua	Triệu tấn	11,8	13,22	112%
	Trong đó: Container	1.000 teus	175	190	109%
2	Doanh thu hợp nhất	Tỷ đồng	1.180	1.390	118%
	Doanh thu Công ty mẹ	Tỷ đồng	706	790	112%
3	LN trước thuế hợp nhất	Tỷ đồng	163	195	120%
	LN trước thuế Công ty mẹ	Tỷ đồng	157	185	118%

BIỆN PHÁP ĐỂ HOÀN THÀNH KẾ HOẠCH NĂM 2025

VỀ THỊ TRƯỜNG, KHÁCH HÀNG



- Ổn định và nâng cao chất lượng cung cấp dịch vụ, năng suất xếp dỡ, nâng cao trải nghiệm khách hàng bằng việc gia tăng ứng dụng công nghệ vào hoạt động khai thác, tạo sự thuận lợi cho Khách hàng sử dụng dịch vụ tại Cảng.

- Đẩy mạnh công tác chăm sóc Khách hàng, kịp thời hỗ trợ giải quyết những vướng mắc phát sinh thông qua kênh khảo sát khách hàng trực tuyến; Đồng hành với Khách hàng trong việc tìm kiếm giải pháp tối ưu hoá cung ứng dịch vụ, giảm thiểu chi phí cho Khách hàng thông qua việc tổ chức các hội nghị theo nhóm hàng hoặc trực tiếp từng khách hàng.

- Tiếp tục kết hợp với các đơn vị Logistics đẩy mạnh phát triển chuỗi dịch vụ vận tải bộ, vận tải biển cho khách hàng.

VỀ CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT



- Cần đầu tư bổ sung kịp thời phương tiện thiết bị nhằm đáp ứng yêu cầu cho sản xuất trong thời gian sắp tới.

- Chú trọng xây dựng hệ thống công nghệ thông tin hiệu quả để số hóa hoạt động kinh doanh và khai thác.

BIỆN PHÁP ĐỂ HOÀN THÀNH KẾ HOẠCH NĂM 2025

VỀ TÀI CHÍNH VÀ ĐẦU TƯ



- Triển khai thực hiện các dự án đầu tư theo kế hoạch, đầu tư có trọng tâm, phù hợp với tình hình SXKD của Công ty và đáp ứng tốt nhu cầu của khách hàng; Đơn đốc dự án nạo vét Luồng Hàng hải Quy Nhơn để tối ưu năng lực tiếp nhận tàu của Cảng Quy Nhơn.

- Cân đối chuẩn bị dòng tiền và huy động các nguồn tiền hợp pháp theo kế hoạch dòng tiền giai đoạn 2021 - 2025 đảm bảo đáp ứng hoạt động sản xuất kinh doanh và đảm bảo dòng tiền đầu tư các dự án trong các năm 2023 - 2025.

- Tận dụng hiệu quả nguồn vốn hiện có, quản lý chặt chẽ các chính sách công nợ, thu hồi vốn giảm thiểu rủi ro hoạt động cho Công ty.

- Tăng cường quản lý, giám sát chặt chẽ việc vay nợ và sử dụng vốn vay.

- Tính toán hiệu quả của từng công việc, dự án để điều chỉnh kịp thời việc đầu tư kinh doanh, bảo đảm hiệu quả tốt nhất.

VỀ QUẢN TRỊ VÀ ĐỔI MỚI DOANH NGHIỆP



- Tổ chức quản lý, giám sát và kiểm soát chặt chẽ các dự án đầu tư, cung cấp nguyên vật liệu đầu vào, chất lượng dịch vụ xếp dỡ, bảo quản hàng hóa, tiến độ giải phóng tàu, an toàn lao động,... nhằm đạt hiệu quả cao nhất.

- Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ, chương trình đào tạo, chuẩn hóa quy trình nội bộ đã đăng ký với Tổng công ty.

- Tổ chức quản lý, giám sát và kiểm soát chặt chẽ quá trình đầu tư các phương tiện, thiết bị, xây dựng, sửa chữa cơ sở hạ tầng, cung cấp nguyên vật liệu đầu vào, chất lượng dịch vụ xếp dỡ hàng hóa, dịch vụ bảo quản hàng hóa, tiến độ giải phóng tàu, an toàn trong sản xuất,... nhằm đạt hiệu quả cao nhất.

- Tiếp tục áp dụng hệ thống KPI và trả lương 3Ps để trả lương cho người lao động nhằm động viên, khen thưởng phù hợp để tạo động lực thúc đẩy người lao động phát huy tinh thần đổi mới sáng tạo, gắn bó và cống hiến cho Công ty.

- Tiếp tục triển khai sâu rộng công tác Kaizen trong toàn Công ty, không ngừng cải tiến nhằm giảm thời gian khách hàng đến nhận/trả hàng tại Cảng Quy Nhơn; Tổ chức thực hành tiết kiệm, chống lãng phí thiết thực và hiệu quả.



CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

BIỆN PHÁP ĐỂ HOÀN THÀNH KẾ HOẠCH NĂM 2025

VỀ NGUỒN NHÂN LỰC



- Thực hiện rà soát, chuẩn hóa bộ máy tổ chức, các quy chế, quy trình quản trị nhân sự theo tư duy "Lấy khách hàng làm trung tâm", tinh giảm thời gian, tiết kiệm chi phí tạo động lực, thu hút và giữ chân nguồn nhân lực chất lượng cao, cần thường xuyên cập nhật, rà soát, hoàn thiện các quy chế, quy định về nhân sự sau.

- Đẩy mạnh văn hóa doanh nghiệp:

+ Xây dựng môi trường làm việc chuyên nghiệp, khuyến khích người lao động phát huy hết năng lực, khuyến khích sự sáng tạo và phát triển, kết hợp các hoạt động thể thao, văn nghệ, tham quan học hỏi kinh nghiệm.

+ Triển khai mạnh mẽ văn hóa doanh nghiệp, La bàn văn hóa VIMC với 05 giá trị cốt lõi Liêm chính – Kỷ luật – Sáng tạo – Đồng lòng – Tận tâm đến từng CBCNV-NLĐ.

VỀ NGUỒN NHÂN LỰC



- Tăng cường công tác đào tạo, huấn luyện:

+ Thực hiện quy hoạch nhân sự tiềm năng; Đào tạo, huấn luyện nhân sự được quy hoạch (cả về chuyên môn nghiệp vụ, kỹ năng bổ trợ, lý luận chính trị và trải nghiệm thực tiễn) đáp ứng chức danh, nhu cầu công việc.

+ Tiếp tục triển khai các cơ chế, chính sách nhằm giảm độ tuổi bình quân của người lao động qua khuyến khích người lao động nghỉ hưu trước tuổi, nghỉ tự nguyện,... Tái cơ cấu lực lượng lao động đảm bảo nguồn nhân sự có năng lực phục vụ mục tiêu phát triển của Công ty.

05

QUẢN TRỊ CÔNG TY

- Hội đồng quản trị
- Ban Kiểm soát
- Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc và Ban Kiểm soát



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

THÀNH PHẦN VÀ CƠ CẤU HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ: XEM CHI TIẾT TẠI MỤC II.2. TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

CÁC TIỂU BAN THUỘC HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Trong năm 2024, Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn đã ban hành Quyết định số 165/QĐ-HĐQT ngày 12/08/2024 về việc thành lập tiểu ban Kiểm toán nội bộ thuộc Hội đồng quản trị. Thành viên Tiểu ban Kiểm toán nội bộ bao gồm các cá nhân có tên sau:

Stt	Họ và tên	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên của tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị
1	Ông Phạm Đăng Cao	Trưởng Tiểu ban	12/08/2024
2	Bà Lê Thị Thanh Hải	Thành viên	12/08/2024

Chức năng, nhiệm vụ, trách nhiệm và quyền hạn của Tiểu ban Kiểm toán nội bộ, Trưởng Tiểu ban Kiểm toán nội bộ và người làm công tác kiểm toán nội bộ thực hiện theo quy định tại Điều lệ Công ty, Quy chế nội bộ về quản trị Công ty, Quy chế Kiểm toán nội bộ Công ty.

Người phụ trách Quản trị Công ty, Thư ký Công ty giúp việc cho Hội đồng quản trị đã hoàn thành tốt các chức năng, nhiệm vụ theo đúng quy định của Pháp luật, Điều lệ và Quy chế nội bộ về Quản trị Công ty.

HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC CUỘC HỌP HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Trong năm 2024, Hội đồng quản trị đã tổ chức 06 cuộc họp (trực tiếp, trực tuyến). Thông tin các cuộc họp Hội đồng quản trị năm 2024 như sau:

Stt	Thành viên HĐQT	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Ông Nguyễn Quang Dũng	06/06	100%	
2	Ông Lê Hồng Quân	06/06	100%	
3	Ông Nguyễn Thành Nam	06/06	100%	
4	Ông Đặng Huy Cường	05/06	83%	Mới là Thành viên HĐQT từ ngày 12/4/2024
5	Ông Phạm Đăng Cao	03/06	50%	Bận việc cá nhân
6	Ông Phan Tuấn Linh	01/06	16%	Miễn nhiệm Thành viên HĐQT từ ngày 12/4/2024

CÁC NGHỊ QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
1		03/QĐ-HĐQT	04/01/2024	Quyết định phê duyệt Dự án Đầu tư cần trục quay đa năng trên bến số 1 - Cảng Quy Nhơn.	100%
2	04/NQ-HĐQT		05/01/2024	Nghị quyết phê duyệt nội dung đăng ký ngày giao dịch lần đầu cổ phiếu Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn tại Sở Giao dịch chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.	100%
3	06/NQ-HĐQT		09/01/2024	Nghị quyết phê duyệt nội dung đăng ký ngày giao dịch lần đầu cổ phiếu Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.	100%
4	10/NQ-HĐQT		23/01/2024	Nghị quyết thông qua các chỉ tiêu dự kiến về Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2024 của Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn.	100%
5	13/NQ-HĐQT		26/01/2023	Nghị quyết phiên họp ngày 26/01/2024, kỳ họp thứ I năm 2024.	100%
6		14/QĐ-HĐQT	29/01/2024	Quyết định phê duyệt đề cương khảo sát hiện trạng, lập báo cáo kinh tế kỹ thuật, dự toán chi phí tư vấn, kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu tư vấn của dự án Đầu tư hệ thống bàn nâng, băng tải và hệ thống điện phục vụ xếp dỡ hàng hóa.	100%
7		16/QĐ-HĐQT	31/01/2024	Quyết định về việc đánh giá cán bộ đối với Ban Điều hành Công ty năm 2023	100%
8	17/NQ-HĐQT		01/02/2024	Nghị quyết thông qua các quy chế, quy định nội bộ về tuyển dụng và công tác cán bộ của Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%
9	20/NQ-HĐQT		06/02/2024	Nghị quyết phê duyệt quyết toán Quỹ tiền lương, Quỹ thù lao thực hiện năm 2023 của Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%
10	24/NQ-HĐQT		19/02/2024	Nghị quyết kế hoạch tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024.	100%



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC NGHỊ QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
11	25/NQ-HĐQT		20/02/2024	Nghị quyết đàm phán, ký kết hợp đồng giao dịch với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn năm 2024.	100%
12	26/NQ-HĐQT		26/02/2024	Nghị quyết phê duyệt Phương án chuyển nhượng vốn đầu tư của Công ty CP Cảng Quy Nhơn tại Công ty CP Dịch vụ Công nghiệp Hàng hải (Inseco).	100%
13		27/QĐ-HĐQT	26/02/2024	Quyết định thành lập Tổ giúp việc phục vụ Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024.	100%
14		28/QĐ-HĐQT	26/02/2024	Quyết định thành lập Ban Tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024.	100%
15		29/QĐ-HĐQT	26/02/2024	Quyết định thành lập Ban kiểm tra tư cách Đại biểu phục vụ Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024.	100%
16		30/QĐ-HĐQT	26/02/2024	Quyết định phê duyệt Nhiệm vụ thiết kế, dự toán chi phí tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu tư vấn công trình: sửa chữa mặt cầu và đường dẫn sau cầu 4 (Bước chuẩn bị đầu tư).	100%
17		32/QĐ-HĐQT	04/03/2024	Quyết định phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật Hạng mục đầu tư mua sắm Xe nâng container có hàng.	100%
18	38/NQ-HĐQT		13/03/2024	Nghị quyết chấp thuận chủ trương thuê 02 xe cầu 150 tấn phục vụ sản xuất.	100%
19		40/QĐ-HĐQT	15/03/2024	Quyết định thành lập Tổ thẩm định Dự án: Nâng cấp bãi container số 3 Cảng Quy Nhơn.	100%
20		41/QĐ-HĐQT	15/03/2024	Quyết định thành lập Tổ thẩm định Dự án: Xây dựng lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng cầu tàu 2,3 và 4 - Cảng Quy Nhơn.	100%

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
21		45/QĐ-HĐQT	20/03/2024	Quyết định phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu và hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu Dự án Đầu tư cải tạo quy đa năng trên bến số 1 - Cảng Quy Nhơn.	100%
22	47/NQ-HĐQT		22/03/2024	Nghị quyết về việc thông qua chương trình, nội dung tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024	100%
23	48/NQ-HĐQT		22/03/2024	Nghị quyết thông qua các chỉ tiêu kế hoạch SXKD, đầu tư năm 2024 của Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%
24		49/QĐ-HĐQT	25/03/2024	Quyết định về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu và hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu Hạng mục đầu tư mua sắm Xe nâng container có hàng	100%
25		50/QĐ-HĐQT	25/03/2024	Quyết định công nhận danh hiệu "Lao động tiên tiến" năm 2023 cho cán bộ quản lý chuyên trách Công ty.	100%
26		51/QĐ-HĐQT	25/03/2024	Quyết định công nhận danh hiệu "Chiến sĩ thi đua cơ sở" năm 2023 cho cán bộ quản lý chuyên trách Công ty.	100%
27		52/QĐ-HĐQT	28/03/2024	Quyết định thành lập Hội đồng thẩm tra quyết toán vốn dự án đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng nâng cấp bến số 1 - Cảng Quy Nhơn.	100%
28	57/NQ-HĐQT		01/04/2024	Nghị quyết ủy quyền tổ chức thực hiện bán thỏa thuận cổ phần của CTCP Dịch vụ Công nghiệp Hàng hải do CTCP Cảng Quy Nhơn sở hữu.	100%
29		58/QĐ-HĐQT	01/04/2024	Quyết định phê duyệt nhiệm vụ, đề cương khảo sát hiện trạng, lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công - dự toán các hạng mục công trình: Dự án mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, TP. Quy Nhơn (Giai đoạn 1); Kế hoạch lựa chọn nhà thầu tổng thể của Dự án (Giai đoạn thực hiện dự án).	100%



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC NGHỊ QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
30	59/NQ-HĐQT		05/04/2024	Nghị quyết ký hợp đồng Gói thầu GT3 "Lập HSMT và đánh giá HSDT" thuộc Dự án đầu tư cần trục quay đa năng trên Bến số 1 - Cảng Quy Nhơn với Ban Quản lý dự án chuyên ngành hàng hải VIMC - Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP.	100%
31		60/QĐ-HĐQT	05/04/2024	Quyết định phê duyệt Nhiệm vụ khảo sát, thiết kế lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, Dự toán chi phí tư vấn và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án: Nâng cấp bãi container số 3 - Cảng Quy Nhơn (Giai đoạn chuẩn bị đầu tư).	100%
32	63/NQ-HĐQT		08/04/2024	Nghị quyết về việc thông qua bộ tài liệu họp (cập nhật, sửa đổi, bổ sung) Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024	100%
33		65/QĐ-HĐQT	11/04/2024	Quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu GT3: Lập HSMT và đánh giá HSDT, thuộc dự án Đầu tư cần trục quay đa năng trên bến số 1 - Cảng Quy Nhơn.	100%
34	66/NQ-HĐQT		11/04/2024	Nghị quyết phiên họp ngày 11/4/2024, kỳ họp thứ II năm 2024.	100%
35	67/NQ-HĐQT		11/04/2024	Nghị quyết phê duyệt quyết toán Quỹ tiền lương thực hiện năm 2023, kế hoạch quỹ tiền lương năm 2024, việc trích lập quỹ dự phòng tiền lương năm 2023 của Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn.	100%
36	79/NQ-HĐQT		12/04/2024	Nghị quyết phiên họp ngày 12/4/2024, kỳ họp thứ III năm 2024.	100%
37		83/QĐ-HĐQT	17/04/2024	Quyết định phê duyệt Nhiệm vụ khảo sát, thiết kế lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật, Dự toán chi phí tư vấn và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án: Xây dựng lắp đặt hệ thống chiếu sáng cầu tàu 2,3 và 4 - Cảng Quy Nhơn (Giai đoạn chuẩn bị đầu tư).	100%

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
38	86/NQ-HĐQT		22/04/2024	Nghị quyết ký hợp đồng tư vấn quản lý dự án công trình: Dự án Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, TP. Quy Nhơn (Giai đoạn 1) với Ban Quản lý dự án chuyên ngành hàng hải VIMC - Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP.	100%
39	87/NQ-HĐQT		25/04/2024	Nghị quyết ký kết Phụ lục Hợp đồng thuê mặt bằng với Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn.	100%
40	88/NQ-HĐQT		26/04/2024	Nghị quyết ký hợp đồng tư vấn, gói thầu TV 05: Lập thiết kế BVTC - Dự toán công trình: Dự án mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, TP. Quy Nhơn (giai đoạn 1) với Công ty cổ phần Tư vấn Xây dựng Công trình Hàng hải.	100%
41	94/NQ-HĐQT		03/05/2024	Nghị quyết ký kết hợp đồng với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%
42	95/NQ-HĐQT		03/05/2024	Nghị quyết thôi cử Người đại diện phần vốn Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn tại Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn.	100%
43		96/QĐ-HĐQT	03/05/2024	Quyết định thôi cử Người đại diện phần vốn Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn tại Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn.	100%
44		98/QĐ-HĐQT	04/05/2024	Quyết định về việc thành lập Tổ thẩm định Dự án: Đầu tư Server	100%
45	99/NQ-HĐQT		04/05/2024	Nghị quyết phê duyệt việc trích lập Quỹ tiền lương dự phòng năm 2023 của Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%
46		100/QĐ-HĐQT	08/05/2024	Quyết định phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật, kế hoạch lựa chọn nhà thầu và hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu Hạng mục đầu tư mua sắm xe xúc gầu có ca bin phục vụ sản xuất.	100%



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC NGHỊ QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
47	101/NQ-HĐQT		08/05/2024	Nghị quyết chấm dứt, thanh lý Hợp đồng số 38/2021/HĐXL/QNP-MD và tổ chức thương thảo, lựa chọn nhà thầu khác để thực hiện Gói thầu số 3: Thi công nạo vét khu nước trước bến thuộc Công trình: Nạo vét, duy tu khu nước trước bến - Cảng Quy Nhơn.	100%
48		103/QĐ-HĐQT	16/05/2024	Quyết định phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Xây dựng lắp đặt hệ thống chiếu sáng cầu tàu 2,3 và 4 - Cảng Quy Nhơn.	100%
49	107/NQ-HĐQT		24/05/2024	Nghị quyết chi trả cổ tức năm 2023 của Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn.	100%
50		108/QĐ-HĐQT	24/05/2024	Quyết định thành lập Tổ thẩm định lựa chọn nhà thầu gói thầu GT4: Cung cấp và lắp đặt cần trục quay đa năng, thuộc dự án Đầu tư cần trục quay đa năng trên bến số 1 - Cảng Quy Nhơn.	100%
51		109/QĐ-HĐQT	24/05/2024	Quyết định phê duyệt Đề cương nhiệm vụ lập báo cáo kinh tế kỹ thuật, Dự toán chi phí tư vấn và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu tư vấn thuộc dự án: "Đầu tư server" (Bước chuẩn bị đầu tư).	100%
52	112/NQ-HĐQT		31/05/2024	Nghị quyết phê duyệt lựa chọn đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn.	100%
53	115/NQ-HĐQT		05/06/2024	Nghị quyết thay đổi ngành, nghề kinh doanh; sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty TNHH MTV DV Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%
54		116/QĐ-HĐQT	05/06/2024	Quyết định phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
55		117/QĐ-HĐQT	05/06/2024	Quyết định phê duyệt Hồ sơ mời thầu gói thầu GT4: Cung cấp và lắp đặt cần trục quay đa năng, thuộc dự án Đầu tư cần trục quay đa năng trên bến số 1 - Cảng Quy Nhơn.	100%
56	118/NQ-HĐQT		06/06/2024	Nghị quyết ký kết hợp đồng với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%
57	120/NQ-HĐQT		10/06/2024	Nghị quyết chấm dứt hợp đồng thực hiện gói thầu số 7 "giám sát, quan trắc môi trường trong giai đoạn thi công" thuộc công trình: Nạo vét, duy tu khu nước trước bến - Cảng Quy Nhơn.	100%
58		123/QĐ-HĐQT	20/06/2024	Quyết định thành lập Tổ thẩm định Dự án: Sửa chữa các tuyến đường nội bộ và bãi hàng	100%
59		124/QĐ-HĐQT	20/06/2024	Quyết định thành lập Tổ thẩm định Dự án: Đầu tư xây dựng kho hàng chuyên dụng Cảng Quy Nhơn	100%
60	127/NQ-HĐQT		28/06/2024	Nghị quyết ký kết hợp đồng với Công ty cổ phần Vận tải container VIMC (VIMC Lines)	100%
61	128/NQ-HĐQT		28/06/2024	Nghị quyết phiên họp ngày 28/6/2024, kỳ họp thứ IV năm 2024	100%
62		129/QĐ-HĐQT	28/06/2024	Quyết định phân công nhiệm vụ các Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn	100%
63	130/NQ-HĐQT		28/06/2024	Nghị quyết tham gia mua sắm thiết bị khai thác container đã qua sử dụng	100%
64		131/QĐ-HĐQT	28/06/2024	Quyết định ban hành các Quy chế, Quy định phân quyền giữa Hội đồng quản trị và Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn.	100%
65		132/QĐ-HĐQT	28/06/2024	Quyết định ban hành Quy chế Kiểm toán nội bộ Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn	100%



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC NGHỊ QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
66		133/QĐ-HĐQT	28/06/2024	Quyết định phân phối Quỹ thưởng cho người quản lý, người điều hành doanh nghiệp năm 2023 của Cảng Quy Nhơn	100%
67	136/NQ-HĐQT		28/06/2024	Nghị quyết phê duyệt phương án phân phối lợi nhuận sau thuế năm 2023 của Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%
68		137/QĐ-HĐQT	28/6/2024	Quyết định thành lập Tổ thẩm định dự án Mua sắm thiết bị khai thác container đã qua sử dụng	100%
69		138/QĐ-HĐQT	28/6/2024	Quyết định phê duyệt đề cương lập báo cáo nghiên cứu khả thi: dự toán và kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu tư vấn bước chuẩn bị đầu tư thuộc dự án Mua sắm thiết bị khai thác container đã qua sử dụng.	100%
70		141/QĐ-HĐQT	11/07/2024	Quyết định phê duyệt Nhiệm vụ khảo sát, thiết kế lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật, Dự toán chi phí tư vấn và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án: Sửa chữa các tuyến đường nội bộ và bãi hàng (Giai đoạn chuẩn bị đầu tư).	100%
71		142/QĐ-HĐQT	15/07/2024	Quyết định ban hành Quy định về quyết toán, thẩm tra và phê duyệt quyết toán vốn dự án đầu tư tại Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn.	100%
72	148/NQ-HĐQT		17/07/2024	Nghị quyết phê duyệt Dự án Mua sắm thiết bị khai thác container đã qua sử dụng.	100%
73		149/QĐ-HĐQT	17/07/2024	Quyết định phê duyệt Dự án Mua sắm thiết bị khai thác container đã qua sử dụng.	100%
74	153/NQ-HĐQT		22/07/2024	Nghị quyết thông qua Quy chế trả lương cho cán bộ, nhân viên Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
75		154/QĐ-HĐQT	22/07/2024	Quyết định ban hành Quy chế trả lương, thù lao, tiền thưởng đối với người Quản lý Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn	100%
76		155/QĐ-HĐQT	24/07/2024	Quyết định hủy thầu gói thầu GT4: Cung cấp và lắp đặt cần trục quay đa năng, thuộc dự án Đầu tư cần trục quay đa năng trên bến số 1 - Cảng Quy Nhơn.	100%
77		156/QĐ-HĐQT	25/07/2024	Quyết định phê duyệt Nhiệm vụ thiết kế, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật, Dự toán chi phí tư vấn và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án: Hệ thống xử lý nước thải - Cảng Quy Nhơn (Giai đoạn chuẩn bị đầu tư).	100%
78	160/NQ-HĐQT		30/07/2024	Nghị quyết phê duyệt kế hoạch Quỹ tiền lương, thù lao năm 2024 của Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn.	100%
79	161/NQ-HĐQT		01/08/2024	Nghị quyết ký kết hợp đồng với Công ty cổ phần VIMC Logistics.	100%
80	162/NQ-HĐQT		01/08/2024	Nghị quyết ký kết phụ lục hợp đồng với Chi nhánh Công ty cổ phần Đại lý Hàng hải Việt Nam - Đại lý hàng hải Quy Nhơn.	100%
81	164/NQ-HĐQT		12/08/2024	Nghị quyết thành lập Tiểu ban Kiểm toán nội bộ thuộc Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn.	100%
82		165/QĐ-HĐQT	12/08/2024	Quyết định thành lập Tiểu ban Kiểm toán nội bộ thuộc Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn.	100%
83		166/QĐ-HĐQT	15/08/2024	Quyết định phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu thuộc dự án: "Đầu tư server" (Bước thực hiện đầu tư).	100%
84		169/QĐ-HĐQT	22/08/2024	Quyết định phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Sửa chữa các tuyến đường nội và bãi hàng.	100%



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC NGHỊ QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
85		171/QĐ-HĐQT	28/08/2024	Quyết định phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công các hạng mục công trình: Dự án mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, thành phố Quy Nhơn (Giai đoạn 1) và dự toán gói thầu, điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu một số gói thầu.	100%
86	173/NQ-HĐQT		29/08/2024	Nghị quyết chủ trương bổ nhiệm lại đối với chức danh Phó trưởng phòng Tổ chức Hành chính.	100%
87	177/NQ-HĐQT		04/09/2024	Nghị quyết về việc đề nghị Tòa án áp dụng biện pháp khẩn cấp tạm thời.	100%
88	179/NQ-HĐQT		05/09/2024	Nghị quyết bổ nhiệm lại Phó trưởng phòng Tổ chức Hành chính.	100%
89		181/QĐ-HĐQT	06/09/2024	Quyết định phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật Dự án Đầu tư hệ thống bàn nâng, băng tải và hệ thống điện phục vụ xếp dỡ hàng hóa.	100%
90	182/NQ-HĐQT		06/09/2024	Nghị quyết phê duyệt Phương án chi hỗ trợ khuyến khích người lao động lớn tuổi, tự nguyện chấm dứt hợp đồng lao động (về hưu trước tuổi) năm 2024	100%
91	183/NQ-HĐQT		09/09/2024	Nghị quyết phiên họp ngày 09/9/2024, kỳ họp thứ V năm 2024	100%
92	184/NQ-HĐQT		09/09/2024	Nghị quyết về việc phê duyệt Kế hoạch Kiểm toán nội bộ, kiểm tra, giám sát 06 tháng cuối năm 2024 của Tiểu ban Kiểm toán nội bộ	100%

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
93	185/NQ-HĐQT		09/09/2024	Nghị quyết phê duyệt quy hoạch cán bộ đối với các chức danh Trưởng phòng, Giám đốc Trung tâm, Giám đốc Xí nghiệp và Phó Trưởng phòng, Phó Giám đốc Trung tâm, Phó Giám đốc Xí nghiệp giai đoạn 2021-2026 và giai đoạn 2026-2031.	100%
94		186/QĐ-HĐQT	09/09/2024	Quyết định phê duyệt kết quả rà soát, bổ sung quy hoạch cán bộ đối với các chức danh Trưởng phòng, Giám đốc Trung tâm, Giám đốc Xí nghiệp và Phó Trưởng phòng, Phó Giám đốc Trung tâm, Phó Giám đốc Xí nghiệp giai đoạn 2021-2026	100%
95		187/QĐ-HĐQT	09/09/2024	Quyết định phê duyệt quy hoạch cán bộ đối với các chức danh Trưởng phòng, Giám đốc Trung tâm, Giám đốc Xí nghiệp và Phó Trưởng phòng, Phó Giám đốc Trung tâm, Phó Giám đốc Xí nghiệp giai đoạn 2026-2031	100%
96	188/NQ-HĐQT		09/09/2024	Nghị quyết quy hoạch cán bộ lãnh đạo, quản lý Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn giai đoạn 2021 - 2026 và giai đoạn 2026 - 2031	100%
97		189/QĐ-HĐQT	09/09/2024	Quyết định phê duyệt quy hoạch cán bộ lãnh đạo, quản lý Công ty TNHH MTV DV Logistics Cảng Quy Nhơn giai đoạn 2021 - 2026	100%
98		190/QĐ-HĐQT	09/09/2024	Quyết định phê duyệt quy hoạch cán bộ lãnh đạo, quản lý Công ty TNHH MTV DV Logistics Cảng Quy Nhơn giai đoạn 2026 - 2031	100%
99		194/QĐ-HĐQT	23/09/2024	Quyết định phê duyệt Hồ sơ mời thầu gói thầu GT4: Cung cấp và lắp đặt cần trục quay đa năng, thuộc dự án Đầu tư cần trục quay đa năng trên bến số 1 - Cảng Quy Nhơn.	100%
100		197/QĐ-HĐQT	26/09/2024	Quyết định phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu và hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu Dự án Đầu tư hệ thống bàn nâng, băng tải và hệ thống điện phục vụ xếp dỡ hàng hóa.	100%



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC NGHỊ QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
101	198/NQ-HĐQT		01/10/2024	Nghị quyết về việc ký hợp đồng với Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA	100%
102		200/QĐ-HĐQT	10/10/2024	Nghị quyết lựa chọn ngân hàng cấp tín dụng Dự án Mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, TP. Quy Nhơn (giai đoạn 1)	100%
103	205/NQ-HĐQT		16/10/2024	Nghị quyết chấp thuận chủ trương thực hiện sửa chữa hạ tầng mặt bãi container - Cảng Quy Nhơn	100%
104	206/NQ-HĐQT		16/10/2024	Nghị quyết thông qua phương án đầu tư xây dựng kho hàng chuyên dụng Cảng Quy Nhơn	100%
105	207/NQ-HĐQT		21/10/2024	Nghị quyết chủ trương bổ nhiệm lại chức danh Phó giám đốc Trung tâm điều hành sản xuất (phụ trách đi ca)	100%
106	208/NQ-HĐQT		21/10/2024	Nghị quyết chủ trương bổ nhiệm lại chức danh Phó trưởng phòng Kinh doanh	100%
107		218/QĐ-HĐQT	29/10/2024	Quyết định phê duyệt Nhiệm vụ, dự toán chi phí tư vấn công tác khảo sát, thiết kế, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu Công trình: Sửa chữa hạ tầng mặt bãi container - Cảng Quy Nhơn (Giai đoạn chuẩn bị đầu tư)	100%
108	219/NQ-HĐQT		31/10/2024	Nghị quyết bổ nhiệm lại Phó giám đốc Trung tâm Điều hành sản xuất (Phụ trách đi ca)	100%
109	220/NQ-HĐQT		31/10/2024	Nghị quyết bổ nhiệm lại Phó trưởng phòng Kinh doanh	100%

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
110		221/QĐ-HĐQT	31/10/2024	Quyết định phê duyệt Đề cương nhiệm vụ, dự toán chi phí tư vấn công tác khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án: Đầu tư xây dựng kho hàng chuyên dụng - Cảng Quy Nhơn (Giai đoạn chuẩn bị đầu tư)	100%
111	223/NQ-HĐQT		04/11/2024	Nghị quyết về việc ký hợp đồng với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn	100%
112	224/NQ-HĐQT		04/11/2024	Nghị quyết về điều chỉnh mức tiền lương cơ bản của người lao động Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn	100%
113		225/QĐ-HĐQT	04/11/2024	Quyết định về điều chỉnh mức tiền lương cơ bản của người lao động Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn	100%
114		227/QĐ-HĐQT	05/11/2024	Quyết định phê duyệt Nhiệm vụ, dự toán chi phí tư vấn công tác khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án: Cải tạo, nâng cấp hệ thống điện Cảng Quy Nhơn (Giai đoạn 1) (Giai đoạn chuẩn bị đầu tư)	100%
115		229/QĐ-HĐQT	07/11/2024	Quyết định thành lập Tổ thẩm định Công trình: Sửa chữa hạ tầng mặt bãi container - Cảng Quy Nhơn	100%
116	231/NQ-HĐQT		14/11/2024	Nghị quyết về việc ký hợp đồng với Công ty cổ phần Tư vấn Xây dựng Công trình Hàng hải	100%
117		233/QĐ-HĐQT	28/11/2024	Quyết định ban hành Quy chế Quản lý tài chính Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn	100%
118	238/NQ-HĐQT		03/12/2024	Nghị quyết về việc thông qua Hợp đồng tín dụng, Hợp đồng thế chấp bất động sản, Hợp đồng thế chấp động sản và quyền tài sản vay vốn Dự án mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, thành phố Quy Nhơn (giai đoạn 1)	100%
119		239/QĐ-HĐQT	03/12/2024	Quyết định về việc kê khai tài sản, thu nhập năm 2024	100%



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC NGHỊ QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
120		241/ QĐ- HĐQT	03/12/2024	Quyết định về việc thành lập Tổ thẩm định dự án: Cải tạo, nâng cấp hệ thống điện Cảng Quy Nhơn (giai đoạn 1)	100%
121	245/ NQ- HĐQT		06/12/2024	Nghị quyết về việc chủ trương triển khai các công việc thuộc đầu tư tại Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn	100%
122	246/ NQ- HĐQT		06/12/2024	Nghị quyết về việc cơ cấu lại lao động và kiện toàn nhân sự để hoạt động hiệu quả	100%
123	247/NQ- HĐQT		06/12/2024	Nghị quyết phiên họp ngày 06/12/2024, kỳ họp thứ VI năm 2024	100%
124	248/ NQ- HĐQT		06/12/2024	Quyết định về việc đánh giá cán bộ đối với Ban Điều hành Công ty năm 2024	100%
125	249/ NQ- HĐQT		06/12/2024	Nghị quyết về việc phương án xử lý chi phí đối với các hợp đồng công nghệ thông tin tại Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn	100%
126	250/ NQ- HĐQT		06/12/2024	Nghị quyết về việc kinh phí hỗ trợ cho các hộ dân bị ảnh hưởng để thực hiện dự án Mở rộng Cảng Quy Nhơn	100%
127	251/NQ- HĐQT		17/12/2024	Nghị quyết ký hợp đồng, phụ lục hợp đồng với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Quy Nhơn	100%
128	252/ NQ- HĐQT		17/12/2024	Nghị quyết ký các phụ lục hợp đồng, giao dịch với Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn	100%
129	253/ NQ- HĐQT		17/12/2024	Nghị quyết ký hợp đồng với Chi nhánh Công ty cổ phần Đại lý hàng hải Việt Nam - Đại lý hàng hải Quy Nhơn	100%
130		257/ QĐ- HĐQT	20/12/2024	Quyết định về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu GT4: Cung cấp lắp đặt cần trục quay đa năng, thuộc dự án Đầu tư cần trục quay đa năng trên bến số 1 - Cảng Quy Nhơn	100%

STT	Số hiệu		Ngày ban hành	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	Nghị quyết	Quyết định			
131		258/ QĐ- HĐQT	20/12/2024	Quyết định về việc phê duyệt quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành Dự án đầu tư xây dựng Nâng cấp bến số 1 - Cảng Quy Nhơn	100%
132	259/ NQ- HĐQT		23/12/2024	Nghị quyết chủ trương bổ nhiệm lại chức danh Phó giám đốc Xí nghiệp Xếp dỡ - Chi nhánh Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn	100%
133		262/ QĐ- HĐQT	27/12/2024	Quyết định phê duyệt Dự án: Nâng cấp bãi container số 3 - Cảng Quy Nhơn	100%
134		263/ QĐ- HĐQT	27/12/2024	Quyết định phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Sửa chữa hạ tầng mặt bãi container - Cảng Quy Nhơn	100%
135	265/ QĐ- HĐQT		30/12/2024	Nghị quyết bổ nhiệm lại Phó giám đốc Xí nghiệp Xếp dỡ - Chi nhánh Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn	100%



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

HOẠT ĐỘNG CỦA THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ ĐỘC LẬP

- Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn có tất cả 05 Thành viên, trong đó có 01 Thành viên HĐQT độc lập.
- Trong năm 2024, thành viên HĐQT độc lập đã chủ động trao đổi các thông tin với Hội đồng quản trị và Ban Tổng giám đốc để có các ý kiến chỉ đạo kịp thời/đề xuất xử lý công việc nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý tại Công ty. Thành viên HĐQT độc lập tham gia và tích cực có ý kiến tại các cuộc họp của HĐQT Công ty, cũng như các nội dung xin ý kiến bằng văn bản của HĐQT. Đối với một số nội dung trọng điểm (như công tác đầu tư phát triển, công tác lao động – tiền lương,...), thành viên HĐQT độc lập đã đưa ra đề xuất về việc tổ chức các buổi thảo luận, trao đổi chuyên sâu giữa các Thành viên HĐQT và Ban Điều hành, các đơn vị chuyên môn có liên quan để kịp thời giải quyết công việc một cách nhanh chóng, hiệu quả.

ĐÁNH GIÁ CỦA THÀNH VIÊN HĐQT ĐỘC LẬP VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA HĐQT NĂM 2024

- Trên cơ sở kết quả hoạt động trong năm 2024, Thành viên HĐQT độc lập đánh giá hoạt động của HĐQT Công ty trong năm 2024 như sau:
- Tất cả các Thành viên HĐQT đã thực hiện đầy đủ các chức năng, quyền hạn và nhiệm vụ của HĐQT quy định tại Điều lệ Công ty, Quy chế nội bộ về quản trị Công ty và Quy chế hoạt động của Hội đồng quản trị.
- Việc thông qua và ban hành các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT được thực hiện bằng hình thức biểu quyết trực tiếp tại cuộc họp HĐQT hoặc xin ý kiến bằng văn bản, tuân thủ nguyên tắc đa số và các yêu cầu khác quy định tại Điều lệ và các Quy chế của Công ty. Các Nghị quyết, Quyết định ban hành đều được thông báo đến Ban Kiểm soát cũng như các đối tượng có liên quan.
- Các cuộc họp của HĐQT được triệu tập kịp thời, hiệu quả; tất cả các cuộc họp HĐQT trong năm 2024 đều có sự tham gia và có ý kiến của Ban Kiểm soát Công ty. Nội dung các cuộc họp đều được các thành viên HĐQT thảo luận, đánh giá đầy đủ và cẩn thận để đưa ra những định hướng và giải pháp đem lại lợi ích cao nhất cho Công ty. Biên bản cuộc họp được lập đầy đủ, có chữ ký của các thành viên HĐQT tham dự họp.
- Về việc thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024: HĐQT đã chỉ đạo và giám sát việc thực hiện của Công ty đảm bảo tuân thủ các nội dung đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua. Kết quả/tiến độ thực hiện các nội dung được thông qua tại các Nghị quyết ĐHĐCĐ trước đó đã được HĐQT cập nhật, báo cáo tại cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2024.

DANH SÁCH CÁC THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÓ CHỨNG CHỈ ĐÀO TẠO VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY/THAM GIA CÁC CHƯƠNG TRÌNH VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

- Ngày 28/03/2024 – 29/03/2024, Công ty đã thực hiện khóa đào tạo, hướng dẫn về nội dung công bố thông tin và quản trị Công ty cho các thành viên HĐQT, thành viên BKS, Ban điều hành, các cán bộ quản lý khác và Người phụ trách quản trị Công ty.
- Đào tạo về Phương pháp xây dựng hệ thống quản trị nhân sự ngày 20/5/2024; Phương pháp xây dựng từ điển năng lực, khung năng lực, đánh giá năng lực 360 độ ngày 10/6/2024 do Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – CTCP tổ chức; thành phần tham gia gồm các Thành viên trong Ban Tổng giám đốc, lãnh đạo các đơn vị trực thuộc Công ty.
- Khóa học về Đẩy mạnh phân cấp phân quyền tại doanh nghiệp ngày 29/5/2024 do Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – CTCP tổ chức, thành phần tham gia gồm Thành viên Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc điều hành, lãnh đạo các đơn vị trực thuộc Công ty.
- Đào tạo Leadership - Kỹ năng lãnh đạo quản lý, thành phần tham gia gồm các Thành viên Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc, lãnh đạo đơn vị trực thuộc Công ty.
- Đào tạo về Xây dựng kế hoạch kiểm toán nội bộ ngày 15/11/2024 do Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – CTCP tổ chức, thành phần gồm Thành viên Tiểu ban Kiểm toán nội bộ.
- Khóa tập huấn tại Đà Nẵng ngày 13/12/2024 về thực hiện pháp luật về công bố thông tin, quản trị Công ty, giới thiệu về Thông tư số 68/2024/TT-BTC ngày 18/9/2024 của Bộ Tài chính. Khóa tập huấn do Đại diện Văn phòng UBCKNN tại Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp cùng Sở giao dịch chứng khoán và Công ty TNHH Chứng khoán Yuanta Việt Nam tổ chức.



BAN KIỂM SOÁT

THÀNH VIÊN VÀ CƠ CẤU CỦA BAN KIỂM SOÁT (XEM CHI TIẾT TẠI MỤC II.2. TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ)

HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

Hoạt động giám sát của BKS đối với HĐQT, Ban Tổng Giám đốc điều hành và cổ đông:

Trong năm 2024, Ban Kiểm soát đã thực hiện các quyền và nhiệm vụ trong công tác giám sát đối với Hội đồng quản trị, Ban điều hành và các nhiệm vụ khác theo quy định của pháp luật, Điều lệ công ty và các văn bản quản trị nội bộ, tập trung vào một số hoạt động chính sau:

Ban Kiểm soát phối hợp chặt chẽ với Hội đồng quản trị và Ban Tổng Giám đốc, thực hiện công tác kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định của Pháp luật và Điều lệ Công ty, tình hình thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ và Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị trong hoạt động quản lý của Hội đồng quản trị, hoạt động điều hành của Ban Tổng Giám đốc.

Ban Kiểm soát đã tham dự đầy đủ và tham gia thảo luận tại các cuộc họp được tổ chức trực tiếp, trực tuyến của Hội đồng quản trị và theo yêu cầu, nắm bắt kịp thời tình hình kinh doanh thực tế của Công ty và đóng góp ý kiến với Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc trong việc thực hiện các mục tiêu đã được ĐHĐCĐ phê duyệt; đồng thời kiến nghị thực hiện những thay đổi cần thiết để góp phần tăng cường hiệu quả quản lý, điều hành Công ty.

Kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các chính sách pháp luật, chế độ của Nhà nước, Điều lệ và các văn bản quản trị nội bộ thông qua việc xem xét các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị và các Quyết định điều hành hoạt động SXKD của Ban Tổng Giám đốc.

Kiểm tra, giám sát việc thực hiện các dự án đầu tư; đánh giá tình hình thực hiện kế hoạch kinh doanh so với kế hoạch được thông qua tại kỳ họp ĐHĐCĐ thường niên.

Thẩm định Báo cáo tài chính định kỳ; thực hiện rà soát phân tích thông tin, số liệu trên Báo cáo tài chính của Công ty.

Rà soát hợp đồng, giao dịch với người có liên quan thuộc thẩm quyền phê duyệt của Hội đồng quản trị Công ty.

Xem xét các nội dung xin ý kiến Hội đồng quản trị Công ty phê duyệt.

Định kỳ thực hiện kiểm tra các hoạt động về quản trị, điều hành của Hội đồng quản trị và Ban Tổng Giám đốc. Trên cơ sở kết quả kiểm tra, đánh giá, Ban Kiểm soát đã kịp thời đưa ra các kiến nghị đối với những nội dung còn hạn chế, đề xuất điều chỉnh; đồng thời giám sát việc thực hiện các nội dung kiến nghị của Ban Kiểm soát.

Sự phối hợp hoạt động giữa BKS đối với hoạt động của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc điều hành và các cán bộ quản lý khác

- Ban Kiểm soát đã chủ động trao đổi, thống nhất với Hội đồng quản trị về các nội dung, kế hoạch kiểm tra, giám sát; phối hợp với Ban điều hành trong quá trình triển khai công tác kiểm tra, giám sát.

- Hội đồng quản trị đã cung cấp đầy đủ các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị cho Ban Kiểm soát. Tất cả các cuộc họp được tổ chức (trực tiếp, trực tuyến) của Hội đồng quản trị đều có sự tham gia và thảo luận của Ban Kiểm soát.

- Ban điều hành đã tạo điều kiện thuận lợi cho Ban Kiểm soát trong việc thu thập thông tin, tài liệu liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát, Ban điều hành và các cán bộ quản lý của Công ty đã có mối quan hệ phối hợp chặt chẽ trong công tác điều hành, quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát, Ban điều hành và các cán bộ quản lý khác của Công ty luôn có sự phối hợp chặt chẽ trong công tác quản lý doanh nghiệp để hoạt động luôn tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ và đạt hiệu quả cao nhất.

Hoạt động khác của BKS

Căn cứ Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát Công ty được Đại hội đồng cổ đông thông qua vào ngày 09/6/2021, Ban kiểm soát đã thực hiện phân công nhiệm vụ cho các thành viên Ban kiểm soát để triển khai thực hiện các công việc hiệu quả và có trọng tâm.

Đánh giá hoạt động của Ban kiểm soát

Ban Kiểm soát luôn nhận được sự quan tâm và tạo điều kiện thuận lợi trong việc thu thập thông tin, tài liệu liên quan đến tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh và tình hình tài chính của Công ty, cũng như các nghị quyết, quyết định của HĐQT khi có yêu cầu. Tham dự đầy đủ và thảo luận tại các cuộc họp của HĐQT, Ban Điều hành, chủ động phối hợp, thường xuyên trao đổi, tháo gỡ các vướng mắc, khó khăn, tạo điều kiện cho các thành viên thực hiện đúng nguyên tắc vì lợi ích hợp pháp của Công ty và của cổ đông theo quy định của pháp luật, Điều lệ và quy chế hoạt động. Ban Kiểm soát giữ vững mối quan hệ chặt chẽ với cổ đông, kiểm soát việc tuân thủ các quy định về công bố thông tin của Công ty theo các quy định của pháp luật nhằm đảm bảo lợi ích của các cổ đông.



BAN KIỂM SOÁT

CÁC CUỘC HỌP BAN KIỂM SOÁT

Stt	Thành viên BKS	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Tỷ lệ biểu quyết	Lý do không tham dự họp
1	Ông Đỗ Tuấn Nam	04/04	100%	100%	
2	Bà Vũ Thị Diệp	04/04	100%	100%	
3	Bà Phan Thị Mai	04/04	100%	100%	

CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

LƯƠNG, THƯỜNG, THÙ LAO, CÁC KHOẢN LỢI ÍCH

Stt	Họ và tên	Chức danh	Tổng thu nhập
I HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ			
1	Ông Nguyễn Quang Dũng	Chủ tịch HĐQT	192.000.000
2	Ông Lê Hồng Quân	Tổng Giám đốc kiêm Thành viên HĐQT	1.233.982.413
3	Ông Nguyễn Thành Nam	Thành viên HĐQT	635.916.484
4	Ông Phạm Đăng Cao	Thành viên HĐQT	120.000.000
5	Ông Đặng Huy Cường	Thành viên HĐQT (Bổ nhiệm ngày 12/04/2024)	90.000.000
6	Ông Phan Tuấn Linh	Thành viên HĐQT (Miễn nhiệm ngày 12/04/2024)	30.000.000
II BAN KIỂM SOÁT			
1	Ông Đỗ Tuấn Nam	Trưởng Ban kiểm soát	120.000.000
2	Bà Vũ Thị Diệp	Thành viên Ban kiểm soát	96.000.000
3	Bà Phan Thị Mai	Thành viên Ban kiểm soát	96.000.000

CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

LƯƠNG, THƯỜNG, THÙ LAO, CÁC KHOẢN LỢI ÍCH

Stt	Họ và tên	Chức danh	Tổng thu nhập
III BAN ĐIỀU HÀNH			
1	Ông Đặng Văn Hoà	Phó Tổng Giám đốc	899.244.482
2	Ông Hồ Liên Nam	Phó Tổng Giám đốc	899.244.482
3	Ông Trần Vũ Thanh Quang	Phó Tổng Giám đốc	899.244.482
4	Ông Nguyễn Kim Toàn	Kế toán trưởng	865.270.497

GIAO DỊCH CỔ PHIẾU CỦA NGƯỜI NỘI BỘ

Người thực hiện giao dịch	Chỉ tiêu	Số CP sở hữu đầu kỳ		Số CP sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng/giảm
		Số cổ phiếu	Tỷ lệ (%)	Số cổ phiếu	Tỷ lệ (%)	
Võ Thị Đông Phương	Vợ của Ông Nguyễn Thành Nam – TV HĐQT	29.600	0,07%	0	0%	Bán



CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

HỢP ĐỒNG HOẶC GIAO DỊCH VỚI NGƯỜI CÓ LIÊN QUAN CỦA NGƯỜI NỘI BỘ

Stt	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính	Thời điểm giao dịch	Số NQ/ QĐ của HĐQT/ HĐQT...	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch (BCTC riêng)
1	Công ty Vận tải Biển VIMC - CN TCT HHVN - CTCP	Công ty Vận tải Biển VIMC là chi nhánh của VIMC. VIMC là Công ty mẹ của QNP	0100104595-011	Số 1, phố Đào Duy Anh, phường Phương Mai, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội, Việt Nam	Năm 2024	Nghị quyết số 162/NQ-HĐQT ngày 29/12/2023 của Hội đồng quản trị Công ty	Nội dung giao dịch: Cảng Quy Nhơn cung cấp dịch vụ xếp dỡ, sửa chữa và vệ sinh container, dịch vụ hàng hải. Tổng giá trị giao dịch năm 2024 (doanh thu): 7,96 tỷ đồng
2	Công ty cổ phần Vận tải Container VIMC (VIMC Lines)	Công ty cổ phần Vận tải Container VIMC là công ty con của VIMC. VIMC là Công ty mẹ của QNP	0110710348	Số 1, phố Đào Duy Anh, phường Phương Mai, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội, Việt Nam	Năm 2024	Nghị quyết số 127/NQ-HĐQT ngày 28/6/2024 của Hội đồng quản trị Công ty	Nội dung giao dịch: Cảng Quy Nhơn cung cấp các dịch vụ cho VIMC Line: dịch vụ vệ sinh/sửa chữa container, dịch vụ xếp dỡ container tại bãi/cầu tàu (bao gồm các dịch vụ xếp/dỡ, đảo chuyển, giao/nhận container tại cầu tàu, lưu giữ container...). Tổng giá trị giao dịch năm 2024 (doanh thu): 4,84 tỷ đồng
3	Công ty cổ phần Đại lý Hàng hải Việt Nam (Vosa Quy Nhơn)	CTCP Đại lý Hàng hải Việt Nam là Công ty con của VIMC. VIMC là Công ty mẹ của QNP	0300437898-009 cấp ngày 03/01/2007 tại tỉnh Bình Định	147 Trần Hưng Đạo, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định	Năm 2024	Nghị quyết số 162/NQ-HĐQT ngày 29/12/2023 của Hội đồng quản trị Công ty. Nghị quyết số 162/NQ-HĐQT ngày 01/08/2024 của Hội đồng quản trị Công ty	Nội dung giao dịch: thuê mặt bằng làm văn phòng làm việc, và xếp dỡ, giao nhận, cung ứng các dịch vụ hàng hải. Tổng giá trị giao dịch năm 2024 (doanh thu): 24,86 tỷ đồng
4	Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn	CTCP Cảng Quy Nhơn sở hữu 16,68% vốn điều lệ CTCP Tân Cảng Quy Nhơn; Thành viên HĐQT kiêm Tổng giám đốc CTCP Cảng Quy Nhơn là Chủ tịch HĐQT CTCP Tân Cảng Quy Nhơn (kể từ 26/4/2023)	4100694020 cấp ngày 28/01/2008 tại tỉnh Bình Định	Số 03 Nguyễn Dữ, Phường Hải Cảng, Thành phố Quy Nhơn, Tỉnh Bình Định	Năm 2024	- Nghị quyết số 63/NQ-HĐQT ngày 19/7/2017 của HĐQT. - Nghị quyết số 160/NQ-HĐQT ngày 29/12/2023 của HĐQT. - Nghị quyết số 04/NQ-HĐQT ngày 03/01/2020 của HĐQT. - Nghị quyết số 86/NQ-HĐQT ngày 31/7/2019 của HĐQT. - Quyết định số 100/QĐ-HĐQT ngày 30/6/2023 của HĐQT. - Nghị quyết số 87/NQ-HĐQT ngày 25/4/2024 của HĐQT.	Nội dung giao dịch: hợp tác kinh doanh khai thác hạ tầng cầu cảng thuộc quyền sở hữu của Tân Cảng Quy Nhơn; thuê mặt bằng mở rộng sau cầu cảng của Tân Cảng Quy Nhơn; thuê mặt bằng bãi và mặt bằng phục vụ lưu thông phương tiện của Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn; thu phí sử dụng điện. Tổng giá trị giao dịch năm 2024: + Doanh thu với bên liên quan: 69,77 triệu đồng; + Tổng giá trị thanh toán cho bên liên quan: 31,86 tỷ đồng.



CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

HỢP ĐỒNG HOẶC GIAO DỊCH VỚI NGƯỜI CÓ LIÊN QUAN CỦA NGƯỜI NỘI BỘ

Stt	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính	Thời điểm giao dịch	Số NQ/ QĐ của ĐHĐCĐ/ HĐQT...	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch (BCTC riêng)
5	Công ty TNHH MTV Dịch vụ Logistics Cảng Quy Nhơn (QPL)	QPL là công ty TNHH MTV do Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn làm chủ sở hữu	4101616138 cấp ngày 01/6/2022 tại Sở KH&ĐT tỉnh Bình Định, thay đổi lần thứ 02 ngày 12/6/2024	Số 05 Nguyễn Dữ, Phường Hải Cảng, Thành phố Quy Nhơn, Tỉnh Bình Định	Năm 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Nghị quyết số 137/NQ-HĐQT ngày 24/6/2022 của Hội đồng quản trị Công ty. - Nghị quyết số 161/NQ-HĐQT ngày 29/12/2023 của Hội đồng quản trị Công ty. - Nghị quyết số 25/NQ-HĐQT ngày 20/02/2024 của Hội đồng quản trị Công ty. - Nghị quyết số 94/NQ-HĐQT ngày 03/05/2024 của Hội đồng quản trị Công ty. - Nghị quyết số 118/NQ-HĐQT ngày 06/06/2024 của Hội đồng quản trị Công ty. - Nghị quyết số 223/NQ-HĐQT ngày 04/11/2024 của Hội đồng quản trị Công ty. 	<p>Nội dung giao dịch: cho thuê cửa hàng xăng dầu Cảng Quy Nhơn; thuê quản lý, vận hành khai thác cung ứng nước ngọt; cung cấp nước ngọt cho khách hàng; cho thuê cơ sở hạ tầng nhà văn phòng làm việc; cho thuê mặt bằng bãi cảng làm bãi đậu xe, sửa chữa, và dịch vụ liên quan đến phương tiện vận tải bộ; cho thuê kho lưu chứa hàng hóa; cung cấp dịch vụ cảng biển; mua bán nhiên liệu; mua lốp xe, vật tư lốp xe phục vụ sản xuất; thuê phương tiện vận chuyển, xếp dỡ hàng hóa; cung cấp dịch vụ hàng than cám; thuê phương tiện vận chuyển, xếp dỡ hàng bã điều rời; thuê phương tiện vận chuyển, xếp dỡ hàng cọc bê-tông rời; xếp dỡ hàng hóa, buộc cởi dây tàu, và trực ban tàu lai; thuê dịch vụ vận chuyển xe đầu kéo và rơ moóc thuộc Dự án Mua sắm thiết bị khai thác container đã qua sử dụng; thuê dịch vụ vận chuyển thiết bị.</p> <p>Tổng giá trị giao dịch năm 2024: + Doanh thu với bên liên quan: 14,48 tỷ đồng; + Tổng giá trị thanh toán cho bên liên quan: 36,86 tỷ đồng</p>
6	Công ty cổ phần Dịch vụ công nghiệp hàng hải (INSECO)	Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn nắm giữ 20% vốn điều lệ của INSECO. CTCP Cảng Quy Nhơn đã thoái toàn bộ vốn đầu tư tại INSECO. Ngày 15/4/2024, INSECO xác nhận CTCP Cảng Quy Nhơn không còn là cổ đông của INSECO.	4100258909 ngày 07/02/2006 tại tỉnh Bình Định	Lô A3, đường số 2, Cụm công nghiệp Nhơn Bình, phường Nhơn Bình, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định	Năm 2024		<p>Nội dung giao dịch: Mua khí công nghiệp Tổng giá trị thanh toán cho bên liên quan trong năm 2024: 138,05 triệu đồng</p>



CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

HỢP ĐỒNG HOẶC GIAO DỊCH VỚI NGƯỜI CÓ LIÊN QUAN CỦA NGƯỜI NỘI BỘ

Stt	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính	Thời điểm giao dịch	Số NQ/ QĐ của ĐHĐCĐ/ HĐQT...	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch (BCTC riêng)
7	Công ty cổ phần VIMC Logistics	Công ty con của VIMC. VIMC là Công ty mẹ của QNP	Mã số thuế: 0102345275 cấp ngày 10/08/2007 tại tại Thành phố Hà Nội	01 Đào Duy Anh, Phường Mai, Đống Đa, Hà Nội	Năm 2024	- Quyết định số 109/QĐ-HĐQT ngày 18/7/2023 của Hội đồng quản trị Công ty. - Nghị quyết số 161/NQ-HĐQT ngày 01/08/2024 của Hội đồng quản trị Công ty.	Nội dung giao dịch: Thuê xe nâng container. Tổng giá trị thanh toán cho bên liên quan trong năm 2024: 3,18 tỷ đồng
8	Ban Quản lý dự án Chuyên ngành hàng hải VIMC - Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam	Đơn vị hạch toán phụ thuộc của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP (VIMC). VIMC là Công ty mẹ của QNP	Số 0100104595-007 do Phòng đăng ký kinh doanh - Sở Kế hoạch và Đầu tư TP Hà Nội cấp lần thứ 2 ngày 01/10/2020	01 Đào Duy Anh, p. Phương Mai, Q. Đống Đa, Hà Nội	Năm 2024	- Nghị quyết số 139/NQ-HĐQT ngày 17/6/2021 của Hội đồng quản trị Công ty, - Nghị quyết số 59/NQ-HĐQT ngày 05/4/2024 của Hội đồng quản trị Công ty. - Nghị quyết số 86/NQ-HĐQT ngày 22/4/2024 của Hội đồng quản trị Công ty.	Nội dung giao dịch: Ủy thác quản lý dự án Đầu tư xây dựng nâng cấp bến số 1 - Cảng Quy Nhơn; Tư vấn lập hồ sơ mời thầu, đánh giá hồ sơ dự thầu thuộc dự án đầu tư cần trục quay đa năng trên bến số 1 - Cảng Quy Nhơn; Tư vấn quản lý dự án công trình Dự án mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, TP. Quy Nhơn (giai đoạn 1). Tổng giá trị thanh toán cho bên liên quan trong năm 2024: 992,65 triệu đồng
9	Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng công trình Hàng hải	Công ty liên kết của VIMC. VIMC là Công ty mẹ của QNP	Số 0200119411 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp đăng ký thay đổi lần 10 ngày 24/06/2021	72 Trần Đăng Ninh, P. Dịch Vọng, Q. Cầu Giấy, Hà Nội	Năm 2024	- Nghị quyết số 12/NQ-HĐQT ngày 13/01/2020 của Hội đồng quản trị Công ty; - Nghị quyết số 244/NQ-HĐQT ngày 26/12/2022 của Hội đồng quản trị Công ty; - Nghị quyết số 88/NQ-HĐQT ngày 26/4/2024 của Hội đồng quản trị Công ty. - Nghị quyết số 231/NQ/HĐQT ngày 14/11/2024 của Hội đồng quản trị Công ty.	Nội dung giao dịch: Tư vấn lập nhiệm vụ quy hoạch, lập quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500, lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng nâng cấp bến số 1 - Cảng Quy Nhơn; Tư vấn lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư cần trục quay đa năng trên bến số 1 - Cảng Quy Nhơn; tư vấn lập thiết kế bản vẽ thi công - Dự toán công trình: Dự án mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, TP. Quy Nhơn (giai đoạn 1); Tư vấn khảo sát địa hình, khảo sát địa chất, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Đầu tư xây dựng kho hàng chuyên dụng - Cảng Quy Nhơn. Tổng giá trị thanh toán cho bên liên quan trong năm 2024: 791,48 triệu đồng



CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

HỢP ĐỒNG HOẶC GIAO DỊCH VỚI NGƯỜI CÓ LIÊN QUAN CỦA NGƯỜI NỘI BỘ

Stt	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính	Thời điểm giao dịch	Số NQ/ QĐ của ĐHĐCĐ/ HĐQT...	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch (BCTC riêng)
10	Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA	VIMC nắm giữ 15% VĐL của Cảng Quốc tế SP-PSA. VIMC là Công ty mẹ của QNP.	3500774906, cấp ngày 15/12/2006 tại Sở KH&ĐT Bà Rịa-Vũng Tàu	Đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải, Phường Phú Mỹ, Thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu	Năm 2024	Nghị quyết số 198/NQ-HĐQT ngày 01/10/2024 của Hội đồng quản trị Công ty	Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA bán cho QNP toàn bộ thiết bị là 03 cầu khung bánh lốp RTG, 08 xe đầu kéo và 08 Rơ moóc. Tổng giá trị thanh toán cho bên liên quan trong năm 2024: 36,2 tỷ đồng
11	Công ty cổ phần Kỹ thuật Thương mại Dịch vụ Cảng Sài Gòn	CTCP Kỹ thuật Thương mại Dịch vụ Cảng Sài Gòn là công ty con của CTCP Cảng Sài Gòn. CTCP Cảng Sài Gòn là Công ty con của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP (VIMC). VIMC là công ty mẹ của CTCP Cảng Quy Nhơn.	0309585467 cấp ngày 30/11/2009 tại Sở KH&ĐT Thành phố Hồ Chí Minh	212 Nguyễn Văn Linh, phường Tân Thuận Tây, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh	Năm 2024		Nội dung giao dịch: Cảng Quy Nhơn mua mâm chữ C cho cầu Gottwald. Tổng giá trị thanh toán cho bên liên quan trong năm 2024: 53 triệu đồng.

ĐÁNH GIÁ VIỆC THỰC HIỆN CÁC QUY ĐỊNH VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

- Tiếp tục hoàn thiện, ban hành mới các quy chế, quy định làm cơ sở cho công tác chỉ đạo điều hành và quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Tăng cường công tác quản lý, chỉ đạo, giám sát hoạt động của Công ty trên mọi lĩnh vực; đảm bảo thực hiện có hiệu quả các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị đã thông qua.

- Áp dụng đồng loạt các biện pháp quản trị, sắp xếp tinh gọn bộ máy quản lý các đơn vị trực thuộc, tổ chức khai thác điều hành sản xuất hợp lý góp phần tăng năng suất lao động, thực hành tiết kiệm và sử dụng tối ưu các nguồn lực hiện có để tăng lợi nhuận cho Công ty.



06

BÁO CÁO TÀI CHÍNH KIỂM TOÁN 2024

- Ý kiến kiểm toán
- Báo cáo tài chính



BÁO CÁO TÀI CHÍNH KIỂM TOÁN 2024

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2024 của Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: <https://www.quynhonport.vn/>



BCTC HỢP NHẤT NĂM 2024
ĐÃ KIỂM TOÁN
(TIẾNG VIỆT)



BCTC HỢP NHẤT NĂM 2024
ĐÃ KIỂM TOÁN
(TIẾNG ANH)

Quy Nhơn, ngày 03 tháng 03 năm 2025

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG QUY NHƠN

NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT



Lê Hồng Quân





02 PHAN CHU TRINH, PHƯỜNG HÀI CẢNG, THÀNH PHỐ QUY NHƠN, TỈNH BÌNH ĐỊNH

(0256) 3892 363

(0256) 3891 783

INFO@QUYNHONPORT.VN

[HTTPS://WWW.QUYNHONPORT.VN](https://www.quynhonport.vn)