

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI  
BIỂN GLOBAL PACIFIC

Số: 14/2025/CBTT-PCT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 3 năm 2025

## CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;  
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.

1. Tên công ty: **CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN GLOBAL PACIFIC**

\* Mã chứng khoán: PCT

\* Trụ sở chính: Tầng 10, Tháp 1 thuộc dự án khu Văn phòng - Thương mại - Dịch vụ - Khách sạn (The Nexus), 3A-3B đường Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh.

\* Điện thoại: (84.28) 62582330 Fax: (84.28) 62582334

\* Người thực hiện công bố thông tin: Bà Nguyễn Diệu Hoa (Người được ủy quyền Công bố thông tin)

\* Loại thông tin công bố:

24h

Yêu cầu

Bất thường

Định kỳ

2. Nội dung công bố thông tin: Thư mời và tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025.

Thông tin này đồng thời được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày 03/3/2025 tại đường dẫn [www.pct.com.vn](http://www.pct.com.vn).

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng cảm ơn.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để báo cáo);
- Lưu: DH (1b).



Nguyễn Diệu Hoa

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN  
GLOBAL PACIFIC**

Số: 01/2025/TB-HĐQT

V/v: Thông báo tổ chức Đại hội đồng cổ  
đồng thường niên năm 2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

TP. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 03 năm 2025

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước;  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội;  
- Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam -  
Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific (PCT) xin được gửi tới Quý Cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn sự giúp đỡ của Quý Cơ quan trong thời gian qua. PCT xin thông báo tới Quý Cơ quan việc tổ chức Đại hội đồng cổ đồng thường niên năm 2025 với nội dung như sau:

- 1. Thời gian:** Khai mạc lúc 08h30, ngày 24/3/2025 (đăng ký từ 08h00).
- 2. Địa điểm tổ chức Đại hội:** Tầng 10, Tháp 1 thuộc dự án khu Văn phòng – Thương mại – Dịch vụ – Khách sạn (The Nexus), 3A-3B đường Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.
- 3. Nội dung Đại hội:**
  - Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của HĐQT.
  - Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của Ban kiểm soát.
  - Báo cáo Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 và Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Giám đốc.
  - Báo cáo về việc điều chỉnh phương án sử dụng vốn, số tiền thu được từ đợt phát hành thêm cổ phiếu năm 2023.
  - Tờ trình về việc phê duyệt kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 2024 và báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024.
  - Tờ trình về việc trích lập các quỹ năm 2024.
  - Tờ trình về việc Phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025.
  - Tờ trình về thù lao của thành viên Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát năm 2024 và Kế hoạch thù lao của thành viên Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát năm 2025.
  - Tờ trình về việc lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập để kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025.
  - Tờ trình về việc chấp thuận giao dịch giữa Công ty và người có liên quan.
  - Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch chi trả cổ tức bằng cổ phiếu năm 2024.
  - Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Phương án Đầu tư đóng mới 04 tàu chở dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 25.900 DWT.
  - Tờ trình về việc kiện toàn cơ cấu Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2023-2028. *bu*





- Tờ trình về việc miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028.
- Tờ trình về việc bầu bổ sung thành viên Ban Kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028.
- Các nội dung khác (nếu có).

**4. Đề đăng ký tham dự Đại hội:**

Quý cổ đông vui lòng thông báo việc uỷ quyền tham dự ĐHĐCĐ theo mẫu đính kèm **trước 16 giờ ngày 17/3/2025** qua fax, email hoặc qua địa chỉ sau:

Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

Tầng 10, Tháp 1 thuộc dự án khu Văn phòng – Thương mại – Dịch vụ – Khách sạn (The Nexus), 3A-3B đường Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.

Điện thoại: 028. 62582330

Người liên hệ: Bà Nguyễn Diệu Hoa – Người phụ trách quản trị công ty.

Số máy lẻ: 123

Email: [thukyhdqt.pct@tanker.com.vn](mailto:thukyhdqt.pct@tanker.com.vn)

Cổ đông có thể truy cập tại website của Công ty: <http://www.pct.com.vn/quan-he-co-dong/dai-hoi-dong-co-dong> để tham khảo các tài liệu liên quan đến Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025.

Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific trân trọng thông báo và đề nghị Quý cơ quan đăng tải thông tin trên tại trang thông tin điện tử của Quý cơ quan để các nhà đầu tư được biết.

Trân trọng cảm ơn!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu VT.



Số: 08/TM-PCT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 03 năm 2025

**THƯ MỜI**  
**THAM DỰ ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025**

Công ty Cổ phần Vận tải Biển Global Pacific (PCT), địa chỉ trụ sở chính: Tầng 10, Tháp 1 thuộc dự án khu Văn phòng - Thương mại - Dịch vụ - Khách sạn (The Nexus), 3A-3B đường Tôn Đức Thắng, phường Bến Nghé, quận 1, TP. Hồ Chí Minh, mã số doanh nghiệp: 0305020272, xin trân trọng thông báo và kính mời Quý Cổ đông về tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 với các thông tin chi tiết như sau:

Tên cổ đông: [xxx]

Địa chỉ: [xxx]

Số cổ phần sở hữu: [xxx] cổ phần

- 1. Thời gian:** Khai mạc lúc 08h30, ngày 24/3/2025 (đăng ký từ 08h00).
- 2. Địa điểm tổ chức Đại hội:** Tầng 10, Tháp 1 thuộc dự án khu Văn phòng – Thương mại – Dịch vụ – Khách sạn (The Nexus), 3A-3B đường Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.
- 3. Thành phần tham dự:** Tất cả các cổ đông sở hữu cổ phần phổ thông của PCT theo danh sách chốt ngày 26/02/2025 do Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam cung cấp.
- 4. Thủ tục tham dự Đại hội:**
  - Cổ đông là cá nhân: khi đến tham dự Đại hội, vui lòng mang theo Giấy mời (bản gốc) và Căn cước/ Căn cước công dân (bản gốc) nếu là cá nhân mang quốc tịch Việt Nam hoặc Hộ chiếu (bản gốc) nếu là cá nhân mang quốc tịch nước ngoài.
  - Cổ đông là pháp nhân: khi đến tham dự Đại hội, vui lòng mang theo Giấy mời và giấy tờ chứng minh người đại diện theo pháp luật của tổ chức (Bản gốc giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp của tổ chức và bản gốc Căn cước/ Căn cước công dân của người đại diện theo pháp luật).
  - Trường hợp Quý cổ đông không thể trực tiếp tham dự có thể ủy quyền cho người khác tham dự Đại hội theo mẫu giấy ủy quyền đính kèm và cung cấp bản sao có chứng thực Căn cước/ Căn cước công dân hoặc Hộ chiếu của người ủy quyền cho người được ủy quyền. Người được ủy quyền cần mang theo các giấy tờ như quy định đối với cổ đông là cá nhân.
- 5. Nội dung Đại hội:**
  - Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của HĐQT.
  - Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của Ban kiểm soát.
  - Báo cáo Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 và Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Giám đốc. *lnw*





- Báo cáo về việc điều chỉnh phương án sử dụng vốn, số tiền thu được từ đợt phát hành thêm cổ phiếu năm 2023.
- Tờ trình về việc phê duyệt kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 2024 và báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024.
- Tờ trình về việc trích lập các quỹ năm 2024.
- Tờ trình về việc phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025.
- Tờ trình về thù lao của thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2024 và Kế hoạch thù lao của thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2025.
- Tờ trình về việc lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập để kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025.
- Tờ trình về việc chấp thuận giao dịch giữa Công ty và người có liên quan.
- Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch chi trả cổ tức bằng cổ phiếu năm 2024.
- Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Phương án Đầu tư đóng mới 04 tàu chở dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 25.900 DWT.
- Tờ trình về việc kiện toàn cơ cấu Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2023-2028.
- Tờ trình về việc miễn nhiệm thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028.
- Tờ trình về việc bầu bổ sung thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028.
- Các nội dung khác (nếu có).

6. Để thuận tiện cho việc sắp xếp, tổ chức và đón tiếp, Quý cổ đông vui lòng thông báo việc tham dự cuộc họp ĐHĐCĐ hoặc uỷ quyền tham dự ĐHĐCĐ theo mẫu đính kèm **trước 16 giờ ngày 17/3/2025** qua fax, email hoặc qua địa chỉ sau:

Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

Tầng 10, Tháp 1 thuộc dự án khu Văn phòng - Thương mại - Dịch vụ - Khách sạn (The Nexus), 3A-3B đường Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.

Điện thoại: 028.62582330

Người liên hệ: Bà Nguyễn Diệu Hoa – Người phụ trách quản trị công ty.

Số máy lẻ: 123

Email: [thukyhdt.pct@tanker.com.vn](mailto:thukyhdt.pct@tanker.com.vn)

7. Các tài liệu liên quan đến ĐHĐCĐ thường niên năm 2025, Quý Cổ đông vui lòng xem tại trang website của Công ty: <https://www.pct.com.vn/quan-he-co-dong/dai-hoi-dong-co-dong>.


  
**Trần Trung Quốc**



....., ngày ..... tháng ..... năm 2025

**GIẤY ỦY QUYỀN THAM DỰ VÀ BIỂU QUYẾT  
TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025**

Kính gửi: Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

Tên cổ đông:.....

Số Căn cước/ CCCD ( cá nhân): .....

Ngày cấp: .....Nơi cấp: .....

Mã số doanh nghiệp/ Số giấy phép thành lập (tổ chức):.....

Địa chỉ: .....

Điện thoại: .....

Số cổ phần có quyền biểu quyết: .....

Đồng ý uỷ quyền cho:

Ông/Bà: .....

Số Căn cước/ CCCD: .....

Ngày cấp: .....Nơi cấp: .....

Địa chỉ: .....

Điện thoại: .....

Số cổ phần được uỷ quyền: .....

Hoặc uỷ quyền cho Chủ tịch Hội đồng quản trị/ Giám đốc Công ty như sau:

*(Quý cổ đông vui lòng đánh dấu (x) vào người được uỷ quyền và ghi rõ số lượng cổ phần được uỷ quyền)*

STT	Họ và tên	Chức danh	Người được uỷ quyền	Số CP uỷ quyền
1	Trần Trung Quốc	Chủ tịch HĐQT		
2	Võ Ngọc Phụng	Giám đốc		

Nội dung uỷ quyền:

- Bên được uỷ quyền thay mặt Bên uỷ quyền tham dự và biểu quyết các vấn đề tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 và không được uỷ quyền lại cho bên thứ ba.
- Bên uỷ quyền chịu trách nhiệm đối với mọi hành vi của người được uỷ quyền thực hiện trong phạm vi được uỷ quyền.
- Giấy uỷ quyền có hiệu lực kể từ ngày ký và chấm dứt hiệu lực khi kết thúc Đại hội. *JKM*

**BÊN ỦY QUYỀN**

**BÊN ĐƯỢC ỦY QUYỀN**





**CHƯƠNG TRÌNH  
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025**

Thời gian: Ngày 24 tháng 3 năm 2025  
Địa điểm: Tầng 10, Tháp 1 thuộc dự án khu Văn phòng – Thương mại – Dịch vụ – Khách sạn (The Nexus), 3A-3B đường Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.

STT	Thời gian	Nội dung
<b>I</b>	<b>ĐÓN TIẾP ĐẠI BIỂU</b>	
1	08:00 - 08:30	Đón tiếp Đại biểu, cổ đông tham dự Đại hội. Kiểm tra tư cách cổ đông và đăng ký thủ tục tham dự Đại hội.
<b>II</b>	<b>KHAI MẠC ĐẠI HỘI</b>	
2	08:30 - 08:35	Thông qua Báo cáo kết quả kiểm tra tư cách cổ đông tham dự Đại hội. Hướng dẫn an ninh. Tuyên bố lý do; giới thiệu và bầu Đoàn chủ toạ, Thư ký Đại hội, Tổ kiểm phiếu.
3	08:35 - 08:40	Thông qua Nội quy, Chương trình, Thê lệ biểu quyết và Thê lệ Bầu cử tại Đại hội.
<b>III</b>	<b>NỘI DUNG ĐẠI HỘI</b>	
4	08:40 - 10:00	<ol style="list-style-type: none"><li>Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của HĐQT.</li><li>Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của Ban kiểm soát.</li><li>Báo cáo Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 và Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Giám đốc.</li><li>Báo cáo về việc điều chỉnh phương án sử dụng vốn, số tiền thu được từ đợt phát hành thêm cổ phiếu năm 2023.</li><li>Tờ trình về việc phê duyệt kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 2024 và báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024.</li><li>Tờ trình về việc trích lập các quỹ năm 2024.</li><li>Tờ trình về việc phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025.</li><li>Tờ trình về thù lao của thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2024 và Kế hoạch thù lao của thành viên Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát năm 2025.</li></ol>



*Handwritten signature*

		<p>9. Tờ trình về việc lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập để kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025.</p> <p>10. Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Phương án Đầu tư đóng mới 04 tàu chở dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 25.900 DWT.</p> <p>11. Tờ trình về việc chấp thuận giao dịch giữa Công ty và người có liên quan.</p> <p>12. Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch chi trả cổ tức bằng cổ phiếu năm 2024.</p> <p>13. Tờ trình về việc kiện toàn cơ cấu Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2023-2028.</p> <p>14. Tờ trình về việc miễn nhiệm thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028.</p> <p>15. Tờ trình về việc bầu bổ sung thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028.</p> <p>16. Các nội dung khác (nếu có).</p>
5	10:00 - 10:20	Đại hội thảo luận, góp ý.
6	10:20 - 10:30	Biểu quyết thông qua các nội dung Đại hội.
7	10:30 - 10:50	Nghỉ giải lao/ Kiểm phiếu.
8	10:50 - 10:55	Biên bản kiểm phiếu.
<b>IV</b>	<b>TỔNG KẾT ĐẠI HỘI</b>	
9	10:55 - 11:00	Thông qua biên bản và nghị quyết của Đại hội.
10	11:00	Bế mạc Đại hội.





Số: 02/2025/CV-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 03 năm 2025

V/v: Đề cử, ứng cử thành viên  
Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028

Kính gửi: Quý Cổ đông/ nhóm cổ đông sở hữu từ 10% tổng số cổ phần phổ thông của Công ty trở lên.

Ngày 27/02/2025, Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific (PCT) nhận được Đơn từ nhiệm chức danh thành viên Ban kiểm soát của bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp.

Để đảm bảo số lượng thành viên Ban kiểm soát phù hợp với quy định Điều lệ và pháp luật, Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Biển Global Pacific trân trọng thông báo tới toàn thể Quý Cổ đông được biết để đề cử, ứng cử làm thành viên Ban kiểm soát cho thời gian còn lại của nhiệm kỳ 2023 – 2028, như sau:

1. Số lượng thành viên Ban kiểm soát bầu bổ sung: 01 người.
2. Điều kiện đề cử, ứng cử thành viên Ban kiểm soát như sau:
  - 2.1. Theo quy định khoản 3 điều 12 Điều lệ Công ty và khoản 5 Điều 115 Luật Doanh nghiệp 2020, các cổ đông hoặc nhóm cổ đông (theo danh sách Người sở hữu chứng khoán chốt ngày 26/02/2025 do Tổng Công ty lưu ký và bù trừ chứng khoán Việt Nam cung cấp) sở hữu từ 10% tổng số cổ phần phổ thông trở lên có quyền đề cử ứng viên để bầu vào thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028. Các cổ đông hợp thành nhóm để đề cử phải tuân theo quy định pháp luật.
  - 2.2. Tiêu chuẩn và điều kiện ứng viên thành viên Ban kiểm soát: đáp ứng đủ điều kiện theo quy định tại Khoản 2 Điều 36 Điều lệ Công ty và Điều 169 Luật Doanh nghiệp 2020.
3. Hồ sơ tham gia ứng cử, đề cử ứng cử viên để bầu thành viên Ban kiểm soát:
  - Văn bản ứng cử hoặc đề cử tham gia Ban kiểm soát (theo mẫu);
  - Sơ yếu lý lịch do ứng cử viên tự khai (theo mẫu);
  - Bản sao Căn cước/ CCCD/ Hộ chiếu, các bằng cấp, văn bằng, chứng chỉ, chứng nhận trình độ văn hóa, trình độ chuyên môn;
  - Văn bản thỏa thuận thành lập nhóm cổ đông để đề cử thành viên Ban kiểm soát (nếu cổ đông thành lập nhóm cổ đông để đề cử ứng viên);
  - Có tài liệu chứng minh việc nắm giữ đủ số cổ phần để thực hiện quyền ứng cử, đề cử theo quy định của Luật và Điều lệ công ty.
  - Các giấy tờ liên quan khác (nếu có).
4. Lựa chọn các ứng cử viên: Dựa trên các Đơn ứng cử, đề cử của các cổ đông, nhóm cổ đông và các hồ sơ kèm theo của các ứng cử viên, các ứng cử viên đáp ứng đủ



điều kiện như quy định tại Mục 2 Công văn này sẽ được Ban Tổ chức đưa vào danh sách ứng cử viên và công bố thông tin theo quy định của Luật và Điều lệ công ty.

5. Thời hạn và địa chỉ gửi hồ sơ đề cử: Quý cổ đông hoặc nhóm cổ đông có đủ điều kiện tham gia ứng cử, đề cử để bầu tham gia thành viên Ban kiểm soát xin vui lòng gửi hồ sơ ứng cử, đề cử về Công ty trước 17h00 ngày 13/3/2025 theo địa chỉ như sau:

Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

Tầng 10, Tháp 1 thuộc dự án khu Văn phòng – Thương mại – Dịch vụ – Khách sạn (The Nexus), 3A-3B đường Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.

Điện thoại: 028. 62582330

Người liên hệ: Bà Nguyễn Diệu Hoa – Người phụ trách quản trị công ty.

Số máy lẻ: 123

Email: [thukyhdqt.pct@tanker.com.vn](mailto:thukyhdqt.pct@tanker.com.vn)

Trân trọng cảm ơn!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu VT.







CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

....., ngày ..... tháng ..... năm 2025

**VĂN BẢN ỨNG CỬ THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT  
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN GLOBAL PACIFIC**

- Kính gửi: - Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific;  
- Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific;  
- Ban kiểm soát Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

1. Họ tên người ứng cử: .....
2. Ngày sinh: .....
3. Địa chỉ thường trú: .....
4. Số Căn cước/ CCCD: .....
5. Ngày cấp: ..... Nơi cấp: .....
6. Trình độ học vấn: .....
- Chuyên ngành: .....
7. Hiện đang sở hữu: .....cổ phần Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific (Bằng chữ: .....) )

Xét thấy đủ điều kiện để ứng cử vào vị trí thành viên Ban kiểm soát của Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific, tôi làm đơn này để ứng cử vị trí thành viên Ban kiểm soát của Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific nhiệm kỳ 2023-2028.

Tôi cam kết hoàn toàn chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực và hợp pháp của việc ứng cử này. Nếu trúng cử, tôi cam kết tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định của Luật và Điều lệ Công ty, thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng và vì lợi ích cao nhất của Công ty. *[Signature]*

Trân trọng.

**NGƯỜI ỨNG CỬ**  
(ký, ghi rõ họ tên)



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

....., ngày.....tháng.....năm 2025

**VĂN BẢN ĐỀ CỬ THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT  
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN GLOBAL PACIFIC (PCT)**

- Kính gửi: - Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific;  
- Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

Chúng tôi là cổ đông/nhóm cổ đông bao gồm:

STT	Họ và tên cổ đông	Số Căn cước/CCCD, Ngày cấp, Nơi cấp	Số cổ phần sở hữu	Tỷ lệ % số CP có quyền biểu quyết	Chữ ký

Căn cứ quy định về quyền của cổ đông tại khoản 5 Điều 115 Luật Doanh nghiệp 2020 và khoản 3 điều 12, khoản 1 Điều 35 Điều lệ Công ty, chúng tôi nhất trí đề cử cá nhân sau là ứng cử viên tham gia Ban kiểm soát Công ty cổ phần vận tải biển Global Pacific nhiệm kỳ 2023-2028 tại Đại hội cổ đông thường niên năm 2025:

Ông/Bà: .....

Ngày sinh: .....

Địa chỉ thường trú: .....

Số Căn cước/CCCD: .....

Ngày cấp: ..... Nơi cấp: .....

Trình độ học vấn: .....

Chuyên ngành: .....

Hiện đang sở hữu: ..... cổ phần Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

(Bằng chữ: .....)

Tôi xin cam đoan ứng viên có đủ điều kiện để ứng cử vào vị trí thành viên Ban kiểm soát theo quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty.

Trân trọng cảm ơn!

**Hồ sơ đính kèm đơn đề cử này gồm:**

- Sơ yếu lý lịch của ứng viên;
- Bản sao Căn cước/CCCD, các văn bằng chứng chỉ liên quan. 





CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

## SƠ YẾU LÝ LỊCH TỰ THUẬT



Họ và tên: Nam, nữ:  
Ngày, tháng, năm sinh:  
Địa chỉ thường trú:  
Chỗ ở hiện nay:  
Số CCCD/số hộ chiếu:  
Ngày cấp: Nơi cấp:  
Số điện thoại liên hệ:  
Dân tộc: Tôn giáo:  
Trình độ văn hóa: Ngoại ngữ:  
Trình độ chuyên môn:  
Chuyên ngành đào tạo:

### HOÀN CẢNH GIA ĐÌNH

1. Họ và tên cha: Năm sinh:  
- Nghề nghiệp, chức vụ:  
- Chỗ ở hiện nay:  
2. Họ và tên mẹ: Năm sinh:  
- Nghề nghiệp, chức vụ:  
- Chỗ ở hiện nay:  
3. Họ và tên (vợ hoặc chồng): Năm sinh:  
- Nghề nghiệp, chức vụ:  
- Chỗ ở hiện nay:  
4. Họ và tên các con:  
- Nghề nghiệp, chức vụ:  
- Chỗ ở hiện nay:  
5. Họ và tên anh, chị, em ruột? làm gì? ở đâu?  
- Họ và tên : Sinh năm:  
- Nghề nghiệp:  
- Chỗ ở hiện nay: *lưu*



### QUÁ TRÌNH ĐÀO TẠO CỦA BẢN THÂN

Từ tháng năm đến tháng năm	Chuyên ngành đào tạo	Tên cơ sở đào tạo	Văn bằng, chứng chỉ được cấp

### QUÁ TRÌNH CÔNG TÁC CỦA BẢN THÂN

Từ tháng năm đến tháng năm	Làm công tác gì?	Ở đâu?	Giữ chức vụ gì?

Tôi xin cam đoan những lời khai trên là đúng sự thực, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm hoàn toàn trước pháp luật. *l/m*

**Xác nhận của Thủ trưởng cơ quan/  
Đơn vị công tác**

....., ngày.... tháng... năm...  
**Người khai ký tên**





**DỰ THẢO**

**BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025**

**I. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2024**

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific xin trình bày Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2024 như sau:

**1. Thành phần Hội đồng quản trị năm 2024**

Hội đồng quản trị từ 01/01/2024 đến 31/5/2024 bao gồm các thành viên:

1. Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp - Chủ tịch HĐQT;
2. Bà Lê Thị Mai - Thành viên HĐQT;
3. Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền - Thành viên HĐQT;
4. Ông Nguyễn Sơn Lâm - Thành viên HĐQT;
5. Ông Lê Hoàng Phương - Thành viên HĐQT;
6. Ông Hoàng Anh Quân - Thành viên HĐQT.

Ngày 22/4/2024, Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp, Bà Lê Thị Mai, Ông Nguyễn Sơn Lâm và Ông Hoàng Anh Quân có Đơn từ nhiệm chức danh thành viên Hội đồng quản trị. Đến ngày 31/5/2024, ĐHĐCĐ bất thường lần 1 năm 2024 đã phê duyệt việc miễn nhiệm chức danh thành viên Hội đồng quản trị đối với ông bà nói trên. Cũng tại ĐHĐCĐ bất thường lần 1 năm 2024 ngày 31/5/2024, ĐHĐCĐ đã bầu bổ sung thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2023-2028 gồm:

1. Ông Trần Trung Quốc - Chủ tịch HĐQT;
2. Ông Phạm Xuân Quang - Thành viên HĐQT;
3. Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền - Thành viên HĐQT;
4. Ông Lê Anh Nam - Thành viên HĐQT;
5. Ông Võ Ngọc Phụng - Thành viên HĐQT.

Ngày 03/10/2024, Ông Phạm Xuân Quang có Đơn từ nhiệm chức danh thành viên Hội đồng quản trị. Đến ngày 03/12/2024, ĐHĐCĐ bất thường lần 2 năm 2024 đã phê duyệt việc miễn nhiệm chức danh thành viên Hội đồng quản trị đối với Ông Phạm Xuân Quang. Như vậy, từ ngày 03/12/2024 đến 31/12/2024, các thành viên Hội đồng quản trị bao gồm gồm:

1. Ông Trần Trung Quốc - Chủ tịch HĐQT;
2. Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền - Thành viên HĐQT;
3. Ông Lê Anh Nam - Thành viên HĐQT;
4. Ông Võ Ngọc Phụng - Thành viên HĐQT.

## **2. Thực thi nhiệm vụ, quyền hạn của Hội đồng quản trị và quản lý, giám sát hoạt động đối với Giám đốc và bộ máy điều hành.**

Các thành viên HĐQT đã triển khai Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên và bất thường năm 2023; chỉ đạo, giám sát hoạt động của Giám đốc thông qua các Nghị quyết của HĐQT. HĐQT đã ban hành các Nghị quyết phê duyệt chỉ đạo các nội dung:

- Phê duyệt, giao nhiệm vụ và các chỉ tiêu kế hoạch năm 2024 cho Giám đốc thực hiện.
- Theo dõi và nắm bắt quá trình điều hành SXKD thông qua các văn bản, báo cáo của Ban Giám đốc gửi HĐQT.
- Giám sát triển khai việc thực hiện các Nghị quyết ĐHĐCĐ, Nghị quyết của HĐQT.
- Tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thường niên vào ngày 29/02/2024, Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 1 vào ngày 31/5/2024 và Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 2 vào ngày 03/12/2024, chỉ đạo triển khai tổ chức thực hiện các Nghị quyết của Đại hội.
- Phê duyệt Báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2023.
- Đối với công tác nhân sự, HĐQT đã phê duyệt bổ nhiệm cán bộ chủ chốt.
- Các thành viên HĐQT không kiêm nhiệm chức vụ trong công ty thực hiện công tác quản lý, giám sát qua các báo cáo và các phiên họp của HĐQT.

## **3. Đánh giá chung về tình hình hoạt động của Công ty.**

- Năm 2024, Công ty đã hoàn thành việc đầu tư đối với tàu Windsor (tàu số 04) và tàu PCT-Artemis (tàu số 05) như kế hoạch được duyệt tại ĐHĐCĐ bất thường lần 1 năm 2024.
- Đối với việc thực hiện phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ đã được ĐHĐCĐ bất thường lần 1 năm 2024 phê duyệt theo Tờ trình số 18/TTr-PCT-HĐQT ngày 25/4/2024: Công ty đã nộp hồ sơ chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu tại Ủy ban chứng khoán Nhà nước trong tháng 9/2024 và đang trong quá trình giải trình, hoàn thiện hồ sơ. HĐQT sẽ báo cáo kết quả thực hiện việc chào bán thêm cổ phiếu này trong kỳ họp ĐHĐCĐ gần nhất.
- Lĩnh vực quản lý tàu, tư vấn quản lý tàu: Năm 2024, Công ty vẫn duy trì và phát triển tốt các hoạt động về khai thác, cho thuê tàu, quản lý và tư vấn quản lý tàu. So với năm 2023 thì năm 2024 Công ty đã thu hút thêm được các đối tác mới.
- Lĩnh vực kinh doanh thương mại được thực hiện trên nguyên tắc đảm bảo an toàn dòng tiền, mang lại doanh thu và lợi nhuận cho Công ty.

### **\* Công tác quản lý:**

- Duy trì hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015: duy trì hệ thống các quy trình, tài liệu theo quy định của hệ thống quản lý chất lượng phù hợp với tình hình hoạt động thực tế của công ty.
- Tiếp tục thực hiện kế hoạch xây dựng văn hoá doanh nghiệp công ty.



- Công ty tiếp tục thực hành tiết kiệm và tuyên truyền cho người lao động ý thức tiết kiệm.
- Chấp hành đúng pháp luật của Nhà nước, các quyết định, chỉ đạo của HĐQT, Điều lệ và các quy chế quản lý của công ty.
- HĐQT đã chỉ đạo các biện pháp tháo gỡ khó khăn trong quá trình kinh doanh, dịch vụ và đưa các giải pháp kịp thời trong hoạt động sản xuất kinh doanh. Các nghị quyết của HĐQT được Ban Giám đốc công ty thực hiện đúng và đầy đủ.

**\* Các chỉ tiêu kinh tế:**

- Chỉ tiêu Tổng doanh thu đạt 540,057 triệu đồng, hoàn thành 134% kế hoạch đặt ra;
- Chỉ tiêu Lợi nhuận trước thuế đạt 110,064 triệu đồng, hoàn thành 212% kế hoạch đặt ra;
- Chỉ tiêu Lợi nhuận sau thuế đạt 87,787 triệu đồng, hoàn thành 210% kế hoạch đặt ra. *(Chi tiết xem tại Báo cáo Kết quả hoạt động SXKD năm 2024 của Giám đốc).*

Như vậy, trong bối cảnh kinh tế thế giới trong năm 2024 có nhiều biến động khó lường, cùng với những thách thức cạnh tranh ngày càng gay gắt trên thị trường vận tải biển, Hội đồng quản trị và Ban Giám đốc Công ty đã nỗ lực phấn đấu, đưa ra những quyết sách kịp thời và hiệu quả, dẫn dắt Công ty đạt được kết quả kinh doanh ấn tượng. Đây là minh chứng cho sự quyết tâm, nỗ lực không ngừng của tập thể lãnh đạo và người lao động, đặc biệt là đội ngũ thuyền viên, những người đã vượt qua muôn vàn khó khăn, thử thách để hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao, góp phần vào thành công chung của Công ty.

## **II. KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2025**

Theo nhận định của HĐQT, bước sang năm 2025, bức tranh thị trường được dự báo sẽ có những chuyển biến, dù tốc độ tăng trưởng toàn cầu có thể chậm lại. Các nhà phân tích cho rằng những khó khăn lớn nhất có thể đã qua và các yếu tố cản trở sẽ dần suy yếu.

Do đó, để tận dụng cơ hội và ứng phó với thách thức từ thị trường vận tải biển năm 2025, Hội đồng Quản trị (HĐQT) chỉ đạo, giám sát và phối hợp chặt chẽ cùng Ban Giám đốc (BGĐ) xây dựng và triển khai các giải pháp sau:

- Chỉ đạo, hỗ trợ Ban Giám đốc trong hoạt động sản xuất kinh doanh, phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch 2025 được Đại hội đồng cổ đông phê duyệt tại Tờ trình về việc Phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025.
- Theo sát kế hoạch đầu tư tài sản đảm bảo đạt hiệu quả.
- Duy trì và phát triển hoạt động quản lý và tư vấn quản lý tàu bằng cách tìm kiếm và mở rộng đối tác khách hàng.
- Tiếp tục chỉ đạo và giám sát việc thực hiện các quy chế, quy định, định mức và quản lý chi phí nhằm tăng cường công tác quản lý.
- Chú trọng công tác đào tạo, tuyển dụng và phát triển nguồn nhân lực, đáp ứng yêu cầu hoạt động kinh doanh và xu thế phát triển của công ty.

- Quan tâm và bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa cho cổ đông cũng như quan tâm đến quyền lợi, điều kiện làm việc cho người lao động.
- Quyết định các nội dung khác thuộc thẩm quyền của HĐQT trong quá trình thực hiện kế hoạch năm 2025.

Trân trọng kính trình./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- BKS;
- Lưu: VT, HĐQT, DH (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Trần Trung Quốc**



**DỰ THẢO**

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT  
TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025**

Kính thưa Quý vị cổ đông,

Thay mặt Ban kiểm soát (BKS), tôi xin báo cáo trước Đại hội kết quả công tác kiểm tra giám sát năm 2024 như sau:

**PHẦN A**

**KẾT QUẢ KIỂM TRA, GIÁM SÁT NĂM 2024**

**I. HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT**

**1. Về tổ chức**

Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific gồm có 03 thành viên, trong đó 01 Trưởng ban phụ trách chung và 02 thành viên thực hiện giám sát theo dõi các hoạt động theo sự phân công của Trưởng BKS.

Nhân sự BKS gồm có:

- Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp, Trưởng BKS (chuyên trách);
- Bà Nguyễn Thị Thu Tâm, thành viên (kiêm nhiệm);
- Bà Chu Thị Mai Hương, thành viên (kiêm nhiệm).

**2. Hoạt động của từng thành viên BKS**

**2.1. Hoạt động của Trưởng BKS – Nguyễn Thị Ngọc Đẹp (chuyên trách):**

- Chịu trách nhiệm chung trong điều hành hoạt động công tác của Ban Kiểm soát theo quy định của Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.
- Chỉ đạo, hỗ trợ, đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ được phân công của các thành viên BKS.
- Kiểm soát công tác quản lý, quản trị Công ty và tính tuân thủ của HĐQT.
- Kiểm soát số liệu và kết quả thực hiện SXKD hàng tháng, quý, năm của Công ty. (bao gồm xem xét tính hợp lý, hợp lệ và hợp pháp trong ghi chép sổ sách).
- Lập Báo cáo Giám sát sau khi tổng hợp các ý kiến của các thành viên BKS.
- Thực hiện công việc khác không phân công cho các thành viên BKS.

**2.2. Bà Nguyễn Thị Thu Tâm - Thành viên BKS (kiêm nhiệm):**

- Kiểm soát công tác nhân sự và công tác phát triển nguồn nhân lực.
- Kiểm soát công tác chi trả thu nhập và chế độ chính sách đối với Người lao động.
- Kiểm soát công tác quản trị nội bộ doanh nghiệp.
- Kiểm soát việc chấp hành các Quy chế, quy định và quy trình của Công ty.
- Chứng kiến, giám sát việc kiểm kê của công ty khi có yêu cầu.

- Giám sát việc thực hiện các kiến nghị từ cơ quan Thanh tra, kiểm tra (nếu có).
- Rà soát hợp đồng, giao dịch với người có liên quan thuộc thẩm quyền phê duyệt của Hội đồng quản trị hoặc Đại hội đồng cổ đông và đưa ra khuyến nghị về hợp đồng, giao dịch cần có phê duyệt của Hội đồng quản trị hoặc Đại hội đồng cổ đông.
- Các công việc khác theo sự phân công của Trưởng Ban Kiểm soát.

### 2.3. Bà Chu Thị Mai Hương - Thành viên BKS (kiêm nhiệm):

- Thẩm định BCTC hàng quý, hàng năm của công ty và thẩm định các chỉ tiêu tài chính phát hiện các rủi ro tiềm ẩn.
- Kiểm soát các nội dung thuộc lĩnh vực tài chính, kế toán.
- Phối hợp giám sát việc thực hiện các kiến nghị từ cơ quan Thanh tra, kiểm tra (nếu có).
- Các công việc khác theo sự phân công của Trưởng Ban Kiểm soát.

## 3. Hoạt động của BKS

### 3.1. Nội dung công tác Kiểm soát của BKS

- Tham gia dự họp tất cả các cuộc họp Hội đồng Quản trị, soát xét, kiểm tra các văn bản nội bộ của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc phát hành ra trong quá trình quản trị Công ty nhằm đảm bảo việc xây dựng các định hướng và chủ trương điều hành Công ty tuân thủ pháp luật và phù hợp với chủ trương của Đại hội cổ đông.
- Giám sát việc công bố thông tin định kỳ, thông tin bất thường một cách kịp thời và kiểm chứng tính xác thực của các thông tin công bố tới các cổ đông của Công ty.
- Giám sát việc tuân thủ các quy định, nghị quyết ĐHĐCĐ, luật định và các quy định của công ty trong việc quản lý, điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của HĐQT và BDH Công ty.
- Trong năm 2024 BKS chưa phát hiện dấu hiệu vi phạm, không có đơn khiếu nại của cổ đông về HĐQT và BDH.

### 3.2. Kiểm soát hoạt động quản lý và điều hành Công ty

a. Thành phần Hội đồng quản trị:

Từ 01/01/2024 đến 31/12/2024, Hội đồng quản trị Công ty có sự thay đổi như sau:

Stt No.	Thành viên HĐQT	Chức vụ ( <i>thành viên HĐQT độc lập, TVHĐQT không điều hành</i> )	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên HĐQT/ HĐQT độc lập	
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
1	Ông Trần Trung Quốc	CT. HĐQT	31/05/2024	
2	Ông Lê Anh Nam	TV độc lập. HĐQT ( <i>không điều hành</i> )	31/05/2024	
3	Ông Võ Ngọc Phụng	TV. HĐQT	31/05/2024	
4	Bà Nguyễn Thị	TV. HĐQT	02/06/2023	



	Thanh Huyền	(không điều hành)		
5	Ông Phạm Xuân Quang	TV. HĐQT,	31/05/2024	03/12/2024
6	Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp	CT. HĐQT	08/11/2021	31/05/2024
7	Ông Nguyễn Sơn Lâm	TV. HĐQT,	25/10/2022	31/05/2024
8	Ông Lê Hoàng Phương	TV. HĐQT (không điều hành)	02/06/2023	29/02/2024
9	Ông Hoàng Anh Quân	TV. HĐQT (không điều hành)	02/06/2023	31/05/2024
10	Bà Lê Thị Mai	TV. HĐQT,	31/08/2022	31/5/2024

b. Tình hình họp HĐQT:

Trong năm 2024, các HĐQT Công ty tiến hành họp tổng cộng 42 buổi. Chi tiết về tình hình tham dự họp của các thành viên HĐQT Công ty trong năm 2024 cụ thể như sau:

Stt	Thành viên HĐQT	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Ông Trần Trung Quốc	26/42	100%	Bổ nhiệm ngày 31/5/2024
2	Ông Lê Anh Nam	26/42	100%	Bổ nhiệm ngày 31/5/2024
3	Ông Võ Ngọc Phụng	26/42	100%	Bổ nhiệm ngày 31/5/2024
4	Ông Phạm Xuân Quang	15/20	75%	Bổ nhiệm ngày 31/5/2024 Miễn nhiệm ngày 03/12/2024 Có Đơn từ nhiệm ngày 03/10/2024 với nội dung: từ nhiệm chức danh Thành viên HĐQT từ ngày 04/11/2024
5	Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền	42/42	100%	
6	Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp	13/42	100%	Miễn nhiệm ngày 31/5/2024
7	Ông Nguyễn Sơn Lâm	13/42	100%	Miễn nhiệm ngày 31/5/2024
8	Ông Lê Hoàng Phương	03/42	100%	Miễn nhiệm ngày 29/2/2024
9	Ông Hoàng Anh Quân	13/42	100%	Miễn nhiệm ngày 31/5/2024
10	Bà Lê Thị Mai	13/42	100%	Miễn nhiệm ngày 31/5/2024

c. Tình hình ban hành các Nghị quyết, quyết định:

Trong năm 2024, HĐQT Công ty đã ban hành tổng cộng 44 Nghị quyết và Quyết định về tình hình SXKD của Công ty, cụ thể như sau:

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
1	01/2024/NQ-PCT-HĐQT	31/1/2024	Phê duyệt miễn nhiệm và bổ nhiệm chức danh Người phụ trách quản trị công ty.	100%
2	02/2024/NQ-PCT-HĐQT	20/02/2024	Trình ĐHĐCĐ phê duyệt kế hoạch đầu tư 01 tàu chở khí hóa lỏng VLGC có sức chứa 75.000-80.000 CBM (trọng tải khoảng 45.000-50.000 DWT).	100%
3	02A/2024/NQ-PCT-HĐQT	20/02/2024	Phê duyệt Dự toán sửa chữa trên đà của tàu Orion năm 2024.	100%
4	03/2024/NQ-PCT-HĐQT	22/02/2024	Sửa đổi, bổ sung tài liệu họp tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2024.	100%
5	04/2024/NQ-PCT-HĐQT	15/03/2024	Phê duyệt chủ trương tái tài trợ khoản vay đầu tư mua tàu chở dầu/hóa chất Orion (tên cũ MT Bass) số IMO 9400370.	100%
6	05/2024/NQ-PCT-HĐQT	15/03/2024	Phê duyệt triệu tập cuộc họp Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) bất thường lần 1 năm 2024.	100%
7	06/2024/NQ-PCT-HĐQT	18/03/2024	Phê duyệt chốt danh sách cổ đông để tổ chức ĐHĐCĐ bất thường lần 1 năm 2024.	100%
8	07/2024/NQ-PCT-HĐQT	27/03/2024	Phê duyệt sửa đổi Điều lệ và áp dụng Điều lệ sửa đổi.	100%
9	08/NQ-PCT-HĐQT	04/04/2024	Phê duyệt bổ nhiệm chức danh Phó Giám đốc của Công ty đối với ông Nguyễn Sơn Lâm.	100%
10	09/NQ-PCT-HĐQT	15/04/2024	Phê duyệt miễn nhiệm và bổ nhiệm Giám đốc – Người đại diện theo pháp luật.	100%
11	10/2024/NQ-PCT-HĐQT	02/05/2024	Thông qua Chương trình họp ĐHĐCĐ bất thường lần 1 năm 2024.	100%
12	11/NQ-PCT-HĐQT	04/05/2024	Tuyển dụng và bổ nhiệm ông Phạm Xuân Quang giữ chức danh Phó Giám đốc.	100%
13	12/NQ-PCT-HĐQT	20/05/2024	Điều chỉnh tên và địa chỉ Công ty trên Giấy chứng nhận đăng ký biện pháp bảo đảm của tàu Orion, tàu	100%

			Loyal và tàu Goby.	
14	12A/NQ-PCT-HĐQT	20/05/2024	Phê duyệt Dự toán sửa chữa trên đà của tàu Loyal năm 2024.	100%
15	13/2024/NQ-PCT-HĐQT	29/05/2024	Cập nhật tài liệu hợp trình ĐHĐCĐ bất thường lần 1 năm 2024.	100%
16	14/2024/NQ-PCT-HĐQT	31/05/2024	Thông qua và quyết định bầu các chức danh HĐQT nhiệm kỳ 2023-2028.	100%
17	15/2024/NQ-PCT-HĐQT	04/06/2024	Thông qua triển khai đầu tư tàu số 4.	100%
18	16/2024/NQ-PCT-HĐQT	05/06/2024	Phê duyệt “Kế hoạch mua tàu số 4 chở dầu sản phẩm/hóa chất trọng tải khoảng 19.000-25.000 DWT”.	100%
19	17/2024/NQ-PCT-HĐQT	14/06/2024	Thông qua triển khai tìm kiếm tàu phù hợp với các tiêu chí về tàu số 05 loại tàu chở dầu sản phẩm/hóa chất (trọng tải khoảng 19.000 – 25.000 DWT) đã được ĐHĐCĐ bất thường lần 1 năm 2024 ngày 31/05/2024 thông qua.	100%
20	18/2024/NQ-PCT-HĐQT	17/06/2024	Thông qua việc triển khai phương án chào bán cổ phiếu ra công chúng; Các cam kết của Công ty; Phương án sử dụng vốn dự kiến thu được từ đợt chào bán.	100%
21	19/2024/NQ-PCT-HĐQT	21/06/2024	Phê duyệt kết quả lựa chọn tàu số 4 chở dầu sản phẩm/hóa chất trọng tải khoảng 19.000-25.000 DWT..	100%
22	20/2024/NQ-PCT-HĐQT	24/06/2024	Đề nghị cấp tín dụng tại Ngân hàng TMCP Phương Đông (OCB).	100%
23	21/2024/NQ-PCT-HĐQT	27/06/2024	Tuyển dụng và bổ nhiệm Bà Nguyễn Thị Hồng Thúy giữ chức danh Phó Giám đốc Công ty.	100%
24	22/2024/BBH-PCT-HĐQT	15/08/2024	Chấp thuận thôi giữ chức danh Phó Giám đốc và chấm dứt hợp đồng lao động đối với Ông Nguyễn Sơn Lâm.	100%
25	23/2024/BBH-PCT-HĐQT	11/09/2024	Chấp thuận thôi giữ chức danh Phó Giám đốc đối với Ông Nguyễn Văn Kiều.	100%
26	24/2024/BBH-PCT-HĐQT	16/09/2024	Thông qua hồ sơ đăng ký chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu.	100%
27	25/2024/BBH-PCT-HĐQT	18/09/2024	Phê duyệt kế hoạch mua xe ô tô.	100%
28	26/2024/BBH-PCT-HĐQT	30/09/2024	Bổ nhiệm Ông Hoàng Anh Quân giữ chức danh Phó Giám đốc Công ty.	100%



29	27/2024/BBH-PCT-HĐQT	07/10/2024	Chấp thuận cho Ông Phạm Xuân Quang thôi giữ chức danh Phó Giám đốc.	100%
30	28/2024/BBH-PCT-HĐQT	09/10/2024	Miễn nhiệm và bổ nhiệm Người phụ trách quản trị Công ty.	100%
31	29/2024/BBH-PCT-HĐQT	17/10/2024	Chốt DSCĐ để tổ chức ĐHĐCĐ bất thường lần 2 năm 2024.	100%
32	30/2024/BBH-PCT-HĐQT	31/10/2024	Sửa đổi nội dung Nghị quyết HĐQT số 18/2024/NQ-PCT-HĐQT ngày 17/06/2024 thông qua việc triển khai phương án chào bán cổ phiếu ra công chúng; Các cam kết của Công ty; Phương án sử dụng vốn dự kiến thu được từ đợt chào bán.	100%
33	31/2024/BBH-PCT-HĐQT	31/10/2024	Đính chính thông tin tài liệu được phê duyệt thông qua tại ĐHĐCĐ bất thường lần 1 năm 2024.	100%
34	32/2024/BBH-PCT-HĐQT	31/10/2024	Thông qua hồ sơ đăng ký chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu.	100%
35	33/2024/BBH-PCT-HĐQT	08/11/2024	Phê duyệt “Kế hoạch mua tàu số 5 chở dầu sản phẩm/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 – 25.000 DWT (Tàu số 05)”.	100%
36	33A/2024/BBH-PCT-HĐQT	12/11/2024	Thông qua tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 2 năm 2024.	100%
37	33B/2024/BBH-PCT-HĐQT	29/11/2024	Thông qua nội dung cập nhật tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 2 năm 2024.	100%
38	34/2024/BBH-PCT-HĐQT	03/12/2024	Thông qua việc triển khai phương án chào bán cổ phiếu ra công chúng; Các cam kết của Công ty; Phương án sử dụng vốn dự kiến thu được từ đợt chào bán.	100%
39	35/2024/BBH-PCT-HĐQT	03/12/2024	Thông qua hồ sơ đăng ký chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu.	100%
40	36/2024/BBH-PCT-HĐQT	16/12/2024	Điều chỉnh phương án đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.	100%
41	37/2024/BBH-PCT-HĐQT	25/12/2024	Phê duyệt định biên lao động và Quỹ tiền lương kế hoạch năm 2024.	100%
42	38/2024/BBH-PCT-HĐQT	25/12/2024	Phê duyệt kết quả lựa chọn tàu số 05 chở dầu sản phẩm/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 – 25.000 DWT.	100%
43	39/2024/BBH-	25/12/2024	Đề nghị cấp tín dụng tại Ngân hàng	100%

	PCT-HĐQT		TMCP Quân đội (MB) – Chi nhánh An Phú.	
44	40/2024/BBH-PCT-HĐQT	31/12/2024	Phê duyệt Quy định quản lý và Định mức tiêu thụ nhiên liệu, dầu nhờn Đội tàu Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific.	100%

d. Thông tin về thành viên Ban Kiểm soát (BKS)/ Ủy ban Kiểm toán:

Stt	Thành viên BKS/ Ủy ban Kiểm toán	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên BKS/ Ủy ban Kiểm toán	Trình độ chuyên môn
1	Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp	Trưởng BKS	Bổ nhiệm ngày 31/05/2024	Cử nhân Kinh tế
2	Bà Nguyễn Thị Thu Tâm	TV.BKS	Bổ nhiệm ngày 31/05/2024	Cử nhân Luật
3	Bà Chu Thị Mai Hương	TV.BKS	Bổ nhiệm ngày 31/05/2024	Cử nhân Kinh tế
4	Bà Đặng Thị Dung	Trưởng BKS	Miễn nhiệm ngày 31/05/2024	
5	Bà Đào Ngọc Mai	TV.BKS	Miễn nhiệm ngày 31/05/2024	
6	Bà Vũ Thị Thanh Thanh	TV.BKS	Miễn nhiệm ngày 31/05/2024	

e. Cuộc họp của BKS:

Stt	Thành viên BKS/ Ủy ban Kiểm toán	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Tỷ lệ biểu quyết	Lý do không tham dự họp
1	Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp	04/06	100%	100%	Bổ nhiệm ngày 31/5/2024
2	Bà Nguyễn Thị Thu Tâm	04/06	100%	100%	Bổ nhiệm ngày 31/5/2024
3	Bà Chu Thị Mai Hương	04/06	100%	100%	Bổ nhiệm ngày 31/5/2024
4	Bà Đặng Thị Dung	02/06	100%	100%	Miễn nhiệm ngày 31/05/2024
5	Bà Đào Ngọc Mai	02/06	100%	100%	Miễn nhiệm ngày 31/05/2024
6	Bà Vũ Thị Thanh Thanh	02/06	100%	100%	Miễn nhiệm ngày 31/05/2024

f. Ban điều hành:

STT	Thành viên Ban điều hành	Ngày tháng năm sinh	Trình độ chuyên môn	Ngày bổ nhiệm/ miễn nhiệm thành viên Ban điều hành
1	Võ Ngọc Phụng	10/12/1981	Thạc sỹ Kỹ thuật	Bổ nhiệm ngày

			cơ khí động lực	16/04/2024
2	Đoàn Nguyên Sơn	04/08/1976	Thạc sỹ Kỹ thuật cơ khí động lực	Bỏ nhiệm ngày 01/09/2022
3	Nguyễn Thị Hồng Thúy	12/01/1977	Cử nhân Quản trị kinh doanh, cử nhân Luật	Bỏ nhiệm ngày 01/07/2024
4	Hoàng Anh Quân	11/03/1999	Cử nhân Kế toán	Bỏ nhiệm ngày 01/10/2024
5	Phạm Xuân Quang	04/09/1980	Thạc sỹ kế toán	Bỏ nhiệm ngày 06/05/2024 Miễn nhiệm ngày 04/11/2024
6	Nguyễn Sơn Lâm	09/04/1981	Kỹ sư máy tàu thủy	Bỏ nhiệm ngày 04/04/2024 Miễn nhiệm ngày 16/08/2024
7	Nguyễn Văn Kiều	18/10/1977	Cử nhân điều khiển tàu biển	Bỏ nhiệm ngày 01/09/2022 Miễn nhiệm ngày 16/09/2024
8	Lê Thị Mai	24/06/1987	Thạc sỹ Kế toán	Bỏ nhiệm ngày 31/08/2022 Miễn nhiệm ngày 16/04/2024

g. Kế toán trưởng:

Họ và tên	Ngày tháng năm sinh	Trình độ chuyên môn nghiệp vụ	Ngày bỏ nhiệm/ miễn nhiệm
Lê Thanh Chi	25/09/1985	Cử nhân Kế toán	01/06/2022

### 3.3. Kiểm soát hoạt động sản xuất kinh doanh và tài chính của Công ty

a. Tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh

Năm 2024 là một năm khó khăn cho nền kinh tế thế giới do tình hình chính trị thế giới diễn biến phức tạp, xung đột leo thang và kéo dài ở nhiều nơi trên thế giới. Cuộc chiến tranh Nga – Ukraine vẫn tiếp diễn, khó lường; Căng thẳng tại khu vực Biển Đỏ, bất ổn ở Trung Đông gây tiềm ẩn nhiều rủi ro cho thị trường vận tải nói chung và vận tải dầu khí nói riêng.

Về lãi suất Cục Dự trữ liên bang Mỹ đã giảm lãi suất 3 lần trong năm 2024 về mức 4,25-4,5% (giảm 0,75%) và dự kiến sẽ có lộ trình tiếp tục giảm lãi trong năm 2025. Lãi suất thấp sẽ kích thích tiêu dùng, đầu tư, thương mại tại các nước nói chung và giúp giảm lãi suất các khoản vay đầu tư tàu của PCT tại các ngân hàng.

Trong năm 2024, Công ty luôn duy trì hoạt động trong lĩnh vực vận tải đường thủy và quản lý tàu cùng với những thay đổi phù hợp với tình hình mới đã đạt được những hiệu



quả nhất định, Công ty đã hoàn thành việc đầu tư tàu WINDSOR để đưa vào kinh doanh và đã hoàn thành kế hoạch đề ra, cụ thể như sau:

*Đơn vị tính: triệu đồng*

TT	Các chỉ tiêu chủ yếu	Kế hoạch 2024 (NQ 01/NQ-PCT-ĐHCD)	Thực hiện 2024	Tỷ lệ TH/KH2024
1	Tổng Doanh thu	403.931	540.057	134%
2	Tổng lợi nhuận trước thuế	51.888	110.064	212%
3	Tổng lợi nhuận sau thuế	41.85	87.787	210%
4	Nộp NSNN	10.035	22.726	226%

b. Kết quả kinh doanh theo loại hình

*Đơn vị tính: triệu đồng*

STT	NỘI DUNG	Tổng	Bán hàng	Vận tải & khác
<b>I</b>	<b>DOANH THU</b>	<b>545.53</b>	<b>8.56</b>	<b>531.50</b>
1	Doanh thu hoạt động bán hàng và cung cấp dịch vụ	540.06	8.56	531.50
2	Doanh thu tài chính	5.13		
3	Thu nhập khác	0.34		
<b>II</b>	<b>CHI PHÍ</b>	<b>435.47</b>	<b>8.64</b>	<b>328.45</b>
1	Giá vốn hàng bán	337.10	8.64	328.45
2	Chi phí tài chính	74.59		
3	Chi phí quản lý	23.73		
4	Chi phí khác	0.05		
	<b>LÃI / LỖ</b>	<b>47.108</b>		

c. Đầu tư, thanh lý tài sản

Trong năm 2024, Công ty thực hiện đầu tư thành công đối với tàu WINDSOR như kế hoạch được duyệt tại ĐHCD bắt thường lần 1 năm 2024 và một số tài sản khác với giá trị đầu tư như sau:

- Đầu tư Tàu WINDSOR với nguyên giá/ : 570.893 triệu đồng.
- Đầu tư Xe ô tô M8 2.0T với nguyên giá : 1.833,9 triệu đồng.
- Mua sắm thiết bị văn phòng : 378,4 triệu đồng.

### 3.4. Công tác xây dựng và thực hiện các quy định của Công ty

Với hệ thống các quy chế, quy định đã tương đối hoàn thiện, năm 2024 Công ty tiếp tục triển khai và thực hiện theo đúng các quy định đề ra đảm bảo tính hiệu quả và có thể giám sát được trong hoạt động sản xuất kinh doanh.

## II. THẨM ĐỊNH BÁO CÁO TÀI CHÍNH NĂM 2024

Báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty được lập theo đúng các chuẩn mực và chế độ kế toán Việt Nam hiện hành;

Công ty áp dụng Thông tư 200/2014/TT-BTC về hướng dẫn chế độ kế toán doanh nghiệp trong việc lập và trình bày Báo cáo tài chính kết thúc tại ngày 31/12/2024,;

Báo cáo tài chính được lập theo nguyên tắc giá gốc, các chính sách kế toán như nguyên tắc ghi nhận tiền và các khoản tương đương tiền; ghi nhận hàng tồn kho, ghi nhận và khấu hao TSCĐ, ghi nhận doanh thu, chi phí... được Công ty áp dụng một cách phù hợp nhất quán;

Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty tại thời điểm kết thúc năm tài chính 31/12/2024, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày;

Báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Deloitte Việt Nam. Tại báo cáo có ý kiến của kiểm toán như sau: *“Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2024, cũng như kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính”*.

Ban kiểm soát thực hiện thẩm định các báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty bắt đầu từ ngày 01/01/2024 đến 31/12/2024. BKS nhất trí với báo cáo kiểm toán của Công ty TNHH Deloitte Việt Nam về tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2024;

Công ty đã thực hiện báo cáo và công bố thông tin định kỳ của tổ chức niêm yết theo đúng quy định về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán.

### **III. ĐÁNH GIÁ SỰ PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA BKS VỚI HĐQT, TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ CỔ ĐÔNG**

HĐQT, Giám đốc đã tạo điều kiện thuận lợi để BKS thực hiện nhiệm vụ và luôn có sự phối hợp chặt chẽ, độc lập, khách quan trên nguyên tắc vì lợi ích của Công ty, của cổ đông và tuân thủ đầy đủ các quy định của Quy chế nội bộ, Điều lệ Công ty và các quy định của pháp luật.

## **PHẦN B**

### **KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ**

#### **I. KẾT LUẬN**

Qua công tác giám sát và kiểm tra BKS nhận thấy Các hoạt động của Công ty trong năm qua tuân thủ đúng Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ của Công ty, các quy định liên quan và chấp hành đúng nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và nghị quyết của HĐQT. Hoạt động công bố thông tin của Công ty cũng tuân thủ theo các quy định liên quan áp dụng cho doanh nghiệp niêm yết.

## **II. KIẾN NGHỊ**

BKS kiến nghị HĐQT, Ban Giám đốc một số nội dung sau:

- Khai thác và sử dụng hiệu quả tài sản, thường xuyên đánh giá hiệu quả đầu tư tài chính, xem xét, đánh giá việc phát triển mạng lưới bán lẻ ở từng giai đoạn và kiểm soát nợ vay.
- Tiếp tục triển khai, kiểm soát chiến lược công nghệ thông tin, cơ chế kiểm soát bảo mật an toàn thông tin.
- HĐQT tiếp tục chỉ đạo, giám sát chặt chẽ chi phí sản xuất kinh doanh, lựa chọn và tập trung các nguồn lực để triển khai các dự án đầu tư mở rộng có hiệu quả.
- Thực hiện tốt công tác quản lý đầu tư xây dựng công trình, đảm bảo tiến độ thi công, chất lượng công trình, chi phí.
- Tiếp tục đẩy mạnh công tác đào tạo và phát triển nguồn nhân lực, xây dựng chính sách nhân sự và luân chuyển nhân sự phù hợp với hiện tại và nhu cầu phát triển của công ty nói chung và đào tạo nâng cao chuyên môn của kiểm soát nội bộ, quản trị rủi ro, quản lý chất lượng nói riêng.

Trên đây là Báo cáo hoạt động của BKS PCT năm 2024. Kính trình đại hội xem xét thông qua.

Kính chúc Đại hội thành công tốt đẹp.

**TM. BAN KIỂM SOÁT  
TRƯỞNG BAN**

**Nguyễn Thị Ngọc Đẹp**



**DỰ THẢO**

**BÁO CÁO KẾT QUẢ THỰC HIỆN  
SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2024 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2025**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

Thực hiện Nghị quyết số 01/2024/NQ-PCT-ĐHCD ngày 29/02/2024, Nghị quyết số 02/2024/NQ-PCT-ĐHCD ngày 31/05/2024 và Nghị quyết số 03/2024/NQ-PCT-ĐHCD ngày 03/12/2024, Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific xin tổng kết kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh năm 2024 và dự kiến kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Công ty như sau:

**I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2024**

**1. Tình hình SXKD năm 2024**

Năm 2024, mặc dù vẫn còn những dư âm từ khó khăn kinh tế toàn cầu năm 2023, bức tranh của ngành vận tải biển đã có những gam màu sáng hơn. Việc các ngân hàng trung ương lớn trên thế giới như Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (FED), Ngân hàng Trung ương Châu Âu (ECB) phát đi tín hiệu về khả năng ngừng tăng lãi suất, thậm chí có thể giảm lãi suất trong tương lai gần, đã góp phần giảm bớt áp lực lên nền kinh tế.

Tuy nhiên, những thách thức vẫn còn hiện hữu. Căng thẳng địa chính trị vẫn diễn biến phức tạp, đặc biệt là xung đột Nga - Ukraine kéo dài và những bất ổn mới ở khu vực Trung Đông (như căng thẳng Biển Đỏ) đã và đang tác động đến chuỗi cung ứng toàn cầu, làm tăng chi phí vận tải và bảo hiểm. Bên cạnh đó, vấn đề về an ninh hàng hải, đặc biệt là tại các tuyến đường biển quan trọng, cũng gây ra những lo ngại cho các doanh nghiệp vận tải.

Đối với Việt Nam, trong khi hoạt động xuất nhập khẩu có dấu hiệu phục hồi, vẫn còn nhiều yếu tố cần theo dõi sát sao. Các hiệp định thương mại tự do (FTA) thế hệ mới như CPTPP, EVFTA tiếp tục mở ra cơ hội, nhưng cũng đặt ra những thách thức về cạnh tranh và đáp ứng các tiêu chuẩn quốc tế.

Trong bối cảnh đó, lĩnh vực cảng biển và vận tải biển Việt Nam năm 2024 chứng kiến sự phục hồi không đồng đều. Giá cước vận tải biển, sau giai đoạn giảm sâu, đã bắt đầu có dấu hiệu tăng trở lại ở một số tuyến, nhưng vẫn còn biến động và chưa thực sự ổn định. Nhu cầu vận chuyển có sự cải thiện so với năm 2023, nhưng chưa đạt được mức trước đại dịch. Các doanh nghiệp vận tải biển Việt Nam tiếp tục phải đối mặt với sự cạnh tranh gay gắt từ các hãng tàu nước ngoài, cũng như áp lực về chi phí nhiên liệu, nhân công và các

quy định về bảo vệ môi trường ngày càng khắt khe (như các quy định của IMO về giảm phát thải).

Trong năm 2024, Công ty tiếp tục duy trì hoạt động trong lĩnh vực vận tải biển và quản lý tàu, đồng thời chủ động thích ứng với tình hình mới. Việc tập trung vào tối ưu hóa chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động, đầu tư vào công nghệ và đào tạo nhân lực là những giải pháp được ưu tiên. Công ty cũng chú trọng đến việc mở rộng thị trường, tìm kiếm các cơ hội hợp tác và liên kết để tăng cường năng lực cạnh tranh.

Trước những cơ hội và thách thức đan xen, với sự chỉ đạo sát sao của Hội đồng quản trị (HĐQT), sự quyết tâm của Ban Giám đốc, sự đồng lòng của toàn thể người lao động và đặc biệt là sự nỗ lực không ngừng của đội ngũ thuyền viên, Công ty đã hoàn thành các mục tiêu kế hoạch năm 2024, hướng tới sự phát triển bền vững trong tương lai.

Các chỉ tiêu tài chính đạt được:

*Đơn vị tính: Triệu đồng*

STT	Các chỉ tiêu chủ yếu	Kế hoạch 2024 (NQ 01/2024/NQ- PCT-ĐHCD)	Thực hiện 2023	Thực hiện 2024	Tỷ lệ TH2024/ 2023	Tỷ lệ TH/KH 2024
1	Tổng doanh thu	403.931	409.437	540.057	132%	134%
2	Lợi nhuận trước thuế	51.888	46.886	110.064	235%	212%
3	Lợi nhuận sau thuế	41.853	37.500	87.787	234%	210%
4	Nộp NSNN	10.035	9.990	21.443	215%	214%

*(Tổng doanh thu bao gồm: doanh thu hoạt động sản xuất kinh doanh, doanh thu tài chính và thu nhập khác)*

**Kết quả SXKD đạt được năm 2024:**

- Chỉ tiêu Tổng doanh thu đạt 540.057 triệu đồng, hoàn thành 134% kế hoạch đặt ra, tăng 32% so với thực hiện năm 2023.
- Chỉ tiêu Lợi nhuận trước thuế đạt 110.064 triệu đồng, hoàn thành 212% kế hoạch đặt ra, tăng 135% so với thực hiện năm 2023.
- Chỉ tiêu Lợi nhuận sau thuế đạt 87.787 triệu đồng, hoàn thành 210% kế hoạch đặt ra, tăng 134% so với thực hiện năm 2023.

Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2024 thu được những kết quả khả quan như vậy là do bối cảnh nhu cầu vận tải tăng, nguồn cung tàu không tăng, giá cước cải thiện, các tài sản đầu tư đem lại hiệu quả tốt góp phần tăng hiệu quả sản xuất kinh doanh năm 2024. Bên

cạnh đó, Công ty tiếp tục tăng cường công tác quản lý, quản trị, giám sát chặt chẽ chi phí SXKD để đạt được các chỉ tiêu theo kế hoạch năm đã đề ra.

## **2. Đầu tư và thanh lý tài sản**

Trong năm 2024, Công ty thực hiện đầu tư thành công đối với tàu số 04 - tàu Windsor và triển khai đầu tư tàu số 05 như kế hoạch được duyệt tại ĐHĐCĐ bất thường lần 1 năm 2024 và một số tài sản khác như sau:

- Đầu tư tàu Windsor: Dự án đầu tư tàu chở dầu sản phẩm/ hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT (tàu số 04) được triển khai từ tháng 6/2024 và đã hoàn thành bằng việc mua thành công tàu Windsor trong tháng 7/2024. Sau khi Công ty nhận bàn giao từ chủ tàu là Công ty TNHH vận tải biển Châu Á Thái Bình Dương vào ngày 17/7/2024, tàu Windsor đăng ký treo cờ Panama, phân cấp KR và ký hợp đồng khai thác trong Pool Maersk Tankers (MAERSK TANKERS A/S), tuyến hoạt động: Toàn cầu (Worldwide).

Nguyên giá tài sản: 570.893 triệu đồng.

- Đầu tư tàu PCT-Artemis: Dự án đầu tư tàu chở dầu sản phẩm/ hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT (tàu số 05) được triển khai từ tháng 6/2024 và đã hoàn thành bằng việc mua thành công tàu PCT-Artemis (tên cũ là Opec Victory) trong tháng 01/2025.

- Mua sắm thiết bị văn phòng, phương tiện đi lại: 2.212 triệu đồng.

## **3. Công tác quản lý tài chính**

Công tác quản lý tài chính của Công ty luôn được thực hiện chặt chẽ theo Quy chế quản lý tài chính. Với nguồn tiền thu được từ hoạt động kinh doanh và thanh lý tài sản, Công ty đã kịp thời cân đối dòng tiền trên cơ sở nhu cầu thu/chi trong tháng và thực hiện đầu tư tiền gửi có kỳ hạn tại các ngân hàng và tổ chức tín dụng.

## **4. Công tác quản lý, quản trị doanh nghiệp**

### **4.1 Công tác quản lý, nhân sự**

Năm 2024, đội ngũ chuyên viên kỹ thuật, an toàn, quản lý làm việc tại văn phòng đến hết quý 4 năm 2024 là 61 người. Đến cuối năm 2024, với đội tàu gồm 04 tàu dầu/ hóa chất, số lượng người lao động công ty là 175 người (trong đó đội ngũ thuyền viên là 114 người).

### **4.2 Công tác an sinh xã hội, hoạt động đoàn thể**

- Năm 2024, Công ty đã thực hiện đúng quy chế trả lương, trả thưởng cho người lao động, thực hiện chế độ BHXH, BHYT, BHTN và các chế độ khác của người lao động theo đúng quy định của pháp luật và quy định của Công ty.

- Công tác nhân sự của Công ty tiếp tục được kiện toàn, góp phần nâng cao tính kiểm soát và chuyên môn hóa công tác quản lý của Công ty, đáp ứng yêu cầu của trong giai đoạn phát triển.

- Công đoàn và Đoàn thanh niên thường xuyên phối hợp chặt chẽ trong các hoạt động phong trào văn hóa và thể thao; các hoạt động chăm lo đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động: gặp mặt lao động nữ nhân ngày 8/3, 20/10; tặng quà cho các cháu thiếu



nhi ngày 1/6; tổ chức thăm hỏi chu đáo gia đình thuyền viên các dịp lễ, tết; tặng quà cho người lao động dịp Tết nguyên đán...

## **5. Đánh giá chung những kết quả đạt được**

Năm 2024 tiếp tục là một năm phục hồi cho các doanh nghiệp vận tải dầu khí, với giá thuê tàu chở dầu duy trì ở mức cao hơn năm trước, tiếp nối xu hướng tăng trưởng của thị trường vận tải dầu toàn cầu. Công ty đã duy trì hoạt động hiệu quả trong lĩnh vực vận tải biển và quản lý tàu, đồng thời linh hoạt thích ứng với những biến động của thị trường. Nhờ sự lãnh đạo quyết đoán của Ban Giám đốc, sự chỉ đạo sát sao và hiệu quả của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, cùng với sự ủng hộ của các cổ đông và nỗ lực của toàn thể người lao động, Công ty đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch đề ra.

## **II. KẾ HOẠCH NHIỆM VỤ SXKD NĂM 2025**

### **1. Căn cứ xây dựng các chỉ tiêu kế hoạch**

Bước sang năm 2025, kinh tế toàn cầu vẫn đối mặt với nhiều thách thức, nhưng đã xuất hiện những tín hiệu tích cực cho thấy sự phục hồi. Các dự báo tăng trưởng kinh tế toàn cầu năm 2025 nhìn chung được cải thiện so với năm 2024. Chẳng hạn, Ngân hàng Thế giới (WB) dự báo tăng trưởng kinh tế toàn cầu đạt 2.7% trong năm 2025, tăng nhẹ so với năm 2024. Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) cũng đưa ra dự báo tăng trưởng toàn cầu năm 2025 ổn định.

Tuy nhiên, các chuyên gia kinh tế vẫn lưu ý về những rủi ro tiềm ẩn, bao gồm lạm phát dai dẳng, tình hình chính trị thế giới có những diễn biến phức tạp căng thẳng địa chính trị được dự báo gia tăng sẽ tác động không nhỏ đến tình hình kinh tế của thế giới và biến động trên thị trường tài chính. Mặc dù vậy, Việt Nam vẫn được đánh giá là một điểm sáng trong bức tranh kinh tế toàn cầu. Nhiều tổ chức quốc tế dự báo tăng trưởng GDP của Việt Nam trong năm 2025 sẽ đạt khoảng 6.5%, tiếp tục duy trì đà tăng trưởng ổn định.

Đối với thị trường tàu chở hóa chất, Clarksons Research dự báo nhu cầu vận tải sẽ tiếp tục tăng trưởng trong năm 2025, nhờ vào sự phát triển của ngành công nghiệp hóa chất, đặc biệt là ở khu vực châu Á. Nguồn cung tàu mới dự kiến sẽ hạn chế do các quy định về môi trường ngày càng nghiêm ngặt. Điều này sẽ góp phần hỗ trợ giá cước vận tải và tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp vận tải hóa chất.

### **2. Nhiệm vụ kế hoạch**

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động quản lý và khai thác của đội tàu Công ty sở hữu và dịch vụ quản lý tàu cho đối tác.
- Nghiên cứu, tìm kiếm, mở rộng thị trường đối với dòng tàu dầu/ hóa chất mà Công ty sở hữu và các tàu dự kiến được đầu tư đóng mới trong tương lai.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại Công ty, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và

kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành; rà soát, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, công tác đào tạo, tuyển dụng nhằm bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đáp ứng yêu cầu phát triển của Công ty.

- Chia cổ tức bằng cổ phiếu tỷ lệ 10% vốn điều lệ tương đương 50 tỷ đồng, qua đó tăng vốn điều lệ Công ty từ 500 tỷ đồng lên 550 tỷ đồng.

- Triển khai thực hiện đầu tư đóng mới 04 tàu chở dầu/ hóa chất có trọng tải 25.900 DWT.

- Tổ chức sửa chữa định kỳ và trung gian cho tàu Goby, tàu Windsor và Tàu Artemis đảm bảo đúng tiến độ với chi phí phù hợp và đảm bảo kế hoạch khai thác tàu.

## 2.1. Các chỉ tiêu tài chính của kế hoạch năm 2025

Theo nội dung được trình bày tại Tờ trình về việc phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Hội đồng quản trị được trình bày tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025, các chỉ tiêu tài chính chủ yếu như sau:

*Đơn vị tính: Triệu đồng*

Các chỉ tiêu chủ yếu	Kế hoạch năm 2025
Tổng doanh thu	810.550
Lợi nhuận trước thuế	105.717
Lợi nhuận sau thuế	84.353
Nộp NSNN	23.614

## 2.2. Các giải pháp thực hiện kế hoạch năm 2025

### *Giải pháp về kinh doanh, khai thác:*

- Sắp xếp, bố trí tàu một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác nhằm giữ vững thị trường vận tải dầu/ hóa chất.

- Theo dõi sát diễn biến thị trường mua bán tàu; Tích cực làm việc với các nhà môi giới, các chủ hàng trong khu vực để có thông tin diễn biến thị trường mua bán tàu, thị trường cước tàu, yêu cầu quản lý và các yếu tố chi phí để hoàn tất dự án đầu tư.

- Tiếp tục duy trì và xây dựng các mối liên kết với các đối tác thuê tàu tạo điều kiện cho hoạt động khai thác tàu được thuận lợi nhằm mục tiêu mở rộng thị trường.

- Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, mạng lưới brokers...

### *Giải pháp về quản lý, tổ chức:*

- Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE của các Oil Major cho đội tàu Công ty.

- Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại PCT. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật, Hệ thống quản lý an toàn (ISM code) và MLC 2006, nâng cấp Hệ thống quản lý chất lượng (ISO 9001:2015) để góp phần giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Tăng cường tiết kiệm chi phí, công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.

- Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt để người lao động được đóng góp và phát huy tối đa năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.

Trên đây là Báo cáo tình hình sản xuất kinh doanh năm 2024 cũng như định hướng kinh doanh trong năm 2025. Với sự ủng hộ của cổ đông, sự chỉ đạo sát sao và hỗ trợ của Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc và tập thể người lao động sẽ nỗ lực, cố gắng phát huy năng lực của mình để hoàn thành kế hoạch năm 2025.

Trân trọng cảm ơn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HDQT, BKS;
- Lưu: VT, DH (1b).

**GIÁM ĐỐC**

**Võ Ngọc Phụng**

**DỰ THẢO**

**BÁO CÁO ĐIỀU CHỈNH PHƯƠNG ÁN SỬ DỤNG VỐN,  
SỐ TIỀN THU ĐƯỢC TỪ ĐỢT PHÁT HÀNH THÊM CỔ PHIẾU  
NĂM 2023**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

- Căn cứ Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 2 năm 2022 số 03/NQ-PCT-ĐHCD ngày 25/10/2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam (nay là Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific);
- Căn cứ Nghị quyết số 06/NQ-PCT-HĐQT ngày 28/02/2023 của Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam về việc triển khai phương án chào bán cổ phiếu ra công chúng; Các cam kết của Công ty; Phương án sử dụng vốn dự kiến thu được từ đợt chào bán;
- Căn cứ Nghị quyết số 09/NQ-PCT-HĐQT ngày 03/04/2023 của Hội đồng quản trị về việc điều chỉnh Phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ;
- Căn cứ Giấy chứng nhận đăng ký chào bán cổ phiếu ra công chúng số 165/GCN-UBCK do Chủ tịch Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp ngày 04/07/2023;
- Căn cứ Nghị quyết số: 23/NQ-HĐQT-PCT ngày 07/09/2023 của HĐQT về việc Thông qua kết quả chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng của Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam.

Hội đồng quản trị báo cáo Đại hội đồng cổ đông về việc điều chỉnh phương án sử dụng vốn, số tiền thu được từ đợt phát hành thêm cổ phiếu năm 2023 như sau:

Căn cứ Nghị quyết số 03/NQ-PCT-ĐHCD ngày 25/10/2022 của Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2022 về việc phê duyệt chào bán cổ phiếu tăng vốn điều lệ năm 2023, Công ty đã có Nghị quyết HĐQT số 06/NQ-PCT-HĐQT ngày 28 tháng 02 năm 2023 về việc Thông qua việc triển khai chào bán cổ phiếu ra công chúng; Các cam kết của Công ty và Phương án sử dụng vốn dự kiến thu được từ đợt phát hành, chi tiết phương án sử dụng vốn thu được, thông qua ủy quyền của Đại hội đồng cổ đông, theo đó mục đích của đợt phát hành này là để bổ sung vốn đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất (tàu số 3) trọng tải khoảng 19.000 – 25.000 DWT.

Tiếp theo đó, căn cứ Nghị quyết số 02/NQ-PCT-ĐHCD ngày 28/9/2023 của Đại hội đồng cổ đông theo hình thức lấy ý kiến bằng văn bản về việc phê duyệt Tờ trình điều



chính phương án sử dụng vốn, số tiền thu được từ đợt phát hành thêm cổ phiếu năm 2023 số 10/TTr-PCT-HĐQT ngày 11/09/2023. Mục đích sử dụng của đợt phát hành sau khi thay đổi như sau:

STT	Mục đích sử dụng vốn	Số tiền sử dụng (đồng)
1	Thanh toán tiền mua tàu Loyal.	150.735.576.000
2	Bổ sung nguồn vốn kinh doanh và nguồn vốn lưu động của Công ty.	73.620.394.000
	<b>Tổng cộng</b>	<b>224.355.970.000</b>

Tuy nhiên do thực tế thị trường mua bán tàu thay đổi liên tục, cam kết với đối tác và tình hình tài chính của Công ty tại thời điểm năm 2023, Công ty đã sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán như sau:

STT	Thực tế sử dụng vốn	Số tiền sử dụng (đồng)
1	Hoàn trả tiền đặt cọc thuê tàu cho Công ty TNHH Gas Venus.	150.000.000.000
2	Thanh toán theo hợp đồng mua bán khí hóa lỏng số 02/2023VN-PCT.	74.000.000.000
3	Thanh toán tiền mua bảo hiểm tàu Loyal, phí ngân hàng thanh toán tiền mua tàu Loyal.	355.970.000
	<b>Tổng cộng</b>	<b>224.355.970.000</b>

Đối với các khoản tiền 150.000.000.000 đồng để hoàn trả tiền đặt cọc thuê tàu cho Công ty TNHH Gas Venus và khoản tiền 355.970.000 đồng để thanh toán tiền mua bảo hiểm tàu Loyal, phí ngân hàng thanh toán tiền mua tàu Loyal, số tiền này đều cho mục đích mua tàu chở dầu/hóa chất số 03 có trọng tải khoảng 19.000 – 25.000 DWT (tàu Loyal). Tổng số tiền chênh lệch: ít hơn 379.606.000 đồng so với phương án sử dụng vốn đã được ĐHCĐ năm 2023 (lấy ý kiến bằng văn bản) thông qua. Do biến động của thị trường, để mua được tàu số 03 (tàu Loyal), ngày 25/7/2023, Công ty đã ký Hợp đồng mua bán tàu số 2507/2023/OVTRANS-PCT với Công ty TNHH Dịch vụ vận tải dầu khí OVTRANS. Ngày 27/7/2023, Công ty đã ký hợp đồng cho thuê tàu Loyal với Công ty TNHH Gas Venus và Công ty TNHH Gas Venus đã chuyển tiền ký quỹ thuê tàu cho Công ty với số tiền là 150.000.000.000 đồng. Theo thỏa thuận tại Hợp đồng mua bán tàu với Công ty TNHH Dịch vụ vận tải dầu khí OVTRANS, Công ty phải đặt cọc tiền mua tàu là 150.000.000.000 đồng cho Công ty TNHH Dịch vụ vận tải dầu khí OVTRANS và Công ty đã dùng số tiền ký quỹ nhận từ Công ty TNHH Gas Venus để thanh toán tiền đặt cọc cho Công ty TNHH Dịch vụ vận tải dầu khí OVTRANS vào ngày 04/8/2023 và ngày 07/8/2023. Ngoài ra, Công ty phải thực hiện thanh toán số tiền mua tàu còn lại cho Công

ty TNHH Dịch vụ vận tải dầu khí OVTRANS trước khi hoàn thành đợt chào bán cổ phiếu ra công chúng năm 2023; do đó, Công ty đã huy động các nguồn vốn khác để thực hiện mục đích này.

Vì lý do khách quan, Công ty đã không cho thuê được tàu Loyal và phải hoàn trả tiền ký quỹ cho Công ty TNHH Gas Venus. Ngày 11/9/2023, Công ty đã sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu ra công chúng năm 2023 để hoàn trả tiền ký quỹ cho Công ty TNHH Gas Venus.

Bên cạnh đó, Công ty cũng đã sử dụng số tiền 74.000.000.000 đồng để thanh toán tiền đặt cọc mua khí LPG. Việc sử dụng số tiền nêu trên phục vụ cho mục đích bổ sung vốn lưu động của Công ty. Số tiền chênh lệch: nhiều hơn 379.606.000 đồng so với phương án sử dụng vốn đã được ĐHCĐ năm 2023 (lấy ý kiến bằng văn bản) thông qua.

Như vậy, Hội đồng quản trị kính trình đến Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua việc điều chỉnh phương án sử dụng vốn, số tiền thu được từ đợt phát hành thêm cổ phiếu năm 2023 như sau:

<b>STT</b>	<b>Mục đích sử dụng vốn</b>	<b>Số tiền sử dụng (đồng)</b>
1	Hoàn trả tiền đặt cọc thuê tàu cho Công ty TNHH Gas Venus.	150.000.000.000
2	Thanh toán theo hợp đồng mua bán khí hóa lỏng số 02/2023VN-PCT.	74.000.000.000
3	Thanh toán tiền mua bảo hiểm tàu Loyal, phí ngân hàng thanh toán tiền mua tàu Loyal.	355.970.000
	<b>Tổng cộng</b>	<b>224.355.970.000</b>

Trân trọng.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- BKS;
- Lưu: HĐQT, DH (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Trần Trung Quốc**

Số: 01/2025/TTr-PCT-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 3 năm 2025

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Về việc phê duyệt kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024  
và báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

**1. Kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024:**

Căn cứ Báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024, kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific trong năm 2024 như sau:

*Đơn vị tính: Triệu đồng*

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2024	Thực hiện năm 2024	Tỷ lệ TH/KH
1	Tổng doanh thu và thu nhập khác	403.931	540.057	134%
2	Lợi nhuận trước thuế	51.888	110.064	212%
3	Lợi nhuận sau thuế	41.853	87.787	210%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	10.035	23.614	235%

**2. Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua các vấn đề sau:**

- Báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024;
- Phê duyệt kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 theo Báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024.

Trân trọng kính trình.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- BKS;
- Lưu: VT, HĐQT, DH (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Trần Trung Quốc**

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Về việc trích lập các quỹ từ nguồn lợi nhuận chưa phân phối năm 2024**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020, có hiệu lực từ ngày 01/01/2021;
- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific;
- Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific được kiểm toán bởi Chi nhánh Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam.

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét thông qua tờ trình trích lập các quỹ từ nguồn lợi nhuận chưa phân phối năm 2024 của Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific, cụ thể như sau:

Đơn vị tính: đồng.

STT	Nội dung	Số tiền	Ghi chú
<b>1</b>	<b>Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối năm theo BCTC năm 2024 đã được kiểm toán</b>	<b>88.526.522.803</b>	
1.1	Lợi nhuận năm trước chuyển sang	740.000.251	
1.2	Lợi nhuận thực hiện năm 2024	87.786.522.552	(1)
<b>2</b>	<b>Lợi nhuận phân phối</b>	<b>54.046.953.902</b>	
2.1	Trích lập Quỹ khen thưởng phúc lợi	3.511.460.902	4% * (1)
2.2	Quỹ khen thưởng Ban điều hành	500.000.000	
2.3	Chia cổ tức bằng cổ phiếu	50.035.493.000	10% VDL
<b>3</b>	<b>Lợi nhuận còn lại</b>	<b>34.479.568.901</b>	

Kính trình Đại hội xem xét thông qua và ủy quyền cho Hội đồng quản trị thực hiện các nội dung nêu trên.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- BKS;
- Lưu: VT, HĐQT, DH (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Trần Trung Quốc**



Số: 03/2025/TTr-PCT-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 3 năm 2025

**DỰ THẢO**

## TỜ TRÌNH

### Về việc phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020, có hiệu lực từ ngày 01/01/2021;
- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific;

Căn cứ tình hình thị trường và năng lực của Công ty, Hội đồng quản trị kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông xem xét, thông qua các chỉ tiêu kế hoạch tài chính năm 2025 như sau:

1. Các chỉ tiêu Kế hoạch tài chính năm 2025:

*Đơn vị tính: Triệu đồng*

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2025
1	Tổng doanh thu	810.550
2	Lợi nhuận trước thuế	105.717
3	Lợi nhuận sau thuế	84.353
4	Nộp ngân sách Nhà nước	21.365

2. Đại hội đồng cổ đông thông qua và ủy quyền cho Hội đồng quản trị phê duyệt việc điều chỉnh kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 (nếu cần) để phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh thực tế của Công ty trong năm 2025.

Trân trọng kính trình.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- BKS;
- Lưu: VT, HĐQT, DH (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Trần Trung Quốc**

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Về việc phê duyệt thù lao của thành viên HĐQT, BKS năm 2024  
và Kế hoạch thù lao của thành viên HĐQT, BKS năm 2025**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020, có hiệu lực từ ngày 01/01/2021;
- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific;

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua Báo cáo thù lao, tiền lương, tiền thưởng của Hội đồng quản trị (HĐQT) và Ban kiểm soát (BKS) thực hiện năm 2024, kế hoạch năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific như sau:

**I. Thực hiện thù lao, tiền lương, tiền thưởng của HĐQT và BKS năm 2024:**

- Đối với thành viên HĐQT chuyên trách, BKS chuyên trách: Tiền lương, tiền thưởng thực hiện theo Quy chế trả lương, trả thưởng của Công ty.
- Đối với thành viên HĐQT và BKS không chuyên trách:
  - Mức thù lao không chuyên trách chi trả năm 2024:
    - + Chủ tịch HĐQT : 10.000.000 đồng/người/tháng.
    - + Thành viên HĐQT : 8.000.000 đồng/người/tháng.
    - + Trưởng BKS : 5.000.000 đồng/người/tháng.
    - + Thành viên BKS : 3.000.000 đồng/người/tháng.
  - Tổng thù lao đã trả cho Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát không chuyên trách năm 2024 là: **427.000.000 đồng** (Bốn trăm hai mươi bảy triệu đồng chẵn.).

**II. Kế hoạch thù lao, tiền lương, tiền thưởng của HĐQT, BKS dự kiến năm 2025:**

- Đối với thành viên HĐQT chuyên trách, BKS chuyên trách: Tiền lương, tiền thưởng thực hiện theo Quy chế trả lương, trả thưởng của Công ty.
- Đối với thành viên HĐQT và BKS không chuyên trách:
  - Mức thù lao không chuyên trách chi trả năm 2025:
    - + Chủ tịch HĐQT : 10.000.000 đồng/người/tháng.
    - + Thành viên HĐQT : 8.000.000 đồng/người/tháng.
    - + Trưởng BKS : 5.000.000 đồng/người/tháng.
    - + Thành viên BKS : 3.000.000 đồng/người/tháng.

- Tổng thù lao dự kiến trả cho Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát không chuyên trách năm 2025 là: **636.000.000 đồng** (Sáu trăm ba mươi sáu triệu đồng chẵn).  
Trân trọng kính trình.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- BKS.
- Lưu: VT, HĐQT, DH (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Trần Trung Quốc**

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Về việc lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập  
để kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 do Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

Liên quan đến việc lựa chọn đơn vị kiểm toán của Công ty cho năm 2025, Ban kiểm soát đã xem xét, đánh giá các công ty kiểm toán có nhiều kinh nghiệm trong danh sách các công ty kiểm toán được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước chấp nhận. Ban kiểm soát đề xuất Đại hội đồng cổ đông thông qua các nội dung sau:

Thông qua danh sách các công ty kiểm toán độc lập cung cấp dịch vụ kiểm toán và soát xét các báo cáo tài chính của Công ty trong năm 2025, cụ thể:

1. Công ty kiểm toán Deloitte Việt Nam.
2. Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam.
3. Công ty kiểm toán KPMG.

Thông qua việc ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định lựa chọn một trong ba Công ty kiểm toán nêu trên thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm; soát xét báo cáo tài chính giữa niên độ của năm tài chính 2025 theo quy định hiện hành.

Ban kiểm soát Công ty kính trình Đại hội xem xét và thông qua./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐQT.
- Lưu: VT, BKS (1b).

**TM. BAN KIỂM SOÁT  
TRƯỞNG BAN**

**Nguyễn Thị Ngọc Đẹp**



Số: 05/2025/TTr-PCT-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 3 năm 2025

**DỰ THẢO**

## TỜ TRÌNH

### Về việc phê duyệt điều chỉnh Phương án Đầu tư đóng mới 04 tàu chở dầu/ hóa chất có trọng tải khoảng 25.900 DWT

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

Trong hai tháng đầu năm 2025, thị trường vận tải biển đã chứng kiến sự biến động đáng kể về giá cước, đặc biệt là trong lĩnh vực vận chuyển dầu và hóa chất do các yếu tố địa chính trị. Trước tình hình đó, với phương hướng thận trọng và bảo toàn nguồn vốn công ty, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét phê duyệt điều chỉnh Phương án Đầu tư đóng mới 04 tàu chở dầu/ hóa chất có trọng tải khoảng 25.900 DWT như sau:

Chỉ tiêu	Nghị quyết số 03/2024/NQ-PCT-ĐHCD	Điều chỉnh
Tổng mức đầu tư	Không vượt quá 48.155.800 USD/tàu.	Không vượt quá 47.987.800 USD/tàu.
Hiệu quả kinh tế	Hiệu quả kinh tế của Chủ đầu tư được tính toán đối với 01 tàu không thấp hơn: Hiện giá dòng ngân lưu thuần NPV vốn CSH: 5.281.123 USD. Suất sinh lời trên vốn chủ đầu tư (ROE): 10,72%.	Hiệu quả kinh tế của Chủ đầu tư được tính toán đối với 01 tàu kỳ vọng: Hiện giá dòng ngân lưu thuần NPV vốn CSH: 1.194.352 USD. Suất sinh lời trên vốn chủ đầu tư (ROE): 8,85%.

(Đính kèm là Báo cáo nghiên cứu khả thi của phương án).

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua việc điều chỉnh Phương án Đầu tư đóng mới 04 tàu chở dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 25.900 DWT nói trên.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- BKS;
- Lưu: VT, HĐQT, DH (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Trần Trung Quốc**

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Về việc chấp thuận giao dịch giữa Công ty và người có liên quan**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020, có hiệu lực từ ngày 01/01/2021;
- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific;

Căn cứ quy định tại Khoản 3 Điều 167 Luật Doanh nghiệp về việc chấp thuận hợp đồng, giao dịch giữa công ty với người có liên quan, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét chấp thuận giao dịch giữa Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific với người có liên quan như sau:

- Tên người có liên quan: Công ty cổ phần Vận tải Nhật Việt (gọi tắt là NVTrans).
- Mã số doanh nghiệp: 0308515724 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 22/09/2010.
- Địa chỉ trụ sở chính: 151 Nguyễn Văn Thủ, Phường Đakao, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.
- Mối quan hệ với Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific:
  - + Ông Trần Trung Quốc – Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific đồng thời là thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải Nhật Việt.
  - + Ông Lê Anh Nam – Thành viên độc lập Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific đồng thời là Phó Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải Nhật Việt.
  - + Bà Nguyễn Thị Hồng Thúy – Phó Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific đồng thời là thành viên Ban kiểm soát Công ty cổ phần Vận tải Nhật Việt.
- Nội dung chủ yếu của giao dịch: Hợp đồng cho thuê tàu trần.
- Tổng giá trị giao dịch dự kiến: US\$48.180.000 (đã bao gồm thuế GTGT) (Bằng chữ: Bốn mươi tám triệu một trăm tám mươi nghìn đô la Mỹ) tương đương 1.222.808.400.000 đồng (Bằng chữ: Một nghìn hai trăm hai mươi hai tỷ tám trăm lẻ tám triệu bốn trăm nghìn đồng), tỷ giá ước tính: 25.380 VND/USD.
- Thời gian thực hiện: 10 (mười) năm kể từ ngày ký hợp đồng.

- Điều khoản Quyền mua tàu: Người thuê tàu có quyền chọn mua Tàu sau khi kết thúc thời hạn thuê tàu trần (10 năm) với mức giá US\$24.000.000 (Bằng chữ: Hai mươi bốn triệu đô la Mỹ) (tỷ giá quy đổi đồng Việt Nam tại thời điểm giao dịch).
- Dự thảo hợp đồng như đính kèm.
- Giao cho Hội đồng quản trị chủ động đàm phán, ký kết, thực hiện hợp đồng và phụ lục hợp đồng, các văn bản khác liên quan đến giao dịch theo quy định của pháp luật, Điều lệ và các quy định nội bộ của Công ty, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp cho Công ty.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét chấp thuận giao dịch nói trên để phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- BKS;
- Lưu: VT, HĐQT, DH (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Trần Trung Quốc**

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Về việc phê duyệt Kế hoạch chi trả cổ tức bằng cổ phiếu năm 2024**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được thông qua ngày 17/06/2020, có hiệu lực từ ngày 01/01/2021;
- Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được thông qua ngày 26/11/2019, có hiệu lực từ ngày 01/01/2021;
- Căn cứ Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính Phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;
- Căn cứ Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;
- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific;
- Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific được kiểm toán bởi Công ty TNHH Deloitte Việt Nam.

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét phê duyệt kế hoạch chi trả cổ tức bằng cổ phiếu, cụ thể như sau:

**I. Cơ sở pháp lý:**

Căn cứ Điều 60 Nghị định 155/2020/NĐ-CP của Chính phủ về Điều kiện công ty đại chúng phát hành cổ phiếu để trả cổ tức như sau:

1. Có phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức được Đại hội đồng cổ đông thông qua.
2. Có lợi nhuận sau thuế chưa phân phối căn cứ báo cáo tài chính năm gần nhất được kiểm toán bởi tổ chức kiểm toán được chấp thuận đủ để trả cổ tức.
3. Có phương án xử lý phân lẻ cổ phần, cổ phiếu lẻ (nếu có) được Đại hội đồng cổ đông hoặc Hội đồng quản trị thông qua.

Công ty dự kiến phát hành cổ phiếu để trả cổ tức từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trên báo cáo tài chính kiểm toán năm 2024 theo đúng quy định của pháp luật. Như vậy, về mặt pháp lý, sau khi có ý kiến chấp thuận của ĐHCĐ thông qua phương án, Công ty có đủ điều kiện để triển khai phương án trả cổ tức bằng cổ phiếu.

**II. Chi tiết phương án phát hành:**

- Tổ chức phát hành : Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

- Mã cổ phiếu : PCT.
- Loại cổ phần phát hành : cổ phần phổ thông.
- Mệnh giá cổ phần : 10.000 đồng/cổ phần.
- Đối tượng phát hành : cổ đông hiện hữu của PCT có tên trong danh sách cổ đông tại thời điểm chốt danh sách cổ đông.
- Tổng số cổ phần đã phát hành: 50.035.493 cổ phần.
- Tổng số cổ phần dự kiến phát hành: 5.003.549 cổ phần.
- Tổng giá trị dự kiến phát hành theo mệnh giá: 50.035.493.000 đồng.
- Đối tượng phát hành: Cổ đông hiện hữu của PCT có tên trong danh sách tại ngày chốt danh sách cổ đông được hưởng quyền.
- Ngày chốt danh sách cổ đông được hưởng quyền: sẽ lựa chọn thời điểm thích hợp trong năm 2025 căn cứ theo tình hình thị trường, hoạt động của PCT và đảm bảo các quy định hiện hành.
- Tỷ lệ thực hiện: 10% trên tổng số cổ phần đã phát hành tại thời điểm hiện tại. Tỷ lệ thực hiện quyền thực tế cho cổ đông hiện hữu tại thời điểm chốt danh sách được tính toán trên nguyên tắc đảm bảo tất cả cổ đông hiện hữu sẽ được phân bổ quyền như nhau. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị tính toán tỷ lệ thực hiện quyền cho cổ đông hiện hữu phù hợp với khối lượng cổ phần dự kiến phát hành để trả cổ tức là 5.003.549 cổ phần.
- Phương án làm tròn, phương án xử lý cổ phiếu lẻ phát sinh: số cổ phiếu phát hành thêm để tăng vốn cổ phần sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị, số cổ phiếu lẻ hàng thập phân sẽ được hủy bỏ.
- Nguồn vốn thực hiện: Từ nguồn lợi nhuận sau thuế sau khi đã trích lập các quỹ năm 2024.

### 3. Mục đích phát hành

Bổ sung vốn phục vụ cho kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư tài sản trong năm 2025 của PCT.

### 4. Kết luận và kiến nghị

Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối nêu trên là phù hợp với tình hình hoạt động SXKD của Công ty và các quy định của pháp luật hiện hành. Để có cơ sở thực hiện, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét phê duyệt:

- Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối với số lượng cổ phần là 5.003.549 cổ phần.
- Ủy quyền cho Hội đồng quản trị thực hiện các công việc sau:
  - Thực hiện đăng ký chứng khoán niêm yết bổ sung tại Tổng công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam (VSD); Thủ tục thay đổi niêm yết số cổ phiếu phát hành tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX) đối với số lượng cổ phần



được phát hành.

- Thực hiện việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ liên quan đến việc thay đổi vốn điều lệ và thay đổi giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp theo quy định.
- Thực hiện các thủ tục pháp lý cần thiết theo quy định của pháp luật và xử lý các vấn đề phát sinh có liên quan để hoàn tất việc phát hành cổ phiếu để trả cổ tức.

Kính trình Đại hội xem xét thông qua và ủy quyền cho Hội đồng quản trị thực hiện các nội dung nêu trên.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- BKS;
- Lưu: VT, HĐQT, DH (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Trần Trung Quốc**

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Về việc miễn nhiệm thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020, có hiệu lực từ ngày 01/01/2021;
- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific;

Vừa qua, Hội đồng quản trị nhận được Đơn từ nhiệm chức danh thành viên Ban kiểm soát của Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp đề ngày 27/2/2025.

Căn cứ Điều 35 Điều lệ Công ty và điểm b khoản 1 Điều 174 Luật Doanh nghiệp 2020, Hội đồng quản trị kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông xem xét, phê duyệt việc miễn nhiệm chức danh thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028 đối với Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- BKS;
- Lưu: VT, HĐQT, DH (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Trần Trung Quốc**

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN GLOBAL PACIFIC  
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025

# THẺ BIỂU QUYẾT

TÊN CỔ ĐÔNG/NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN:  
**NGUYỄN VĂN A**

TỔNG PHIẾU BIỂU QUYẾT:

**XX**

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025

**PHIẾU BIỂU QUYẾT**  
**THÔNG QUA NỘI DUNG CÁC BÁO CÁO, TỜ TRÌNH**  
**TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025**

**I. THÔNG TIN CỔ ĐÔNG**

\* Tên cổ đông/Người được ủy quyền: **Nguyễn Văn A**

\* Số lượng cổ phần sở hữu/ủy quyền: **XX**

**II. Ý KIẾN BIỂU QUYẾT CỦA CỔ ĐÔNG**

STT	NỘI DUNG	BIỂU QUYẾT		
		Tán thành	Không tán thành	Không ý kiến
1	Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của HĐQT.			
2	Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của Ban kiểm soát.			
3	Báo cáo Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 và Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Giám đốc.			
4	Báo cáo về việc điều chỉnh phương án sử dụng vốn, số tiền thu được từ đợt phát hành thêm cổ phiếu năm 2023.			
5	Tờ trình về việc phê duyệt kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 2024 và báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024.			
6	Tờ trình về việc trích lập các quỹ năm 2024.			
7	Tờ trình về việc phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025.			

8	Tờ trình về thù lao của thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2024 và Kế hoạch thù lao của thành viên Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát năm 2025.			
9	Tờ trình về việc lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập để kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025.			
10	Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Phương án Đầu tư đóng mới 04 tàu chở dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 25.900 DWT.			
11	Tờ trình về việc chấp thuận giao dịch giữa Công ty và người có liên quan.			
12	Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch chi trả cổ tức bằng cổ phiếu năm 2024.			
13	Tờ trình về việc kiện toàn cơ cấu Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2023-2028.			
14	Tờ trình về việc miễn nhiệm thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028.			

**Người biểu quyết**  
(Ký và ghi rõ họ tên)



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN GLOBAL PACIFIC**  
**ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025**

TP. Hồ Chí Minh, ngày      tháng      năm 2025

**PHIẾU BẦU CỬ**  
**THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT**  
**NHIỆM KỲ NĂM 2023-2028**

**Phần I:**

- Tên cổ đông/Người được ủy quyền:      **Nguyễn Văn A**  
- Tổng số cổ phần:      **XX**  
- Tổng số phiếu biểu quyết:      **XX**

**Phần II:**

- Danh sách ứng viên Thành viên Ban kiểm soát:

<b>STT</b>	<b>Họ và tên</b>	<b>Số phiếu biểu quyết bầu cho ứng viên</b>
1		
2		
3		
	<b>Tổng số phiếu biểu quyết:</b>	<b>XX</b>

**Người bỏ phiếu**  
*(Ký và ghi rõ họ tên)*

**DỰ THẢO**

**NGHỊ QUYẾT  
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025  
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN GLOBAL PACIFIC**

**ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Biển Global Pacific;
- Căn cứ Biên bản họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 số 01/2025/BBH-PCT-ĐHCĐ ngày 26/3/2025 của Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific.

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Thông qua những nội dung sau:

1. Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của HĐQT số ... ngày.....
2. Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của Ban kiểm soát số ... ngày.....
3. Báo cáo Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 và Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Giám đốc số ... ngày.....
4. Báo cáo về việc điều chỉnh phương án sử dụng vốn, số tiền thu được từ đợt phát hành thêm cổ phiếu năm 2023 số ... ngày.....
5. Tờ trình về việc phê duyệt kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 2024 và báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024 số ... ngày.....
6. Tờ trình về việc trích lập các quỹ năm 2024 số ... ngày.....
7. Tờ trình về việc phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 số ... ngày.....
8. Tờ trình về thù lao của thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2024 và Kế hoạch thù lao của thành viên Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát năm 2025 số ... ngày.....
9. Tờ trình về việc lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập để kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025 số ... ngày.....
10. Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Phương án Đầu tư đóng mới 04 tàu chở dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 25.900 DWT số ... ngày.....

11. Tờ trình về việc chấp thuận giao dịch giữa Công ty và người có liên quan số ... ngày.....
12. Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch chi trả cổ tức bằng cổ phiếu năm 2024 số ... ngày.....
13. Tờ trình về việc kiện toàn cơ cấu Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2023-2028 số ... ngày.....
14. Miễn nhiệm chức danh thành viên Ban kiểm soát đối với bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp.
15. Bầu bổ sung thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2023-2028 đối với ông/ bà .....

**Điều 2.** HĐQT có trách nhiệm chỉ đạo, triển khai thực hiện các nội dung đã được ĐHĐCĐ quyết nghị trên cơ sở tuân thủ pháp luật Nhà nước và Điều lệ hoạt động của Công ty.

**Điều 3.** Nghị quyết này đã được ĐHĐCĐ Công ty cổ phần Vận tải biển Global Pacific thông qua và có hiệu lực kể từ ngày ký.

***Nơi nhận:***

- Các TV.HĐQT;
- BKS, Ban GD;
- Cổ đông PCT;
- Lưu: VT, HĐQT, DH (2b).

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG  
CHỦ TỌA ĐẠI HỘI**

**Trần Trung Quốc**