

Số: 21-25/VJC-CBTT
No: 21-25/VJC-CBTT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 4 năm 2025
Ho Chi Minh City, Apr. 30, 2025

CÔNG BỐ THÔNG TIN
INFORMATION DISCLOSURE

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.

To: - *State Securities Committee;*
- *Ho Chi Minh City Stock Exchange.*

1. Tên tổ chức/Name of organization: Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet / *Vietjet Aviation Joint Stock Company ("Vietjet")*

- Mã chứng khoán/ *Stock code:* VJC
- Địa chỉ/Address: 302/3 phố Kim Mã, phường Ngọc Khánh, quận Ba Đình, Hà Nội/ *302/3 Kim Ma Street, Ngoc Khanh Ward, Ba Dinh District, Hanoi*
- Điện thoại liên hệ/Tel.: 024 7108 6668
- Fax: 024 3728 1838
- E-mail: info@vietjetair.com

2. Nội dung thông tin công bố/Contents of disclosure:

- Báo cáo tài chính Công ty mẹ Quý 1 năm 2025;
Separate Financial Statements for Quarter 1, 2025;
- Báo cáo tài chính Hợp nhất Quý 1 năm 2025;
Consolidated Financial Statements for Quarter 1, 2025;
- Phụ lục Giải trình kết quả kinh doanh Quý 1/2025;
Appendix of Explanation of business results for Quarter 1, 2025;

3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 30/4/2025 tại đường dẫn
/This information was published on the company's website on Apr. 30, 2025 as in the link
<https://ir.vietjetair.com/Home/Menu/bao-cao-tai-chinh-quy>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố/*We hereby certify that the information provided is true and correct and we bear the full responsibility to the law.*

Tài liệu đính kèm/Attached documents:

- Báo cáo tài chính Công ty mẹ/
Separate Financial Statements.
- Báo cáo tài chính Hợp nhất/
Consolidated Financial Statements.
- Phụ lục Giải trình kết quả kinh doanh/
Appendix of Explanation of business results.

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
LEGAL REPRESENTATIVE
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
VICE PRESIDENT



HÒ NGỌC YẾN PHƯƠNG

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
và các công ty con**

Báo cáo tài chính hợp nhất
Quý I năm 2025



Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thông tin về Công ty

Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh số	0103018458	ngày 23 tháng 7 năm 2007
Giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp số	0102325399	ngày 23 tháng 7 năm 2007
	Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh của Công ty đã được điều chỉnh nhiều lần, lần điều chỉnh gần nhất là giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp số 0102325399 ngày 19 tháng 4 năm 2023. Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh, Giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp và các giấy chứng nhận điều chỉnh do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp.	
Hội đồng Quản trị	Bà Nguyễn Thị Phương Thảo Bà Nguyễn Thanh Hà Ông Nguyễn Anh Tuấn Ông Donal Joshep Boylan Ông Nguyễn Thanh Hùng Ông Đinh Việt Phương Bà Hồ Ngọc Yến Phương Ông Lưu Đức Khánh Ông Chu Việt Cường	Chủ tịch Phó Chủ tịch Phó Chủ tịch - Thành viên độc lập Phó Chủ tịch - Thành viên độc lập Thành viên Thành viên Thành viên Thành viên Thành viên
Ban Điều hành	Ông Đinh Việt Phương Bà Hồ Ngọc Yến Phương Ông Michael Hickey Ông Tô Việt Thắng Ông Nguyễn Thanh Sơn	Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc kiêm Giám đốc Tài chính Phó Tổng Giám đốc Khai thác Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Thương mại
Ủy Ban kiểm toán	Ông Nguyễn Anh Tuấn Ông Lưu Đức Khánh Ông Chu Việt Cường	Chủ tịch Thành viên Thành viên
Trụ sở đăng ký	302/3 Kim Mã Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình Thành phố Hà Nội Việt Nam	

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 03 năm 2025

Mẫu B 01a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Mã số	TÀI SẢN	Thuyết minh	Tại ngày	
			31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
100	TÀI SẢN NGẮN HẠN		36.445.843.773.744	38.577.508.632.397
110	Tiền và các khoản tương đương tiền	5	2.224.187.878.214	4.558.984.549.152
111	Tiền		1.711.632.568.348	4.028.730.256.238
112	Các khoản tương đương tiền		512.555.309.866	530.254.292.914
120	Các khoản đầu tư tài chính ngắn hạn		3.914.049.999.832	3.825.833.411.115
121	Chứng khoán kinh doanh	6(a)	990.000.000.000	990.000.000.000
122	Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	6(a)	(345.000.000.000)	(386.800.000.000)
123	Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn	6(b)	3.269.049.999.832	3.222.633.411.115
130	Các khoản phải thu ngắn hạn		27.918.664.993.135	27.945.458.314.477
131	Phải thu ngắn hạn của khách hàng	7	12.001.363.866.024	11.364.962.887.070
132	Trả trước cho người bán ngắn hạn		995.288.083.611	769.368.218.015
135	Phải thu về cho vay ngắn hạn	9(a)	1.538.712.453.293	1.633.712.453.293
136	Phải thu ngắn hạn khác	10(a)	13.611.194.441.900	14.404.780.037.999
137	Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi		(227.893.851.693)	(227.365.281.900)
140	Hàng tồn kho	11	2.089.933.853.193	2.005.435.760.243
141	Hàng tồn kho		2.089.933.853.193	2.005.435.760.243
150	Tài sản ngắn hạn khác		299.007.049.370	241.796.597.410
151	Chi phí trả trước ngắn hạn	14(a)	275.668.060.465	200.408.169.962
152	Thuế GTGT được khấu trừ	16(a)	5.881.134.354	6.675.640.802
153	Thuế và các khoản khác phải thu Nhà nước	16(a)	17.457.854.551	34.712.786.646

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 03 năm 2025 (tiếp theo)

Mẫu B 01a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Mã số	TÀI SẢN (tiếp theo)	Thuyết minh	Tại ngày	
			31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
200	TÀI SẢN DÀI HẠN		62.320.259.190.804	60.737.746.152.196
210	Các khoản phải thu dài hạn		33.881.883.037.225	32.300.659.531.183
211	Phải thu dài hạn của khách hàng		4.734.126.720.660	4.648.331.762.954
212	Trả trước cho người bán dài hạn	8	3.101.336.083.285	2.732.400.000.000
215	Phải thu về cho vay dài hạn	9(b)	924.745.676.839	921.644.963.530
216	Phải thu dài hạn khác	10(b)	25.121.674.556.441	23.998.282.804.699
220	Tài sản cố định		14.032.241.572.663	14.166.236.941.769
221	Tài sản cố định hữu hình	12(a)	8.214.656.837.251	8.284.217.086.707
222	Nguyên giá		9.178.964.541.615	9.121.275.235.983
223	Giá trị khấu hao lũy kế		(964.307.704.364)	(837.058.149.276)
224	Tài sản cố định thuê tài chính	12(b)	5.750.125.520.806	5.826.331.069.845
225	Nguyên giá		6.181.116.755.409	6.181.116.755.409
226	Giá trị khấu hao lũy kế		(430.991.234.603)	(354.785.685.564)
227	Tài sản cố định vô hình	12(c)	67.459.214.606	55.688.785.217
228	Nguyên giá		123.726.619.491	108.623.042.127
229	Giá trị khấu hao lũy kế		(56.267.404.885)	(52.934.256.910)
240	Tài sản dở dang dài hạn		1.439.823.428.593	1.528.213.656.105
242	Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	13	1.439.823.428.593	1.528.213.656.105
250	Đầu tư tài chính dài hạn	6(c)	149.417.024.400	149.417.024.400
253	Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác		149.417.024.400	149.417.024.400
260	Tài sản dài hạn khác		12.816.894.127.923	12.593.218.998.739
261	Chi phí trả trước dài hạn	14(b)	12.816.894.127.923	12.593.218.998.739
270	TỔNG TÀI SẢN		98.766.102.964.548	99.315.254.784.593

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 03 năm 2025 (tiếp theo)

Mẫu B 01a – DN/HN
 (Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

Mã số	NGUỒN VỐN	Thuyết minh	Tại ngày	
			31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
300	NỢ PHẢI TRẢ		80.938.922.348.949	82.249.841.297.858
310	Nợ ngắn hạn		31.945.350.705.595	33.576.160.693.934
311	Phải trả người bán ngắn hạn	15	6.311.782.766.799	6.194.937.427.436
312	Người mua trả tiền trước ngắn hạn		1.325.191.678.938	1.515.557.303.596
313	Thuế và các khoản phải nộp ngân sách Nhà nước	16(b)	253.077.267.511	279.879.006.984
314	Phải trả người lao động		222.420.794.145	200.772.022.501
315	Chi phí phải trả ngắn hạn	17	2.596.716.248.410	2.530.718.767.521
318	Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	18	2.722.163.701.221	4.253.048.070.041
319	Phải trả ngắn hạn khác	19	2.902.357.722.880	3.777.010.028.448
320	Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	20(a)	13.246.404.767.839	12.460.106.764.555
321	Dự phòng phải trả ngắn hạn	21	2.355.397.860.057	2.355.397.860.057
322	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	22	9.837.897.795	8.733.442.795
330	Nợ dài hạn		48.993.571.643.354	48.673.680.603.924
337	Phải trả dài hạn khác		1.012.969.608.533	843.066.517.876
338	Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	20(b)	29.944.454.994.007	30.052.392.436.812
341	Thuế thu nhập hoãn lại phải trả	23	549.151.326.470	473.356.337.017
342	Dự phòng phải trả dài hạn	21	17.486.995.714.344	17.304.865.312.219
400	VỐN CHỦ SỞ HỮU		17.827.180.615.599	17.065.413.486.735
410	Vốn chủ sở hữu		17.827.180.615.599	17.065.413.486.735
411	Vốn góp của chủ sở hữu	24, 25	5.416.113.340.000	5.416.113.340.000
411a	- Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết		5.416.113.340.000	5.416.113.340.000
412	Thặng dư vốn cổ phần	25	247.483.117.899	247.483.117.899
417	Chênh lệch tỷ giá hối đoái	25	900.761.675.289	780.330.086.948
421	Lợi nhuận sau thuế ("LNST") chưa phân phối	25	11.239.845.345.110	10.599.388.168.692
421a	- LNST chưa phân phối lũy kế của các năm trước		10.599.388.168.692	9.249.524.468.061
421b	- LNST chưa phân phối của năm nay		640.457.176.418	1.349.863.700.631
429	Lợi ích cổ đông không kiểm soát		22.977.137.301	22.098.773.196
440	TỔNG NGUỒN VỐN		98.766.102.964.548	99.315.254.784.593

Ngày 30 tháng 04 năm 2025

Người lập:

Nguyễn Thị Thanh Nga
 Kế toán trưởng

Người duyệt:

Hồ Ngọc Yến Phương
 Phó Tổng Giám đốc kiêm
 Giám đốc Tài chính

Đinh Việt Phương
 Tổng Giám đốc



Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con

Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025

Mẫu B 02a – DN/HN

(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

Mã số	Thuyết minh	Quý I	
		Năm nay VND	Năm trước VND
01	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	17.952.150.064.437	17.791.992.673.235
10	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	26 17.952.150.064.437	17.791.992.673.235
11	Giá vốn hàng bán và cung cấp dịch vụ	27 (15.548.463.784.863)	(16.046.711.553.622)
20	Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	2.403.686.279.574	1.745.281.119.613
21	Doanh thu hoạt động tài chính	28 405.736.750.434	584.525.631.463
22	Chi phí tài chính	29 (1.142.952.507.032)	(940.547.149.004)
23	- Trong đó: Chi phí lãi vay	29 (809.982.561.855)	(718.701.167.748)
25	Chi phí bán hàng	30 (567.738.561.086)	(657.209.900.771)
26	Chi phí quản lý doanh nghiệp	31 (273.463.864.243)	(189.814.603.149)
30	Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	825.268.097.647	542.235.098.152
31	Thu nhập khác	12.472.118.498	140.688.376.632
32	Chi phí khác	(1.337.176.723)	(6.536.439.991)
40	Lợi nhuận khác	11.134.941.775	134.151.936.641
50	Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế	836.403.039.422	676.387.034.793
51	Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp ("TNDN") hiện hành	(3.040.355.387)	(942.889.461)
52	Chi phí thuế TNDN hoãn lại	(192.027.143.512)	(136.303.807.370)
60	Lợi nhuận sau thuế TNDN	641.335.540.523	539.140.337.962
Phân bổ cho:			
61	Lợi nhuận sau thuế của công ty mẹ	640.457.176.418	536.183.714.081
62	Lợi nhuận sau thuế của cổ đông không kiểm soát	878.364.105	2.956.623.881
70	Lãi cơ bản trên cổ phiếu	34 1.183	990
71	Lãi suy giảm trên cổ phiếu	1.183	990

Ngày 30 tháng 04 năm 2025

Người lập:


Nguyễn Thị Thanh Nga
Kế toán trưởng

Người duyệt:


Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc kiêm
Giám đốc Tài chính




Đinh Việt Phương
Tổng Giám đốc

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(Phương pháp gián tiếp)

Mẫu B 03a – DN/HN
 (Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
 ngày 22/12/ 2014 của Bộ Tài chính)

Mã số	Thuyết minh	Lũy kế từ đầu năm đến cuối quý	
		Năm nay VND	Năm trước VND
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH			
01	Lợi nhuận trước thuế	836.403.039.422	676.387.034.793
	Điều chỉnh cho các khoản:		
02	Khấu hao tài sản cố định	206.788.252.102	192.252.958.903
03	Các khoản dự phòng	48.130.736.719	252.645.369.568
04	(Lãi) chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ	149.130.776.071	(123.468.064.511)
05	Lãi từ hoạt động đầu tư	(217.940.366.381)	(297.076.198.086)
06	Chi phí lãi vay	809.982.561.855	718.701.167.748
08	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh trước những thay đổi vốn lưu động	1.832.494.999.788	1.419.442.268.415
09	Giảm các khoản phải thu	800.818.902.299	2.483.818.885.876
10	Tăng hàng tồn kho	(84.498.092.950)	(259.152.209.801)
11	Giảm các khoản phải trả	(2.491.454.210.646)	(2.650.112.103.452)
12	(Tăng)/giảm chi phí trả trước	(298.935.019.687)	304.661.299.333
14	Tiền lãi vay đã trả	(606.373.020.974)	(480.484.747.285)
15	Thuế thu nhập doanh nghiệp đã nộp	(893.088.942)	(535.458.172)
16	Tiền thu khác từ hoạt động kinh doanh	-	692.466.000
20	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh	(848.839.531.112)	818.330.400.914
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ			
21	Chi để mua sắm, xây dựng TSCĐ và các tài sản dài hạn khác	(2.224.589.758.082)	(2.827.673.274.557)
23	Chi cho vay, mua các công cụ nợ của đơn vị khác	(46.416.588.717)	(323.084.440.000)
24	Tiền thu hồi tiền gửi có kỳ hạn, cho vay	95.000.000.000	118.289.468.207
27	Thu lãi cho vay	25.399.250.730	278.325.185.757
30	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư	(2.150.607.096.069)	(2.754.143.060.593)

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(Phương pháp gián tiếp – tiếp theo)

Mẫu B 03a – DN/HN
 (Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

Mã số	Thuyết minh	Lũy kế từ đầu năm đến cuối quý		
		Năm nay VND	Năm trước VND	
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH				
33	Thu từ vay ngắn hạn, dài hạn	10.978.829.563.712	10.847.520.106.090	
34	Chi trả nợ gốc vay	(10.254.026.763.413)	(10.901.358.528.821)	
35	Chi trả nợ gốc thuê tài chính	(79.701.390.505)	(76.558.115.310)	
40	Lưu chuyển thuần từ hoạt động tài chính	645.101.409.794	(130.396.538.041)	
50	Lưu chuyển tiền thuần trong kỳ	(2.354.345.217.387)	(2.066.209.197.720)	
60	Tiền và các khoản tương đương tiền đầu kỳ	5	4.558.984.549.152	5.050.743.180.748
61	Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái quy đổi ngoại tệ	19.548.546.449	56.119.497.879	
70	Tiền và các khoản tương đương tiền cuối kỳ	5	2.224.187.878.214	3.040.653.480.907

Ngày 30 tháng 04 năm 2025

Người lập: 
 Nguyễn Thị Thanh Nga
 Kế toán trưởng

Người duyệt: 
 Hồ Ngọc Yến Phương
 Phó Tổng Giám đốc kiêm
 Giám đốc Tài chính

 
 Đinh Việt Phương
 Tổng Giám đốc

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025

Mẫu B 09a – DN/HN

*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Các thuyết minh này là bộ phận hợp thành và cần được đọc đồng thời với báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm.

1. ĐƠN VỊ BÁO CÁO

1.1 Hình thức sở hữu vốn

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet (“Công ty”) là một công ty cổ phần được thành lập tại Việt Nam.

Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty cho kỳ kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025 bao gồm Công ty và các công ty con (được gọi chung là “Tập đoàn”) và các lợi ích của Tập đoàn trong các công ty liên kết.

1.2 Hoạt động chính

Các hoạt động chính của Công ty và các công ty con là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và vận chuyển hàng hóa trên các tuyến đường bay nội địa và quốc tế và các hoạt động hỗ trợ liên quan và mua bán tàu bay và các bộ phận tàu bay.

1.3 Chu kỳ kinh doanh thông thường

Chu kỳ kinh doanh thông thường của Tập đoàn nằm trong phạm vi 12 tháng.

1.4 Cấu trúc Tập đoàn

Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025, Tập đoàn có 7 công ty con sở hữu trực tiếp, 2 công ty con sở hữu gián tiếp và 2 công ty liên kết và được trình bày như sau:

Tên	Nơi thành lập	Các hoạt động chính	Giấy chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp	Tỷ lệ sở hữu	
				31.03.2025	01.01.2025
Các công ty con sở hữu trực tiếp					
Công ty Cổ phần Swift247 (iii)	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan	Số 0315524536 ngày 23 tháng 2 năm 2019	67%	67%
Vietjet Air IVB No. I Limited (i)	British Islands	Virgin Kinh doanh và cho thuê tàu bay và các bộ phận tàu bay.	Số 1825671 ngày 27 tháng 5 năm 2014	100%	100%
Vietjet Air IVB No. II Limited (i)	British Islands	Virgin Kinh doanh và cho thuê tàu bay.	Số 1825613 ngày 27 tháng 5 năm 2014	100%	100%
Vietjet Air Singapore Pte. Ltd. (i)	Singapore	Kinh doanh tàu bay.	Số 201408849N ngày 27 tháng 3 năm 2014	100%	100%
Vietjet Air Ireland No. 1 Limited (i)	Ireland	Kinh doanh và cho thuê tàu bay.	Số 544879 ngày 3 tháng 6 năm 2014	100%	100%
Công ty TNHH Galaxy Pay	Việt Nam	Cung ứng dịch vụ trung gian thanh toán	Số 0316368255 ngày 8 tháng 7 năm 2020	100%	100%
Công ty TNHH MTV Phục vụ mặt đất Vietjet (i)	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không	Số 0109783334 ngày 19 tháng 10 năm 2021	100%	100%

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

1. ĐƠN VỊ BÁO CÁO (tiếp theo)

1.4 Cấu trúc Tập đoàn (tiếp theo)

Tên	Nơi thành lập	Các hoạt động chính	Giấy chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp	Tỷ lệ sở hữu	
				31.03.2025	01.01.2025
Các công ty con sở hữu gián tiếp					
Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo (iii)	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan.	Số 0312759089 ngày 27 tháng 8 năm 2014	64%	64%
Skymate Limited (i)	Cayman Islands	Kinh doanh tàu bay.	Số 327015 ngày 15 tháng 9 năm 2017	100%	100%
Các công ty liên kết					
Thai Vietjet Air Joint Stock Co. Ltd. (i) (ii)	Thái Lan	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và hành khách và các dịch vụ liên quan khác.	Số 0105556100551 ngày 25 tháng 6 năm 2013	9%	9%
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (ii)	Việt Nam	Cung cấp các dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho ngành vận chuyển hàng không.	Số 4201676638 ngày 5 tháng 2 năm 2016	10%	10%

(i) Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025, Tập đoàn chưa góp vốn vào các công ty con và công ty liên kết này. Hoạt động của các công ty này chủ yếu được hỗ trợ bởi Công ty.

(ii) Công ty có ảnh hưởng đáng kể đối với các công ty này bởi vì Công ty có quyền bổ nhiệm thành viên trong Hội đồng Quản trị của các công ty này.

(iii) Vào tháng 1 năm 2021, Công ty tiến hành tái cấu trúc và đổi mới hoạt động vận tải hàng không thông qua sáp nhập Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo ("VietjetAir Cargo") với Công ty Cổ phần Swift247 ("Swift247"). Sau đó, Công ty Swift247 được góp vốn bổ sung bởi Công ty và một số cổ đông khác. Sau các giao dịch tái cơ cấu này, Công ty VietjetAir Cargo trở thành công ty con gián tiếp của Công ty.

Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025, Tập đoàn có 6.951 nhân viên (01.01.2025: 6.702 nhân viên).

2. CƠ SỞ LẬP BÁO CÁO TÀI CHÍNH

2.1 Tuyên bố về tuân thủ

Báo cáo tài chính hợp nhất này được lập theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam. Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

2.2 Cơ sở đo lường

Báo cáo tài chính hợp nhất, trừ báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất, được lập trên cơ sở dồn tích theo nguyên tắc giá gốc. Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất được lập theo phương pháp gián tiếp.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

2. CƠ SỞ LẬP BÁO CÁO TÀI CHÍNH (tiếp theo)

2.3 Kỳ kế toán năm

Kỳ kế toán năm của Tập đoàn bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 đến ngày 31 tháng 12.

2.4 Đơn vị tiền tệ kế toán và trình bày báo cáo tài chính

Đơn vị tiền tệ kế toán của Công ty là Đồng Việt Nam (“VND”), cũng là đơn vị tiền tệ được sử dụng cho mục đích lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

3. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU

Sau đây là những chính sách kế toán chủ yếu được Tập đoàn áp dụng trong việc lập báo cáo tài chính hợp nhất này.

3.1 Cơ sở hợp nhất

(i) Công ty con

Công ty con là các đơn vị chịu sự kiểm soát của Tập đoàn. Báo cáo tài chính của công ty con được bao gồm trong báo cáo tài chính hợp nhất kể từ ngày quyền kiểm soát bắt đầu có hiệu lực cho tới ngày quyền kiểm soát chấm dứt.

(ii) Lợi ích cổ đông không kiểm soát

Lợi ích cổ đông không kiểm soát (“NCI”) được xác định theo tỷ lệ sở hữu của cổ đông không kiểm soát trong tài sản thuần của đơn vị bị mua lại tại ngày mua. Việc thoái vốn của Tập đoàn trong công ty con mà không dẫn đến mất quyền kiểm soát được kế toán tương tự như các giao dịch vốn chủ sở hữu. Chênh lệch giữa giá trị thay đổi phần sở hữu của Tập đoàn trong tài sản thuần của công ty con và số thu hoặc chi từ việc thoái vốn tại công ty con được ghi nhận vào lợi nhuận sau thuế chưa phân phối thuộc vốn chủ sở hữu.

(iii) Mất quyền kiểm soát

Khi mất quyền kiểm soát tại một công ty con, Tập đoàn dừng ghi nhận tài sản và nợ phải trả của công ty con cũng như lợi ích cổ đông không kiểm soát và các cấu phần vốn chủ sở hữu khác. Bất kỳ khoản lãi hoặc lỗ nào phát sinh từ sự kiện này đều được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất quý. Sau khi thoái vốn phần lợi ích còn lại trong công ty con trước đó (nếu có) được ghi nhận theo giá trị ghi sổ còn lại của khoản đầu tư trên báo cáo tài chính riêng của công ty mẹ, sau khi được điều chỉnh theo tỷ lệ tương ứng cho những thay đổi trong vốn chủ sở hữu kể từ ngày mua nếu Tập đoàn vẫn còn ảnh hưởng đáng kể trong đơn vị nhận đầu tư hoặc trình bày theo giá gốc của khoản đầu tư còn lại nếu không còn ảnh hưởng đáng kể.

(iv) Công ty liên kết

Công ty liên kết là những công ty mà Tập đoàn có ảnh hưởng đáng kể, nhưng không kiểm soát, các chính sách tài chính và hoạt động của công ty. Công ty liên kết được hạch toán theo phương pháp vốn chủ sở hữu. Báo cáo tài chính hợp nhất bao gồm phần mà Tập đoàn được hưởng trong thu nhập và chi phí của công ty liên kết, sau khi điều chỉnh theo chính sách kế toán của Tập đoàn, từ ngày bắt đầu cho tới ngày chấm dứt sự ảnh hưởng đáng kể đối với các đơn vị này. Khi phần lỗ của đơn vị nhận đầu tư mà Tập đoàn phải chia sẻ vượt quá lợi ích của Tập đoàn trong công ty liên kết, giá trị ghi sổ của khoản đầu tư, bao gồm các khoản đầu tư dài hạn (nếu có) sẽ được ghi giảm tới bằng không và dừng việc ghi nhận các khoản lỗ phát sinh trong tương lai trừ các khoản lỗ thuộc phạm vi mà Tập đoàn có nghĩa vụ phải trả hoặc đã trả thay cho công ty liên kết.

(v) Các giao dịch được loại trừ khi hợp nhất

Các số dư trong nội bộ Tập đoàn và các khoản thu nhập và chi phí chưa thực hiện từ các giao dịch nội bộ được loại trừ khi lập báo cáo tài chính hợp nhất. Khoản lãi và lỗ chưa thực hiện phát sinh từ các giao dịch với công ty liên kết được trừ vào khoản đầu tư trong phạm vi lợi ích của Tập đoàn trong công ty liên kết.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

3. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

3.2 Ngoại tệ

(i) Các giao dịch bằng ngoại tệ

Các giao dịch bằng các đơn vị tiền tệ khác VND trong năm được quy đổi sang VND theo tỷ giá xấp xỉ với tỷ giá thực tế tại ngày giao dịch. Các khoản mục tài sản và nợ phải trả có gốc bằng đơn vị tiền tệ khác VND, ngoại trừ các khoản mục đã được dự phòng rủi ro hối đoái bằng các công cụ tài chính, được quy đổi sang VND theo tỷ giá mua bán chuyển khoản bình quân của ngân hàng thương mại nơi Công ty và các công ty con thường xuyên có giao dịch tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm.

Tất cả các khoản chênh lệch tỷ giá hối đoái được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất.

(ii) Hoạt động ở nước ngoài

Các tài sản và nợ phải trả của các hoạt động ở nước ngoài được quy đổi sang VND theo tỷ giá hối đoái tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm. Thu nhập và chi phí của các hoạt động ở nước ngoài được quy đổi sang VND theo tỷ giá hối đoái tại ngày giao dịch.

Các chênh lệch tỷ giá hối đoái phát sinh do việc quy đổi các hoạt động ở nước ngoài được ghi nhận vào khoản mục “Chênh lệch tỷ giá hối đoái” thuộc vốn chủ sở hữu trên bảng cân đối kế toán hợp nhất.

3.3 Tiền và các khoản tương đương tiền

Tiền và các khoản tương đương tiền bao gồm tiền mặt tại quỹ, tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn và các khoản đầu tư ngắn hạn khác có thời hạn đáo hạn ban đầu không quá ba tháng.

3.4 Các khoản đầu tư

(i) Chứng khoán kinh doanh

Chứng khoán kinh doanh là các loại chứng khoán được Tập đoàn nắm giữ vì mục đích kinh doanh, tức là mua vào bán ra để thu lợi nhuận trong thời gian ngắn. Chứng khoán kinh doanh được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua cộng các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, chứng khoán kinh doanh được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh. Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh được lập khi giá thị trường của chứng khoán giảm xuống thấp hơn giá trị ghi sổ của chúng. Sau khi khoản dự phòng được lập, nếu giá thị trường của chứng khoán tăng lên thì khoản dự phòng sẽ được hoàn nhập. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của chứng khoán kinh doanh không vượt quá giá trị ghi sổ của các chứng khoán này khi giá định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.

(ii) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn

Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn là các khoản đầu tư mà Ban Điều hành dự định và có khả năng nắm giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn, hợp đồng hợp tác đầu tư, trái phiếu doanh nghiệp và các khoản cho vay phải thu nắm giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư này được ghi nhận theo giá gốc trừ đi dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi.

(iii) Đầu tư vào các công cụ vốn chủ sở hữu của các đơn vị khác

Đầu tư vào các công cụ vốn chủ sở hữu của các đơn vị khác được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua và các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, các khoản đầu tư này được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá đầu tư. Dự phòng giảm giá đầu tư được lập khi đơn vị nhận đầu tư phát sinh lỗ. Dự phòng giảm giá đầu tư được hoàn nhập khi đơn vị nhận đầu tư sau đó tạo ra lợi nhuận để bù trừ cho các khoản lỗ đã được lập dự phòng trước kia. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của khoản đầu tư không vượt quá giá trị ghi sổ của chúng khi giá định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

3. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

3.5 Các khoản phải thu

Các khoản phải thu khách hàng và phải thu khác được phản ánh theo giá gốc trừ đi dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi.

3.6 Cho vay

Cho vay là các khoản cho vay với mục đích thu lãi hàng kỳ theo khế ước giữa các bên nhưng không được giao dịch mua, bán trên thị trường như chứng khoán.

Cho vay được ghi nhận ban đầu theo giá gốc. Sau đó, Ban Điều hành thực hiện việc rà soát đối với tất cả các khoản còn chưa thu để ghi nhận dự phòng các khoản cho vay khó đòi vào cuối kỳ kế toán. Dự phòng các khoản cho vay khó đòi được lập cho từng khoản cho vay căn cứ vào thời gian quá hạn trả nợ gốc theo cam kết nợ ban đầu (không tính đến việc gia hạn nợ giữa các bên), hoặc căn cứ vào mức tổn thất ước tính có thể xảy ra.

Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí tài chính trong kỳ kế toán. Khoản dự phòng được hoàn nhập không vượt quá giá trị ghi sổ ban đầu. Cho vay được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán riêng quý căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản cho vay tại ngày của bảng cân đối kế toán riêng quý tới ngày đến hạn thu hồi.

3.7 Hợp đồng hợp tác kinh doanh

Hợp đồng hợp tác kinh doanh (“BCC”) là thỏa thuận giữa Công ty và đối tác bằng hợp đồng để cùng thực hiện hoạt động kinh tế nhưng không hình thành pháp nhân độc lập. Hoạt động này được kiểm soát bởi một trong số các bên. Công ty thỏa thuận với các bên tham gia trong BCC chia lợi nhuận trước thuế của BCC tương ứng với tỷ lệ đóng góp thực tế của Công ty, tuy nhiên không thấp hơn một tỷ lệ phần chia lợi nhuận cố định mà không phụ thuộc vào kết quả kinh doanh của hợp đồng.

Theo hợp đồng hợp tác kinh doanh này, Công ty không phải là bên kế toán và quyết toán thuế, Công ty được ghi nhận trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng phần lợi nhuận trước thuế tương ứng với phần được chia từ BCC.

3.8 Quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay. Tập đoàn có nghĩa vụ về mặt pháp lý và nghĩa vụ theo hợp đồng đối với hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay trong suốt thời gian thuê và phải đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay cho bên cho thuê tàu bay. Quỹ bảo dưỡng tàu bay được ghi nhận là phải thu ngắn hạn và phải thu dài hạn khác khi không có sự không chắc chắn trọng yếu về khả năng nhận được khoản hoàn trả từ bên cho thuê tàu bay. Khoản đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay được tính toán dựa trên hiệu suất hoạt động, như giờ bay hoặc số lần cất hạ cánh, và phải hoàn trả theo hợp đồng cho Tập đoàn khi Tập đoàn hoàn thành các hoạt động bảo dưỡng bắt buộc cho tàu bay thuê bao gồm thay thế các bộ phận có thời gian sử dụng giới hạn, phục hồi hiệu suất động cơ, kiểm tra cấu trúc chính của khung tàu bay, đại tu bộ phận hạ cánh và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ (APU). Phần còn lại của quỹ bảo dưỡng tàu bay nếu có sau khi kết thúc thời hạn thuê sẽ thuộc quyền sở hữu của bên cho thuê.

3.9 Hàng tồn kho

Hàng tồn kho được phản ánh theo giá thấp hơn giữa giá gốc và giá trị thuần có thể thực hiện được. Giá gốc được tính theo phương pháp bình quân gia quyền và bao gồm tất cả các chi phí phát sinh để có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại. Giá trị thuần có thể thực hiện được ước tính dựa vào giá bán của hàng tồn kho trừ đi các khoản chi phí ước tính để hoàn thành sản phẩm và các chi phí bán hàng trực tiếp.

Tập Đoàn áp dụng phương pháp kê khai thường xuyên để hạch toán hàng tồn kho.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

3. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

3.10 Tài sản cố định hữu hình

(i) Nguyên giá

Tài sản cố định hữu hình được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế. Nguyên giá tài sản cố định hữu hình bao gồm giá mua, thuế nhập khẩu, các loại thuế mua hàng không hoàn lại và chi phí liên quan trực tiếp để đưa tài sản đến trạng thái hoạt động cho mục đích sử dụng đã dự kiến. Các khoản giảm giá từ nhà sản xuất, nếu có, được giảm trừ vào nguyên giá của tài sản liên quan. Các chi phí phát sinh sau khi tài sản cố định hữu hình đã đưa vào hoạt động như chi phí sửa chữa, bảo dưỡng và đại tu được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong năm mà chi phí phát sinh. Trong trường hợp có thể chứng minh một cách rõ ràng rằng các khoản chi phí này làm tăng lợi ích kinh tế trong tương lai dự tính thu được từ việc sử dụng tài sản cố định hữu hình vượt trên mức hoạt động tiêu chuẩn theo như đánh giá ban đầu thì các chi phí này được vốn hóa như là khoản nguyên giá tăng thêm của tài sản cố định hữu hình.

(ii) Khấu hao

Khấu hao được tính theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính của tài sản cố định hữu hình. Thời gian hữu dụng ước tính như sau:

• Nhà cửa, vật kiến trúc	5 – 47 năm
• Tàu bay và các bộ phận	10 – 20 năm
• Máy móc và thiết bị	3 – 12 năm
• Thiết bị văn phòng	3 – 10 năm
• Phương tiện vận chuyển	6 – 10 năm

3.11 Tài sản thuê

Việc thuê tài sản mà bên cho thuê chuyển giao quyền sở hữu vào cuối thời hạn thuê và chuyển giao phần lớn rủi ro và lợi ích gắn với quyền sở hữu tài sản cho bên thuê thì được hạch toán là thuê tài chính. Thuê tài chính được ghi nhận là tài sản tại thời điểm khởi đầu việc thuê tài sản với giá trị thấp hơn giữa giá trị hợp lý của tài sản cho thuê và giá trị hiện tại thuần của các khoản thanh toán tiền thuê tối thiểu.

Khoản thanh toán tiền thuê tài chính được chia ra thành chi phí tài chính và khoản phải trả nợ gốc để duy trì một tỉ lệ lãi suất cố định trên số dư nợ thuê tài chính. Khoản phải trả nợ gốc không bao gồm chi phí tài chính được hạch toán là nợ dài hạn.

Chi phí tài chính được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong suốt thời hạn của hợp đồng thuê. TSCĐ thuê tài chính được khấu hao theo phương pháp đường thẳng trong thời gian ngắn hơn giữa thời gian sử dụng ước tính của tài sản và thời gian thuê. Tuy nhiên, nếu có sự chắc chắn hợp lý rằng bên thuê sẽ có quyền sở hữu ở cuối thời hạn thuê thì khấu hao sẽ được dựa trên thời gian sử dụng ước tính của tài sản.

Thuê tài chính kèm theo quyền mua cho phép bên thuê (bên thuê tài sản) có quyền mua lại tài sản đã thuê vào cuối kỳ hạn thuê với giá trị đã được xác định, xác định khả năng trở thành chủ sở hữu của tài sản vào cuối kỳ hạn thuê tài chính bằng cách thực hiện quyền mua trước thời hạn thuê tài chính.

Thuê hoạt động là loại hình thuê TSCĐ mà phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu của tài sản thuộc về bên cho thuê. Khoản thanh toán dưới hình thức thuê hoạt động được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời hạn thuê hoạt động.

3.12 Tài sản cố định vô hình

Phần mềm máy vi tính

Giá mua của phần mềm máy vi tính mới mà phần mềm này không phải là một bộ phận gắn kết với phần cứng có liên quan thì được vốn hóa và hạch toán như tài sản cố định vô hình. Phần mềm máy vi tính được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong vòng từ 2 đến 10 năm.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

3. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

3.13 Xây dựng cơ bản dở dang

Xây dựng cơ bản dở dang phản ánh các khoản chi cho xây dựng và mua tàu bay chưa hoàn thành, không tính khấu hao cho xây dựng cơ bản dở dang trong quá trình xây dựng.

3.14 Chi phí trả trước dài hạn

(i) Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn

Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn tàu bay thuê được vốn hóa và phân bổ trong khoảng thời gian ngắn hơn giữa thời gian tính đến lần kiểm tra tiếp theo hoặc thời gian thuê còn lại.

(ii) Phụ tùng

Phụ tùng có thời gian sử dụng hữu dụng ước tính dài hơn 1 năm được ghi nhận là chi phí trả trước dài hạn và được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian hữu dụng ước tính.

(iii) Công cụ và dụng cụ

Công cụ và dụng cụ bao gồm các tài sản Tập đoàn nắm giữ để sử dụng trong quá trình hoạt động kinh doanh bình thường, với nguyên giá của mỗi tài sản thấp hơn 30 triệu VND và do đó không đủ điều kiện ghi nhận là tài sản cố định theo các quy định hiện hành. Nguyên giá của công cụ và dụng cụ được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian từ 2 đến 5 năm.

3.15 Các khoản phải trả người bán và phải trả khác

Các khoản phải trả người bán và phải trả khác được thể hiện theo giá gốc.

3.16 Chi phí phải trả

Chi phí phải trả bao gồm các khoản phải trả cho hàng hóa, dịch vụ đã nhận được từ người bán trong kỳ kế toán nhưng thực tế chưa chi trả do chưa có hóa đơn hoặc chưa đủ hồ sơ, tài liệu kế toán, được ghi nhận vào chi phí kinh doanh của kỳ kế toán.

3.17 Dự phòng

Một khoản dự phòng được ghi nhận nếu, do kết quả của một sự kiện trong quá khứ. Tập đoàn có nghĩa vụ pháp lý hiện tại hoặc liên đới có thể ước tính một cách đáng tin cậy, và chắc chắn sẽ làm giảm sút các lợi ích kinh tế trong tương lai để thanh toán các khoản nợ phải trả do nghĩa vụ đó. Khoản dự phòng được xác định bằng cách chiết khấu dòng tiền dự kiến phải trả trong tương lai với tỷ lệ chiết khấu trước thuế phản ánh đánh giá của thị trường ở thời điểm hiện tại về giá trị thời gian của tiền và rủi ro cụ thể của khoản nợ đó.

(i) Dự phòng chi phí bảo dưỡng thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay giữa Tập đoàn và bên cho thuê và theo yêu cầu của Cục Hàng không Việt Nam. Tập đoàn có nghĩa vụ phải bảo dưỡng tàu bay thường xuyên và định kỳ theo Kế hoạch Bảo dưỡng của từng tàu bay, được xây dựng dựa trên hướng dẫn của các nhà sản xuất tàu bay. Bảo dưỡng thường xuyên được thực hiện bằng chi phí riêng của Tập đoàn trong khi bảo dưỡng định kỳ được tài trợ bởi quỹ bảo dưỡng tàu bay. Chi phí dự phòng trong phạm vi quỹ bảo dưỡng, trừ chi phí phục hồi hiệu suất động cơ và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ, được thực hiện bằng cách chiết khấu các khoản chi phí bảo dưỡng dự kiến phát sinh trong tương lai dựa trên kế hoạch của đội bay hiện tại. Trong thời gian thuê, chi phí bảo dưỡng ước tính cho lần bảo dưỡng tiếp theo được ghi nhận vào dự phòng với khoản tương ứng ghi vào chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ dựa trên thời gian và chu kỳ bay thực tế đến lần bảo dưỡng tiếp theo. Nếu ảnh hưởng về giá trị thời gian của tiền là trọng yếu, giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của khoản dự phòng được ghi nhận là chi phí tài chính.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

3. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

3.17 Dự phòng (tiếp theo)

(i) Dự phòng chi phí bảo dưỡng thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay (tiếp theo)

Chi phí bảo dưỡng ước tính cho phục hồi hiệu suất động cơ và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ được trích trước và ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong thời gian ước tính giữa các lần bảo dưỡng theo tỷ lệ giữa thời gian bay hoặc chu kỳ bay thực tế với ước tính thời gian bay hoặc chu kỳ bay giữa các lần bảo dưỡng.

(ii) Dự phòng chi phí hoàn trả tài sản thuê

Đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay, trong đó yêu cầu Tập đoàn trả lại tàu bay trong tình trạng đáp ứng được một số điều kiện bảo trì nhất định, chi phí hoàn trả tài sản thuê được ước tính tại ngày bắt đầu thuê dựa trên giá trị hiện tại của các khoản chi phí dự kiến phát sinh trong tương lai vào thời điểm kết thúc hợp đồng thuê để Tập đoàn có thể đáp ứng được các điều kiện nhất định để hoàn trả các tàu bay cho bên cho thuê, bao gồm các mức độ bảo trì nhất định cũng như việc thu xếp các chuyến bay thử lần cuối, chi phí kiểm tra, hải quan và rút tên đăng ký, tháo bỏ các bộ phận và thiết bị gắn thêm của Tập đoàn (nếu có) và hoàn trả tàu bay đến địa điểm cụ thể. Tại ngày bắt đầu thuê, chi phí hoàn trả ước tính được ghi nhận vào dự phòng với khoản tương ứng ghi vào chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian thuê. Ảnh hưởng của giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của khoản dự phòng được ghi nhận là chi phí tài chính.

3.18 Vay và nợ thuê tài chính

Vay và nợ thuê tài chính bao gồm các khoản tiền vay và nợ thuê tài chính từ các ngân hàng, bên liên quan và các đối tượng khác.

Các khoản vay và nợ thuê tài chính được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán riêng căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản vay và nợ thuê tài chính tại ngày của bảng cân đối kế toán riêng tới ngày đến hạn thanh toán.

Chi phí đi vay liên quan trực tiếp đối với hoạt động xây dựng bất kỳ tài sản đủ tiêu chuẩn sẽ được vốn hóa trong thời gian mà các tài sản này được hoàn thành và chuẩn bị đưa vào sử dụng. Đối với các khoản vay chung trong đó có sử dụng vốn cho mục đích đầu tư xây dựng bất kỳ tài sản đủ tiêu chuẩn thì Công ty xác định chi phí đi vay được vốn hóa theo tỷ lệ vốn hóa đối với chi phí lũy kế bình quân gia quyền phát sinh cho việc đầu tư xây dựng cơ bản tài sản đủ tiêu chuẩn đó. Tỷ lệ vốn hóa được tính theo tỷ lệ lãi suất bình quân gia quyền của các khoản vay chưa trả trong kỳ kế toán, trừ các khoản vay riêng biệt phục vụ cho mục đích hình thành một tài sản cụ thể. Chi phí đi vay khác được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng khi phát sinh.

3.19 Phân chia lợi nhuận

Cổ tức của Công ty được ghi nhận là một khoản phải trả trong báo cáo tài chính riêng của kỳ kế toán mà cổ tức được thông qua tại Đại hội đồng Cổ đông và danh sách các cổ đông nhận cổ tức được chấp thuận theo Nghị quyết của Hội đồng Quản trị Công ty.

LNST TNDN có thể được chia cho các cổ đông sau khi được Đại hội đồng Cổ đông phê duyệt và sau khi đã trích lập các quỹ theo điều lệ của Công ty và các quy định của pháp luật Việt Nam. Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị quyết định về thời gian thực hiện. Công ty trích lập quỹ khen thưởng, phúc lợi

Quỹ khen thưởng, phúc lợi được trích lập từ LNST TNDN của Công ty theo Phương án của Hội đồng Quản trị và được các cổ đông phê duyệt tại Đại hội đồng Cổ đông. Quỹ được trình bày là một khoản phải trả trên bảng cân đối kế toán riêng. Quỹ được sử dụng để dùng cho công tác khen thưởng, khuyến khích lợi ích vật chất, phục vụ nhu cầu phúc lợi công cộng, cải thiện và nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của người lao động.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

3. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

3.20 Trái phiếu phát hành – Trái phiếu thường

Tại thời điểm ghi nhận ban đầu, trái phiếu thường được xác định theo giá gốc bao gồm khoản tiền thu được từ việc phát hành trái phiếu trừ đi chi phí phát hành. Các khoản chiết khấu, phụ trội và chi phí phát hành được phân bổ dần theo phương pháp đường thẳng trong suốt kỳ hạn của trái phiếu.

3.21 Doanh thu chưa thực hiện

Doanh thu chưa thực hiện là các khoản thu nhận trước cho một hay nhiều kỳ kế toán chủ yếu bao gồm doanh thu vận chuyển khách hàng và hoạt động phụ trợ, doanh thu đào tạo phi công và tiếp viên; và lãi phát sinh từ việc bán và thuê lại TSCĐ thuê tài chính. Tập đoàn ghi nhận các khoản doanh thu chưa thực hiện tương ứng với nghĩa vụ mà Tập đoàn sẽ phải thực hiện trong tương lai. Khi các điều kiện ghi nhận doanh thu được thỏa mãn, doanh thu chưa thực hiện sẽ được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong kỳ kế toán tương ứng với phần thỏa mãn điều kiện ghi nhận doanh thu đó.

3.22 Vốn cổ phần

(i) Cổ phiếu phổ thông

Cổ phiếu phổ thông được ghi nhận theo giá phát hành trừ đi các chi phí phát sinh liên quan trực tiếp đến việc phát hành cổ phiếu, trừ đi ảnh hưởng thuế. Các chi phí này được ghi giảm vào thặng dư vốn cổ phần.

(ii) Thặng dư vốn cổ phần

Phần chênh lệch giữa số tiền thu được từ phát hành cổ phiếu và mệnh giá của cổ phiếu được ghi nhận vào thặng dư vốn cổ phần.

(iii) Mua lại cổ phiếu phổ thông (cổ phiếu quỹ)

Khi mua lại cổ phiếu đã được ghi nhận là vốn chủ sở hữu, giá trị khoản thanh toán bao gồm các chi phí liên quan trực tiếp, trừ đi ảnh hưởng thuế, được ghi giảm vào vốn chủ sở hữu. Cổ phiếu đã mua lại được phân loại là cổ phiếu quỹ trong phần vốn chủ sở hữu.

3.23 Thuế

Thuế thu nhập doanh nghiệp tính trên lợi nhuận hoặc lỗ của năm bao gồm thuế thu nhập hiện hành và thuế thu nhập hoãn lại. Thuế thu nhập doanh nghiệp được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất, ngoại trừ trường hợp có các khoản thuế thu nhập liên quan đến các khoản mục được ghi nhận thẳng vào vốn chủ sở hữu, thì khi đó các khoản thuế thu nhập này cũng được ghi nhận thẳng vào vốn chủ sở hữu.

Thuế thu nhập hiện hành là khoản thuế dự kiến phải nộp dựa trên thu nhập chịu thuế trong năm, sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm, và các khoản điều chỉnh thuế phải nộp liên quan đến những năm trước.

Thuế thu nhập hoãn lại được tính theo phương pháp bảng cân đối kế toán cho các chênh lệch tạm thời giữa giá trị ghi sổ cho mục đích báo cáo tài chính và giá trị sử dụng cho mục đích tính thuế của các khoản mục tài sản và nợ phải trả. Giá trị của thuế thu nhập hoãn lại được ghi nhận dựa trên cách thức dự kiến thu hồi hoặc thanh toán giá trị ghi sổ của các khoản mục tài sản và nợ phải trả sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực hoặc cơ bản có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm.

Tài sản thuế thu nhập hoãn lại chỉ được ghi nhận trong phạm vi chắc chắn có đủ lợi nhuận tính thuế trong tương lai để tài sản thuế thu nhập này có thể sử dụng được. Tài sản thuế thu nhập hoãn lại được ghi giảm trong phạm vi không còn chắc chắn là các lợi ích về thuế liên quan này sẽ sử dụng được.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

3. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

3.24 Doanh thu và thu nhập khác

(i) Doanh thu vận chuyển hành khách

Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn. Giá trị của các vé chưa được sử dụng và các phí dịch vụ liên quan khác được ghi nhận là doanh thu chưa thực hiện được trình bày trong nợ ngắn hạn. Các vé không được hoàn lại thông thường hết hạn vào ngày dự định bay, ngoại trừ trường hợp ngày này được gia hạn theo yêu cầu có trả phí từ phía khách hàng vào hoặc trước ngày dự định bay. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu. Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận theo số thuần sau khi đã trừ đi số chiết khấu giảm giá ghi trên hóa đơn.

(ii) Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyển

Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyển được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ được cung cấp. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu.

(iii) Doanh thu vận chuyển hàng hóa

Doanh thu từ dịch vụ vận chuyển hàng hóa theo chuyển được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp.

(iv) Doanh thu hoạt động phụ trợ

Doanh thu hoạt động phụ trợ bao gồm doanh thu dịch vụ hành lý, doanh thu vận chuyển hóa buồng máy bay, doanh thu từ các dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách, doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế, doanh thu quảng cáo và hoa hồng bán hàng. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng hàng bán hoặc dịch vụ bị trả lại.

Doanh thu từ dịch vụ hành lý được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển hành khách liên quan được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn.

Doanh thu từ dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách như phí thay đổi hoặc gia hạn các vé không được hoàn lại được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng. Các khoản phí cho việc điều chỉnh các vé không được hoàn lại được ghi nhận như là một giao dịch riêng biệt với vận chuyển hành khách và được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi tính cho hành khách.

Doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu hàng hoá được chuyển giao cho người mua.

Doanh thu từ quảng cáo và hoa hồng bán hàng được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

3. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

3.24 Doanh thu và thu nhập khác (tiếp theo)

(v) Doanh thu cho thuê tàu bay

Doanh thu cho thuê tàu bay trong các hợp đồng thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng cho thuê. Các khoản hoa hồng cho thuê được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất như là một bộ phận hợp thành của tổng doanh thu cho thuê.

(vi) Doanh thu chuyển quyền sở hữu tàu bay và động cơ tàu bay

Doanh thu chuyển quyền sở hữu tàu bay và động cơ tàu bay được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu được chuyển giao cho người mua. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng tàu bay hoặc động cơ tàu bay bị trả lại.

(vii) Giao dịch bán và thuê lại

Tập đoàn có các giao dịch bán và thuê lại tàu bay và động cơ tàu bay là giao dịch mà trong đó tàu bay hoặc động cơ tàu bay được Tập đoàn bán và sau đó được Tập đoàn thuê lại. Phương pháp kế toán áp dụng cho các giao dịch bán và thuê lại được thực hiện căn cứ theo phân loại giao dịch thuê tài sản.

Đối với giao dịch bán và thuê lại là thuê hoạt động:

- Nếu giá bán được thỏa thuận ở mức giá trị hợp lý, tức là đã thực hiện một nghiệp vụ bán hàng thông thường thì các khoản lãi hay lỗ được ghi nhận ngay trong năm phát sinh.
- Nếu giá bán thấp hơn giá trị hợp lý thì các khoản lãi hoặc lỗ cũng phải được ghi nhận ngay trong năm phát sinh, trừ trường hợp khoản lỗ được bù đắp bằng tiền thuê trong tương lai ở một mức giá thuê thấp hơn giá thuê thị trường. Trường hợp này khoản lỗ không được ghi nhận ngay mà được phân bổ dần vào chi phí phù hợp với khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tàu bay hoặc động cơ tàu bay đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá bán cao hơn giá trị hợp lý thì khoản chênh lệch cao hơn giá trị hợp lý được phân bổ dần vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất phù hợp với khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tàu bay hoặc động cơ tàu bay đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá trị hợp lý tại thời điểm bán và thuê hoạt động lại thấp hơn giá trị còn lại của tàu bay hoặc động cơ tàu bay, khoản lỗ bằng số chênh lệch giữa giá trị còn lại và giá trị hợp lý phải được ghi nhận ngay trong năm phát sinh.

(viii) Doanh thu chuyển quyền thương mại tàu bay

Doanh thu chuyển quyền thương mại tàu bay không hoàn lại được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích được chuyển giao cho người mua. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng quyền thương mại tàu bay bị trả lại.

(ix) Doanh thu từ dịch vụ khác

Doanh thu cung cấp dịch vụ được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo tiến độ hoàn thành của giao dịch tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

3. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

3.24 Doanh thu và thu nhập khác (tiếp theo)

(x) Thu nhập từ tiền lãi

Thu nhập từ tiền lãi được ghi nhận theo tỷ lệ tương ứng với thời gian dựa trên số dư gốc và lãi suất áp dụng.

(xi) Thu nhập từ cổ tức

Thu nhập từ cổ tức được ghi nhận khi quyền nhận cổ tức được xác lập. Cổ tức bằng cổ phiếu không được ghi nhận là doanh thu hoạt động tài chính. Cổ tức nhận được liên quan đến giai đoạn trước khi mua khoản đầu tư được ghi giảm vào giá trị ghi sổ của khoản đầu tư.

3.25 Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp

Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp là tổng chi phí phát sinh của hàng hóa xuất bán và dịch vụ cung cấp cho khách hàng trong kỳ kế toán, được ghi nhận theo nguyên tắc phù hợp với doanh thu và nguyên tắc thận trọng.

3.26 Chi phí bán hàng

Chi phí bán hàng phản ánh các chi phí thực tế phát sinh trong quá trình bán hàng hóa và cung cấp dịch vụ.

3.27 Chi phí quản lý doanh nghiệp

Chi phí quản lý doanh nghiệp phản ánh các chi phí thực tế phát sinh trong quá trình quản lý chung của Công ty.

3.28 Chi phí tài chính

Chi phí tài chính phản ánh những khoản chi phí hoạt động tài chính phát sinh trong kỳ kế toán chủ yếu bao gồm các khoản chi phí hoặc các khoản lỗ liên quan đến dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh; dự phòng tổn thất đầu tư vào đơn vị khác; giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của các khoản dự phòng; chi phí đi vay vốn; chi phí lãi thuê tài chính; khoản lỗ phát sinh khi bán ngoại tệ và lỗ tỷ giá hối đoái.

3.29 Các khoản thanh toán thuê hoạt động

Các khoản thanh toán thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng thuê. Các khoản hoa hồng đi thuê được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất như là một bộ phận hợp thành của tổng chi phí thuê.

3.30 Lãi trên cổ phiếu

Tập đoàn trình bày lãi cơ bản trên cổ phiếu (EPS) cho các cổ phiếu phổ thông. Lãi cơ bản trên cổ phiếu được tính bằng cách lấy lãi hoặc lỗ thuộc về cổ đông phổ thông của Công ty chia cho số lượng cổ phiếu phổ thông bình quân gia quyền lưu hành trong năm. Công ty không có cổ phiếu phổ thông suy giảm tiềm năng.

3.31 Báo cáo bộ phận

Một bộ phận là một hợp phần có thể xác định riêng biệt của Tập đoàn tham gia vào việc cung cấp các sản phẩm hoặc dịch vụ liên quan (bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh), hoặc cung cấp sản phẩm hoặc dịch vụ trong một môi trường kinh tế cụ thể (bộ phận chia theo khu vực địa lý), mỗi bộ phận này chịu rủi ro và thu được lợi ích khác biệt với các bộ phận khác. Mẫu báo cáo bộ phận cơ bản của Tập đoàn là dựa theo bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh.

3.32 Các bên liên quan

Các bên được coi là bên liên quan của Tập đoàn nếu một bên có khả năng, trực tiếp hoặc gián tiếp, kiểm soát bên kia hoặc gây ảnh hưởng đáng kể tới bên kia trong việc ra các quyết định tài chính và hoạt động, hoặc khi Tập đoàn và bên kia cùng chịu sự kiểm soát chung hoặc ảnh hưởng đáng kể chung. Các bên liên quan có thể là các công ty hoặc các cá nhân, bao gồm cả các thành viên gia đình thân cận của các cá nhân được coi là liên quan.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

4. BÁO CÁO BỘ PHẬN

4.1 Bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh

Cho mục đích quản lý, Tập đoàn có 2 bộ phận hoạt động kinh doanh như sau:

- Cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa, các dịch vụ phụ trợ, cho thuê tàu bay và quảng cáo trên tàu bay (gọi chung là “dịch vụ hàng không”); và
- Mua bán tàu bay và các tài sản liên quan.

Trừ các hoạt động nêu trên, Tập đoàn không có bộ phận hoạt động kinh doanh nào khác được tổng hợp để hình thành các bộ phận hoạt động kinh doanh khác phải báo cáo. Thông tin bộ phận cho tổng doanh thu và giá vốn hàng bán được trình bày trong Thuyết minh 26 và Thuyết minh 27 của báo cáo tài chính hợp nhất. Không có doanh thu nội bộ giữa các bộ phận hoạt động kinh doanh. Tất cả tài sản, nợ phải trả doanh thu hoạt động tài chính và chi phí tài chính, chi phí quản lý doanh nghiệp, chi phí bán hàng, thu nhập khác và chi phí khác của Tập đoàn là không phân bổ được.

Ban Điều hành xác định bộ phận hoạt động kinh doanh dựa trên các báo cáo đã được soát xét và sử dụng để ra quyết định chiến lược.

4.2 Bộ phận chia theo khu vực địa lý

Doanh thu của Tập đoàn được trình bày theo khu vực địa lý (theo quốc gia ở điểm đến) như sau:

	Quý I.2025 VND	Quý I.2024 VND
Trong Việt Nam	7.031.003.368.079	7.133.257.787.309
Ngoài Việt Nam	10.921.146.696.358	10.658.734.885.926
	<u>17.952.150.064.437</u>	<u>17.791.992.673.235</u>

Tài sản và chi tiêu vốn theo bộ phận của Tập đoàn chủ yếu là ở Việt Nam.

5. TIỀN VÀ CÁC KHOẢN TƯƠNG ĐƯƠNG TIỀN

	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
Tiền mặt	7.337.784.567	7.850.050.091
Tiền gửi ngân hàng (*)	1.703.690.393.261	4.020.880.206.147
Các khoản tương đương tiền (**)	513.159.700.386	530.254.292.914
	<u>2.224.187.878.214</u>	<u>4.558.984.549.152</u>

(*) Tại ngày 31 tháng 3 năm 2025, khoản tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn chủ yếu để đảm bảo các khoản thanh toán chi phí hoạt động sẽ đến hạn trong 2 tháng tới cùng với số tiền 11.013.600 USD tại Ngân hàng TNHH Một thành viên HSBC (Việt Nam) để ký quỹ cho nghĩa vụ phát sinh từ việc phát hành thư tín dụng luân chuyển hàng năm (cho đến khi các hợp đồng thuê tàu bay hết hạn vào năm 2026 và 2028).

(**) Các khoản tương đương tiền là các khoản tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn ban đầu không quá 3 tháng để ký quỹ cho nghĩa vụ phát sinh từ việc phát hành thư tín dụng trả chậm, thư tín dụng dự phòng và bảo lãnh ngân hàng.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

6. ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH

(a) Chứng khoán kinh doanh

Chứng khoán kinh doanh bao gồm khoản đầu tư vào cổ phiếu như sau:

31.03.2025				
	Số lượng Cổ phiếu	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý VND	Dự phòng VND
Tổng Công ty Dầu Việt Nam	50.000.000	990.000.000.000	645.000.000.000	(345.000.000.000)

01.01.2025				
	Số lượng Cổ phiếu	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý VND	Dự phòng VND
Tổng Công ty Dầu Việt Nam	50.000.000	990.000.000.000	603.200.000.000	(386.800.000.000)

(b) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn

	31.03.2025		01.01.2025	
	Giá gốc VND	Giá trị ghi sổ VND	Giá gốc VND	Giá trị ghi sổ VND
Tiền gửi có kỳ hạn (*)	2.669.031.170.759	2.669.031.170.759	2.622.614.582.042	2.622.614.582.042
Trái phiếu (**)	600.018.829.073	600.018.829.073	600.018.829.073	600.018.829.073
	<u>3.269.049.999.832</u>	<u>3.269.049.999.832</u>	<u>3.222.633.411.115</u>	<u>3.222.633.411.115</u>

(*) Tại ngày 31 tháng 12 năm 2024, các khoản tiền gửi ngân hàng bằng Đồng Việt Nam có kỳ hạn trên 3 tháng để cam kết cho nghĩa vụ phát sinh từ việc sử dụng hạn mức tín dụng của các ngân hàng, ký quỹ cho phát hành thư tín dụng tái tục hàng năm (cho đến khi các hợp đồng thuê tàu bay hết hạn vào năm 2026, 2028, 2029 và 2032), thư tín dụng trả chậm đến hạn trong tháng 5 năm 2025 (mua nhiên liệu, tài sản cố định) và bảo lãnh ngân hàng (cho hợp đồng nhiên liệu hết hạn vào năm 2026).

(**) Các khoản trái phiếu doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam có kỳ hạn 3 tháng là từ khoản hợp tác đầu tư máy bay của Bên thứ ba.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

6. ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

(c) Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác

		31.03.2025		01.01.2025	
	Tỷ lệ sở hữu	VND		Tỷ lệ sở hữu	VND
Công ty CP Phục vụ Mặt đất Sài Gòn	9,1%	149.417.024.400	9,1%	149.417.024.400	
Angelica Holding Limited (i)	10%	-	10%	-	
		<u>149.417.024.400</u>		<u>149.417.024.400</u>	

(i) Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty này, một công ty được thành lập tại Cayman Islands. Hoạt động chính của công ty này là cung cấp dịch vụ tư vấn và cho thuê máy bay.

(d) Đầu tư góp vốn vào công ty liên kết

		31.03.2025		01.01.2025	
	Tỷ lệ sở hữu	VND		Tỷ lệ sở hữu	VND
Thai Vietjet Air Joint Stock Co.Ltd. (i)	9%	-	9%	-	
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh	10%	60.000.000.000	10%	60.000.000.000	
		<u>60.000.000.000</u>		<u>60.000.000.000</u>	

(i) Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty liên kết này. Hoạt động của công ty này chủ yếu được hỗ trợ bởi Tập đoàn.

7. PHẢI THU NGẮN HẠN CỦA KHÁCH HÀNG

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Fadle Chem Private Limited	593.239.928.202	1.448.542.543.800
Khác	11.408.123.937.822	9.916.420.343.270
	<u>12.001.363.866.024</u>	<u>11.364.962.887.070</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

8. TRẢ TRƯỚC CHO NGƯỜI BÁN DÀI HẠN

Số dư tại ngày 31 tháng 03 năm 2025 và ngày 01 tháng 01 năm 2025 thể hiện khoản trả trước dài hạn cho các dịch vụ, chiến lược phát triển thị trường có thời hạn 5 năm.

9. PHẢI THU VỀ CHO VAY

(a) Ngắn hạn

Bên đi vay	Nguyên tệ	Năm đáo hạn	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
Công ty Cổ phần Menas Trường Sơn	VND	2025	422.400.000.000 ✓	517.400.000.000 ✓
Công ty Cổ phần Trường Sơn Plaza	VND	2025	338.710.531.793 ✓	338.710.531.793 ✓
Công ty Cổ phần Angelica Aviation Capital Việt Nam	VND	2025	604.250.000.000 ✓	604.250.000.000 ✓
Công ty TNHH Technology Nam Anh	VND	2025	80.660.000.000 ✓	80.660.000.000 ✓
Khác	VND	2025	92.691.921.500 ✓	92.691.921.500 ✓
			<u>1.538.712.453.293</u>	<u>1.633.712.453.293</u>

(b) Dài hạn

Bên đi vay	Nguyên tệ	Năm đáo hạn	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
AAA Aircraft Asset Company Limited	USD	2029	545.925.624.000 ✓	543.990.480.000 ✓
Apricot Aircraft Assets No. 1 Limited	USD	2033	328.820.052.839 ✓	327.654.483.530 ✓
Khác	VND	2027	50.000.000.000 ✓	50.000.000.000 ✓
			<u>924.745.676.839</u>	<u>921.644.963.530</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

10. PHẢI THU KHÁC

(a) Ngắn hạn

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	4.119.543.878.835	4.104.941.320.777
Phải thu từ hợp tác kinh doanh	2.186.560.400.000	2.186.560.400.000
Phải thu từ chuyển nhượng cổ phần	636.600.000.000	1.716.600.000.000
Đặt cọc mua tàu bay nhận trong 12 tháng tiếp theo	24.720.000.000	24.720.000.000
Khác	6.643.770.163.065	6.371.958.317.222
	<u>13.611.194.441.900</u>	<u>14.404.780.037.999</u>

(b) Dài hạn

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	13.278.302.044.580	12.563.933.622.570
Đặt cọc mua tàu bay nhận sau 12 tháng tiếp theo (*)	3.494.730.902.798	3.347.587.646.013
Đặt cọc thuê tàu bay	2.723.953.904.690	2.632.673.168.297
Khác	5.624.687.704.373	5.454.088.367.819
	<u>25.121.674.556.441</u>	<u>23.998.282.804.699</u>

(*) Số dư tại ngày 31 tháng 03 năm 2025 bao gồm các khoản đặt cọc cho Airbus S.A.S sẽ nhận tàu đến năm 2029.

11. HÀNG TỒN KHO

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Công cụ, dụng cụ trong kho	2.034.398.464.262	1.955.111.216.782
Hàng hóa	55.535.388.931	50.324.543.461
	<u>2.089.933.853.193</u>	<u>2.005.435.760.243</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

12. TÀI SẢN CỐ ĐỊNH

(a) Tài sản cố định hữu hình

	Tàu bay và các bộ phận VND	Nhà cửa, vật kiến trúc VND	Máy móc thiết bị VND	Phương tiện vận chuyển VND	Thiết bị văn phòng VND	Tổng cộng VND
Nguyên giá						
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	8.138.012.067.383	413.681.874.199	158.521.812.712	339.501.554.224	71.557.927.465	9.121.275.235.983
Tăng trong kỳ	-	-	1.140.515.880	56.151.339.752	397.450.000	57.689.305.632
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	8.138.012.067.383	413.681.874.199	159.662.328.592	395.652.893.976	71.955.377.465	9.178.964.541.615
Khấu hao lũy kế						
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	610.727.890.424	43.705.031.478	82.390.935.413	56.599.589.435	43.634.702.526	837.058.149.276
Khấu hao trong kỳ	108.947.459.638	2.243.407.761	4.888.806.644	9.247.492.069	1.922.388.976	127.249.555.088
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	719.675.350.062	45.948.439.239	87.279.742.057	65.847.081.504	45.557.091.502	964.307.704.364
Giá trị còn lại						
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	7.527.284.176.959	369.976.842.721	76.130.877.299	282.901.964.789	27.923.224.939	8.284.217.086.707
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	7.418.336.717.321	367.733.434.960	72.382.586.535	329.805.812.472	26.398.285.963	8.214.656.837.251

Trong tài sản cố định hữu hình tại ngày 31 tháng 03 năm 2025 có các tài sản với nguyên giá là 59 tỷ Đồng (01.01.2025: 59 tỷ Đồng) đã khấu hao hết nhưng vẫn đang được sử dụng.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

12. TÀI SẢN CỐ ĐỊNH (tiếp theo)

(b) Tài sản cố định thuê tài chính

	Tàu bay VND
Nguyên giá	
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025 và ngày 31 tháng 03 năm 2025	6.181.116.755.409
Khấu hao lũy kế	
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	354.785.685.564
Khấu hao trong kỳ	76.205.549.039
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	430.991.234.603
Giá trị còn lại	
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	5.826.331.069.845
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	5.750.125.520.806

(c) Tài sản cố định vô hình

	Phần mềm VND
Nguyên giá	
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	108.623.042.127
Tăng trong kỳ	15.103.577.364
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	123.726.619.491
Khấu hao lũy kế	
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	52.934.256.910
Khấu hao trong kỳ	3.333.147.975
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	56.267.404.885
Giá trị còn lại	
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	55.688.785.217
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	67.459.214.606

Trong tài sản cố định vô hình tại ngày 31 tháng 03 năm 2025 có các tài sản với nguyên giá là 32 tỷ Đồng (01.01.2025: 32 tỷ Đồng) đã khấu hao hết nhưng vẫn đang được sử dụng.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

13. XÂY DỰNG CƠ BẢN DỒ DANG

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn	1.162.716.080.152	1.344.160.329.710
Chi phí tàu bay có liên quan và các bộ phận	211.944.796.381	139.283.174.182
Khác	65.162.552.060	44.770.152.213
	<u>1.439.823.428.593</u>	<u>1.528.213.656.105</u>

14. CHI PHÍ TRẢ TRƯỚC

(a) Ngắn hạn

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Công cụ và dụng cụ	139.129.910.618	114.424.082.292
Phí bản quyền phần mềm	20.905.708.770	33.921.569.165
Khác	115.632.441.077	52.062.518.505
	<u>275.668.060.465</u>	<u>200.408.169.962</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

14. CHI PHÍ TRẢ TRƯỚC (tiếp theo)

(b) Dài hạn

	Chi phí bảo dưỡng tàu bay VND	Chi phí hoàn trả tài sản thuê VND	Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn VND	Phụ tùng xoay vòng, công cụ và dụng cụ VND	Chi phí thuê tàu bay hoàn lại VND	Khác VND	Tổng cộng VND
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	5.432.923.096.287	588.561.926.309	509.725.215.229	883.415.182.465	2.142.304.159.611	3.036.289.418.838	12.593.218.998.739
Tăng trong kỳ	111.421.047.966	-	239.895.568.724	293.474.380.749	47.803.968.297	7.769.510.646	700.364.476.382
Phân bổ trong kỳ	(189.222.714.648)	(29.776.348.953)	(66.292.083.603)	(51.462.494.441)	-	(126.025.963.773)	(462.779.605.418)
Phân loại lại	-	-	-	3.036.218.130	-	(16.945.959.910)	(13.909.741.780)
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	<u>5.355.121.429.605</u>	<u>558.785.577.356</u>	<u>683.328.700.350</u>	<u>1.128.463.286.903</u>	<u>2.190.108.127.908</u>	<u>2.901.087.005.801</u>	<u>12.816.894.127.923</u>

15. PHẢI TRẢ NGƯỜI BÁN NGẮN HẠN

	31.03.2025		01.01.2025	
	Giá trị VND	Số có khả năng trả nợ VND	Giá trị VND	Số có khả năng trả nợ VND
Phải trả người bán ngắn hạn	<u>6.311.782.766.799</u>	<u>6.311.782.766.799</u>	<u>6.194.937.427.436</u>	<u>6.194.937.427.436</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

16. THUẾ

	Tại ngày 01.01.2025 VND	Số phải thu/phải nộp trong kỳ VND	Số đã thực nộp/ cần trừ trong kỳ VND	Hoàn thuế/phân loại lại VND	Tại ngày 31.03.2025 VND
a) Phải thu					
Thuế GTGT được khấu trừ	6.675.640.802	468.690.021.311	(469.484.527.759)	-	5.881.134.354
Thuế nhà thầu nước ngoài	31.978.011.981	-	(14.517.661.634)	(2.495.796)	17.457.854.551
Thuế khác	2.734.774.665	31.527.036.537	(10.423.322.986)	(23.838.488.216)	-
	<u>41.388.427.448</u>	<u>500.217.057.848</u>	<u>(494.425.512.379)</u>	<u>(23.840.984.012)</u>	<u>23.338.988.905</u>
b) Phải nộp					
Thuế TNDN	173.108.233.912	3.040.355.387	(893.088.942)	8.600.996	175.264.101.353
Thuế GTGT	21.143.294.553	526.758.820.968	(505.799.158.506)	-	42.102.957.015
Thuế thu nhập cá nhân	85.620.516.427	153.858.964.694	(203.943.316.569)	-	35.536.164.552
Thuế khác	6.962.092	115.921.907.589	(115.752.329.294)	(2.495.796)	174.044.591
	<u>279.879.006.984</u>	<u>799.580.048.638</u>	<u>(826.387.893.311)</u>	<u>6.105.200</u>	<u>253.077.267.511</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

17. CHI PHÍ PHẢI TRẢ NGẮN HẠN

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Chi phí công cụ kỹ thuật, chi phí liên quan đến tàu bay và khai thác bay	1.708.220.262.521	1.755.410.528.775
Chi phí lãi vay	640.345.223.294	409.021.643.487
Khác	248.150.762.595	366.286.595.259
	<u>2.596.716.248.410</u>	<u>2.530.718.767.521</u>

18. DOANH THU CHƯA THỰC HIỆN NGẮN HẠN

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Doanh thu vận chuyển hành khách và hoạt động phụ trợ nhận trước, sẽ được thực hiện trong vòng 12 tháng tiếp theo	2.706.109.320.319	4.213.581.649.205
Khác	16.054.380.902	39.466.420.836
	<u>2.722.163.701.221</u>	<u>4.253.048.070.041</u>

19. PHẢI TRẢ NGẮN HẠN KHÁC

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Lệ phí sân bay thu hộ phải trả Cảng hàng không	1.326.208.791.532	2.118.088.367.717
Lệ phí sân bay thu hộ từ hành khách	625.540.400.136	839.736.855.126
Khác	950.608.531.212	819.184.805.605
	<u>2.902.357.722.880</u>	<u>3.777.010.028.448</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

20. VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH

(a) Ngắn hạn

	Tại ngày 01.01.2025 VND	Tăng VND	Giảm VND	Đánh giá lại VND	Tại ngày 31.03.2025 VND
Vay ngân hàng (i)	11.672.416.788.911	10.678.829.563.712	(10.207.890.956.661)	12.442.015.082	12.155.797.411.044
Vay dài hạn đến hạn trả (Thuyết minh 20(b)(i))	258.487.821.008	46.135.806.752	(46.135.806.752)	546.966.000	259.034.787.008
Nợ thuê tài chính đến hạn trả (Thuyết minh 20(b)(iii))	319.202.154.636	66.107.415.808	(79.701.390.505)	15.964.389.848	321.572.569.787
Bên liên quan	115.000.000.000	-	-	-	115.000.000.000
Bên khác	95.000.000.000	300.000.000.000	-	-	395.000.000.000
	<u>12.460.106.764.555</u>	<u>11.091.072.786.272</u>	<u>(10.333.728.153.918)</u>	<u>28.953.370.930</u>	<u>13.246.404.767.839</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

20. VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

(a) Ngắn hạn (tiếp theo)

(i) Vay ngân hàng

Chi tiết các khoản vay ngắn hạn như sau:

Bên cho vay	Loại tiền	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh, một bên liên quan	USD	2.455.655.359.014	1.415.720.856.463
Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh, một bên liên quan	VND	414.766.505.967	1.465.577.026.396
Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam	VND	2.955.761.499.717	2.559.902.533.467
Ngân hàng TMCP Quân Đội	VND	2.327.505.937.358	2.511.371.998.427
Ngân hàng TMCP Quân Đội	USD	211.202.486.609	-
Ngân hàng TNHH Một thành viên Woori Việt Nam, Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh	VND	649.992.297.036	649.984.161.979
Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam	VND	1.741.232.649.591	1.973.876.211.809
Ngân Hàng HSBC Việt Nam	VND	68.007.077.750	66.012.334.054
Ngân hàng Thương mại Cổ phần Tiên Phong	VND	37.965.575.928	-
Ngân hàng TMCP Quốc tế Việt Nam	VND	1.293.708.022.074	1.029.971.666.316
		<u>12.155.797.411.044</u>	<u>11.672.416.788.911</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

20. VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

(b) Dài hạn

	Tại ngày 01.01.2025 VND	Tăng VND	Giảm VND	Đánh giá lại VND	Tại ngày 31.03.2025 VND
Vay ngân hàng (i)	2.217.438.687.883	-	(46.135.806.752)	1.386.659.689	2.172.689.540.820
Trái phiếu thường (ii)	25.000.000.000.000	-	-	-	25.000.000.000.000
Nợ thuê tài chính dài hạn (iii)	3.283.112.396.861	-	(66.107.415.808)	9.995.796.393	3.227.000.777.446
Chi phí phát hành trái phiếu	(448.158.647.932)	(39.910.000.000)	32.833.323.673	-	(455.235.324.259)
	<u>30.052.392.436.812</u>	<u>(39.910.000.000)</u>	<u>(79.409.898.887)</u>	<u>11.382.456.082</u>	<u>29.944.454.994.007</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

20. VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

(i) Vay ngân hàng

Bên cho vay	Loại tiền	Thời gian đáo hạn	Tại ngày 31.03.2025		Tại ngày 01.01.2025	
			Vay dài hạn đến hạn trả VND	Vay dài hạn VND	Vay dài hạn đến hạn trả VND	Vay dài hạn VND
Ngân hàng TMCP Quân đội (*)	USD	Tháng 6 năm 2028	74.491.560.000	188.849.850.480	73.944.594.000	187.463.190.791
Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam (**)	VND	Tháng 12 năm 2036	184.543.227.008	1.983.839.690.340	184.543.227.008	2.029.975.497.092
			<u>259.034.787.008</u>	<u>2.172.689.540.820</u>	<u>258.487.821.008</u>	<u>2.217.438.687.883</u>

Điều khoản và điều kiện của khoản vay dài hạn như sau:

(*) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả trong 17 kỳ bán niên kết thúc vào ngày 13 tháng 6 năm 2028.

(**) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả vào cuối mỗi quý kết thúc vào tháng 12 năm 2036.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

20. VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

(ii) Trái phiếu thường

Điều khoản và điều kiện của khoản trái phiếu phát hành dài hạn như sau:

	Loại tiền	Năm đáo hạn	31.03.2025		01.01.2025	
			Vay dài hạn đến hạn phải trả VND	Vay dài hạn VND	Vay dài hạn đến hạn phải trả VND	Vay dài hạn VND
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (*)	VND	2026	-	5.000.000.000.000	-	5.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (**)	VND	2028	-	6.000.000.000.000	-	6.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (***)	VND	2028	-	3.000.000.000.000	-	3.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (****)	VND	2029	-	2.000.000.000.000	-	2.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (*****)	VND	2029	-	9.000.000.000.000	-	9.000.000.000.000
			-	25.000.000.000.000	-	25.000.000.000.000



Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

20. VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

(ii) Trái phiếu thường (tiếp theo)

(*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9,5%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(**) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 12%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3,5%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(***) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 10,5%/năm trong suốt kỳ hạn cho đến ngày đáo hạn.

(****) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 10,5%/năm trong 4 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3,5%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 13 tháng nhưng không thấp hơn mức lãi suất 10,5% trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(*****) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 11%/năm trong 4 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 4%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 13 tháng nhưng không thấp hơn mức lãi suất 11% trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

20. VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

(iii) *Nợ thuê tài chính*

Chi tiết nợ thuê tài chính như sau:

	31.03.2025		
	Nợ gốc VND	Chi phí lãi thuê VND	Tổng nợ thuê tài chính VND
Dưới 1 năm	321.572.569.787	380.716.732.213	702.289.302.000
Từ 1 đến 5 năm	1.286.738.803.478	1.162.742.058.922	2.449.480.862.400
Trên 5 năm	1.940.261.973.968	556.868.107.193	2.497.130.081.161
	<u>3.548.573.347.233</u>	<u>2.100.326.898.328</u>	<u>5.648.900.245.561</u>
	01.01.2025		
	Nợ gốc VND	Chi phí lãi thuê VND	Tổng nợ thuê tài chính VND
Dưới 1 năm	319.202.154.636	386.856.361.800	706.058.516.436
Từ 1 đến 5 năm	1.277.241.576.086	1.199.825.469.018	2.477.067.045.104
Trên 5 năm	2.005.870.820.775	608.156.104.837	2.614.026.925.612
	<u>3.602.314.551.497</u>	<u>2.194.837.935.655</u>	<u>5.797.152.487.152</u>

Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025 số dư nợ còn lại của hợp đồng thuê tài chính là 138 triệu USD (ngày 01.01.2025: 141 triệu USD).

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

21. DỰ PHÒNG PHẢI TRẢ

Biến động của các khoản dự phòng trong kỳ như sau:

	Dự phòng chi phí bảo dưỡng VND	Dự phòng hoàn trả tài sản thuế VND	Tổng VND
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	18.077.782.029.579	1.582.481.142.697	19.660.263.172.276
Dự phòng lập trong kỳ	576.792.158.278	20.615.044.363	597.407.202.641
Sử dụng trong kỳ	(415.276.800.516)	-	(415.276.800.516)
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	18.239.297.387.341	1.603.096.187.060	19.842.393.574.401
Ngắn hạn	2.310.519.177.899	44.878.682.158	2.355.397.860.057
Dài hạn	15.928.778.209.442	1.558.217.504.902	17.486.995.714.344
	18.239.297.387.341	1.603.096.187.060	19.842.393.574.401

22. QUỸ KHEN THƯỞNG, PHÚC LỢI

	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
Số dư đầu kỳ/năm	8.733.442.795	5.489.738.949
Quỹ đã chi trả trong kỳ/năm	-	(130.000.000)
Khác	1.104.455.000	3.373.703.846
Số dư cuối kỳ/năm	9.837.897.795	8.733.442.795

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

23. THUẾ TNDN HOẢN LẠI

Tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả được bù trừ khi Tập đoàn có quyền hợp pháp được bù trừ giữa tài sản thuế TNDN hiện hành với thuế TNDN hiện hành phải trả và khi thuế TNDN hoãn lại có liên quan đến cùng một cơ quan thuế. Chi tiết như sau:

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Tài sản thuế TNDN hoãn lại:		
Tài sản thuế TNDN hoãn lại được thu hồi sau 12 tháng	3.859.617.448.608	3.876.706.087.032
Tài sản thuế TNDN hoãn lại được thu hồi trong vòng 12 tháng	567.835.260.012	576.195.260.012
	<u>4.427.452.708.620</u>	<u>4.452.901.347.044</u>
	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Thuế TNDN hoãn lại phải trả:		
Thuế TNDN hoãn lại phải trả sau 12 tháng	(3.628.757.725.455)	(3.585.625.310.261)
Thuế TNDN hoãn lại phải trả trong vòng 12 tháng	(1.347.846.309.635)	(1.340.632.373.800)
	<u>(4.976.604.035.090)</u>	<u>(4.926.257.684.061)</u>
Cần trừ	<u>4.427.452.708.620</u>	<u>4.452.901.347.044</u>
(Thuế TNDN hoãn lại phải trả)/ Tài sản thuế TNDN hoãn lại thuần	<u>(549.151.326.470)</u>	<u>(473.356.337.017)</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

23. THUẾ TNDN HOẢN LẠI (tiếp theo)

Biến động của thuế thu nhập hoãn lại được bù trừ các số dư liên quan đến cùng một cơ quan thuế, trong năm như sau:

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Số dư đầu kỳ/năm	(473.356.337.017)	32.797.640.777
Ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trong kỳ/năm	(192.027.143.512)	(390.761.710.591)
Chênh lệch tỉ giá ngoại hối	116.232.154.059	(115.392.267.203)
Số dư cuối kỳ/năm	<u>(549.151.326.470)</u>	<u>(473.356.337.017)</u>

Thuế suất thuế TNDN sử dụng để xác định giá trị tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả năm 2025 là 20% (2024: 20%).

Tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả chủ yếu liên quan các khoản chênh lệch tạm thời được khấu trừ, các khoản chênh lệch tạm thời chịu thuế và lỗ chuyển sang kỳ tính thuế sau.

Tài sản thuế TNDN hoãn lại được ghi nhận dựa trên khả năng thu được thu nhập chịu thuế trong tương lai để căn trừ các khoản chênh lệch tạm thời đã phát sinh này.

Các khoản lỗ tính thuế có thể được chuyển sang để bù trừ với thu nhập chịu thuế trong tương lai trong vòng 5 năm liên tiếp kể từ năm ngay sau năm phát sinh lỗ. Số lỗ thực tế được chuyển qua các năm sau cho mục đích thuế sẽ phụ thuộc vào việc kiểm tra và chấp thuận của cơ quan thuế và có thể chênh lệch so với số liệu được trình bày trong báo cáo tài chính hợp nhất. Các khoản lỗ ước tính có thể bù trừ vào thu nhập chịu thuế trong tương lai của Tập đoàn như sau:

Năm phát sinh lỗ	Tình trạng kiểm tra của các cơ quan thuế	Số lỗ phát sinh VND	Số lỗ tính thuế đã được sử dụng VND	Số lỗ còn được chuyển sang các kỳ tính thuế sau VND
2020	Chưa quyết toán	2.414.670.803.135	(2.414.670.803.135)	-
2022	Chưa quyết toán	3.051.323.296.483	(2.536.864.869.389)	514.458.427.094

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

24. VỐN GÓP CỦA CHỦ SỞ HỮU

(a) Số lượng cổ phiếu

	31.03.2025		01.01.2025	
	Cổ phiếu phổ thông	Cổ phiếu ưu đãi	Cổ phiếu phổ thông	Cổ phiếu ưu đãi
Vốn cổ phần đã được duyệt	541.611.334	-	541.611.334	-
Số lượng cổ phiếu đã phát hành	541.611.334	-	541.611.334	-
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	541.611.334	-	541.611.334	-

(b) Tình hình biến động vốn cổ phần

	Số cổ phiếu VND	Cổ phiếu phổ thông VND
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2024	541.611.334	5.416.113.340.000
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	541.611.334	5.416.113.340.000
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	541.611.334	5.416.113.340.000

Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 Đồng trên một cổ phiếu.

Mỗi cổ phiếu phổ thông tương ứng với một phiếu biểu quyết tại các cuộc họp cổ đông của Công ty. Các cổ đông được nhận cổ tức mà Công ty công bố vào từng thời điểm. Tất cả cổ phiếu phổ thông đều có thứ tự ưu tiên như nhau đối với tài sản còn lại của Công ty. Các quyền lợi của các cổ phiếu đã được Công ty mua lại đều bị tạm giữ cho tới khi được phát hành lại.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

25. TÌNH HÌNH TĂNG GIẢM NGUỒN VỐN CHỦ SỞ HỮU

	Vốn góp của chủ sở hữu VND	Thặng dư vốn cổ phần VND	Chênh lệch tỷ giá hối đoái VND	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối VND	Lợi ích cổ đông không kiểm soát VND	Tổng cộng VND
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2024	5.416.113.340.000	247.483.117.899	318.761.018.138	9.249.524.468.061	21.258.359.337	15.253.140.303.435
Lợi nhuận trong năm	-	-	-	1.349.863.700.631	840.413.859	1.350.704.114.490
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	-	-	461.569.068.810	-	-	461.569.068.810
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	5.416.113.340.000	247.483.117.899	780.330.086.948	10.599.388.168.692	22.098.773.196	17.065.413.486.735
Lợi nhuận trong kỳ	-	-	-	640.457.176.418	878.364.105	641.335.540.523
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	-	-	120.431.588.341	-	-	120.431.588.341
Tại ngày 31 tháng 03 năm 2025	5.416.113.340.000	247.483.117.899	900.761.675.289	11.239.845.345.110	22.977.137.301	17.827.180.615.599

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

26. DOANH THU THUẦN VỀ BÁN HÀNG VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ

	Quý I.2025 VND	Quý I.2024 VND
Doanh thu vận chuyển hành khách:		
- Nội địa	4.549.495.695.536	3.756.181.913.462
- Quốc tế	5.105.120.405.592	5.052.528.921.202
- Doanh thu hoạt động phụ trợ	6.223.298.809.011	5.585.048.745.508
- Doanh thu cho thuê chuyến bay	1.530.090.333.673	1.349.589.635.552
	<u>17.408.005.243.812</u>	<u>15.743.349.215.724</u>
Doanh thu về việc thu xếp, chuyển quyền sở hữu và thương mại tàu bay, động cơ	-	1.488.300.000.000
Doanh thu từ cho thuê khô tàu bay	464.954.080.545	452.406.171.108
Doanh thu khác	79.190.740.080	107.937.286.403
	<u>17.952.150.064.437</u>	<u>17.791.992.673.235</u>

27. GIÁ VỐN HÀNG BÁN VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ

	Quý I.2025 VND	Quý I.2024 VND
Chi phí khai thác bay	15.257.113.780.984	14.319.386.880.512
Chi phí về việc thu xếp, chuyển quyền sở hữu và thương mại tàu bay, động cơ	-	1.463.217.154.150
Chi phí khấu hao và phân bổ	224.008.423.409	205.016.939.738
Chi phí khác	67.341.580.470	59.090.579.222
	<u>15.548.463.784.863</u>	<u>16.046.711.553.622</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

28. DOANH THU HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH

	Quý I.2025 VND	Quý I.2024 VND
Lãi tiền gửi, tiền cho vay	210.366.233.386	297.219.754.960
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái đã thực hiện	188.512.124.812	163.837.811.992
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái chưa thực hiện	-	123.468.064.511
Doanh thu hoạt động tài chính khác	6.858.392.236	-
	<u>405.736.750.434</u>	<u>584.525.631.463</u>

29. CHI PHÍ TÀI CHÍNH

	Quý I.2025 VND	Quý I.2024 VND
Chi phí lãi vay	809.982.561.855	718.701.167.748
Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	(41.800.000.000)	-
Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái chưa thực hiện	105.137.913.786	-
Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái đã thực hiện	-	110.412.439.320
Chi phí tài chính khác	269.632.031.391	111.433.541.936
	<u>1.142.952.507.032</u>	<u>940.547.149.004</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

30. CHI PHÍ BÁN HÀNG

	Quý I.2025 VND	Quý I.2024 VND
Chi phí hoa hồng và bán hàng	303.446.894.356	366.260.603.354
Chi phí quảng cáo và tiếp thị	197.073.174.116	231.209.932.293
Chi phí nhân viên	57.315.644.819	45.623.045.324
Chi phí khác	9.902.847.795	14.116.319.800
	<u>567.738.561.086</u>	<u>657.209.900.771</u>

31. CHI PHÍ QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP

	Quý I.2025 VND	Quý I.2024 VND
Chi phí nhân viên	66.939.968.082	70.684.763.179
Chi phí thuê văn phòng	5.531.176.226	10.732.459.601
Chi phí khác	200.992.719.935	108.397.380.369
	<u>273.463.864.243</u>	<u>189.814.603.149</u>

32. CÁC KHOẢN CHI THUẬN CHO NHÂN SỰ QUẢN LÝ CHỦ CHỐT

	Quý I.2025 VND	Quý I.2024 VND
Thành viên hội đồng quản trị	2.096.304.762	2.093.304.762
Tiền lương trung bình một tháng cho một người	77.640.917	77.529.806
	<u>2.096.304.762</u>	<u>2.093.304.762</u>
 Ban Điều hành	 1.894.000.000	 1.895.580.000
Tiền lương trung bình một tháng cho một người	126.266.667	126.372.000
	<u>1.894.000.000</u>	<u>1.895.580.000</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

33. THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP

Thuế suất áp dụng

(i) Các công ty thành lập tại Việt Nam

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty TNHH Galaxy Pay

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty Cổ phần Swift247

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty TNHH MTV Phục vụ mặt đất

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

(ii) Các công ty thành lập tại British Virgin Islands

Vietjet Air IVB No. I Limited và Vietjet Air IVB No. II Limited

Thu nhập hoặc lợi nhuận tại British Virgin Islands không chịu thuế.

(iii) Công ty thành lập tại Singapore

Vietjet Air Singapore Pte. Ltd.

Vietjet Air Singapore Pte. Ltd. có nghĩa vụ nộp thuế thu nhập bằng 17% trên lợi nhuận tính thuế.

(iv) Công ty thành lập tại Ireland

Vietjet Air Ireland No. 1 Limited

Vietjet Air Ireland No. 1 Limited có nghĩa vụ nộp thuế thu nhập bằng 25% trên lợi nhuận tính thuế.

(v) Công ty thành lập tại Cayman Islands

Skymate Limited

Thu nhập hoặc lợi nhuận tại Cayman Islands không chịu thuế.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý I kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

34. LÃI CƠ BẢN TRÊN CỔ PHIẾU

Lãi cơ bản trên cổ phiếu cho kỳ kết thúc ngày 31 tháng 03 năm 2025 được tính dựa trên lợi nhuận thuộc về cổ đông phổ thông của Công ty và số lượng cổ phiếu phổ thông bình quân gia quyền, chi tiết như sau:

(a) Lãi cơ bản trên cổ phiếu

	Quý I.2025	Quý I.2024
Lợi nhuận thuần phân bổ cho các cổ đông (VND)	<u>640.457.176.418</u>	<u>536.183.714.081</u>
Bình quân số cổ phiếu phổ thông đang lưu hành (cổ phiếu)	541.611.334	541.611.334
Lãi cơ bản trên cổ phiếu (VND)	<u>1.183</u>	<u>990</u>

(b) Lãi suy giảm trên cổ phiếu

Công ty không có cổ phiếu tiềm năng làm suy giảm lãi trên cổ phiếu trong kỳ và đến ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này

35. SỐ LIỆU SO SÁNH

Số liệu so sánh tại ngày 01 tháng 01 năm 2025 được mang từ số liệu trình bày trong báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty tại ngày và cho năm kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2024 đã được soát xét bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn UHY.

Ngày 30 tháng 04 năm 2025

Người lập:


 Nguyễn Thị Thanh Nga
 Kế toán trưởng

Người duyệt:


 Hồ Ngọc Yến Phương
 Phó Tổng Giám đốc kiêm
 Giám đốc Tài chính


 Đinh Việt Phương
 Tổng Giám đốc



**VietJet Aviation Joint Stock Company
and its subsidiaries**

Consolidated Financial Statements
Quarter I.2025



VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Corporate Information

Business Registration Certificate No.	0103018458	23 July 2007
Enterprise Registration Certificate No.	0102325399	23 July 2007
	The Company's Business Registration Certificate has been amended several times, the most recent of which is by Enterprise Registration Certificate No. 0102325399 dated 19 April 2023. The Business Registration Certificate, the Enterprise Registration Certificate and updates were issued by Hanoi Authority of Planning and Investment.	
Investment Registration Certificate No.	2357762445	30 December 2016
	The Investment Registration Certificate was issued by the Board of Management of Saigon Hi-Tech Park and is valid for 50 years from the date of the Investment Registration Certificate.	
Board of Directors	Ms. Nguyen Thi Phuong Thao Ms. Nguyen Thanh Ha Mr. Nguyen Anh Tuan Mr. Donal Joshep Boylan Mr. Nguyen Thanh Hung Mr. Dinh Viet Phuong Ms. Ho Ngoc Yen Phuong Mr. Luu Duc Khanh Mr. Chu Viet Cuong	Chairwoman Vice Chairwoman Vice Chairman - Independent Member Vice Chairman - Independent Member Member Member Member Member Member
Board of Management	Mr. Dinh Viet Phuong Ms. Ho Ngoc Yen Phuong Mr. Michael Hickey Mr. To Viet Thang Mr. Nguyen Thanh Son	Chief Executive Officer Executive Vice President cum Chief Financial Officer Chief Operation Officer Vice President Vice President - Chief Commercial Officer
Audit Committee	Mr. Nguyen Anh Tuan Mr. Luu Duc Khanh Mr. Chu Viet Cuong	Chairman Member Member
Registered Office	302/3 Kim Ma Street Ngoc Khanh Ward, Ba Dinh District Hanoi City Vietnam	

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Statement of the Board of Management

The Board of Management of VietJet Aviation Joint Stock Company ("the Company") presents this statement and the accompanying consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries (together referred to as "the Group") for the ended 31 March 2025.

The Board of Management is responsible for the preparation and fair presentation of the consolidated financial statements in accordance with Vietnamese Accounting Standards, the Vietnamese Accounting System for enterprises and the relevant statutory requirements applicable to financial reporting. In the opinion of the Board of Management:

- (a) The consolidated financial statements set out on pages 3 to 48 give a true and fair view of the consolidated financial position of the Group as at 31 March 2025, and of the consolidated results of operations and the consolidated cash flows of the Group for the period then ended in accordance with Vietnamese Accounting Standards, the Vietnamese Accounting System for enterprises and the relevant statutory requirements applicable to financial reporting; and
- (b) At the date of this statement, there are no reasons to believe that the Group will not be able to pay its debts as and when they fall due.

The Board of Management has, on the date of this statement, authorised these accompanying consolidated financial statements for issue.



Ha Noi City,
30 April 2025

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Consolidated balance sheet as at 31 March 2025

Form B 01a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

Code	ASSETS	Note	As at	
			31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
100	CURRENT ASSETS		36,445,843,773,744	38,577,508,632,397
110	Cash and cash equivalents	5	2,224,187,878,214	4,558,984,549,152
111	Cash		1,711,632,568,348	4,028,730,256,238
112	Cash equivalents		512,555,309,866	530,254,292,914
120	Short-term investments		3,914,049,999,832	3,825,833,411,115
121	Trading securities	6(a)	990,000,000,000	990,000,000,000
122	Provision for diminution in value of trading securities	6(a)	(345,000,000,000)	(386,800,000,000)
123	Investments held to maturity	6(b)	3,269,049,999,832	3,222,633,411,115
130	Short-term receivables		27,918,664,993,135	27,945,458,314,477
131	Short-term trade accounts receivable	7	12,001,363,866,024	11,364,962,887,070
132	Short-term prepayments to suppliers		995,288,083,611	769,368,218,015
135	Short-term lending	9(a)	1,538,712,453,293	1,633,712,453,293
136	Other short-term receivables	10(a)	13,611,194,441,900	14,404,780,037,999
137	Provision for doubtful debts – short term		(227,893,851,693)	(227,365,281,900)
140	Inventories	11	2,089,933,853,193	2,005,435,760,243
141	Inventories		2,089,933,853,193	2,005,435,760,243
150	Other current assets		299,007,049,370	241,796,597,410
151	Short-term prepaid expenses	14(a)	275,668,060,465	200,408,169,962
152	Value Added Tax to be reclaimed	16(a)	5,881,134,354	6,675,640,802
153	Tax and other receivables from the State Budget	16(a)	17,457,854,551	34,712,786,646

The accompanying notes are an integral part of these consolidated financial statements

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Consolidated balance sheet as at 31 March 2025 (continued)

Form B 01a – DN/HN
*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

Code	ASSETS (continued)	Note	As at	
			31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
200	LONG-TERM ASSETS		62,320,259,190,804	60,737,746,152,196
210	Long-term receivables		33,881,883,037,225	32,300,659,531,183
211	Long-term trade accounts receivable		4,734,126,720,660	4,648,331,762,954
212	Long-term prepayments to suppliers	8	3,101,336,083,285	2,732,400,000,000
215	Long-term lending	9(b)	924,745,676,839	921,644,963,530
216	Other long-term receivables	10(b)	25,121,674,556,441	23,998,282,804,699
220	Fixed assets		14,032,241,572,663	14,166,236,941,769
221	Tangible fixed assets	12(a)	8,214,656,837,251	8,284,217,086,707
222	Historical cost		9,178,964,541,615	9,121,275,235,983
223	Accumulated depreciation		(964,307,704,364)	(837,058,149,276)
224	Finance lease fixed assets	12(b)	5,750,125,520,806	5,826,331,069,845
225	Historical cost		6,181,116,755,409	6,181,116,755,409
226	Accumulated depreciation		(430,991,234,603)	(354,785,685,564)
227	Intangible fixed assets	12(c)	67,459,214,606	55,688,785,217
228	Historical cost		123,726,619,491	108,623,042,127
229	Accumulated amortisation		(56,267,404,885)	(52,934,256,910)
240	Long-term assets in progress		1,439,823,428,593	1,528,213,656,105
242	Construction in progress	13	1,439,823,428,593	1,528,213,656,105
250	Long-term investments	6(c)	149,417,024,400	149,417,024,400
253	Investments in other entities		149,417,024,400	149,417,024,400
260	Other long-term assets		12,816,894,127,923	12,593,218,998,739
261	Long-term prepaid expenses	14(b)	12,816,894,127,923	12,593,218,998,739
270	TOTAL ASSETS		98,766,102,964,548	99,315,254,784,593

The accompanying notes are an integral part of these consolidated financial statements

Form B 01a – DN/HN

As at

30 April 2025

Prepared by:

Ho Ngoc Yen Phuong
Vice President cum
Chief Financial Officer

Dinh Viet Phuong
Chief Executive Officer

5

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Consolidated statement of income for the first quarter ended 31 March 2025

Form B 02a – DN/HN
 (Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
 dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

Code	Note	Quarter I	
		This year VND	Previous year VND
01	Revenue from sales of goods and rendering of services	17,952,150,064,437	17,791,992,673,235
10	Net revenue from sales of goods and rendering of services	26 17,952,150,064,437	17,791,992,673,235
11	Cost of goods sold and services rendered	27 (15,548,463,784,863)	(16,046,711,553,622)
20	Gross profit from sales of goods and rendering of services	2,403,686,279,574	1,745,281,119,613
21	Financial income	28 405,736,750,434	584,525,631,463
22	Financial expenses	29 (1,142,952,507,032)	(940,547,149,004)
23	- Including: Interest expense	29 (809,982,561,855)	(718,701,167,748)
25	Selling expenses	30 (567,738,561,086)	(657,209,900,771)
26	General and administration expenses	31 (273,463,864,243)	(189,814,603,149)
30	Net operating profit	825,268,097,647	542,235,098,152
31	Other income	12,472,118,498	140,688,376,632
32	Other expenses	(1,337,176,723)	(6,536,439,991)
40	Net other income	11,134,941,775	134,151,936,641
50	Net accounting profit before tax	836,403,039,422	676,387,034,793
51	Business income tax - current	(3,040,355,387)	(942,889,461)
52	Business income tax - deferred	(192,027,143,512)	(136,303,807,370)
60	Net profit after tax	641,335,540,523	539,140,337,962
	Attributable to:		
61	Owners of the parent company	640,457,176,418	536,183,714,081
62	Non-controlling interests	878,364,105	2,956,623,881
70	Basic earnings per share	34 1,183	990
71	Diluted earnings per share	1,183	990

30 April 2025

Prepared by:


 Nguyen Thi Thanh Nga
 Chief Accountant


 Ho Ngoc Yen Phuong
 Vice President cum
 Chief Financial Officer




 Dinh Viet Phuong
 Chief Executive Officer

The accompanying notes are an integral part of these consolidated financial statements

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Consolidated statement of cash flows for the first quarter ended 31 March 2025
(Indirect method)

Form B 03a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

Code	Note	Year ended	
		This year VND	Previous year VND
CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES			
01	Net profit before tax	836,403,039,422	676,387,034,793
	Adjustments for:		
02	Depreciation and amortisation	206,788,252,102	192,252,958,903
03	Provisions	48,130,736,719	252,645,369,568
04	Unrealised foreign exchange losses/(gains)	149,130,776,071	(123,468,064,511)
05	Profits from investing activities	(217,940,366,381)	(297,076,198,086)
06	Interest expense	809,982,561,855	718,701,167,748
08	Operating profit before changes in working capital	1,832,494,999,788	1,419,442,268,415
09	Decrease in receivables	800,818,902,299	2,483,818,885,876
10	Increase in inventories	(84,498,092,950)	(259,152,209,801)
11	Decrease in payables	(2,491,454,210,646)	(2,650,112,103,452)
12	(Increase)/decrease in prepaid expenses	(298,935,019,687)	304,661,299,333
14	Interest paid	(606,373,020,974)	(480,484,747,285)
15	Business income tax paid	(893,088,942)	(535,458,172)
16	Other receipts from operating activities	-	692,466,000
20	Net cash (outflows)/inflows from operating activities	(848,839,531,112)	818,330,400,914
CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES			
21	Purchases of fixed assets and other long-term assets	(2,224,589,758,082)	(2,827,673,274,557)
23	Loans granted, purchases of debt instruments of other entities	(46,416,588,717)	(323,084,440,000)
24	Collection of loans, proceeds from sales of debt instruments of other entities	95,000,000,000	118,289,468,207
27	Interest received	25,399,250,730	278,325,185,757
30	Net cash outflows from investing activities	(2,150,607,096,069)	(2,754,143,060,593)

The accompanying notes are an integral part of these consolidated financial statements

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Consolidated statement of cash flows for the first quarter ended 31 March 2025
(Indirect method – continued)

Form B 03a – DN/HN
*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

Code	Note	Year ended	
		This year VND	Previous year VND
CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES			
33	Proceeds from borrowings	10,978,829,563,712	10,847,520,106,090
34	Repayments of borrowings	(10,254,026,763,413)	(10,901,358,528,821)
35	Finance lease principal repayments	(79,701,390,505)	(76,558,115,310)
40	Net cash inflows/(outflows) from financing activities	645,101,409,794	(130,396,538,041)
50	Net increase in cash and cash equivalents	(2,354,345,217,387)	(2,066,209,197,720)
60	Cash and cash equivalents at beginning of year	5 4,558,984,549,152	5,050,743,180,748
61	Effect of foreign exchange differences	19,548,546,449	56,119,497,879
70	Cash and cash equivalents at end of year	5 2,224,187,878,214	3,040,653,480,907

30 April 2025

Prepared by:


Nguyen Thi Thanh Nga
Chief Accountant


Ho Ngoc Yen Phuong
Vice President cum
Chief Financial Officer




Dinh Viet Phuong
Chief Executive Officer

The accompanying notes are an integral part of these consolidated financial statements

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries**Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025****Form B 09a – DN/HN***(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

These notes form an integral part of and should be read in conjunction with the accompanying consolidated financial statements.

1. REPORTING ENTITY**1.1. Ownership structure**

VietJet Aviation Joint Stock Company (“the Company”) is a joint stock company incorporated in Vietnam.

The consolidated financial statements of the Company for the period ended 31 March 2025 comprises the Company and its subsidiaries (together referred to as “the Group”) and the Group’s interest in associates.

1.2. Principal activities

The principal activities of the Company and its subsidiaries are to provide passenger and cargo transportation services on domestic and international air routes, airline related support services and to trade aircrafts and components.

1.3. Normal operating cycle

The normal operating cycle of the Group is generally within 12 months.

1.4. Group’s structure

As at 31 March 2025, the Group had 7 direct subsidiaries, 2 indirect subsidiaries and 2 associates as present:

Name	Country of incorporation	Principal activities	Business Registration Certificate	% Equity owned	
				31.03.2025	01.01.2025
Directly Subsidiaries					
Swift247 Joint Stock Company <i>(iii)</i>	Vietnam	To provide cargo transportation and related support services.	No. 0315524536 dated 23 February 2020	67%	67%
Vietjet Air IVB No. I Limited <i>(i)</i>	British Virgin Islands	To trade and lease aircrafts and aircraft components.	No. 1825671 dated 27 May 2014	100%	100%
Vietjet Air IVB No. II Limited <i>(i)</i>	British Virgin Islands	To trade and lease aircrafts.	No. 1825613 dated 27 May 2014	100%	100%
Vietjet Air Singapore Pte. Ltd., <i>(i)</i>	Singapore	To trade aircrafts.	No. 201408849N dated 27 March 2014	100%	100%
Vietjet Air Ireland No. I Limited <i>(i)</i>	Ireland	To trade and lease aircrafts.	No. 544879 dated 3 June 2014	100%	100%
Galaxy Pay Company Limited	Vietnam	To provide e-wallet service	No.0316368255 dated 08 July 2020	100%	100%
Vietjet Ground Services Limited Liability Company <i>(i)</i>	Vietnam	To provide directly supporting service activities for air freight	No.0109783334 dated 19 Oct 2021	100%	100%

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

1. REPORTING ENTITY (continued)

1.4. Group's structure (continued)

Name	Country of incorporation	Principal activities	Business Registration Certificate	% Equity owned	
				31.03.2025	01.01.2025
<i>Indirectly Subsidiaries</i>					
VietjetAir Cargo Joint Stock Company	Vietnam	To provide cargo transportation and related support services.	No. 0312759089 dated 27 August 2014	64%	64%
Skymate Limited (i)	Cayman Islands	To trade aircrafts.	No. 327015 dated 15 September 2017	100%	100%
<i>Associates</i>					
Thai Vietjet Air Joint Stock Co.,Ltd. (i) (ii)	Thailand	To provide transportation and transfer of goods and passengers and other related services.	No. 0105556100551 dated 25 June 2013	9%	9%
Cam Ranh International Terminal JSC (ii)	Vietnam	To provide support services for airline transportation.	No. 4201676638 dated 5 February 2016	10%	10%

(i) As at 31st March 2025, the Group has not yet contributed capital in these subsidiaries and the associates. These companies' operations are mainly financed by the Company.

(ii) The Company has significant influence over these companies because the Company has right to appoint members of the Board of Management of these companies.

(iii) In January 2021, the Company restructured and innovated its air transport operations through the merger of VietjetAir Cargo Joint Stock Company ("VietjetAir Cargo") with Swift247 Joint Stock Company ("Swift247"). After that, Swift247 Company was additionally contributed capital by the Company and some other shareholders. After these restructuring transactions, VietjetAir Cargo Company became an indirect subsidiary of the Company.

As at 31 March 2025, the Group has 6,951 employees (01.01.2025: 6,702 employees).

2. BASIC OF PREPARATION

2.1. Statement of compliance

The consolidated financial statements have been prepared in accordance with Vietnamese Accounting Standards, the Vietnamese Accounting System for enterprises and the relevant statutory requirements applicable to financial reporting.

2.2. Basis of measurement

The consolidated financial statements, except for the consolidated statement of cash flows, are prepared on the accrual basis using the historical cost basis. The consolidated statement of cash flows is prepared using the indirect method.

2. BASIC OF PREPARATION (continued)

2.3. Annual accounting period

The annual accounting period of the Group is from 01 January to 31 December.

2.4. Accounting and presentation currency

The Company's accounting currency is Vietnam Dong ("VND"), which is also the currency used for the consolidated financial statements presentation purpose.

3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

The following significant accounting policies have been adopted by the Group in the preparation of these consolidated financial statements.

3.1. Basis of consolidation

(i) Subsidiaries

Subsidiaries are entities controlled by the Group. The financial statements of the subsidiaries are included in the consolidated financial statements from the date that control commences until the date that control ceases.

(ii) Non-controlling interests

Non-controlling interests ("NCI") are measured at their proportionate share of the acquiree's identifiable net assets at date of acquisition. Changes in the Group's interest in a subsidiary that do not result in a loss of control are accounted for as transactions with owners. The difference between the change in the Group's share of net assets of the subsidiary and any consideration paid or received is recorded directly in retained profits under equity.

(iii) Loss of control

When losing of control in a subsidiary, the Group stops to record the assets and liabilities of the subsidiary as well as non-controlling interests and other equity components. Any gain or loss resulting from this event is recognized in the quarterly consolidated income statement. After divestment, the remaining interest in the previous subsidiary (if any) is recognized at the carrying amount of the investment in the separate financial statements of the parent company, after adjusting for proportionately to the changes in equity since the date of acquisition if the Group retains significant influence in the investee, or stated at cost of the remaining investment if there was insignificant influence.

(iv) Associates

Associates are those entities in which the Group has significant influence, but not control, over the financial and operating policies. Associates are accounted for using the equity method. The consolidated financial statements include the Group's share of the income and expenses of the associates, after adjustments to align the accounting policies with those of the Group, from the date that significant influence commences until the date that significant influence ceases. When the Group's share of losses exceeds its interest in an associate, the carrying amount of that interest (including any long-term investments) is reduced to nil and the recognition of further losses is discontinued except to the extent that the Group has an obligation or has made payments on behalf of the associate.

(v) Transactions eliminated on consolidation

Intra-group balances and any unrealised income and expenses arising from intra-group transactions are eliminated in preparing the consolidated financial statements. Unrealised gains and losses arising from transactions with associates are eliminated against the investment to the extent of the Group's interest in the associates.

3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

3.2. Foreign currency

(i) Foreign currency transactions

Transactions in currencies other than VND during the period have been translated into VND at rates approximating actual rates of exchange ruling at the transaction dates. Monetary assets and liabilities denominated in currencies other than VND are translated into VND, except for items hedged by financial instruments, at the average of the account transfer buying rates and selling rates at the end of the annual accounting period quoted by the commercial bank where the Group's entities most frequently conducts transactions.

All foreign exchange differences are recorded in the consolidated statement of income.

(ii) Foreign operations

The assets and liabilities of foreign operations are translated to VND at exchange rates at the end of the annual accounting period. The income and expenses of foreign operations are translated to VND at exchange rates at the dates of transactions.

Foreign currency differences arising from the translation of foreign operations are recognised in the consolidated balance sheet under the account "Foreign exchange differences" in equity.

3.3. Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents comprise cash on hand, cash at banks and other short-term investments with an original maturity of three months or less.

3.4. Investments

(i) Trading securities

Trading securities are those held by the Group for trading purpose i.e, purchased for resale with the aim of making profits over a short period of time. Trading securities are initially recognised at cost which include purchase price plus any directly attributable transaction costs. Subsequent to initial recognition, they are measured at cost less allowance for diminution in value. An allowance is made for diminution in value of trading securities if market price of the securities item falls below its carrying amount. The allowance is reversed if the market price subsequently increases after the allowance was recognised. An allowance is reversed only to the extent that the securities' carrying amount does not exceed the carrying amount that has been determined if no allowance had been recognised.

(ii) Held-to-maturity investments

Held-to-maturity investments are those that the Board of Directors has the intention and ability to hold until maturity. Held-to-maturity investments include term deposits at banks, investments in business cooperation contracts, corporate bonds and loans receivable held-to-maturity. These investments are stated at costs less allowance for doubtful debts.

(iii) Investments in equity instruments of other entities

Investments in equity instruments of other entities are initially recognised at cost which include purchase price plus any directly attributable transaction costs. Subsequent to initial recognition, these investments are stated at cost less allowance for diminution in value. An allowance is made for diminution in investment value if the investee has suffered a loss. The allowance is reversed if the investee subsequently made a profit that offsets the previous loss for which the allowance had been made. An allowance is reversed only to the extent that the investment's carrying amount does not exceed the carrying amount that would have been determined if no allowance had been recognised.

3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

3.5. Accounts receivable

Trade and other receivables are stated at cost less allowance for doubtful debts.

3.6. Lendings

Lendings are lendings granted for interest earning under agreements among parties but not for being traded as securities.

Lendings are initially recognised at cost. Subsequently, the Board of Management reviews all outstanding amounts to determine the amount of provision to recognise at the period end. Provision for doubtful lendings is made for each lending based on overdue days in payment of principals according to the initial payment commitment (exclusive of the payment rescheduling between parties) or based on the estimated loss that may arise. Changes in the provision balance during the period are recorded as an increase or decrease in financial expenses. A reversal, if any, is made only to the extent the lending is restored to its original cost, however it shall not be lower than a fixed profit sharing ratio, regardless of the business performance of the contract.

Lendings are classified into short-term and long-term lendings on the consolidated period balance sheet based on the remaining term of the lendings as at the consolidated period balance sheet date.

3.7. Business cooperation contract

A business cooperation contract ("BCC") is a contract between the Company and other parties to carry out specific business activities without establishing a new legal entity. These activities are jointly controlled by the parties under the BCC. The parties participating in the BCC agree to share the before tax profits of the BCC corresponding to the actual contribution ratio of each party. The nature of this BCC is to share revenue, expenses, and each party will exercise its rights, fulfil its conditions and ability to jointly controlled BCC's operations and cash flow.

According to this BCC, the Company is not in charge of accounting and tax finalisation. The Company accounts for its proportionate share of revenue and expenses from the BCC in the separate income statement as net profit/(loss) before tax.

3.8. Maintenance reserves of leased aircrafts

Under the terms of its aircraft operating lease agreements, the Group is legally and contractually responsible for maintenance and repair of the leased aircrafts throughout the lease period and is also required to make maintenance reserves with the lessors. The maintenance reserves are recorded as other short-term and long-term receivables when there is no significant uncertainty regarding recovery of the reimbursement from lessors. Maintenance reserves made to lessors are typically calculated based on a performance measure, such as flight hours or cycles, and are contractually required to be reimbursed to the Group upon the completion of the required maintenance of the leased aircraft including replacement of life limited parts, engine performance restoration, airframe major structural inspection, landing gear overhaul and auxiliary power unit (APU) heavy repair. If there are excess amounts on maintenance reserves at the expiration of the leases, the lessors are entitled to retain such excess amounts.

3.9. Inventories

Inventories are stated at the lower of cost and net realisable value. Cost is determined on a weighted average basis and includes all costs incurred in bringing the inventories to their present location and condition. Net realisable value is the estimated selling price of inventory items, less the estimated costs of completion and direct selling expenses.

The Group applies the perpetual method of accounting for inventories.

3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

3.10. Tangible fixed assets

(i) Cost

Tangible fixed assets are stated at cost less accumulated depreciation. The initial cost of a tangible fixed asset comprises its purchase price, including import duties, non-refundable purchase taxes and any directly attributable costs of bringing the asset to its working condition for its intended use. Manufacturers' discounts for purchases of tangible fixed assets, if any, are deducted from the value of the related asset. Expenditure incurred after tangible fixed assets have been put into operation, such as repairs and maintenance and overhaul cost, is charged to the consolidated statement of income in the year/period in which the cost is incurred. In situations where it can be clearly demonstrated that the expenditure has resulted in an increase in the future economic benefits expected to be obtained from the use of tangible fixed assets beyond their originally assessed standard of performance, the expenditure is capitalised as an additional cost of tangible fixed assets.

(ii) Depreciation

Depreciation is computed on a straight-line basis over the estimated useful lives of tangible fixed assets. The estimated useful lives are as follows:

Buildings and infrastructures	5–47 years
Aircraft and components	10–20 years
Machinery and equipment	3–12 years
Office equipment	3–10 years
Motor vehicles	6–10 years

3.11. Leased assets

Leases of property, plant and equipment where the lessor has transferred the ownership at the end of the lease period, and transferred substantially the risks and rewards, are classified as finance leases. Finance leases are capitalized at the inception of the lease at the lower of the fair value of leased assets or the present value of the minimum lease payments.

Each lease payment is separated between the liability and finance charges to achieve a constant rate on the outstanding finance lease balance. The corresponding rental obligations, net of the finance charge are included in long term borrowings.

The interest element of the finance costs is charged to the consolidated income statement over the lease term. The property, plant and equipment acquired under finance leasing contracts is depreciated on a straight-line basis over the shorter of the estimated useful life of the assets or the lease term. However, if there is reasonable certainty that the lessee will obtain ownership by the end of the lease term, depreciation is calculated over estimated useful life of the assets.

Financial lease with a purchase option is a financing arrangement that allows the lessee (the party leasing the asset) the opportunity to become the owner of the leased asset at the end of the lease term. This purchase option is predefined in the lease contract, this purchase option is up to the lessee and the lessors, based on economic conditions, usage needs, and other factors at the time the financial lease concludes. Such a buy-back option provides a flexible choice for the lessee in managing and planning their assets and finances.

Leases where a significant portion of the risks and rewards of ownership are retained by the lessor are classified as operating leases. Payments made under operating leases are charged to the consolidated income statement on either a straight-line basis over the terms of the lease or using another calculation method if it is more reasonable.

3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

3.12. Intangible fixed assets

Software

Cost of acquiring new software, which is not an integral part of the related hardware, is capitalised and treated as an intangible asset. Software is amortised on a straight-line basis from 2 years to 10 years.

3.13. Construction in progress

Construction in progress represents the costs of construction and acquiring aircrafts which have not been fully completed. No depreciation is provided for construction in progress during the period of construction.

3.14. Long-term prepaid expenses

(i) Major inspection and overhaul expenditure

Major inspection and overhaul expenditure for leased aircrafts are deferred and amortised over the shorter of the period to the next major inspection event and the remaining term of the lease.

(ii) Rotable parts

Rotable parts which have estimated useful lives of more than 1 year are recorded in long-term prepaid expenses and amortised on a straight-line basis over their estimated useful lives.

(iii) Tools and instruments

Tools and instruments include assets held for use by the Group in the normal course of business whose costs of individual items are less than VND 30 million and therefore not qualified for recognition as fixed assets under prevailing regulations. Cost of tools and instruments are amortised on a straight-line basis over a period from 2 years to 5 years.

3.15. Trade and other payables

Trade and other payables are stated at their costs.

3.16. Accrued expenses

Accrued expenses include liabilities for goods and services received in the period but not yet paid for due to pending invoices or insufficient records and documents. Accrued expenses are recorded as expenses in the reporting period.

3.17. Provisions

A provision is recognised if, as a result of a past event, the Group has a present legal or constructive obligation that can be estimated reliably, and it is probable that an outflow of economic benefits will be required to settle the obligation. Provisions are determined by discounting the expected future cash flows at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability.

3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

3.17. Provisions (continued)

(i) Provisions for maintenance costs in the scope of maintenance reserves

According to the aircraft leasing agreements between the Group and its lessors and the requirements of Vietnam Aviation Authority, the Group has to perform the routine maintenance and periodic maintenance for leased aircrafts based on its own Maintenance Planning Development which was constructed based on the guidance of airline manufacturers. Routine maintenance will be performed at the Group's cost while the periodic maintenance will be covered by maintenance reserves. The provisions for maintenance expenses in the scope of the maintenance reserves, except for engine performance restoration and auxiliary power unit heavy repair, is determined by discounting the expected future costs of maintenance for the leased aircrafts, having regard to the current fleet plan. During the period of leasing, the estimated costs are recorded in provisions with the corresponding debit to long-term prepaid expenses. The estimated costs in long-term prepaid expenses are amortised on the basis of flight hours or cycles to the next maintenance event. If effect of time value of money is material, unwinding discount of the provisions is recorded as financial expenses.

The estimated costs of engine performance restoration and auxiliary power unit heavy repair are accrued and charged to the consolidated statement of income over the estimated period between maintenance events using the ratios of actual flying hours or cycles and estimated flying hours or cycles between maintenance events.

(ii) Provisions for cost to make good on leased assets

With respect to aircraft operating lease agreements where the Group is required to return the aircraft with adherence to certain maintenance conditions, cost to make good on leased assets is estimated at the inception of the lease based on the present value of the future expected costs at the expiration of the lease in order for the Group to meet the conditions for the return of the aircraft to the lessors, including certain levels of maintenance as well as arranging for final test flights, inspection, custom and deregistration costs, removal of the Group's modifications, if any and return of the aircraft to a specified location. At the inception of the lease, the estimated cost is recorded in provisions with the corresponding debit to long-term prepaid expenses. The estimated costs in long-term prepaid expenses are amortised on a straight-line basis over the term of the leases. The effect of unwinding discount of the provisions is recorded as financial expenses.

3.18. Borrowings and finance lease liabilities

Borrowings and finance lease liabilities include borrowings and finance lease liabilities from banks and other entities.

Borrowings and finance lease liabilities are classified into short-term and long-term borrowings and finance lease liabilities on the consolidated balance sheet based on the remaining period from the consolidated balance sheet date to the maturity date.

Borrowing costs that are directly attributable to the construction or production of any qualifying assets are capitalised during the period of time that is required to complete and prepare the asset for its intended use. In respect of general-purpose borrowings, a portion of which is used for the purpose of construction or production of any qualifying assets, the Group determines the amount of borrowing costs eligible for capitalisation by applying a capitalisation rate to the weighted average expenditure on the assets. The capitalisation rate is the weighted average of the interest rates applicable to the Group's borrowings that are outstanding during the period, other than borrowings made specifically for the purpose of obtaining a qualifying asset. Other borrowing costs are recognised in the consolidated income statement when incurred

3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

3.19. Appropriation of profit

The Group's dividends are recognised as a liability in the Group's separate financial statements in the period in which the dividends are approved at the General Meeting of Shareholders and the list of shareholders receiving dividends is approved according to the Resolution of the Board of Directors of the Company.

Net profit after CIT could be distributed to shareholders after approval at the General Meeting of Shareholders, and after appropriation to other funds in accordance with the Group's charter and Vietnamese regulations. The General Meeting of Shareholders authorised the Board of Directors to decide on the implementation time. The Group's fund is Bonus and welfare fund

Bonus and welfare fund is appropriated from the Group's profit after CIT pursuant to Resolution of the Board of Directors and being approved by the Annual General Meeting of Shareholder. Fund is presented as a liability in the separate balance sheet. This fund is used for reward and encouragement of physical benefits, serving the needs of public welfare, improvement and enhancement of the standard of physical and spirit life of workers under the approval of the Board of Directors.

3.20. Bonds issued - Straight bonds

At initial recognition, straight bonds are measured at cost which comprises proceeds from issuance net of issuance costs. Any discount, premium or issuance costs are amortised on a straight-line basis over the term of the bond.

3.21. Unearned revenue

Unearned revenue mainly comprise revenue from passenger transportation and ancillary services, pilots and flight attendants training revenue, and income from sales and leaseback of finance of financial lease asset. The Group records unearned revenue for the future obligation that the Group has to fulfill. Unearned revenue is recognised as revenue in the consolidation income statement during the period to the extent that revenue recognition criteria have been met.

3.22. Share capital

(i) Ordinary shares

Ordinary shares are recognised at issuance price less incremental costs directly attributable to the issue of ordinary shares, net of tax effects. Such costs are recognised as a deduction from share premium.

(ii) Shares premium

The difference between proceeds from issuance of shares over the par value is recorded in share premium.

(iii) Repurchase of ordinary shares (treasury shares)

When shares recognised as equity are repurchased, the amount of the consideration paid, which includes directly attributable costs, net of tax effects, is recognised as a reduction from equity. Repurchased shares are classified as treasury shares under equity.

3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

3.23. Taxation

Income tax on the profit or loss for the year/period comprises current and deferred tax. Income tax is recognised in the consolidated statement of income except to the extent that it relates to items recognised directly to equity, in which case it is recognised in equity.

Current tax is the expected tax payable on the taxable income for the year/period, using tax rates enacted at the end of the annual accounting period, and any adjustment to tax payable in respect of previous years.

Deferred tax is provided using the balance sheet method, providing for temporary differences between the carrying amounts of assets and liabilities for financial reporting purposes and the amounts used for taxation purposes. The amount of deferred tax provided is based on the expected manner of realisation or settlement of the carrying amounts of assets and liabilities using the tax rates enacted or substantively enacted at the end of the annual accounting period.

A deferred tax asset is recognised only to the extent that it is probable that future taxable profits will be available against which the temporary difference can be utilised. Deferred tax assets are reduced to the extent that it is no longer probable that the related tax benefit will be realised.

3.24. Revenue and other income

(i) Passenger transportation

Revenue from passenger transportation is recognised in the consolidated statement of income when the transportation is provided or when the ticket expires. The value of unused passenger tickets and miscellaneous charges is recorded in current liabilities as unearned revenue. Non-refundable tickets generally expire on the date of the intended flight, unless the date is extended by notification from the customer on or before the intended flight date. No revenue is recognised if there are significant uncertainties regarding recovery of the consideration due. Revenue of passenger transportation is recognised at the net amount after deducting sales discounts stated on the invoice.

(ii) Charter flights

Revenue from block seats and charter flights are recognised in the consolidated statement of income when the services are provided. No revenue is recognised if there are significant uncertainties regarding recovery of the consideration due.

(iii) Cargo transportation

Revenue from cargo transportation from charter cargo is recognized in the consolidated statement of income when the services are provided.

(iv) Ancillary revenue

Ancillary revenue includes baggage service and utilizing cabin, other revenue related to passenger transportation, sale of in-flight and duty-free merchandise, advertising and commission. No revenue is recognised if there are significant uncertainties regarding recovery of the consideration due or the possible return of goods or services.

Revenue from baggage service is recognised in the consolidated statement of income when the related passenger transportation service is provided or when the ticket expires.

Other revenue related to passenger transportation such as fees charged in association with changes or extensions to non-refundable tickets are recorded as ancillary revenue at the time the fee is earned. Amendment fees related to non-refundable tickets are considered a separate transaction from the passenger transportation and they are recognised in the consolidated statement of income when charged to passengers.

Sales of in-flight and duty free merchandise are recognised in the consolidated statement of income when the significant risks and rewards of ownership have been transferred to the buyers.

Advertising revenue and commission are recorded as ancillary revenue at the time the fee is earned

3 SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

3.24. Revenue and other income (continued)

(v) Aircrafts leasing

Revenue from aircrafts leasing under operating lease arrangements is recognised in consolidated statement of income on a straight-line basis over the term of the lease. Lease incentives granted are recognised in the consolidated statement of income as an integral part of the total lease revenue.

(vi) Sales of aircrafts and aircraft engines

Revenue from the sales of aircrafts and aircraft engines is recognised in consolidated statement of income when the significant risks and rewards of ownership have been transferred to the buyer. No revenue is recognised if there are significant uncertainties regarding recovery of the consideration due or the possible return of aircrafts or aircraft engines.

(vii) Sales and leaseback transaction

The Group's aircraft and aircraft engine sales and leaseback transaction is a transaction where an aircraft or aircraft engine is sold then leased back by the Group. The accounting treatment of a sale and leaseback transaction depends upon the type of lease involved.

For a transaction that results in an operating lease:

- If the sale price is at fair value, there has in effect been a normal sale transaction and any profit or loss is recognised immediately.
- If the sale price is below fair value, any profit or loss shall be recognised immediately except that, if the loss is compensated for by future lease payments at below market price, it shall be deferred and amortised in proportion to the lease payments over the period for which the aircraft or aircraft engine is expected to be used.
- If the sale price is above fair value, the excess over fair value shall be deferred and amortised over the period for which the aircraft or aircraft engine is expected to be used.
- If the fair value at the time of a sale and leaseback transaction is less than the carrying amount of the aircraft or aircraft engine, a loss equal to the amount of the difference between the carrying amount and fair value shall be recognised immediately.

(viii) Sales of purchase right option

Revenue from the sales of non-refundable purchase right option is recognised in consolidated statement of income when the significant risks and rewards of ownership have been transferred to the buyer. No revenue is recognised if there are significant uncertainties regarding recovery of the consideration due or the possible return of purchase right option.

(ix) Other services

Revenue from services rendered is recognised in consolidated statement of income in proportion to the stage of completion of the transaction at the end of the annual accounting period. No revenue is recognised if there are significant uncertainties regarding recovery of the consideration due.

(x) Interest income

Interest income is recognised on the time proportion basis with reference to the principal outstanding and the applicable interest rate.

(xi) Dividend income

Dividend income is recognised when the right to receive dividend is established. Share dividends are not recognised as income. Dividends received which are attributable to the period before investment acquisition date are deducted from the carrying amount of the investment.

3 SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

3.25. Cost of goods sold and services rendered

Cost of goods sold and services rendered are the cost of merchandise sold or services rendered during the period, and recorded on the basis of matching with revenue and on a prudence basis.

3.26. Selling expenses

Selling expenses represent expenses that are incurred in the process of selling merchandises and providing services.

3.27. General and administration expenses

General and administration expenses represent expenses that are incurred for administrative purposes.

3.28. Financial expenses

Financial expenses are expenses incurred in the period for financial activities including expenses or losses relating to provision for diminution in the value of trading securities; provision for diminution in value of other entities; unwinding discount of provision; expenses of lending and borrowing; finance lease interest expenses losses incurred on selling foreign currencies and losses from foreign exchange differences.

3.29. Operating lease payments

Payments made under operating leases are recognised in the consolidated statement of income on a straight-line basis over the term of the lease. Lease incentives received are recognised in the consolidated statement of income as an integral part of the total lease expense.

3.30. Earnings per share

The Group presents basic earnings per share (EPS) for its ordinary shares. Basic EPS is calculated by dividing the profit or loss attributable to the ordinary shareholders of the Company by the weighted average number of ordinary shares outstanding during the year/period. The Company does not have potential dilutive ordinary share.

3.31. Segment reporting

A segment is a distinguishable component of the Group that is engaged either in providing related products or services (business segment), or in providing products or services within a particular economic environment (geographical segment), which is subject to risks and rewards that are different from those of other segments. The Group's primary format for segment reporting is based on business segment.

3.32. Related parties

Parties considered to be related to the Group if one party has the ability, directly or indirectly, to control the other party or exercise significant influence over the other party in making financial and operating decisions, or where the Group and the other party are subject to common control or significant influence. Related parties may be individuals or corporate entities and include close family members of any individual considered to be a related party.

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN

*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

4. SEGMENT REPORTING

4.1. Business segment

For management purpose, the Group has 2 reportable operating segments as follows:

- Providing passenger and cargo transportation, ancillary services, aircraft rental and advertising on aircrafts (referred to as “aviation services”); and
- Sales of aircrafts and related assets.

Except those indicated above, the Group has no other operating segments being aggregated to form a reportable operating segment. Segmental information for total revenue and cost of sales is shown in Note 26 and Note 27 to the consolidated financial statements. There is no intersegment revenue between operating segments. All the Group’s assets, liabilities, financial income and financial expenses, general and administration expenses, selling expenses, other income and other expenses are unallocated.

The Board of Management determined the operating segments based on reports that are reviewed and used to make strategic decisions.

4.2. Geographical segment

The Group’s revenue is presented by geographical area (by country of destination) as follows:

	Quarter I.2025 VND	Quarter I.2024 VND
In Vietnam	7,031,003,368,079	7,133,257,787,309
Outside Vietnam	10,921,146,696,358	10,658,734,885,926
	<u>17,952,150,064,437</u>	<u>17,791,992,673,235</u>

The Group’s fixed assets and capital expenditure are primarily located in Vietnam.

5. CASH AND CASH EQUIVALENTS

	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
Cash on hand	7,337,784,567	7,850,050,091
Cash at banks (*)	1,703,690,393,261	4,020,880,206,147
Cash equivalents (**)	513,159,700,386	530,254,292,914
	<u>2,224,187,878,214</u>	<u>4,558,984,549,152</u>

(*) As at 31 March 2025, the demand deposits are mainly to ensure the settlement of operating expenses due within the next two months and including the demand deposit amounted USD11,013,600 at HSBC (Vietnam) Ltd. has been placed to secure for the obligations arising from the annually revolving issuance of letter of credits (until the end of two leasing agreements, which expire in 2026 and 2028 respectively).

(**) Cash equivalents include term deposits in VND at banks with original maturities of 3 months or less to secure for obligations arising from the issuance of deferred letter of credits, standby letters of credits and bank guarantees.

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

6. INVESTMENTS

(a) Short-term investments

	31.03.2025			
	Quantity	Cost VND	Fair value VND	Provision VND
Petro Vietnam Oil Corporation	50,000,000	990,000,000,000	645,000,000,000	(345,000,000,000)

	01.01.2025			
	Quantity	Cost VND	Fair value VND	Provision VND
Petro Vietnam Oil Corporation	50,000,000	990,000,000,000	603,200,000,000	(386,800,000,000)

(b) Investments held to maturity

	31.03.2025		01.01.2025	
	Cost VND	Book value VND	Cost VND	Book value VND
Term deposits (*)	2,669,031,170,759	2,669,031,170,759	2,622,614,582,042	2,622,614,582,042
Bonds (**)	600,018,829,073	600,018,829,073	600,018,829,073	600,018,829,073
	<u>3,269,049,999,832</u>	<u>3,269,049,999,832</u>	<u>3,222,633,411,115</u>	<u>3,222,633,411,115</u>

(*) As at 31 March 2025, bank deposits in Vietnamese Dong with a maturity of more than three months to be committed for obligations arising from the use of bank credit limits, collateral for the issuance of annual revolving letters of credits (until the end of lease agreements, which expire in 2026, 2028, 2029, and 2032), deferred payment letters of credits due in May 2025 (fuel purchase, fixed assets) and bank guarantees (for fuel contract which expires in 2026).

(**) Corporate bonds in Vietnamese Dong with a maturity of three-month are from a third-party aircraft investment cooperation.

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

6. INVESTMENTS (continued)

(c) Equity investments in other entities

	31.03.2025		01.01.2025	
	% of equity owned	VND	% of equity owned	VND
Sai Gon Ground Services Jsc	9.1%	149,417,024,400	9.1%	149,417,024,400
Angelica Holding Limited (i)	10%	-	10%	-
		<u>149,417,024,400</u>		<u>149,417,024,400</u>

(i) As at 31 March 2025, the Group has not yet contributed capital in this company, which is incorporated in Cayman Islands. The principal activities of this company are to provide consultancy services and lease aircraft.

(d) Investments in associates

	31.03.2025		01.01.2025	
	% of equity owned	VND	% of equity owned	VND
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd. (i)	9%	-	9%	-
Cam Ranh International Terminal Jsc	10%	60,000,000,000	10%	60,000,000,000
		<u>60,000,000,000</u>		<u>60,000,000,000</u>

(i) As at 31 March 2025, the Group has not yet contributed capital in this associate. This company's operations are mainly financed by the Group

7. SHORT-TERM TRADE ACCOUNTS RECEIVABLE

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Fadle Chem Private Limited	593,239,928,202	1,448,542,543,800
Others	11,408,123,937,822	9,916,420,343,270
	<u>12,001,363,866,024</u>	<u>11,364,962,887,070</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

8. LONG TERM PREPAYMENTS TO SUPPLIERS

The balance as at 31 March 2025 and 01 January 2025 represented long-term prepayment for consulting services, market development strategy within 5 years.

9. LENDING

(a) Short-term

Borrower	Currency	Year of maturity	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
Menas Truong Son Joint Stock Company	VND	2025	422,400,000,000	517,400,000,000
Truong Son Plaza Joint Stock Company	VND	2025	338,710,531,793	338,710,531,793
Angelica Aviation Capital Vietnam Joint Stock Company	VND	2025	604,250,000,000	604,250,000,000
Nam Anh Technology Limited Company	VND	2025	80,660,000,000	80,660,000,000
Others	VND	2025	92,691,921,500	92,691,921,500
			<u>1,538,712,453,293</u>	<u>1,633,712,453,293</u>

(b) Long-term

Borrower	Currency	Year of maturity	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
AAA Aircraft Asset Company Limited	USD	2029	545,925,624,000	543,990,480,000
Apricot Aircraft Assets No. 1 Limited	USD	2033	328,820,052,839	327,654,483,530
Others	VND	2027	50,000,000,000	50,000,000,000
			<u>924,745,676,839</u>	<u>921,644,963,530</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

10. OTHER RECEIVABLES

(a) Short-term

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Maintenance reserves of leased aircraft	4,119,543,878,835	4,104,941,320,777
Receivables from business corporation	2,186,560,400,000	2,186,560,400,000
Receivables from share transfer	636,600,000,000	1,716,600,000,000
Deposits for aircraft purchases within next 12 months	24,720,000,000	24,720,000,000
Others	6,643,770,163,065	6,371,958,317,222
	<u>13,611,194,441,900</u>	<u>14,404,780,037,999</u>

(b) Long-term

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Maintenance reserves of leased aircraft	13,278,302,044,580	12,563,933,622,570
Deposit for aircraft purchases after next 12 months (*)	3,494,730,902,798	3,347,587,646,013
Deposit for aircraft leases	2,723,953,904,690	2,632,673,168,297
Others	5,624,687,704,373	5,454,088,367,819
	<u>25,121,674,556,441</u>	<u>23,998,282,804,699</u>

(*) The amounts included represent deposits for aircraft purchases up to 2029 to Airbus S.A.S Company.

11. INVENTORIES

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Tools and supplies	2,034,398,464,262	1,955,111,216,782
Merchandise	55,535,388,931	50,324,543,461
	<u>2,089,933,853,193</u>	<u>2,005,435,760,243</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025

Form B 09a – DN/HN
*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

12. FIXED ASSETS

(a) Tangible fixed assets

	Aircraft and components VND	Buildings and structures VND	Machinery and equipment VND	Motor vehicles VND	Office equipment VND	Total VND
Historical cost						
As at 01 January 2025	8,138,012,067,383	413,681,874,199	158,521,812,712	339,501,554,224	71,557,927,465	9,121,275,235,983
Increase	-	-	1,140,515,880	56,151,339,752	397,450,000	57,689,305,632
As at 31 March 2025	8,138,012,067,383	413,681,874,199	159,662,328,592	395,652,893,976	71,955,377,465	9,178,964,541,615
Accumulated depreciation						
As at 01 January 2025	610,727,890,424	43,705,031,478	82,390,935,413	56,599,589,435	43,634,702,526	837,058,149,276
Charge for the period	108,947,459,638	2,243,407,761	4,888,806,644	9,247,492,069	1,922,388,976	127,249,555,088
As at 31 March 2025	719,675,350,062	45,948,439,239	87,279,742,057	65,847,081,504	45,557,091,502	964,307,704,364
Net book value						
As at 01 January 2025	7,527,284,176,959	369,976,842,721	76,130,877,299	282,901,964,789	27,923,224,939	8,284,217,086,707
As at 31 March 2025	7,418,336,717,321	367,733,434,960	72,382,586,535	329,805,812,472	26,398,285,963	8,214,656,837,251

Included in the cost of tangible fixed assets were assets costing VND59 billion which were fully depreciated as at 31 March 2025 (01.01.2025: VND59 billion), but which are still in active use.

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

12. FIXED ASSETS (continued)

(b) Finance lease fixed assets

	Aircraft VND
Historical cost	
As at 01 January 2025 and 31 March 2025	6,181,116,755,409
Accumulated depreciation	
As at 01 January 2025	354,785,685,564
Charge for the period	76,205,549,039
As at 31 March 2025	430,991,234,603
Net book value	
Accumulated depreciation	5,826,331,069,845
As at 31 March 2025	5,750,125,520,806

(c) Intangible fixed assets

	Software VND
Historical cost	
As at 01 January 2025	108,623,042,127
Increase	15,103,577,364
As at 31 March 2025	123,726,619,491
Accumulated amortization	
As at 01 January 2025	52,934,256,910
Charge for the period	3,333,147,975
As at 31 March 2025	56,267,404,885
Net book value	
As at 01 January 2025	55,688,785,217
As at 31 March 2025	67,459,214,606

Included in the cost of intangible fixed assets were assets costing VND32 billion which were fully amortized as at 31 March 2025 (01.01.2025: VND32 billion), but which are still in active use.

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

13. CONSTRUCTION IN PROGRESS

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Repair and maintenance	1,162,716,080,152	1,344,160,329,710
Costs relating to aircraft and components	211,944,796,381	139,283,174,182
Others	65,162,552,060	44,770,152,213
	<u>1,439,823,428,593</u>	<u>1,528,213,656,105</u>

14. PREPAID EXPENSES

(a) Short-term

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Tools	139,129,910,618	114,424,082,292
Software usage fee	20,905,708,770	33,921,569,165
Others	115,632,441,077	52,062,518,505
	<u>275,668,060,465</u>	<u>200,408,169,962</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025 (continued)

Form B 09a – DN/HN
*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

14. PREPAID EXPENSES (continued)

(b) Long-term

	Prepayments for maintenance VND	Costs to make good on leased assets VND	Major inspection and overhaul expenditure VND	Rotating parts, tools and instruments VND	Deferred aircraft lease expenses VND	Others VND	Total VND
As at 01 January 2025	5,432,923,096,287	588,561,926,309	509,725,215,229	883,415,182,465	2,142,304,159,611	3,036,289,418,838	12,593,218,998,739
Increase	111,421,047,966	-	239,895,568,724	293,474,380,749	47,803,968,297	7,769,510,646	700,364,476,382
Allocation	(189,222,714,648)	(29,776,348,953)	(66,292,083,603)	(51,462,494,441)	-	(126,025,963,773)	(462,779,605,418)
Reclassification	-	-	-	3,036,218,130	-	(16,945,959,910)	(13,909,741,780)
As at 31 March 2025	<u>5,355,121,429,605</u>	<u>558,785,577,356</u>	<u>683,328,700,350</u>	<u>1,128,463,286,903</u>	<u>2,190,108,127,908</u>	<u>2,901,087,005,801</u>	<u>12,816,894,127,923</u>

15. SHORT-TERM TRADE ACCOUNTS PAYABLE

	31.03.2025		01.01.2025	
	Value VND	Able-to-pay amount VND	Value VND	Able-to-pay amount VND
Short-term trade accounts payable	<u>6,311,782,766,799</u>	<u>6,311,782,766,799</u>	<u>6,194,937,427,436</u>	<u>6,194,937,427,436</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries

Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025 (continued)

Form B 09a – DN/HN

*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

16. TAXES

	As at 01.01.2025 VND	Receivable/payable during the period VND	Payment/net-off during the period VND	Refund/ reclassification VND	As at 31.03.2025 VND
a) Tax receivable					
Deductible VAT	6,675,640,802	468,690,021,311	(469,484,527,759)	-	5,881,134,354
Foreign contractor tax	31,978,011,981	-	(14,517,661,634)	(2,495,796)	17,457,854,551
Other tax	2,734,774,665	31,527,036,537	(10,423,322,986)	(23,838,488,216)	-
	<u>41,388,427,448</u>	<u>500,217,057,848</u>	<u>(494,425,512,379)</u>	<u>(23,840,984,012)</u>	<u>23,338,988,905</u>
b) Tax payables					
CIT	173,108,233,912	3,040,355,387	(893,088,942)	8,600,996	175,264,101,353
VAT	21,143,294,553	526,758,820,968	(505,799,158,506)	-	42,102,957,015
Personal income tax	85,620,516,427	153,858,964,694	(203,943,316,569)	-	35,536,164,552
Other tax	6,962,092	115,921,907,589	(115,752,329,294)	(2,495,796)	174,044,591
	<u>279,879,006,984</u>	<u>799,580,048,638</u>	<u>(826,387,893,311)</u>	<u>6,105,200</u>	<u>253,077,267,511</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries**Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025**

(continued)

Form B 09a – DN/HN*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)***17. SHORT-TERM ACCRUED EXPENSES**

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Technical tools and equipments and aircraft, flight operation expenses	1,708,220,262,521	1,755,410,528,775
Interest expense	640,345,223,294	409,021,643,487
Others	248,150,762,595	366,286,595,259
	<u>2,596,716,248,410</u>	<u>2,530,718,767,521</u>

18. SHORT-TERM UNEARNED REVENUE

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Passenger transportation and ancillary services revenue received in advance, to be realised within next 12 months	2,706,109,320,319	4,213,581,649,205
Others	16,054,380,902	39,466,420,836
	<u>2,722,163,701,221</u>	<u>4,253,048,070,041</u>

19. OTHER SHORT-TERM PAYABLES

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Airport fees and charges payables to airports	1,326,208,791,532	2,118,088,367,717
Airport fees received on behalf from passengers	625,540,400,136	839,736,855,126
Others	950,608,531,212	819,184,805,605
	<u>2,902,357,722,880</u>	<u>3,777,010,028,448</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025 (continued)

Form B 09a – DN/HN
*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

20. BORROWINGS AND FINANCE LEASE LIABILITIES

(a) Short-term

	As at 01.01.2025 VND	Increase VND	Decrease VND	Revaluation VND	As at 31.03.2025 VND
Borrowings from banks (i)	11,672,416,788,911	10,678,829,563,712	(10,207,890,956,661)	12,442,015,082	12,155,797,411,044
Current portion of long-term borrowings (Note 20(b)(i))	258,487,821,008	46,135,806,752	(46,135,806,752)	546,966,000	259,034,787,008
Current portion of long-term finance lease (Note 20(b)(iii))	319,202,154,636	66,107,415,808	(79,701,390,505)	15,964,389,848	321,572,569,787
Borrowings from related parties	115,000,000,000	-	-	-	115,000,000,000
Borrowings from others	95,000,000,000	300,000,000,000	-	-	395,000,000,000
	<u>12,460,106,764,555</u>	<u>11,091,072,786,272</u>	<u>(10,333,728,153,918)</u>	<u>28,953,370,930</u>	<u>13,246,404,767,839</u>



VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

20. BORROWINGS AND FINANCE LEASE LIABILITIES (continued)

(a) Short-term (continued)

(i) Borrowings from banks

Details short-term borrowings were as follows:

Lenders	Currency	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
Ho Chi Minh City Development Joint Stock Commercial Bank, a related party	USD	2,455,655,359,014	1,415,720,856,463
Ho Chi Minh City Development Joint Stock Commercial Bank, a related party	VND	414,766,505,967	1,465,577,026,396
Vietnam Joint Stock Commercial Bank of Industry and Trade	VND	2,955,761,499,717	2,559,902,533,467
Military Commercial Joint Stock Bank	VND	2,327,505,937,358	2,511,371,998,427
Military Commercial Joint Stock Bank	USD	211,202,486,609	-
Woori Bank Vietnam Limited, Ho Chi Minh City Branch	VND	649,992,297,036	649,984,161,979
Vietnam Maritime Commercial Joint Stock Bank	VND	1,741,232,649,591	1,973,876,211,809
HSBC Bank (Viet Nam) Limited	VND	68,007,077,750	66,012,334,054
Tien Phong Commercial Joint Stock Bank	VND	37,965,575,928	-
Vietnam International Commercial Joint Stock Bank	VND	1,293,708,022,074	1,029,971,666,316
		<u>12,155,797,411,044</u>	<u>11,672,416,788,911</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

20. BORROWINGS AND FINANCE LEASE LIABILITIES (continued)

(b) Long-term

	As at 01.01.2025 VND	Increase VND	Decrease VND	Revaluation VND	As at 31.03.2025 VND
Borrowings from banks (i)	2,217,438,687,883	-	(46,135,806,752)	1,386,659,689	2,172,689,540,820
Straight bonds (ii)	25,000,000,000,000	-	-	-	25,000,000,000,000
Finance lease liabilities (iii)	3,283,112,396,861	-	(66,107,415,808)	9,995,796,393	3,227,000,777,446
Bond issuance costs	(448,158,647,932)	(39,910,000,000)	32,833,323,673	-	(455,235,324,259)
	<u>30,052,392,436,812</u>	<u>(39,910,000,000)</u>	<u>(79,409,898,887)</u>	<u>11,382,456,082</u>	<u>29,944,454,994,007</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

20. BORROWINGS AND FINANCE LEASE LIABILITIES (continued)

(b) Long-term

(i) Borrowing from bank

Lenders	Currency	Maturity	As at 31.03.2025		As at 01.01.2025	
			Current portion of long-term borrowings VND	Long-term borrowings VND	Current portion of long-term borrowings VND	Long-term borrowings VND
Military Commercial Joint Stock Bank (*)	USD	June 2028	74,491,560,000	188,849,850,480	73,944,594,000	187,463,190,791
Vietnam Joint Stock Commercial Bank of Industry and Trade (**)	USD	December 2036	184,543,227,008	1,983,839,690,340	184,543,227,008	2,029,975,497,092
			<u>259,034,787,008</u>	<u>2,172,689,540,820</u>	<u>258,487,821,008</u>	<u>2,217,438,687,883</u>

Terms and conditions of long-term borrowings were as follow:

(*) The principal debit balance of this loan is repaid in 17 semi-annual periods and the last period on 13 June 2028.

(**) The principal debit balance of this loan is repaid in 48 annually quarterly periods and the last period on December 2036.

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

20. BORROWINGS AND FINANCE LEASE LIABILITIES (continued)

(b) Long-term (continued)

(ii) Straight bonds

Terms and conditions of long-term bonds were as follow:

	Currency	Year of maturity	31.03.2025		01.01.2025	
			Current portion of long-term bonds VND	Long-term VND	Current portion of long-term bonds VND	Long-term VND
Bonds issued at par value, maturing after 60 months (***)	VND	2026	-	5,000,000,000,000	-	5,000,000,000,000
Bonds issued at par value, maturing after 60 months (****)	VND	2028	-	6,000,000,000,000	-	6,000,000,000,000
Bonds issued at par value, maturing after 60 months (*****)	VND	2028	-	3,000,000,000,000	-	3,000,000,000,000
Bonds issued at par value, maturing after 60 months (*****)	VND	2029	-	2,000,000,000,000	-	2,000,000,000,000
Bonds issued at par value, maturing after 60 months (*****)	VND	2029	-	9,000,000,000,000	-	9,000,000,000,000
			-	25,000,000,000,000	-	25,000,000,000,000

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

20. BORROWINGS AND FINANCE LEASE LIABILITIES (continued)

(b) Long-term (continued)

(ii) Straight bonds (continued)

(*) This bond is unsecured. Interest is payable in each semi-annual period, with a fixed interest rate of 9.5% per annum for the first 2 semi-annual periods from the date of issuance, and a floating interest rate equal to 3% per annum plus the average interest rates of the 12-month corporate deposits in VND in the following semi-annual periods until the maturity date.

(**) This bond is unsecured. Interest is payable in each semi-annual period, with a fixed interest rate of 12% per annum for the first 2 semi-annual periods from the date of issuance, and a floating interest rate equal to 3.5% per annum plus the average interest rates of the 12-month corporate deposits in VND in the following semi-annual periods until the maturity date.

(***) This bond is unsecured. Interest is payable in each semi-annual period, with a fixed interest rate of 10.5% until the maturity date.

(****) This bond is unsecured. Interest is payable in each semi-annual period, with a fixed interest rate of 10.5% per annum for the first 4 semi-annual periods from the date of issuance, and a floating interest rate equal to 3.5% per annum plus the average interest rates of the 13-month corporate deposits in VND but not lower than the interest rate of 10.5% in the following semi-annual periods until the maturity date.

(*****) This bond is unsecured. Interest is payable in each semi-annual period, with a fixed interest rate of 11.0% per annum for the first 4 semi-annual periods from the date of issuance, and a floating interest rate equal to 4.0% per annum plus the average interest rates of the 13-month corporate deposits in VND but not lower than the interest rate of 11.0% in the following semi-annual periods until the maturity date.

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

20. BORROWINGS AND FINANCE LEASE LIABILITIES (continued)

(b) Long-term (continued)

(iii) Financial lease liabilities

Details of finance lease liabilities are as follows:

	31.03.2025		
	Principal VND	Lease interest expense VND	Total VND
Under 1 year	321,572,569,787	380,716,732,213	702,289,302,000
From 1 to 5 years	1,286,738,803,478	1,162,742,058,922	2,449,480,862,400
Over 5 years	1,940,261,973,968	556,868,107,193	2,497,130,081,161
	<u>3,548,573,347,233</u>	<u>2,100,326,898,328</u>	<u>5,648,900,245,561</u>
	01.01.2025		
	Principal VND	Lease interest expense VND	Total VND
Under 1 year	319,202,154,636	386,856,361,800	706,058,516,436
From 1 to 5 years	1,277,241,576,086	1,199,825,469,018	2,477,067,045,104
Over 5 years	2,005,870,820,775	608,156,104,837	2,614,026,925,612
	<u>3,602,314,551,497</u>	<u>2,194,837,935,655</u>	<u>5,797,152,487,152</u>

As at 31 March 2025, the balance of financial lease liabilities with principal repayments is USD138 million (01.01.2025: USD141 million).

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

21. PROVISIONS

Movements of provisions during the period were as follows:

	Provision for maintenance expenses VND	Provision to make good on leased assets VND	Total VND
As at 01 January 2025	18,077,782,029,579	1,582,481,142,697	19,660,263,172,276
Provision made during the period	576,792,158,278	20,615,044,363	597,407,202,641
Utilised of provision	(415,276,800,516)	-	(415,276,800,516)
As at 31 March 2025	<u>18,239,297,387,341</u>	<u>1,603,096,187,060</u>	<u>19,842,393,574,401</u>
Short-term	2,310,519,177,899	44,878,682,158	2,355,397,860,057
Long-term	15,928,778,209,442	1,558,217,504,902	17,486,995,714,344
	<u>18,239,297,387,341</u>	<u>1,603,096,187,060</u>	<u>19,842,393,574,401</u>

22. BONUS AND WELFARE FUNDS

	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
Beginning of period/year	8,733,442,795	5,489,738,949
Utilization of the fund period/year	-	(130,000,000)
Others	1,104,455,000	3,373,703,846
End of the period/year	<u>9,837,897,795</u>	<u>8,733,442,795</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

23. DEFERRED INCOME TAX

Deferred income tax assets and liabilities are offset when there is a legally enforceable right to offset current tax assets against current tax liabilities and when the deferred income taxes relate to the same taxation authority. Details are as follows:

	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
Deferred tax assets:		
Deferred tax assets to be recovered after more than 12 months	3,859,617,448,608	3,876,706,087,032
Deferred tax assets to be recovered within 12 months	567,835,260,012	576,195,260,012
	<u>4,427,452,708,620</u>	<u>4,452,901,347,044</u>
	31.03.2025 VND	01.01.2025 VND
Deferred tax liabilities:		
Deferred tax liabilities to be recovered after more than 12 months	(3,628,757,725,455)	(3,585,625,310,261)
Deferred tax liabilities to be recovered within 12 months	(1,347,846,309,635)	(1,340,632,373,800)
	<u>(4,976,604,035,090)</u>	<u>(4,926,257,684,061)</u>
Net off	<u>4,427,452,708,620</u>	<u>4,452,901,347,044</u>
Net deferred income tax (liabilities)/assets	<u>(549,151,326,470)</u>	<u>(473,356,337,017)</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

23. DEFERRED INCOME TAX (continued)

Movements in the deferred income tax, taking into consideration the offsetting of balances within the same tax jurisdiction, are as follows:

	31.03.2025	01.01.2025
	VND	VND
Beginning of period/year	(473,356,337,017)	32,797,640,777
Income statement charged period/year	(192,027,143,512)	(390,761,710,591)
Exchange differences	116,232,154,059	(115,392,267,203)
End of the period/year	<u>(549,151,326,470)</u>	<u>(473,356,337,017)</u>

The Group uses tax rate of 20% to determine deferred income tax assets and deferred income tax liabilities in 2025 (2024: 20%).

Deferred income tax assets and deferred income tax liabilities mainly include temporary differences related to deductible temporary differences, taxable temporary differences and tax losses carried forward.

Deferred income tax assets are recognised to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilised.

The Group's tax losses can be carried forward to offset against future taxable profits for a maximum period of no more than five consecutive years from the year right after the year in which the loss was incurred. The actual amount of tax losses that can be carried forward is subject to review and approval of the tax authorities and may be different from the figures presented in the consolidated financial statements. The estimated amount of tax losses available for offset against the Group's future taxable income is:

Year of tax loss	Status of tax authorities' review	Loss incurred VND	Loss utilized VND	Loss carried forward VND
2020	Outstanding	2,414,670,803,135	(2,414,670,803,135)	-
2022	Outstanding	<u>3,051,323,296,483</u>	<u>(2,536,864,869,389)</u>	<u>514,458,427,094</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

24. OWNERS' CAPITAL

(a) Number of shares

	31.03.2025		01.01.2025	
	Ordinary shares	Preference shares	Ordinary shares	Preference shares
Number of shares registered	541,611,334	-	541,611,334	-
Number of shares issued	541,611,334	-	541,611,334	-
Number of existing shares in circulation	541,611,334	-	541,611,334	-

(b) Movement of share capital

	Number of shares	Ordinary shares VND
As at 01 January 2024	541,611,334	5,416,113,340,000
As at 01 January 2025	541,611,334	5,416,113,340,000
As at 31 March 2025	541,611,334	5,416,113,340,000

Par value per share: VND10,000.

Each share is entitled to one vote at the Shareholders' meetings of the Company. Shareholders are entitled to receive dividend as declared from time to time. All ordinary shares are ranked equally with regard to the Company's residual assets. In respect of shares bought back by the Company, all rights are suspended until those shares are reissued.

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries

Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025 (continued)

Form B 09a – DN/HN

*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

25. MOVEMENTS IN OWNERS' EQUITY

	Owners' capital VND	Share premium VND	Foreign exchange difference VND	Post-tax undistributed earnings VND	Non-controlling interests VND	Total VND
As at 01 January 2024	5,416,113,340,000	247,483,117,899	318,761,018,138	9,249,524,468,061	21,258,359,337	15,253,140,303,435
Profit for the year	-	-	-	1,349,863,700,631	840,413,859	1,350,704,114,490
Foreign currency conversion differences for overseas activities	-	-	461,569,068,810	-	-	461,569,068,810
As at 01 January 2025	5,416,113,340,000	247,483,117,899	780,330,086,948	10,599,388,168,692	22,098,773,196	17,065,413,486,735
Profit for the period	-	-	-	640,457,176,418	878,364,105	641,335,540,523
Foreign currency conversion differences for overseas activities	-	-	120,431,588,341	-	-	120,431,588,341
As at 31 March 2025	5,416,113,340,000	247,483,117,899	900,761,675,289	11,239,845,345,110	22,977,137,301	17,827,180,615,599

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN

*(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)*

26. NET REVENUE FROM SALES OF GOODS AND RENDERING OF SERVICES

	Quarter I.2025 VND	Quarter I.2024 VND
Passenger transportation		
- Domestic routes	4,549,495,695,536	3,756,181,913,462
- International routes	5,105,120,405,592	5,052,528,921,202
- Ancillary revenue	6,223,298,809,011	5,585,048,745,508
- Revenue from charter flights	1,530,090,333,673	1,349,589,635,552
	<u>17,408,005,243,812</u>	<u>15,743,349,215,724</u>
Revenue from arrangement, transfer of ownership and commercialization of aircraft and engines	-	1,488,300,000,000
Aircraft dry leases	464,954,080,545	452,406,171,108
Other revenue	79,190,740,080	107,937,286,403
	<u>17,952,150,064,437</u>	<u>17,791,992,673,235</u>

27. COST OF GOODS SOLD AND SERVICES RENDERED

	Quarter I.2025 VND	Quarter I.2024 VND
Costs of flight operation expenses	15,257,113,780,984	14,319,386,880,512
Cost for arrangement, transfer of ownership and commercialization of aircraft and engines	-	1,463,217,154,150
Depreciation and allocation	224,008,423,409	205,016,939,738
Other expenses	67,341,580,470	59,090,579,222
	<u>15,548,463,784,863</u>	<u>16,046,711,553,622</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

28. FINANCIAL INCOME

	Quarter I.2025 VND	Quarter I.2024 VND
Interest income from deposits and lendings	210,366,233,386	297,219,754,960
Realised foreign exchange gains	188,512,124,812	163,837,811,992
Unrealised foreign exchange gains	-	123,468,064,511
Others	6,858,392,236	-
	<u>405,736,750,434</u>	<u>584,525,631,463</u>

29. FINANCIAL EXPENSES

	Quarter I.2025 VND	Quarter I.2024 VND
Interest expenses	809,982,561,855	718,701,167,748
Allowance for diminution in the value of trading securities	(41,800,000,000)	-
Unrealised foreign exchange losses	105,137,913,786	-
Realised foreign exchange losses	-	110,412,439,320
Others	269,632,031,391	111,433,541,936
	<u>1,142,952,507,032</u>	<u>940,547,149,004</u>

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

30. SELLING EXPENSES

	Quarter I.2025 VND	Quarter I.2024 VND
Selling and commission expenses	303,446,894,356	366,260,603,354
Advertising and marketing expenses	197,073,174,116	231,209,932,293
Staff costs	57,315,644,819	45,623,045,324
Others	9,902,847,795	14,116,319,800
	<u>567,738,561,086</u>	<u>657,209,900,771</u>

31. GENERAL AND ADMINISTRATION EXPENSES

	Quarter I.2025 VND	Quarter I.2024 VND
Staff costs	66,939,968,082	70,684,763,179
Rental expenses	5,531,176,226	10,732,459,601
Others	200,992,719,935	108,397,380,369
	<u>273,463,864,243</u>	<u>189,814,603,149</u>

32. COMPENSATION OF KEY MANAGEMENT

	Quarter I.2025 VND	Quarter I.2024 VND
Board of Directors	2,096,304,762	2,093,304,762
Average monthly salary per person	77,640,917	77,529,806
	<u>2,096,304,762</u>	<u>2,093,304,762</u>
Board of Management	1,894,000,000	1,895,580,000
Average monthly salary per person	126,266,667	126,372,000
	<u>1,894,000,000</u>	<u>1,895,580,000</u>

33. BUSINESS INCOME TAX

Applicable tax rate

(i) Companies incorporated in Vietnam

VietJet Aviation Joint Stock Company

The company has an obligation to pay the government income tax at the usual income tax rate of 20% of taxable profits.

Vietjet Air Cargo Joint Stock Company

The company has an obligation to pay the government income tax at the usual income tax rate of 20% of taxable profits.

Galaxy Pay Company Limited

The company has an obligation to pay the government income tax at the usual income tax rate of 20% of taxable profits.

Swift247 Joint Stock Company

The company has an obligation to pay the government income tax at the usual income tax rate of 20% of taxable profits.

Vietjet Ground Services Limited Liability Company

The company has an obligation to pay the government income tax at the usual income tax rate of 20% of taxable profits.

(ii) Companies incorporated in British Virgin Islands

Vietjet Air IVB No. I Limited and Vietjet Air IVB No. II Limited

There are no taxes on income or gains in the British Virgin Islands.

(iii) Companies incorporated in Singapore

Vietjet Air Singapore Pte. Ltd.

Vietjet Air Singapore Pte.Ltd. has an obligation to pay income tax at the rate of 17% of taxable profits.

(iv) Companies incorporated in Ireland

Vietjet Air Ireland No. 1 Limited

Vietjet Air Ireland No. 1 Limited has an obligation to pay income tax at the rate of 25% of taxable profits.

(v) Companies incorporated in Cayman Islands

Skymate Limited

There are no taxes on income or gains in Cayman Islands.

VietJet Aviation Joint Stock Company and its subsidiaries
Notes to the consolidated financial statements for the first quarter ended 31 March 2025
(continued)

Form B 09a – DN/HN
(Issued under Circular No. 202/2014/TT-BTC
dated 22 December 2014 of the Ministry of Finance)

34. BASIC EARNINGS PER SHARE

Basic earning per share as at 31 March 2025 is calculated by dividing the net profit attributable to shareholders after deducting the bonus and welfare fund by the weighted average number of ordinary shares outstanding during the year, excluding ordinary shares repurchased by the Company and held as treasury shares. Details are as below:

(a) Basic earnings per share

	Quarter I.2025	Quarter I.2024
Net profit attributable to shareholders (VND)	640,457,176,418	536,183,714,081
Weighted average number of ordinary shares (shares)	541,611,334	541,611,334
Basic earnings per share (VND)	1,183	990

(b) Diluted earnings per share

The Company did not have any ordinary shares potentially diluted earnings per share during the period and up to the approval date of these consolidated financial statements.

35. COMPARATIVES

The data compared on 01 January 2025 are carried forward from the financial data presented in the Company's consolidated financial statements as of and for the year ended 31 December 2024 which were reviewed by UHY Auditing and Consulting Company Limited

30 April 2025

Prepared by:

Nguyen Thi Thanh Nga
Chief Accountant

Approved by:

Ho Ngoc Yen Phuong
Vice President cum
Chief Financial Officer

Đinh Viet Phuong
Chief Executive Officer

