

Mẫu số 01-B

CÔNG TY CP VẬN TẢI & DỊCH VỤ
PETROLIMEX HẢI PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 12/PTS-CV

Hải Phòng, ngày 13 tháng 08 năm 2026

CÔNG BỐ THÔNG TIN ĐỊNH KỲ BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện quy định tại khoản 3 Điều 14 Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Hải Phòng thực hiện công bố thông tin báo cáo tài chính (BCTC) bán niên năm 2026 với Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội như sau:

1. Tên tổ chức: Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Hải Phòng.

- Mã chứng khoán: PTS

- Địa chỉ: Số 16 Ngô Quyền, Phường Ngô Quyền, Thành phố Hải Phòng.

- Điện thoại liên hệ: 02253 768505

- Website: <https://ptshaiphong.petrolimex.com.vn>

2. Nội dung thông tin công bố:

- BCTC bán niên năm 2026

☐ BCTC riêng (TCNY không có công ty con và đơn vị kế toán cấp trên có đơn vị trực thuộc);

☒ BCTC hợp nhất (TCNY có công ty con);

☐ BCTC tổng hợp (TCNY có đơn vị kế toán trực thuộc tổ chức bộ máy kế toán riêng).

- Các trường hợp thuộc diện phải giải trình nguyên nhân:

+ Tổ chức kiểm toán đưa ra ý kiến không phải là ý kiến chấp thuận toàn phần đối với BCTC (đối với BCTC được kiểm toán bán niên năm 2026):

☐ Có

☒ Không

Văn bản giải trình trong trường hợp tích có:

☐ Có

☐ Không

+ Lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo có sự chênh lệch trước và sau kiểm toán từ 5% trở lên, chuyển từ lỗ sang lãi hoặc ngược lại (đối với BCTC được kiểm toán bán niên năm 2026):

☐ Có

☒ Không

Văn bản giải trình trong trường hợp tích có:

☐ Có

☐ Không



+ Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại báo cáo kết quả kinh doanh của kỳ báo cáo thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước:

☒ Có

☐ Không

+ Lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ, chuyển từ lãi ở báo cáo cùng kỳ năm trước sang lỗ ở kỳ này hoặc ngược lại:

☒ Có

☐ Không

Văn bản giải trình trong trường hợp tích có:

☒ Có

☐ Không

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày: 13/08/2026 tại đường dẫn: ptshaiphong.petrolimex.com.vn (Mục Nhà đầu tư – Báo cáo tài chính)

3. Báo cáo về các giao dịch có giá trị từ 35% tổng tài sản trở lên trong năm 2026: Không

Trường hợp TCNY có giao dịch đề nghị báo cáo đầy đủ các nội dung sau:

- Nội dung giao dịch: Không

- Tỷ trọng giá trị giao dịch/tổng giá trị tài sản của doanh nghiệp (%) (căn cứ trên báo cáo tài chính năm gần nhất): Không

- Ngày hoàn thành giao dịch: Không

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin công bố.



Đại diện tổ chức

Người đại diện theo pháp luật/Người UQCBTT

(Ký, ghi rõ họ tên, chức vụ, đóng dấu)

Tài liệu đính kèm:

- BCTC bán niên năm 2026;
- Văn bản giải trình chênh lệch LNST bán niên năm 2026;

Đào Thanh Liêm

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ
DỊCH VỤ PETROLIMEX HẢI PHÒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 10/PTS-CV



Hải Phòng, ngày 13 tháng 08 năm 2026

V/v: Giải trình chênh lệch 6T/2026

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Căn cứ vào Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ tài chính hướng dẫn về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán.

Căn cứ Báo cáo tài chính Bán niên năm 2026 của Công ty có chỉ tiêu Lợi nhuận sau thuế biến động trên 10% so với cùng kỳ năm 2025, Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Hải Phòng (Mã chứng khoán: PTS) xin giải trình như sau:

1. Báo cáo tài chính Công ty mẹ:

Lợi nhuận sau thuế 6 tháng/2026 (đồng)	Lợi nhuận sau thuế 6 tháng/2025 (đồng)	Tăng (đồng)	Tỷ lệ (%)
12.098.167.204.	6.882.463.367	5.215.703.837	75,78%

2. Báo cáo tài chính hợp nhất:

Lợi nhuận sau thuế 6 tháng/2026 (đồng)	Lợi nhuận sau thuế 6 tháng/2025 (đồng)	Tăng (đồng)	Tỷ lệ (%)
12.210.104.612	6.585.065.051	5.625.039.561	85,42%

Lợi nhuận sau thuế bán niên năm 2026 của Công ty mẹ đạt 12.098.167.204 đồng, tăng 5.215.703.837 đồng, tương ứng tăng 75,78% so với cùng kỳ năm 2025. Nguyên nhân chủ yếu như sau:

+ Hoạt động vận tải biển: Doanh thu đạt 81.135.823.330 đồng, tăng 18.614.861.616 đồng, tương ứng tăng 29,77% so với cùng kỳ năm 2025 nhờ sản lượng vận chuyển và đơn giá cước đều tăng. Bên cạnh đó, trong bối cảnh giá nhiên liệu biến động và tăng cao trong một số thời điểm, Công ty đã chủ động sử dụng nguồn nhiên liệu FO được nhập trước với mức giá thấp hơn, qua đó góp phần kiểm soát chi phí nhiên liệu và cải thiện hiệu quả hoạt động. Nhờ các yếu tố trên, lợi nhuận từ hoạt động vận tải biển đạt 11.477.420.256 đồng, tăng 8.444.337.504 đồng, tương ứng tăng 278,41% so với cùng kỳ năm 2025.

+ Hoạt động vận tải sông: Doanh thu 6 tháng đầu năm 2026 đạt 68.185.544.984 đồng, tăng 17.987.099.654 đồng, tương ứng tăng 35,83% so với cùng kỳ năm 2025, chủ yếu do sản lượng vận chuyển và đơn giá cước đều tăng. Tuy nhiên, hiệu quả hoạt động bị ảnh hưởng bởi giá nhiên liệu tăng và chi phí nhân công tăng, bao gồm tiền lương, các khoản bảo hiểm, chi phí ăn ca và các chi phí liên quan theo quy định. Do đó, lợi nhuận từ hoạt động vận tải sông đạt 8.419.399.640 đồng, giảm 575.411.996 đồng, tương ứng giảm 6,40% so với cùng kỳ năm 2025

+ Hoạt động kinh doanh xăng dầu: Doanh thu 6 tháng đầu năm 2026 đạt 81.325.089.332 đồng, tăng 19.656.021.721 đồng, tương ứng tăng 31,87% so với cùng kỳ năm 2025. Tuy nhiên, mức chiết khấu bình quân trong Quý II/2026 đạt 829 đồng/lít, trong khi chi phí bình quân là 1.531 đồng/lít, làm hiệu quả kinh doanh xăng dầu suy giảm; hoạt động kinh doanh xăng dầu phát sinh khoản lỗ 2.047.308.956 đồng

Như vậy, mặc dù hoạt động kinh doanh xăng dầu còn gặp khó khăn, mức tăng trưởng mạnh của hoạt động vận tải biển đã đóng góp đáng kể vào việc cải thiện lợi nhuận



của Công ty mẹ, qua đó làm lợi nhuận sau thuế 6 tháng đầu năm 2026 tăng 75,78% so với cùng kỳ năm 2025.

3. Với Báo cáo tài chính hợp nhất:

Lợi nhuận sau thuế hợp nhất 6 tháng đầu năm 2026 đạt 12.210.104.612 đồng, tăng 5.625.039.561 đồng, tương ứng tăng 85,42% so với cùng kỳ năm 2025.

Nguyên nhân chủ yếu là do lợi nhuận của Công ty mẹ tăng mạnh, trong đó hoạt động vận tải biển đóng góp đáng kể nhờ sản lượng vận chuyển và đơn giá cước tăng. Đồng thời, việc Công ty chủ động sử dụng nguồn nhiên liệu FO đã nhập trước với mức giá thấp hơn đã góp phần kiểm soát chi phí nhiên liệu và cải thiện hiệu quả hoạt động.

Đối với Công ty con, doanh thu từ hoạt động sửa chữa, đóng mới phương tiện thủy trong 6 tháng đầu năm 2026 (sau hợp nhất) đạt 1.242.899.100 đồng, tăng 390.611.271 đồng, tương ứng tăng 45,83% so với cùng kỳ năm 2025. Hoạt động này phát sinh lỗ 313.098.400 đồng, giảm 347.911.347 đồng so với mức lỗ 661.009.747 đồng của cùng kỳ năm 2025, qua đó góp phần cải thiện kết quả kinh doanh hợp nhất.

Mặc dù hoạt động kinh doanh xăng dầu và hoạt động sửa chữa, đóng mới phương tiện thủy vẫn còn gặp một số khó khăn, sự tăng trưởng mạnh của hoạt động vận tải biển cùng với sự cải thiện kết quả hoạt động của Công ty con đã góp phần bù đắp các khoản suy giảm, qua đó làm lợi nhuận sau thuế hợp nhất 6 tháng đầu năm 2026 tăng 85,42% so với cùng kỳ năm 2025.

Trân trọng!

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT



CHỦ TỊCH HĐQT

Dào Thanh Liêm

