

Số: 18-25/VJC-CBTT  
No: 18-25/VJC-CBTT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 04 năm 2025  
Ho Chi Minh City, April 18, 2025

**CÔNG BỐ THÔNG TIN**  
**INFORMATION DISCLOSURE**

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước;  
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.  
To: - *State Securities Committee;*  
- *Ho Chi Minh City Stock Exchange.*

**1. Tên tổ chức/Name of organization:** Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet / *Vietjet Aviation Joint Stock Company ("Vietjet")*

- Mã chứng khoán/ *Stock code:* VJC
- Địa chỉ/*Address:* 302/3 phố Kim Mã, phường Ngọc Khánh, quận Ba Đình, Hà Nội/ *302/3 Kim Ma Street, Ngoc Khanh Ward, Ba Dinh District, Hanoi*
- Điện thoại liên hệ/*Tel.:* 024 7108 6668
- Fax: 024 3728 1838
- E-mail: [info@vietjetair.com](mailto:info@vietjetair.com)

**2. Nội dung thông tin công bố/Contents of disclosure:**

Công ty cổ phần Hàng không Vietjet ("Công ty") công bố thông tin về vụ tranh chấp thương mại với FW Aviation.

*Vietjet Aviation Joint Stock Company ("Company") discloses information about commercial dispute – FW Aviation.*

**3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 18/04/2025 tại đường dẫn /This information was published on the company's website on April 18, 2025 as in the link <https://ir.vietjetair.com/Home/Menu/thong-tin-khac>.**

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố/*We hereby certify that the information provided is true and correct and we bear the full responsibility to the law.*

**Tài liệu đính kèm/Attached documents:**

- Thông báo đính kèm /  
*Announcement enclosed*

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT**  
**LEGAL REPRESENTATIVE**  
**PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**  
**VICE PRESIDENT**



**HỒ NGỌC YẾN PHƯƠNG**

## THÔNG BÁO/ANNOUNCEMENT

(Đính kèm công văn số/attached official letter number No. 18 -25/VJC-CBTT)

### Vietjet tiếp tục bảo vệ quyền lợi chính đáng trong vụ tranh chấp thương mại tàu bay tại Anh

*VietJet Continues to Defend Its Legitimate Rights in Ongoing Aircraft Dispute in the UK*

Ngày 17/4/2025, VietJet nhận được phán quyết từ Tòa án Thương mại Anh về xác định thiệt hại của tranh chấp tàu bay. Đây là một phần của phán quyết ngày 31/7/2024 mà công ty đã kháng cáo, và kháng cáo này sắp tới sẽ được xét xử bởi Tòa Phúc thẩm của nước Anh.

*On April 17<sup>th</sup>, 2025, VietJet received a ruling from the English Commercial Court concerning the quantum phase of its ongoing aircraft dispute. This ruling is part of the broader July 31<sup>st</sup>, 2024 decision, which the company has already appealed, and which appeal is due shortly to be heard by the English Court of Appeal.*

Vào ngày 02/10/2024 công ty đã được toà án Anh chấp thuận cho VietJet được kháng cáo trên cả 5 cơ sở được VietJet đệ trình, bao gồm các cáo buộc về Hợp đồng thuê chấm dứt không hợp lệ; Các ngân hàng bán nợ không hợp lệ cho bên mua không phải là định chế tài chính. Phiên kháng cáo bản án ngày 31/7/2024 sẽ diễn ra ngay trong tháng 5/2025 và công ty tin tưởng công lý sẽ chiến thắng mang lại sự công bằng cho công ty.

*On October 2<sup>nd</sup>, 2024, the English High Court granted VietJet permission for all 5 grounds of appeal submitted by VietJet, including issues related to allegations of improper termination of lease agreements and unlawful assignment of debt by banks to a non-financial institution purchaser. The appeal hearing of the July 31<sup>st</sup>, 2024 decision is scheduled to take place in May 2025, and the company remains confident that justice will prevail.*

Giữa năm 2021, đại dịch Covid-19 diễn ra khốc liệt nhất, Thành phố Hồ Chí Minh bị phong tỏa cứng, hơn 40.000 người mất, các công ty – bao gồm cả các hãng hàng không ngừng hoạt động. Một phần nỗ lực của VietJet trong đại dịch Covid-19, hãng bay giải cứu hàng trăm ngàn người khỏi tâm dịch, gửi tặng hàng triệu khẩu trang y tế cho người dân các nước Anh, Pháp, Đức, Mỹ, và các nước khác trong tình trạng khẩu trang đang rất khan hiếm. Đồng thời, nhân viên hãng bay khi đó tham gia hỗ trợ miễn phí xét nghiệm và tiêm vắc xin cho hàng triệu lượt người.

*In mid-2021, at the height of the Covid-19 pandemic, Ho Chi Minh City was under strict lockdown, more than 40,000 lives were lost, and businesses – including airlines – were forced to cease operations. As part of its Covid-19 pandemic efforts, VietJet evacuated hundreds of thousands of people from outbreak hotspots and donated millions of medical masks to people in the UK, France, Germany, the United States, and other countries, at a time when such supplies were extremely scarce. VietJet employees also volunteered to support mass Covid testing and vaccination campaigns, serving millions of people, free of charge.*

Ngay thời điểm đó, khi tất cả nhân viên phải cách ly, không được tới công ty làm việc, từ một khoản tiền thuê-mua tàu bay chưa tới 7,4 triệu Đô la Mỹ cho 4 tàu bay mà hãng đang đàm phán đi đến thoả thuận về giãn thanh toán, các ngân hàng đơn phương chấm dứt các hợp đồng thuê-mua ổn định, dài hạn với 4 tàu bay này đã có với hãng hàng không và bán các khoản vay với tài sản đảm bảo là các tàu bay cho FWA dẫn đến tranh chấp này.

*At that same time, when all employees were quarantined and unable to work, a leasing arrangement valued at less than USD 7.4 million for four aircrafts – with a payment deferral*



Handwritten signature and initials in blue ink.

*being under negotiation, was suddenly terminated. The banks unilaterally ended what VietJet considered to be long-term, stable lease-purchase agreements with the airline and sold the debt, secured by the aircrafts, to FWA, which led to the current dispute.*

Đi qua đại dịch Covid-19, VietJet thuộc số rất ít hãng hàng không không hề sa thải nhân viên. Đồng thời hãng luôn hoàn thành đủ các nghĩa vụ tài chính với hàng chục các ngân hàng và nhà cho thuê tàu bay đang tài trợ cho toàn bộ đội máy bay hàng trăm chiếc của hãng. Trong suốt thời kỳ này, tranh chấp về 4 tàu bay là hãn hữu và duy nhất.

*VietJet was one of the very few airlines that did not lay off any employees during the pandemic. The airline has consistently fulfilled its financial obligations to dozens of banks and aircraft lessors supporting its fleet of hundreds of aircraft. The dispute concerning the four aircrafts in this period is isolated and exceptional.*

Chúng tôi hoan nghênh và trân trọng Toà án Anh đã cho phép Công ty được quyền kháng cáo bản án ngày 31/7/2024. Là hãng hàng không tư nhân tiên phong mở rộng cơ hội bay cho người dân, kết nối các quốc gia, đồng hành cùng các nhà sản xuất tàu bay, các định chế tài chính và khách hàng trong hành trình phát triển. Hãng tin tưởng sẽ đạt được kết quả công bằng trong các phiên kháng cáo sắp tới và tiếp tục đóng góp tích cực cho sự phát triển bền vững của ngành hàng không.

*We welcome and respect the English High Court's decision to allow the appeal of the July 31, 2024 decision. As a pioneering private airline that has expanded air travel opportunities for the public, connected countries, and collaborated with aircraft manufacturers, financial institutions, and customers, VietJet remains confident of a fair outcome in the upcoming appeal proceedings and is committed to continuing its positive contributions to the sustainable development of the aviation industry.*



WZ

WZ